

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2017-2021 d. 23-05-2018

Mødedato Onsdag d. 23. maj 2018 kl. 07:30

Mødested Mødelokale 605/7, administrationsbygningen

Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2018 - april.....	3
Budgetopfølgning 2018.....	5
Budget 2019 - 2023.....	10
Sammenlægning af Mollerup Vandværk og Midtmors Vandforsyning.....	12
Opstilling af hustandsvindmølle - Præstbrovej 42.....	15
Forslag til Lokalplan 58 Solcelleanlæg, Næssundvej, Sindbjerg - Foreløbig vedtagelse.....	19
Etablering af landsbypark i Frøslev.....	22
Food Park plejeplan.....	25
Godkendelse af Forskønnelsesprojektet på Erslev Skole.....	27
Kollektiv trafik - Køreplanskifte - 2018/2019.....	29
Lukket: Kondemnering af ejendom i Nykøbing.....	33
Lukket: Anlægsprojekter.....	34
Lukket: Byggemodning - Etape 2 på Overgårdsalle i Nykøbing - Godkendelse af projekt og mindst	35
Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018.....	36
Orientering fra Morsø Forsyning - 2018.....	37
Orienteringssag - Indhold til borgermøde omkring trafik på Nørrebro.....	38

Punkt 85: Ledelsesinformation 2018 - april

Ledelsesinformation 2018 - april

85. Ledelsesinformation 2018 - april

Sagsnr.: 773-2018-675

J.nr.: 00.15.20

Åbent

-

Det Sociale Udvalg (22. maj 2018)

Taget til efterretning.

-

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (22. maj 2018)

Taget til efterretning.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen på mødet.

Behandling

Det Sociale Udvalg (22. maj 2018)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (22. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Børne- og Kulturudvalget (23. maj 2018)

Direktionen (28. maj 2018)

Økonomiudvalget (30. maj 2018)

Sagsresumé

Ledelsesinformationen gennemgås på mødet.

Sagsbeskrivelse

Ledelsesinformationen tilføjes punktet under bilag. Såfremt det ikke kan nås inden deadline for dagsordenen, genudsendes ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt.

I enkelte tilfælde kan den med bringes under armen til udvalgene af direktøren.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

- ØKU april 2018 773-2018-55117
- BEU april 2018 773-2018-55121
- BKU april 2018 773-2018-55118
- UTM april 2018 773-2018-55120
- DSU april 2018 773-2018-55122

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Taget til efterretning.

Bilag

ØKU april 2018

BEU april 2018

BKU april 2018

UTM april 2018

DSU april 2018

Punkt 86: Budgetopfølgning 2018

Budgetopfølgning 2018

86. Budgetopfølgning 2018

Sagsnr.: 773-2018-73

J.nr.: 00.30.14

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

-

Det Sociale Udvalg (22. maj 2018)

Indstilling tiltrådt.

-

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (22. maj 2018)

Indstilling tiltrådt.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Budgetopfølgningen drøftes og godkendes således, at
 - o De tekniske korrektioner godkendes.
 - o Budgetopfølgningen på drift tages til efterretning
 - o Budgetopfølgninger på anlæg godkendes, idet der flyttes netto 1.500.000 kr. til 2019-budgettet.

Behandling

Direktionen (14. maj 2018)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (22. maj 2018)

Det Sociale Udvalg (22. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Børne- og Kulturudvalget (23. maj 2018)

Økonomiudvalget (30. maj 2018)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2018)

Sagsresumé

I henhold til budgettidsplanen for 2019 fremsendes den gennemførte budgetopfølgning pr. 28. februar 2018 til politisk behandling.

Sagsbeskrivelse

Den samlede budgetopfølgning viser et forventet merforbrug på 7.421.000 kr. sammensat af et forventet merforbrug på den skattefinansierede drift på 10.162.000 kr., en merindtægt på renter på netto -351.000 kr., mindre afdrag på gælden på netto 890.000 kr.. Indeholdt i det forventede merforbrug er endvidere en netto mindre udgift på anlæg på -1.500.000 kr., idet projekternes afslutning udskydes til budget 2019. Hertil kommer at forsyningsområdet netto ændres med 0 kr.

Det forventede driftsresultat i nærværende budgetopfølgning tages til efterretning, idet det er forbundet med en vis usikkerhed. Hertil kommer virkningen af overenskomst 2018, der i 2018 forventes at få en lavere budgetårsvirkning end budgetteret.

De tekniske korrektioner ønskes godkendt med en nettovirkning på 0 kr., idet der er tale om omplaceringer mellem udvalg og politikområder.

