

# REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 27-08-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 27. august 2024 kl. 17:00

**Mødested**           Byrådssalen

**Mødedeltagere**   Peter Lillebæk, Pia Storm (Fravær), Henrik Kristensen, Ansgar Nygaard, Peter Therkildsen, Tore Müller, Jette Jepsen, Poul Roesen, Charlotte Amalie Holm (Fravær), Henning Sørensen, John Christiansen, Hans Ejner Bertelsen, Jens Dahlgaard, Ellen Philipsen Dahl, Tage Andersen, Poul Kristensen, Rasmus Christensen, Niels Kristian Østergaard, Meiner Nørgaard, Søren Goul, Jesper Balle Kristensen

## Indholdsfortegnelse

Kommunalbestyrelsens godkendelse af dagsordenen.....	3
Udkast til mødekalender 2025 for de politiske udvalg, direktion m.fl.....	4
Budgetopfølgning 2024.....	6
Trafiksikkerhedsplan 2024.....	9
Renovering af færgelejer og belåning.....	12
I/S Mors-Thy Færgesfart - Budget 2025.....	14
Utkærvej - Optagelse af privat fællesvej som offentlig vej.....	17
Tilsynsudtalelse om kommuners involvering i udenrigspolitiske anliggender.....	19
Kommunalbestyrelsens godkendelse af referatet.....	21

## **Punkt 93: Kommunalbestyrelsens godkendelse af dagsordenen**

S2023-12895

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren anbefaler, at

- Dagsordenen godkendes.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Godkendt.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 94: Udkast til mødekalender 2025 for de politiske udvalg, direktion m.fl.

S2023-11765

## Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udkast til mødekalender 2025 for de politiske udvalg, direktion m.fl. drøftes og godkendes.

## Behandling

Direktionen (5. august 2024)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (13. august 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (14. august 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (14. august 2024)

Økonomiudvalget (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

Udkast til mødekalender 2025 for de politiske udvalg, direktionen m.fl.

## Sagsfremstilling

I forslaget til mødekalender 2025 er de politiske møder fortsat placeret således:

USSB	Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse	Tirsdage kl. 14.00
UTM	Udvalget for Teknik og Miljø	Onsdage kl. 08.00
UBKT	Udvalget for Børn, Kultur og Turisme	Onsdage kl. 14.00
ØK	Økonomiudvalget	Onsdage kl. 08.30
KB	Kommunalbestyrelsen	Tirsdage kl. 17.00

- Møder i fagudvalgene er i samme uge.
- Møder i Økonomiudvalget er ugen efter fagudvalgsmøderne.
- Møder i Kommunalbestyrelsen er ugen efter møder i Økonomiudvalget.
- Budgetseminaret foreslås til den 3. og 4. september 2025.
- Uge 7, juli måned og uge 42 er som tidligere år friholdt for politiske møder og interne ledermøder.

Mødeplanen tilgodeser:

- At kommunens regnskab skal behandles og overgives til revisionen inden 1. maj 2025.
- Retningslinjerne for endelige godkendelse af regnskabet i Kommunalbestyrelsen senest den 31. august 2025.
- Styrelseslovens bestemmelser om, at der skal være mindst 3 uger mellem 1. og 2. behandling af budgettet i Kommunalbestyrelsen, samt at 2. behandling af budgettet skal foretages senest den 15. oktober 2025.
- Styrelseslovens bestemmelser om, at der er placeret et møde i Kommunalbestyrelsen i hver måned, med undtagelse af juli måned, som er friholdt for både politiske og interne møder.

## Retsgrundlag

- Lov om kommunernes styrelse
- Styrelsesvedtægten for Morsø Kommune
- Forretningsordenen for Morsø Kommunalbestyrelse
- Indenrigs- og Sundhedsministeriets regler for godkendelse af kommunernes regnskaber.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Efter godkendelse i Kommunalbestyrelsen vil alle møder blive booket via Outlook. Mødekalenderen offentliggøres på kommunens hjemmeside og intranettet.

## **Høring og kommunikation**

Økonomiafdelingen har haft mødekalenderen til gennemsyn, og havde ingen bemærkninger til udkastet.

## **Beslutning på Direktionen 05-08-2024**

Drøftet.

## **Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 13-08-2024**

Tiltrådt.

Rasmus Christensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 14-08-2024**

Tiltrådt.