Resultatopgørelse:

Regnskabsår	2018	2018	2018	2018	2018
Opgjort i 1.000 kr.	Forbrug Jan - April	Korr. Budget	Bevillingsansøgning	Tekniske korrektioner	Korr. Budget efter ændringer
Skattefinansierede område	36.868	153	7.421	0	7.574
Indtægter	-505.909	-1.437.300	0	0	-1.437.300
Driftsudgifter	450.540	1.387.817	10.162	0	1.397.979
Udvalget for Teknik og Miljø	17.695	69.701	830	-49	70.482
Børne- og Kulturudvalget	113.660	352.096	6.085	-586	357.595
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	111.401	317.599	-601	0	316.998
Det Sociale Udvalg	164.542	505.448	2.915	1.143	509.506
Økonomiudvalget	43.242	142.973	933	-508	143.398
Renter	-10.684	4.846	-351	-12.726	-8.231
Anlægsudgifter	6.507	32.470	-1.500	0	30.970
Udvalget for Teknik og Miljø	6.421	19.670	500		20.170
Børne- og Kulturudvalget	0	5.400	-2.000		3.400
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	86	400			400

Det Sociale Udvalg	0	2.000			2.000
Økonomiudvalget	0	5.000			5.000
Jordforsyning	-1.108	5.000	0	0	5.000
Finansiering	97.522	7.320	-890	12.726	19.156
Optagne Lån	0	-13.849			-13.849
Afdrag på gæld	31.065	21.202	-890	116	20.428
Balanceforskydninger	57.878	-33	0	12.610	12.577
Likviditetsbinding	-1.319	0			
Refusion af købsmoms	9.898	0			0
Forsyningsvirksomhed	-2.499	0	0	0	0
Drift Netto	-2.513	539	0	198	737
Anlæg Netto	14	-539	0	-198	-737
Likvide aktiver	-34.369	-153	-7.421	0	-7.574

*Budget 2018 indeholder ikke ØD overførsel fra 2017.

Primo saldo likvide aktiver**				48.600	
Bevægelser				-7.574	
Likvide aktiver ultimo 2018				41.026	

**Regnskabet er endeligt, og skrevet ind med afrunding.

Politikområde fordeling af forventet mer-/mindre forbrug:

Beløb i 1.000 kr.	Adm. korrektioner	Tek. korrektioner
Samlet UTM	830	149
Natur og Miljø	517	0
Teknisk Drift	448	-49
Affaldshåndteringen	0	198
Færgen	-135	0
Samlet BKU	6.085	-586
Børn, Undervisning, Fritid og Kultur	6.085	-49
Børn og Familier	0	175
BKU Overførsler	0	-712
Samlet BEU	-601	0

Erhverv og Turisme	-87	0
Beskæftigelse	-194	0
Forsikrede Ledige	172	0
Overførsler	-492	0
Samlet DSU	2.915	1.143
Sundhed og hjælpemidler	244	-418
Visitationen	0	-811
Ældreområdet	1.463	1.242
Sociale tilbud	1.208	1.130
Overførsler DSU	0	0
Samlet ØKU	-308	-508
Politisk organisation	70	0
Administrativ organisation	863	-508
Generelle tilskud	0	0
Afdrag	-890	116
Renter	-351	-12.726
Balanceforskydninger	0	12.610
I alt budgetopfølgning (drift):	8.921	198
Anlæg (-198.000 flyttes til drift, og -1.500.000 flyttes 2019)	-1.500	-198
I alt budgetopfølgning (inkl. anlæg)	7.421	0

+ Merudgift/Mindre indtægt

- Mindre udgift/Merindtægt

Forklaringerne og detaljerne til de enkelte beløb fremgår af bilagsmaterialet.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Lov om Kommunernes styrelse

Økonomiske konsekvenser

Godkendelse tekniske korrektioner med en netto ændring på 0 kr. Godkendelse af anlægsændringer på -1.500.000 kr., idet projektafslutningen forventes i 2019.

I henhold til Finansloven 2018 er der afsat ressourcer til blandt andet aflastning af pårørende og sikring af en værdig død. Midlerne forventes endelig fordelt til kommunerne i forbindelse med midtvejsreguleringen 2018 i juli måned og medtages i anden budgetopfølgning 2018.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Høring og kommunikation

Budgetopfølgningen er udarbejdet i samarbejde med serviceområderne.

Bilag

· Resultatopgørelse 1. budgetopfølgning 2018 version 1.2	773-2018-52679
· 1. Budgetopfølgning 2018 - anlæg	773-2018-51659
· Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. UTM version 1.2	773-2018-51662
· Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. BKU version 1.2	773-2018-52052
· Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. BEU version 1.2	773-2018-51660
· Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. DSU version 1.2	773-2018-51661
· Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. ØKU version 1.2	773-2018-51663

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Taget til efterretning.

Bilag

Resultatopgørelse 1. budgetopfølgning 2018 version 1.2
1. Budgetopfølgning 2018 - anlæg
Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. UTM version 1.2
Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. BKU version 1.2
Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. BEU version 1.2
Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. DSU version 1.2
Budgetopfølgning 2018 - 1. budgetopf. ØKU version 1.2

Punkt 87: Budget 2019 - 2023

Budget 2019 - 2023

87. Budget 2019 - 2023

Sagsnr.: 773-2018-3

J.nr.: 00.30.00

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

-

Det Sociale Udvalg (22. maj 2018)

Status taget til efterretning.

Eget budget drøftet.

-

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (22. maj 2018)

Status på budget 2019 taget til efterretning.

Eget budget drøftet.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Økonomi & Stab anbefaler, at

- Status på budget 2019-23 drøftes og tages til efterretning.
- Drøftelse af eget budget.

Behandling

Direktionen (14. maj 2018)

Det Sociale Udvalg (22. maj 2018)

Beskæftigelses- & Erhvervsudvalget (22. maj 2018)

Udvalg for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Børne- & Kulturudvalget (23. maj 2018)

Økonomiudvalget (30. maj 2018)

Sagsresumé

Drøftelse af budget 2019 til 2023.

Sagsbeskrivelse

I mødet orienteres om status på det igangværende arbejde med basisbudget 2019 til 2023.

Udvalget drøfter eget budget 2019-2023 samt eventuelle tiltag og dertilhørende finansiering.

Bilag er en revideret tidsplan for det politiske arbejde med budget 2019 til 2023.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Bilag

· Budgetarbejdet 2019, revideret politisk tidsplan

773-2018-52396

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Taget til efterretning.

Bilag

Budgetarbejdet 2019, revideret politisk tidsplan

Punkt 88: Sammenlægning af Mollerup Vandværk og Midtmors Vandforsyning

Sammenlægning af Mollerup Vandværk og Midtmors Vandforsyning

88. Sammenlægning af Mollerup Vandværk og Midtmors Vandforsyning

Sagsnr.: 773-2018-5072

J.nr.: 13.02.03

Åbent

-

Direktionen (7. maj 2018)

Drøftet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren anbefaler, at

- Sammenlægningen af Mollerup Vandværk og Midtmors Vandforsyning og det dermed forbundne forslag til ændring af kommunens vandforsyningsplan godkendes.
- Forslaget vedtages administrativt, hvis der ikke ved den efterfølgende fire ugers høring af forslaget er kommet indsigelser.

Behandling

Direktionen (7. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Sagsresumé

Mollerup Vandværk Syd/Vest I/S (Mollerup Vandværk) nedlægges, og medlemmerne optages i Midtmors Vandforsyning a.m.b.a.(MVF) fra den 1. januar 2018.

I Morsø Kommunes vandforsyningsplan sammenlægges de to vandværkers forsyningsområder til ét, som forsynes af Midtmors Vandforsyning.

Sagsbeskrivelse

Mollerup Vandværk har ikke selv produceret vand siden 2009, men købt vandet af Vils Vandværk. Da Vils Vandværk i 2014 fusionerede med andre vandværker til Midtmors Vandforsyning, var det tænkt, at Mollerup Vandværk skulle indgå i fusionen; men der var ikke tilstrækkelig tilslutning til det. Dette har siden ændret sig.

Der er udarbejdet en sammenlægningsaftale (bilagt), som beskriver vilkårene for sammenlægningen, og Midtmors Vandforsyning har vedtaget de nødvendige vedtægtsændringer (bilagt) for sammenlægningen.

Begge vandværker har besluttet sammenlægningen ved generalforsamling hhv. den 8. marts 2018 (Midtmors) og den 18. marts 2018 (Mollerup), og vandværkerne har oplyst, at beslutningen er taget i overensstemmelse med deres vedtægter.

Efter som sammenlægningen skal have virkning fra den 1. januar 2018, er den besluttet med tilbagevirkende kraft. Morsø Kommunes jurist har dog ikke fundet, at det strider mod nogen konkret lovgivning.

Det bevirker, at forbrugerne ved Mollerup Vandværk med tilbagevirkende kraft får ændret prisen for det vand, de har brugt i de første tre måneder af 2018. Men da det er en ændring til en lavere pris, stilles de ikke ringere ved det.

Retsgrundlag

Vandforsyningsloven.

Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning (Bek. nr. 831 af 27. juni 2016).

Økonomiske konsekvenser

Ingen for Morsø Kommune.

Andre konsekvenser

På langt sigt er det en forenkling for myndigheden at administrere ét vandværk i stedet for to.

Morsø Kommunes Vandforsyningsplan ændres ved sammenlægning af de to vandværkers forsyningsområder.

Høring og kommunikation

De to vandværkers medlemmer er allerede blevet hørt ved, at sammenlægningen er blevet vedtaget ved generalforsamling i begge vandværker i henhold til deres respektive vedtægter.

Efter politisk godkendelse skal ændringen af kommunens vandforsyningsplan i høring i fire uger ved Styrelsen for Patientsikkerhed samt på kommunens hjemmeside.

Efter høring skal der tages stilling til, om eventuelle indsigelser kræver ændringer af forslaget til ændring af vandforsyningsplanen. Herefter kan forslaget vedtages.

Bilag

- Sammenlægning - ansøgning om 773-2018-32581
- Aftale om sammenlægning af Mollerup og Midtmors 773-2018-35217
- Forslag til Vedtægts ændring den 8 marts 2018 773-2018-46287

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Vedtaget.