## **Beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 14-08-2024**

Tiltrådt.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024**

Tiltrådt.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Vedtaget.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Udkast - Politisk mødekalender 2025

# Punkt 95: Budgetopfølgning 2024

S2024-589

## Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Resultatet af budgetopfølgningen bevilges og indarbejdes i budget 2024, med følgende hovedpunkter:
  - Der gives en tillægsbevilling til driften på netto 6,57 mio. kr.
  - Der gives en tillægsbevilling til anlæg på 1,7 mio. kr.
  - Der gives en negativ tillægsbevilling til finansiering på netto 3,84 mio. kr.
  - De tekniske korrektioner godkendes med netto 0 kr.

## Behandling

Direktionen (27. maj 2024)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (11. juni 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (12. juni 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (12. juni 2024)

Økonomiudvalget (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2024 viser merudgifter på i alt 4,43 mio. kr.

Resultatet består af 6,57 mio. kr. i netto driftsudgifter, 1,7 mio. kr. på anlægsudgifter og nettomerindtægt på 3,84 mio. kr. i finansiering i 2024. Øvrige mer- og mindredgifter medtages som opmærksomhedspunkter og revurderes i forbindelse med den politisk behandling i efteråret 2024.

## Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er udarbejdet på baggrund af forbruget pr. 31. marts 2024 og er gennemgået i samarbejde med serviceområderne.

Budgetopfølgningen viser 4,43 mio. kr. i merudgifter, som består af 6,57 mio. kr. i netto driftsudgifter, 1,7 mio. kr. på anlægsudgifter og nettomerindtægt på 3,84 mio. kr. i finansiering i 2024.

Driftsområderne viser samlet merudgifter på 6,57 mio. kr. Dette består primært af følgende områder:

- Administrativ organisation, merudgifter på 2,5 mio. kr. vedrørende administration Teknik og Miljø.
- Administrativ organisation, merudgifter på 4,84 mio. kr. vedrørende trepartsaftalen i 2024. Morsø Kommune forventes at blive kompenseret med 3,6 mio. kr. via bloktilskud.
- Administrativ organisation, merindtægter på 0,9 mio. kr. til projekt OPHAV.
- Teknisk drift, merudgifter på 0,8 mio. kr. vedrørende huslejestigning for Morsø Folkebibliotek.
- Teknisk drift, mindredgifter på 1,95 mio. kr. til driftsbudget samt reduktion af tomgangsleje for Skovparken.

Anlæg viser samlet merudgifter på 1,7 mio. kr. Dette vedrører midler til købet af Skovparken.

De øvrige områder viser netto merindtægter på 3,84 mio. kr. Det vedrører følgende:

- Låneoptagelse, merindtægt på 17,5 mio. kr. Det vedrører 4,41 mio. kr. på baggrund af lånerammen for regnskab 2023 og 13,09 mio. kr. vedrørende ældreboliger Ringsgade.
- Afdrag, merudgift på 13,67 mio. kr. vedrørende ekstraordinært afdrag på lån, jævnfør tidligere beslutning.

Forudsætningerne for budgetopfølgningen er usikre bl.a. grundet den generelle samfundsmæssige situation og den faktiske påvirkning af trepartsaftalen. Udgiftsskønnet på trepartsaftalen er dannet på baggrund af KL's udmeldte fremskrivningsprocenter for 2024. Det forventes, at kommunerne kompenseres med 1 mia. kr. i 2024 for aftalen, hvortil det stadig er usikkert, hvilken andel Morsø Kommune får. Hvis den almene fordeling af bloktilskuddet anvendes, så kompenseres Morsø Kommune med ca. 3,6 mio. kr. i 2024 i forbindelse med midtvejsreguleringen 2024. Udviklingen i udgifter og finansiering følges tæt i løbet af året.

Der fremlægges en række opmærksomhedspunkter for hvert udvalgsområde. Disse følges tæt og afklares nærmere ved budgetopfølgningen i efteråret 2024.

## **Retsgrundlag**

Principper for Økonomistyring.

## **Økonomiske konsekvenser**

Det samlede resultat er netto 4,43 mio. kr.

Der søges tillægsbevilling på driftsområdet på 6,57 mio. kr.

Der søges negativ tillægsbevilling til finansiering på 3,81 mio. kr.

Der søges tillægsbevilling til anlæg på 1,7 mio. kr.

Tekniske korrektioner søges godkendt med netto 0 kr.

Opmærksomhedspunkter tages til efterretning på nuværende tidspunkt.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

### **Behandling på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 12-06-2024 - 14:00**

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

### **Behandling på Udvalget for Teknik og Miljø 12-06-2024 - 08:00**

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

### **Behandling på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 11-06-2024 - 14:00**

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

Poul Kristensen og Rasmus Christensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Behandling på Direktionen 27-05-2024 - 10:00**

#### **Beslutning**

Drøftet.