Bilag

Sammenlægning - ansøgning om

Aftale om sammenlægning af Mollerup og Midtmors

Forslag til Vedtægts ændring den 8 marts 2018

Punkt 89: Opstilling af hustandsvindmølle - Præstbrovej 42

Opstilling af hustandsvindmølle - Præstbrovej 42

89. Opstilling af hustandsvindmølle - Præstbrovej 42

Sagsnr.: 773-2018-3130

J.nr.: 02.34.00

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at

- Udvalget for Teknik og Miljø beslutter hvilken af de følgende muligheder der skal arbejdes videre med

1. Tilladelse til møllen på vilkår om opsætning af lys på toppen af møllen.
2. Flytning af møllen til anden placering, så møllen flyttes uden for indflyvningsplanet, hvorved hensynet til flyvepladsen tilgodeses.

Behandling

Direktionen (16. april 2018)

Sagsresumé

Der er tidligere meddelt tilladelse til opstilling af husestandsmølle på ejendommen. Den tilladte mølle blev ikke opstillet grundet lang leveringstid på den ansøgte mølletype. Producenten havde samtidig udviklet en nyere mølletype og ansøger valgte at opstille denne mølletype. I den forbindelse blev møllen placeret 12 meter fra det oprindeligt ansøgte sted. Opstilling af husestandsmølle kræver i hvert enkelt tilfælde særskilt tilladelse idet det, i forbindelse med sagens behandling, påses at møllen overholder typegodkendelse, støjmåling, mv.

Efter møllen blev opstillet i december 2017 har flyvepladsens bestyrelse gjort kommunen opmærksom på, at hindringsplanet for indflyvning til flyvepladsen er overskredet. Det medfører, at møllens højde overskrider hindringsplanet med cirka 3,65 meter. Kommunen var beklageligvis ikke opmærksom på hindringsplanet ved den første sagsbehandling, idet hindringsplanet omkring Morsø Flyveplads ikke er tinglyst på de ejendomme, der omkranser flyvepladsen, herunder ansøgers ejendom.

Omkring alle offentlige flyvepladser er der fastlagt et hindringsplan for at sikre flyvepladsen mod høj bebyggelse, træer mv. I forlængelse af landingsbaner er hindringsplanet lavere, idet der her skal tages særligt hensyn til indflyvning til pladsen jf. vedlagte bilag, der viser hindringsplanet omkring Morsø Flyveplads.

Normalt tinglyses hindringsplanet på de ejendomme, der er beliggende inden for hindringsplanet, så bebyggelse og beplantning altid holdes i en bestemt højde. På Morsø Flyveplads er der dispenseret fra kravet om tinglysning af hindringsplanet. Det er Trafikstyrelsen, som har dispenseret fra lovkravet om tinglysning. Dispensationen er begrundet i, at pladsen har en græsbane.

Sagsbeskrivelse

Hustandsmøller kræver landzonetilladelse og byggetilladelse.

Der skal ved behandlingen af tilladelsen lægges stor vægt på hensynet til naboejendomme og de øvrige interesser, der er knyttet til anvendelsen af det åbne land, herunder vedrørende, natur, landskab, kulturhistoriske værdier, jordbruget og andre relevante forhold, herunder den nærliggende flyveplads.

Møller, der ikke overholder gældende støjgrænser ved naboer, meddeles ikke tilladelse. Det gælder også møller, hvor en placering medfører gener fra skyggekast ud over de vejledende grænseværdier.

Det er blevet undersøgt, hvilke løsningsmuligheder der er, herunder om det er forsvarligt, at møllen meddeles tilladelse på særlige vilkår om etablering af lys, eller om møllen kan flyttes til en anden placering. Det er også undersøgt om møllen kan afkortes, det vurderes dog ikke økonomisk realistisk at afkorte møllen.

Teknik og Miljø lægger op til to forskellige løsningsmuligheder.

-

1. Tilladelse til den opstillede mølle på vilkår af, at der monteres rød lyskilde på møllen.

Bestyrelsen for Flyvepladsen og Morsø Kommune har haft en dialog med Trafikstyrelsen, der er ansvarlig myndighed for flyvepladsens sikkerhedsgodkendelse. Trafikstyrelsen har oplyst, at de vurderer der kan meddeles dispensation til gennembrydning af hindringsplanet, og at møllen dermed kan forblive opstillet, såfremt der monteres en rød lyskilde på toppen af møllen. Lyskilden skal alene være tændt i dagtimerne, idet flyvepladsen ikke har tilladelse til at være åben om natten. Det er Trafikstyrelsen, der behandler dispensationsansøgningen. Morsø kommune har anmodet Trafikstyrelsen om en udtalelse i sagen, denne er vedlagt som bilag.

Hvis der meddeles ny landzonetilladelse skal det være på vilkår om, at der opnås dispensation til etablering af lyskilde på møllen, og at lyskilden opretholdes så længe det er nødvendigt for flyvepladsen. Anbefalingen sker på baggrund af Trafikstyrelsens vurdering af forholdet, og deres udtalelse i sagen.

2. Flytning af møllen til en placering syd for Præstbrovej jf. kortbilag.

Ansøger ejer et jordstykke syd for Præstbrovej, lige over for hans ejendom. Møllen kan alternativt opstilles på dette areal, idet møllen her vil være uden for flyvepladsens lavere indflyvningsplan, og dermed ikke genere indflyvning til flyvepladsen. Der skal, inden en endelig vurdering af muligheden for landzonetilladelse, foretages nabohøring af yderligere naboer i tilknytning til denne matrikel. Energistyrelsen skal også give tilladelse til at møllens nuværende afregningsordning kan bibeholdes, selv om møllen flyttes over på den anden side af vejen. Kommunen afventer information fra Energistyrelsen om, hvorvidt det er muligt at bibeholde afregningsordningen, eller om ansøger skal søge i en ny pulje, hvilket kan medføre en forringet afregning af strøm, hvis taksten er sænket i forhold til nuværende takst.

Retsgrundlag

Planlovens § 35 Landzonetilladelse.

Økonomiske konsekvenser

Etablering af lyskilde på møllen

Omkostningerne til etablering af lys på møllen er blevet undersøgt. Forvaltningen har modtaget et foreløbigt estimat på 45-90.000 kr. for den samlede installation og styring, afhængig af valgte metode.

Efterfølgende vil der være driftsomkostninger ved installationen.

Flytning af møllen.

En flytning af møllen er vurderet til at koste omkring 135.000 kr. Dertil skal Energistyrelsen også give tilladelse til at ansøgers afregningsordning kan bibeholdes. Fornings ejers afregning kan ejer være berettiget til erstatning for ringere afregning af strømsalg.

Morsø kommune er forsikret med en miljøansvarsforsikring, og sagen anmeldes til forsikringsselskabet. Det forventes at dække en del af udgifterne i forbindelse med sagen

Andre konsekvenser

Meddeles der afslag på landzonetilladelse til møllen, kan ansøger være berettiget til erstatning for udgifter til møllen og for driftstabet i møllens forventede levetid.

Høring og kommunikation

Der er foretaget nabohøring i sagen, og kommunen har været i dialog med ejer omkring den ansøgte mølle.

Der er afholdt møder med bestyrelsen for flyveplansen, som efterfølgende har fremsendt deres bemærkninger til sagen. Deres primære ønske er at møllen nedtages, alternativt flyttes, eller at der monteres lyskilde på toppen af møllen, som anvist af Trafikstyrelsen. Bestyrelsens bemærkninger er vedlagt som bilag.

Der er til sagen indkommet bemærkninger fra to naboer.

En nabo har udtrykt, at de oplever støj fra møllen, både udenfor og indvendigt i deres bolig

Der er til sagen fremsendt støjmåling for den ansøgte mølle. Støjmålingen viser, at støjkrauet for pågældende mølle er opfyldt til nabobeboelser og nærmeste støjfølsomme område. Såfremt møllen overholder støjkrauet ift. typegodkendelsen kan kommunen ikke stille yderligere vilkår om støjreduktion.

En anden nabo er uforstående overfor, at kommunen vil tillade en høj mølle, når han er blevet bedt om at beskære høje træer på sin ejendom af hensyn til flyvepladsen

Naboers bemærkninger er vedlagt som bilag.

-

-

Direktionen (16. april 2018)

Sagen tages af.

Bilag

- Kortbilag Præstbrovej 42 - husstandsmølle UTM sag 773-2018-52794
- Hindringsplan - Morsø Flyveplads - lokalplan bilag 773-2018-52828
- KVA VIND 10-15 Tegning 773-2018-21077
- Bemærkninger til husstandsmølle fra Bestyrelsen for flyvepladsen - 14 Marts 2018 773-2018-38657
- Udtalelse fra Trafikstyrelsen - Husstandsmølle Præstbrovej 42 773-2018-52689
- Indsigelse mod mølle - 1 773-2018-38655
- Indsigelse mod mølle - 2 773-2018-38656

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Udvalget besluttede, at Morsø Kommune forhandler med ejeren om, at møllen fjernes.

Bilag

Kortbilag Præstbrovej 42 - husstandsmølle UTM sag

Hindringsplan - Morsø Flyveplads - lokalplan bilag

KVA VIND 10-15 Tegning

Bemærkninger til husstandsmølle fra Bestyrelsen for flyvepladsen - 14 Marts 2018

Udtalelse fra Trafikstyrelsen - Husstandsmølle Præstbrovej 42

Indsigelse mod mølle - 1

Indsigelse mod mølle - 2

Punkt 90: Forslag til Lokalplan 58 Solcelleanlæg, Næssundvej, Sindbjerg - Foreløbig vedtagelse

Forslag til Lokalplan 58 Solcelleanlæg, Næssundvej, Sindbjerg - Foreløbig vedtagelse