## **Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024**

Tiltrådt, dog således at tillægsbevillingen til driften reduceres til 5,91 mio. kr. og ikke som anført i indstillingen 6,57 mio. kr.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Der er anmodet om 4.840.000 kr. til trepartsmidler i 2024. 2024-midlerne er nu udmøntet og den faktiske omkostning er 4.182.000 for 2024.

Bevillingsanmodningen reduceres følgelig med 658.000 kr.

Der anmodes om samlet en tillægsbevilling på 5,91 mio. kr. til driften i stedet for de i indstillingen anførte 6,57 mio. kr.

Budgetopfølgningens samlede resultat på 4,43 mio. kr. reduceres til 3,77 mio. kr. i merudgifter.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Vedtaget med de faldne bemærkninger fra Økonomiudvalget.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

UTM Budgetopfølgning 2024 - 1. budgetopfølgning

UBKT Budgetopfølgning 2024 - 1. budgetopfølgning

USSB Budgetopfølgning 2024 - 1. budgetopfølgning

ØKU Budgetopfølgning 2024 - 1. budgetopfølgning

Samlet forside Budgetopfølgning 2024 - 1. budgetopfølgning

Resultatopgørelse Budgetopfølgning 2024 - 1. budgetopfølgning

# Punkt 96: Trafiksikkerhedsplan 2024

S2019-1585

## Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Den nye trafiksikkerhedsplan med tilhørende projektkatalog vedtages.

## Behandling

Direktionen (24. juni 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (14. august 2024)

Udvalg for Børn kultur og fritid (14. august 2024)

Økonomiudvalget (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

Administrationen har i samarbejde med rådgivningsfirmaet Sweco udarbejdet en ny trafiksikkerhedsplan for hele Morsø Kommune.

Den nye trafiksikkerhedsplan er et resultat af en længere proces, hvor fokus har været på at involvere borgerne og skolerne på Mors samt analysere de politiregistrerede uheld.

På baggrund af de analyserede data er der udarbejdet et projektkatalog med 56 projekter, som er delt op i:

- 26 større projekter, der kan realiseres for mellem 16,3 mio. kr. og 21,7 mio. kr. og
- 30 mindre projekter (under 100.000 kr. pr. projekt), der kan realiseres for ca. 1,0 mio. kr.

Projekterne er prioriteret, så uheldsbelastede lokaliteter gennemføres først. Derefter prioriteres skolevejsprojekter, og til sidst prioriteres borgerudpegede lokaliteter.

## Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en ny trafiksikkerhedsplan, som er baseret på en uheldsanalyse og en inddragelse af alle borgere i Morsø Kommune for at få et solidt datagrundlag til udarbejdelse af projektkataloget.

Planen indeholder en status og en evaluering af den forrige plan, som viser, at Morsø Kommune lever op til målsætningen fra den forrige plan. Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030 i forhold til gennemsnittet for 2017-2019 er indarbejdet i planen.

Der er gennemført en grundig uheldsanalyse - se vedlagte bilag. Uheldsanalysen er blevet brugt til at udpege uheldsbelastede lokaliteter og komme med anbefalinger til, hvilke kampagner Morsø Kommune skal deltage i fremover. I arbejdet med planen er der sendt spørgeskemaer ud til alle skolerne på Mors samt alle borgere over 16 år for at sikre, at alle har haft mulighed for at komme med input til planen. Der er i alt kommet ca. 4.850 besvarelser fra spørgeskemaerne og ca. 3.600 udpegninger.

Alle input er blevet analyseret, og der har været besøg og opfølgning med samtlige folke- og friskoler, hvilket har resulteret i, at 59 lokaliteter er blevet udvalgt til en besigtigelse med kommunens rådgiver.

På baggrund af de indkomne input, drøftelser med skolerne og besigtigelserne med rådgiver er der opstillet løsningsforslag med et tilhørende stamblad for hvert projektforslag, som er samlet i et projektkatalog med i alt 56 projektforslag.

Projektkataloget er delt op i 26 større projekter samt 30 mindre projekter, som koster under 100.000 kr. pr. projekt at realisere.

Der er samlet set store projekter for mellem 16,3 og 21,7 mio. kr., hvilket kræver en gennemsnitlig investering på 5,4 mio. kr. årligt over de kommende fire år.

Derudover er der mindre projekter for ca. 1 mio. kr.