90. Forslag til Lokalplan 58 Solcelleanlæg, Næssundvej, Sindbjerg - Foreløbig vedtagelse

Sagsnr.: 773-2018-2721

J.nr.: 01.02.05

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- forslag til Lokalplan 58 og Kommuneplantillæg nr. 14 for Solcelleanlæg, Næssundvej ved Sindbjerg, vedtages og udsendes i offentlig høring i 4 uger
- der sker beslutning om dato for afholdelse af offentligt borgermøde

Behandling

Direktionen (14. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Økonomiudvalget (28. maj 2018)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2018)

Sagsresumé

Morsø Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af et solcelleanlæg på op til 33 MWp ved Næssundvej, Sindbjerg. Arealet udgør cirka 50 hektar, som i dag primært er opdyrket landbrugsjord. Solcelleanlægget vil kunne forsyne omkring 8.150 husstande (3440 kWh pr. husstand) med vedvarende energi, og vil årligt spare miljøet for udledning af ca. 25.000 tons CO₂ (772 g/kWh).

Jævnfør Planlovens § 23c har borgere, foreninger og myndigheder været indkaldt i en foroffentlighedsfase til at komme med ideer og forslag til den kommende planlægning i perioden fra den 23. marts til den 13. april. I perioden indkom kommentarer fra borgere, herunder de nærmeste beboere, Danmarks Naturfredningsforenings lokale afdeling, Region Nordjylland samt Museum Thy / Museum Mors.

Sagen har tidligere været behandlet af Udvalget for Teknik og Miljø, Økonomiudvalget og senest kommunalbestyrelsen den 2. maj. I planforslaget er indarbejdet de anbefalinger, som Udvalget for Teknik og Miljø er fremkommet med og samtidig er der dialogmøder iværksat med naboer.

Der forventes vedtagelse af en ny energiaftale fra folketingets partier i 2018 og hermed en ændring af den nuværende Lov om fremme af vedvarende energi. Der er af regeringen fremsat lovforslag om, at solcelleanlæg og andre vedvarende energikilder skal konkurrere på lige vilkår efter en udbudsmodel. Dette vil sidestille anlæg som solcelleanlæg og vindmøller og det vil være muligt at søge om værditab på omkringliggende ejendomme samt indgå i køberetsordning for naboer. Det pågældende solcelleanlæg, som planforslagene omhandler, vil kunne indgå i udbudsmodel på betingelse af, at der foreligger en vedtaget lokalplan.

I følge Planlovens § 24 kan kommunalbestyrelsen fastsætte en frist for fremlæggelse af planforslag på mindst 4 uger for offentligheden. Dette skal ske under iagttagelse af, at fristen er passende og tillader rimelig tid til at informere offentligheden og til at offentligheden kan forberede sig på og opnå reel deltagelse i processen. Der er fastsat en frist for forslag til lokalplan og forslag til kommuneplantillæg for en periode af 4 uger. Dette beror på en vurdering af, at planforslagene ikke rummer stor kompleksitet og at der er tale om midlertidig anvendelse på 30 år.

Sagsbeskrivelse

Lokalplanområdet udgør et ca. 50 ha stort område, der ligger syd for Sønder Herreds Plantage. Området består primært af dyrket landbrugsjord og et mindre råstofvindingsområde, hvor gravningen inden længe forventes afsluttet og efterbehandlet.

Området er i dag beliggende i landzone og vil ved vedtagelsen af den nye lokalplan forblive i landzone.

Lokalplanens formål er opstilling af solceller og de for driften nødvendige tekniske anlæg og teknikbygninger. Solcelleanlægget vil bestå af parallelle rækker af solpaneler monteret på stativer, der er forankret via punktfundamenter. Under og mellem panelerne er der græs, som kan afgræsses af får. Der etableres trådhegn omkring anlægget på indersiden af omkransende beplantning. Hegnet etableres som vildthejn, der lader mindre dyr passere området, og holder større vildt ude. Omkring området skal beplantes med et 10 meter bredt beplantningsbælte, hvor der er ikke er beplantning i forvejen.

Solcellerne skal anti-refleksbehandles således, at refleksgener for omkringboende og trafikanter minimeres. Der findes ingen normer eller lovgivning for antirefleksbehandling.

Der er planlagt adgang til området ad to adgangsveje ved Næssundvej og Malhøj. I lokalplanområdet er beliggende interne veje og vejadgang med flere vejberettigede. Offentligheden har ret til færdsel til naturområdet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 26 a og ret til færdsel ad adgangsveje, der gennem en længere årrække har været anvendt af offentligheden. Realisering af lokalplanen med opstilling af solceller skal ske med respekt for dette. Dog kan der med accept fra alle vejberettigede ske en omlægning af interne veje indenfor lokalplanområdet.

Der er aftalt et nærmere samarbejde med ansøger af solcelleparken omkring muligheden for en anvendelse af området, som tilfører mere biodiversitet til naturen på Mors. Morsø Kommune vil komme med anbefalinger hertil.