Projektkataloget for de større projekter er prioriteret ud fra følgende:

- Uheldsbelastede lokaliteter
- Lettere uheldsbelastede lokaliteter
- Udpegninger fra skole analysen
- Udpegninger fra borger analysen
- Egne observationer fra besigtigelsen

De mindre projekter er opdelt efter samme princip, men der er ikke sat årstal på udførelsen. Ved en investering på 250.000 kr. i gennemsnit over de kommende fire år kan alle mindre projekter realiseres. Heraf kan alle de uheldsbelastede lokaliteter realiseres for 250.000 kr.

#### Bemærkning til løsningsforslag og budgetoverslag:

Projektkataloget består af 56 projekter, som er beskrevet på skitseniveau. Det er væsentligt at bemærke, at den skitserede løsning kan være betinget af yderligere myndighedsgodkendelse og undersøgelser som fx trafiktællinger, trafikanalyse eller dialog med de berørte interessenter herunder den enkelte skole, virksomhed eller borgere, der bor på den pågældende vej, så konsekvenserne af den valgte løsning er fuldt ud belyst inden den endelige beslutning træffes.

Projekterne i projektkataloget er derfor forslag, hvor det i forbindelse med myndighedsgodkendelse eller yderligere undersøgelse, inddragelse og detailprojektering kan vise sig nødvendigt at justere projektet eller komme med alternative løsningsforslag.

Det betyder også, at budgetoverslagene er behæftet med en vis usikkerhed, som der er forsøgt at tage højde for ved at forhøje budgetoverslaget med et usikkerhedstillæg og et projektudviklingstillæg.

Nogle projekter indeholder flere forskellige løsningsforslag, da der enten skal gennemføres yderligere analyse af konsekvenserne ved den enkelte løsning inden den endelige løsning vælges eller det trafikikkerhedsmæssige problem kan løses på flere forskellige måder.

Derfor er der udarbejdet et minimum og maksimumbudget, hvor maksimumbudgettet er udtryk for den samlet set dyreste løsning, som kan realiseres for det enkelte projekt.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje § 1.

## **Økonomiske konsekvenser**

Realiseringen af den nye trafikikkerhedsplan indgår som et anlægsønske til indeværende års budgetforhandlinger.

Ud fra administrationens prioritering vil investeringsbehovet være som følgende (rundet op):

Realiseringsår	Større projekter		Mindre projekter
	Minimumbudget (i mio. kr.)	Maksimumbudget (i mio. kr.)	Budget
2025	2,4	4,1	0,25
2026	3,0	4,5	0,25
2027	5,3	7,3	0,25
2028	5,6	5,8	0,25
I alt	16,3	21,7	1,0

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Der udarbejdes en kommunikationsplan, som kunne indeholde:

- Pressemeddelelse
- Facebookopslag om den videre proces
- Information til skolerne om de projekter, som vedrører den enkelte skole.

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

### **Beslutning på Direktionen 24-06-2024**

Drøftet.

### **Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 14-08-2024**

Tiltrådt.

### **Beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 14-08-2024**

Tiltrådt.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024**

Tiltrådt.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Vedtaget.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Morsø Trafiksikkerhedsplan 2024

Trafiksikkerhedsplan 2024 - Morsø - større projekter

Trafiksikkerhedsplan 2024 - Morsø - mindre projekter

Uhedsanalyse

# Punkt 97: Renovering af færgelejer og belåning

S2022-2145

## Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Den beskrevne renovering godkendes, og der søges belåning ved KommuneKredit på op til 3.800.000 kr. over 10 år.

## Behandling

Direktionen (5. august 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (14. august 2024)

Økonomiudvalget (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

I forbindelse med storme i januar er der sket omfattende skader på læmolerne ved Feggesund og Amtoft. Der er 11 beskadigede ender af flydebroerne. Der er indhentet tilbud på renovering af alle beskadigede flydebroer, sammenkobling af de renoverede flydebroer samt etablering af nye ankre og kæder.

Der er ligeledes indhentet tilbud på renovering af schotlerne på færgen, der har mere end 50.000 driftstimer.

Der søges en samlet belåning af projektet ved KommuneKredit.

## Sagsfremstilling

Læmolerne ved Feggesund og Amtoft har fået væsentlige skader ved stormene i januar måned, og der er nu igangsat en renovering af 11 ender af læmolerne. De fleste læmoler skal på land, og den blotlagte armering skal igen indstøbes i beton, og der skal isættes nye foringsrør, hvor sammenkoblingen med wire skal løbe. Endvidere er det nødvendigt at renovere 2 shotler, der nu har haft over 58.000 driftstimer, og lejer, pakninger mm. Shotlerne har behov for en hovedrenovering i forbindelse med værftsopholdet til september, for at sikre, at færgen fortsat kan sejle. Der er søgt en samlet belåning af projektet ved KommuneKredit med et 10 årigt lån. Der er følgende forventede omkostninger fra indhentede tilbud:

Omstøbning af 2 broender	280.790 kr.
Renovering af 7 broender på læmoler	868.010 kr.
Omstøbning af sidste 2 broender samt skader i bunden	450.000 kr.
Tilbagelægning af og samling af læmolerne	324.500 kr.
Ankerkæder og ankre læmoler	203.000 kr.
Diverse	500.000 kr.
Renovering af shotler	1.000.000 kr.
<b>I alt eks. moms</b>	<b>3.726.300 kr.</b>

Der er lagt 400.000 kr. ind årligt under øgede afskrivninger og afbetaling af lån til budget 2025.

## Retsgrundlag

Interessentskabskontrakten.

## Økonomiske konsekvenser

Der ønskes en belåning ved KommuneKredit på op til 3.800.000 kr. på et 10 årigt lån.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Økonomi og Stab bemærker, at I/S Mors-Thy Færgefarts likviditet kan blive presset ved et 10-årigt lån på 3,8 mio. kr.

## **Beslutning på Direktionen 05-08-2024**

Drøftet.

## **Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 14-08-2024**

Tiltrådt.

## **Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024**

Tiltrådt.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Vedtaget.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Interessentskabskontrakt Mors-Thy Færgefart

# Punkt 98: I/S Mors-Thy Færgesfart - Budget 2025

S2022-2145

## Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Budget 2025 godkendes.

## Behandling

Direktionen (5. august 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (14. august 2024)

Økonomiudvalget (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

Budgetforslaget for 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i regnskabsresultatet for 2023. Indtægterne er tilpasset i forhold til regnskab 2023, og de i 2023 besluttede besparelser forventes at få indvirkning både på driftsudgifterne og på personaleudgifterne.

Der er pr. 1. juli 2024 iværksat væsentlige markedsføringstiltag, ændringer af taksterne og indførelse af et månedskort for pendlere i personbiler, for at sikre der sker en øgning af indtægterne i efteråret 2024 og i 2025, der passer til den opjustering af indtægterne, der er beskrevet i budget 2025.

## Sagsfremstilling

Budgetforslaget for 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i regnskabsresultatet for 2023. Indtægterne er tilpasset i forhold til regnskab 2023, og de i 2023 besluttede besparelser forventes at få indvirkning både på driftsudgifterne og på personaleudgifterne.

Der er pr. 1. juli 2024 iværksat væsentlige markedsføringstiltag, ændringer af taksterne og indførelse af et månedskort for pendlere i personbiler, for at sikre der sker en øgning af indtægterne i efteråret 2024 og i 2025, der passer til den opjustering af indtægterne, der er beskrevet i budget 2025.

Der er i dag kun få fuldtidspendlere i personbiler, der benytter færgen hver dag. Ved etableringen af et månedskort, til 1000 kr. pr. måned for personbiler, er der en forventning om, at antallet af fuldtidspendlere øges væsentligt efter en mindre rundspørge til pendlere.

Indtægterne vil blive fulgt tæt måned for måned, og der vil komme flere initiativer, hvis det er nødvendigt.

Sidste års besparelser forventes, at kunne modsvare de prisstigninger der kommer efter de seneste overenskomstforhandlinger.

Der tages hensyn under afskrivningerne med et nyt lån til renovering af schottlerne og læmolerne med en stigning på 400.000 kr. årligt. Vedligeholdelsesudgifterne i 2025 forventes at være begrænsede, da færgen skal på værft i 2024 hvor schottlerne også skal renoveres.