Miljøvurderingsloven fastlægger, at der skal foretages en miljøvurdering af planerne, og at der i den forbindelse skal udarbejdes en miljørapport. Morsø Kommune har vurderet, at der skal gennemføres en miljøvurdering af planernes mulige konsekvenser. Miljørapporten ses som bilag til lokalplanforslaget.

Kommuneplantillæg 14 til Kommuneplan 2013 - 2025 for Morsø Kommune fastsætter arealanvendelsen til tekniske anlæg, udlægger en ny ramme til solcelleanlæg og fastsætter bestemmelser for rammeområde 60.LA.14.

Da Forslag til Kommuneplan 2017 - 2029 endnu ikke er endelig vedtaget, er nærværende kommuneplantillæg samtidig et tillæg til denne kommuneplan og benævnes som Forslag til Kommuneplantillæg nr. 1 til Kommuneplan 2017 - 2029.

Retsgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 50 af 19. januar 2018), Miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK. nr. 448 af 10. maj 2017).

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Høring og kommunikation

Der afholdes et offentligt borgermøde i offentlighedsfasen, som varer i perioden fra den 8. juni til den 6. juli.

Bilag

- | | |
|----------------------------------------------|----------------|
| · Forslag til Lokalplan 58 og Miljøvurdering | 773-2018-52693 |
| · Forslag til Kommuneplantillæg nr. 14 | 773-2018-52664 |

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Tiltrådt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 58 og Miljøvurdering

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 14

Punkt 91: Etablering af landsbypark i Frøslev

Etablering af landsbypark i Frøslev

91. Etablering af landsbypark i Frøslev

Sagsnr.: 773-2018-7555

J.nr.: 01.11.00

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- forslag til etablering af landsbypark i Frøslev vedtages.

Behandling

Direktionen (14. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Økonomiudvalget (30. maj 2018)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2018)

Sagsresumé

Ejendommen Elsøvej 267 er opkøbt på tvangsauktion mhp. nedrivning. Forvaltningen har vurderet, at den ca. 1 ha jord vil være egnet til at blive omdannet til noget attraktivt i forbindelse med den kommende områdefornyelse.

Sagsbeskrivelse

Morsø Kommunes Teknik og Miljø afdeling har over en længere periode været i kontakt med tidligere ejer mhp. at høre om planerne for ejendommen blev vurderet til at være sundhedsfarlig.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede ejendommen kondemneret den 17. august 2016, og i forlængelser heraf - efter flere henvendelser til ejer uden held - udstedte Morsø Kommune et påbud om nedrivning den 1. august 2017, da der ikke forelå forslag til istandsættelse af ejendommen. Da det senere blev offentliggjort, at ejendommen skulle på tvangsauktion, vurderede kommunen at det mest hensigtsmæssige ville være at opkøbe ejendommen til nedrivning.

Kommunen opkøbte ejendommen på tvangsauktion for 1 kr. (ekskl. største beløbet) med henblik på nedrivning.

Undervejs i forløbet er Morsø Kommune blevet orienteret om, at der henligger et større omfang af byggemateriale nedgravet i jorden på ejendommen. Der er blevet foretaget stikprøvekontrol for at omfangsbestemme mængden, men typen af byggeaffald er mere uvis.

Forslag til byrumsprojekt

At kommunen opkøber og nedriver ejendomme er almindeligt i Morsø Kommune.

Forvaltningen ønsker, at undersøge muligheden for at genanvende byggematerialer på grunden i forlængelse af nedrivningen og de materialer som henligger i grunden. Materialerne kan for eksempel knuses på stedet og anvendes som stabilgrus eller mursten kan genanvendes som stibelægning. Ved at investere lidt ekstra ressourcer i grunden, i forbindelse med koordinering og lignende, kan den forvandles fra forfald til en levende, aktiv landsbypark for Frøslevs borgere og omegn. En god historie for Morsø Kommune, at tænke miljøbevidst ved at genbruge materialer kombineret med fornyelse af landsbyen. Ved et møde har Frøslev- og Omegns Borgerforening udtrykt stor opbakning for ideen.

Projektet kan betragtes som en forløber til den kommende områdefornyelse i Frøslev.

Landsbyparken Frøslev giver mulighed for rulleskøjterture, cykling, hundeskov, gåture og leg i naturen.

Retsgrundlag

Byfornyelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Udgifter fra Landsbypuljen er indenfor budget.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Frøslev- og Omegns Borgerforening

Bilag

- Bilag 1 - Forslag til landsbypark 773-2018-51958
- Bilag 2 - Luftfoto 773-2018-52044

-
Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Salgsmulighederne undersøges, inden der træffes beslutning.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til landsbypark

Bilag 2 - Luftfoto

Punkt 92: Food Park plejeplan

Food Park plejeplan

92. Food Park plejeplan

Sagsnr.: 773-2018-7612

J.nr.: 04.20.00

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- plejeplanen drøftes og sendes i høring blandt Food Parkens parter.

Behandling

Direktionen (14. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Sagsresumé

Efter politisk ønske har forvaltningen udarbejdet et udkast til en plejeplan for Food Parken.