Forslag til driftsbudget for 2025:

	Budget 2023 i kr.	Budget 2025 i kr.	Budget 2024 i kr.	Regnskab 2023 i kr.
Indtægter				
Personbefordring	-1.800.000	-2.000.000	- 1.900.000	- 1.514.509
Godsbefordring	-3.000.000	-3.000.000	- 3.200.000	- 2.927.981
Kommunale tilskud	-4.900.000	-4.900.000	- 4.900.000	- 4.900.000

Indtægter i alt	-9.700.000	-9.900.000	-10.000.000	- 9.342.490
Driftsudgifter				
Personaleudgifter	3.700.000	3.900.000	3.600.000	3.942.474
Driftsudgifter	1.500.000	1.100.000	1.400.000	1.128.276
Vedligeholdelsesudgifter	750.000	700.000	1.250.000	904.513
Administrationsudgifter	550.000	600.000	550.000	648.139
Driftsudgifter i alt	6.500.000	6.300.000	6.800.000	6.493.337
Resultat før renter	3.200.000	3.600.000	3.200.000	2.849.153
Renteudgifter	600.000	600.000	600.000	529.302
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	2.600.000	3.000.000	2.600.000	2.319.851
Afskrivninger	2.600.000	3.000.000	2.600.000	2.601.566
Resultat efter afskrivninger				-281.766

Sagen har været behandlet af Mors-Thy Færgesfart I/S på bestyrelsesmøde den 21. juni 2024. Budget 2025 blev godkendt og udviklingen følges tæt.

## Retsgrundlag

Interessentskabskontrakten.

## Økonomiske konsekvenser

De kommunale tilskud fordeles således:

	2025
Thisted Kommune 36%	1.764.000
Morsø Kommune 64%	3.136.000

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Økonomi og Stab bemærker, at med det anførte resultat af ordinær driftsvirksomhed på 3.000.000 kr., til dækning af afdrag på lån og afskrivninger, vil der fortsat være tale om en negativ egenkapital i selskabet.

## Beslutning på Direktionen 05-08-2024

Drøftet.

## Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 14-08-2024

Tiltrådt.

## Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024

Tiltrådt.

## Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024

Vedtaget.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling

# **Bilag**

Interessentskabskontrakt Mors-Thy Færefart

# Punkt 99: Utkærvej - Optagelse af privat fællesvej som offentlig vej

S2023-11024

## Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Den private fællesvej, Utkærvej, optages som offentlig vej.

## Behandling

Direktionen (5. august 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (14. august 2024)

Økonomiudvalget (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

Utkærvej er en privat fællesvej i landzone, som går fra Lyngen i Ejerslev til Ejerslev Havn.

Det er administrationens vurdering, at Utkærvej har en sådan overvejende betydning af både almen og rekreativ karakter, at den bør optages som offentlig vej for herved at sikre et velfungerende vejnet.

Den påtænkte beslutning har været i partshøring, og der er ikke indkommet høringssvar fra vejejere eller vejberettigede.

## Sagsfremstilling

Utkærvej er den eneste adgangsvej til den kommunalt ejede Ejerslev Havn, som er omfattet af Lokalplan 56 Ejerslev Havn.

Utkærvej har status som privat fællesvej i landzone.

Havnen er en lystbådehavn, som bl.a. tilbyder gåture rundt om "Lagunen", pladser til autocampere, mulighed for overnatning i shelters og i sommerperioden et spisested. Havnen henvender sig derfor til både lokale og turister.

I 2005 blev arealet rundt om Ejerslev Havn matrikuleret, hvor Utkærvej optages som privat fællesvej over matr.nr. 1g og 12h Ejerslev By, Ejerslev. I den forbindelse aftales det, at Morsø Kommune har vedligeholdelsespligten på en del af vejen. Morsø Kommune har i nyere tid (minimum de seneste 10 til 15 år) varetaget vejvedligeholdelsen af hele Utkærvej, idet den primære trafik på vejen er til og fra Ejerslev Havn.

Morsø Kommune har, som vejmyndighed for en privat fællesvej i landzone, meget begrænsede muligheder for at regulere trafikken på vejen og sikre, at vejen i øvrigt indrettes hensigtsmæssigt.

Derudover har Morsø Kommune i 2016 asfalteret Utkærvej af hensyn til trafikken til og fra Ejerslev Havn og de tilgrænsende ejendomme, som var generet af støv fra grusvejen.

De geometriske forhold langs strækningen vurderes udfordret i forhold til trafiksikkerhed og tryghed grundet bl.a. dårlig oversigt og smalle vejprofiler med stejle grøfter. Morsø Kommune har behov for at sikre, at vejnettet i området, herunder Utkærvej, indrettes så trafikken til og fra Ejerslev Havn trafiksikkerhedsmæssigt og fremkommelighedsmæssigt er forsvarligt.

På baggrund af ovenstående vurderer Morsø Kommune, at Utkærvej har en sådan overvejende betydning af både almen og rekreativ karakter, at den bør optages som offentlig vej for herved at sikre et velfungerende vejnet.

Med beslutningen om at overtage Utkærvej, kan kommunen fremadrettet varetage driften og administrationen af vejen, som en offentlig vej.

## Retsgrundlag

Beslutninger om optagelse af private fællesveje som offentlige veje, er reguleret i lov om offentlige veje § 15. I § 15 er der bl.a. anført, at Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje.

Når Morsø Kommune har besluttet, at Utkærvej skal optages som offentlig vej, overgår ejendomsretten fra vejejer til kommunen. Morsø Kommunes ejendomsret til Utkærvej skal sikres ved at arealerne udskilles i matriklen jf. vejlovens §

60. Morsø Kommune forestår og bekoster den efterfølgende udskillelse af vejen i matriklen.

Afgørelsen vedr. optagelse af Utkærvej som offentlig vej er en offentligretlig afgørelse af ekspropriationslignende karakter. Vejmyndigheden er dog ikke forpligtet til at gennemføre ekspropriationsprocessen i henhold til vejlovens kap. 10.

Spørgsmål om erstatning, herunder beregning af tabets størrelse, hører under vejlovens §§ 105 og 106 nævnte taksationsmyndigheder. Dette fremgår af bekendtgørelse om taksationskommissioner og overtaksationskommissioner § 3, stk. 1, nr. 1. Grundejer har derfor krav på, at sagen forelægges taksationsmyndighederne, hvis grundejer mener, at opklassificeringen medfører et tab og der ikke kan opnås enighed med Morsø Kommune herom.

Det er fast antaget i taksationspraksis, at en vejmyndigheds overtagelse af et vejareal ikke medfører noget erstatningsberettiget tab for vejejer eller medfører et tab der ikke modsvares af fordelene ved ikke selv at skulle forestå vedligeholdelse af vejen. Vejarealer betragtes som hovedregel uden økonomisk værdi i taksationspraksis.

## **Økonomiske konsekvenser**

Beslutningen om at optage Utkærvej som offentlig vej har følgende økonomiske konsekvenser:

- Vejen skal udskilles matrikulært, hvilket finansieres af driftsbudgettet til formålet
- Kommunen påføres ikke yderligere driftsudgifter, idet kommunen allerede i dag varetager drift og vedligehold af vejen.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Afgørelsen har været sendt i partshøring fra den 27. februar 2024 til den 20. marts 2024 hos de berørte vejejere og vejberettigede på Utkærvej. Derudover har der været indkaldt til et dialogmøde den 7. marts 2024, som blev aflyst, da der ingen tilmeldinger kom til mødet.

Der er ikke indkommet høringssvar.

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

## **Beslutning på Direktionen 05-08-2024**

Drøftet.

## **Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 14-08-2024**

Tiltrådt.

## **Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024**

Tiltrådt.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Vedtaget.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Udkast til påtænkt afgørelse om optagelse af den private fællesvej, Utkærvej, som offentlig vej

# Punkt 100: Tilsynsudtalelse om kommuners involvering i udenrigspolitiske anliggender

S2024-4889

## Indstilling

Kommunaldirektøren anbefaler, at

- Ankestyrelsens udtalelse tages til efterretning.

## Behandling

Direktionen (12. august 2024)

Økonomiudvalgt (21. august 2024)

Kommunalbestyrelsen (27. august 2024)

## Sagsresumé

Tilsynsudtalelse om kommuners involvering i udenrigspolitiske anliggender.

## Sagsfremstilling

Det kommunale og regionale tilsyn i Ankestyrelsen har modtaget flere henvendelser om kommunalbestyrelsers involvering i udenrigspolitiske anliggender.

På den baggrund har Ankestyrelsen udarbejdet en generel udtalelse med henblik på at præcisere allerede udmeldt praksis om kommunalfuldmagten på dette område, navnlig reglerne om varetagelse af udenrigspolitiske hensyn, herunder udenrigspolitiske meningstilkendegivelser. Udtalelsens formål er at vejlede de kommunale forvaltninger, men den kan ikke forventes at give svar på alle tvivlsspørgsmål, der er opstået eller kan tænkes at opstå i kommunerne.

## Konklusion

Det fremgår af bilaget, at den altovervejende hovedregel er, at kommunerne ikke lovligt kan beskæftige sig med udenrigspolitiske forhold, der ikke vedrører kommunen eller kommunalbestyrelsens beføjelser.

I nogle helt særlige tilfælde kan dette udgangspunkt dog fraviges. Således kan kommunerne inden for de udstukne ramme yde støtte til humanitær bistand i udlandet.

Kommunerne kan videre i begrænset omfang varetage udenrigspolitiske hensyn i forbindelse med, at de varetager kommunale opgaver. Det er således inden for rammerne af kommunalfuldmagten, hvis:

- Kommunerne begrunder tilrettelæggelsen af deres indkøbspolitik med en tilkendegivelse, der er i overensstemmelse med en udenrigspolitisk tilkendegivelse vedtaget af Folketinget.
- Kommunerne tilrettelægger deres indkøbspolitik begrundet i saglige hensyn, som kommunerne kan varetage, såsom ønsket om at tage et samfundsansvar (i udlandet) ved at foretrække Fairtrade-mærkede produkter, forudsat at dispositionen ikke er ledsaget af udtrykkelige synspunkter om fremmede regeringers håndtering af de omhandlede spørgsmål. Kommunerne kan under de samme betingelser også informere om muligheden for at tage samfundsansvar i udlandet. En underliggende (og udtalt) forudsætning af udenrigspolitisk karakter er ikke i sig selv en udenrigspolitisk meningstilkendegivelse i den forbindelse.

Derudover kan kommunerne i helt ekstraordinære situationer varetage udenrigspolitiske hensyn, hvis det sker på opfordring fra regeringen med bred opbakning fra Folketinget. Fx kunne kommuner på opfordring fra regeringen opsig venskabsbysamarbejder og andre indgåede kontrakter med henvisning til krigen i Ukraine, ligesom kommunerne kan flage med det ukrainske flag.

Efter Ankestyrelsens opfattelse er det ikke en kommunal opgave at fremsætte en mundtlig eller skriftlig meningstilkendegivelse om udenrigspolitiske forhold i andre situationer end de ovenfor nævnte helt særlige tilfælde, uanset om indholdet af udmeldingen måtte være i overensstemmelse med regeringens udenrigspolitiske linje.

Ankestyrelsen har overvejet, i hvilken udstrækning kommunerne kan foretage symbolske handlinger af udenrigspolitisk karakter, eksempelvis flagning med udenlandske flag eller fremvisning af andre symboler for fremmede lande, områder eller bevægelser. Afhængig af de nærmere omstændigheder er dispositioner af denne karakter særdeles egnet til at

kommunikere, at en kommune ønsker at tage parti i en international konflikt eller på anden måde bidrage med et indlæg i en aktuel udenrigspolitisk diskussion. Adgangen hertil må efter Ankestyrelsens opfattelse antages at forudsætte - hvis ikke en udtrykkelig, så i hvert fald en meget tydelig indirekte - opfordring fra regeringen med bred opbakning fra Folketinget.

Hvis en manifestation er direkte begrundet i humanitære forhold i udlandet - eksempelvis afholdelse af et minuts stilhed i sympati med ofrene for krigshandlinger, sult eller naturkatastrofer - kan retsstillingen forekomme mindre klar. På den ene side har kommunerne efter kommunalfuldmagtsreglerne en begrænset adgang til at varetage humanitære formål relateret til udlandet, men på den anden side skal støtten gives upartisk og i udgangspunktet uden nogen form for udenrigspolitisk meningstilkendegivelse.

En kommune må efter Ankestyrelsens opfattelse antages at være berettiget til at afholde en manifestation af humanitær karakter med henblik på at vise respekt for ofre for udenlandske krige og katastrofer. Men formålet med en sådan humanitær manifestation må ikke være at fremkomme med en udenrigspolitisk meningstilkendegivelse forstået som synspunkter om fremmede staters m.v. dispositioner eller undladelser. Der må heller ikke fremsættes sådanne udenrigspolitiske tilkendegivelser som led i manifestationen. Kommunalbestyrelsen må således vælge sine ord med omhu og i øvrigt overveje, hvilket budskab den ønsker at sende i den konkrete situation.

## **Retsgrundlag**

- Kommunalfuldmagten
- Kommunestyrelsesloven § 47, 48 og 50

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Ankestyrelsen tilsynsudtalelse er d. 13. juni 2024 sendt til samtlige kommunalbestyrelser, regionsråd, KL og Danske Regioner.

## **Beslutning på Direktionen 12-08-2024**

Taget til efterretning.

Henrik Rene Christensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på Økonomiudvalget 21-08-2024**

Taget til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Taget til efterretning.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Brev fra Ankestyrelsen

## **Punkt 101: Kommunalbestyrelsens godkendelse af referatet**

S2023-12895

### **Indstilling**

Godkendelse af referatet.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 27-08-2024**

Godkendt.

Pia Storm og Charlotte Amalie Holm deltog ikke i sagens behandling.