Sagsbeskrivelse

Plejeplanen skal åbne op i læbæltet mellem A26 og Food Parken for at skabe større synlighed for virksomhederne.

Læbæltet udvides samtidig i sydlig retning.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Finansieringen er ikke fuldt afklaret. Budgettet er 100.000kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Såfremt udvalget kan bakke op om forslaget, så skal det i høring blandt Food Parkens parter.

Bilag

- Principskitse plejeplan food park 773-2018-52302
- Oplæg til plejeplan foodpark 773-2018-52301

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Vedtaget.

Bilag

Principskitse plejeplan food park

Oplæg til plejeplan foodpark

Punkt 93: Godkendelse af Forskønnelsesprojektet på Erslev Skole

Godkendelse af Forskønnelsesprojektet på Erslev Skole

93. Godkendelse af Forskønnelsesprojektet på Erslev Skole

Sagsnr.: 773-2017-17054 J.nr.: 82.07.00

Åbent

-

Direktionen (14. maj 2018)

Drøftet

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Projektforslaget godkendes til igangsætning.

Behandling

Direktionen (14. maj 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen har vedtaget, at der i budgettet for 2018 er afsat 500.000 kr. til et forskønnelsesprojekt på Erslev skole.

Sagsbeskrivelse

Som en del af forarbejdet til projektet har der været nedsat en arbejdsgruppe bestående af Skolelederen, skolens pedel og repræsentanter fra Kommunale Ejendomme.

Skolen ønsker at midlerne udnyttes til en forskønnelse af området foran skolen ud mod Bårupvej.

Med baggrund i dette ønske, er der udarbejdet et projektforslag som omfatter:

- Etablering af en ensrettet Af- og Pålæsnings zone rundt om det nuværende parkeringsareal. Der etableres en fysisk adskillelse mellem denne zone og skolegården ved hjælp af betonbarriere.
- Udlægning af nyt slidlag over asfaltbelægning på Af- og pålæsningszonen, samt på skolegården. Parkeringsarealet forbliver med grusbelægning.
- Lys på parkeringspladsen.
- Fældning af træer mod Brårupvej, for bedre indsyn til området og skolen.

- I skolegården etableres legeredskaber til eleverne på skolen. Af hensyn til den økonomiske ramme, vil det dog kun blive i mindre omfang.

I forbindelse med forundersøgelserne til projektet blev det konstateret at de eksisterende kloaker under skolegården er i meget dårlig stand og der er desuden en gammel olietank, som bør fjernes.

Det er derfor en forudsætning for at projektforslaget kan gennemføres, at rørledninger udbedres og olietank fjernes, så der ikke efterfølgende er behov for at opgrave i den nye belægning.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Det fremkomne projektforslag kan etableres indenfor den afsatte økonomiske ramme.

Omkostningerne til udbedring af kloakken og fjernelse af olietanken er anslået til 75.000 kr. og kan ikke finansieres indenfor den økonomiske ramme. Forvaltningen foreslår, at denne omkostning finansieres via driftsbudgettet for 2019. Af hensyn til den naturlige udførelsesrækkefølge, vil dette medføre at legeredskaberne først vil kunne indkøbes i 2019.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

· Forskønnelsesprojekt Erslev Skole - skitse 080518

773-2018-52486

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Vedtaget.

Bilag

Forskønnelsesprojekt Erslev Skole - skitse 080518

Punkt 94: Kollektiv trafik - Køreplanskifte - 2018/2019

Kollektiv trafik - Køreplanskifte - 2018/2019

94. Kollektiv trafik - Køreplanskifte - 2018/2019

Sagsnr.: 773-2017-16949 J.nr.: 13.05.16

Åbent

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget godkender køreplanforslagene for køreplanåret 2018/2019,
- Udvalget drøfter serviceniveauet for friskolerne jf. ønske nr. 7 og 13,

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø 23. maj 2018

Sagsresumé

Morsø Kommune har i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab gennemført en høring vedr. nye køreplaner for køreplanåret 2018/2019, hvilket har medført, at der er modtaget forslag til ændringer i de nuværende køreplaner. Forslagene blev behandlet og vedtaget på udvalgmøde den 21. februar 2018.

De ændrede køreplaner blev herefter sendt i endnu en høring hos skoler og institutioner med høringsfrist den 3. april 2018. Morsø Kommune og Nordjyllands Trafikselskab har i fællesskab behandlet høringsvarene.

Nedenfor er beskrevet ønsker og ændringsforslag på baggrund af den anden høringsperiode med høringsfrist den 3. april, som primært vedrører serviceniveauet til friskolerne.

Øvrige ønsker og ændringsforslag er behandlet og vedtaget på udvalgmødet den 21. februar 2018.

Sagsbeskrivelse

Friskoler

Sydvestmørs Friskole (Hvidbjerg).

Ønske (7): Rute 706: Ønske om bus kl. 13 og kl. 14 mod Vester Assels / Vils /Nykøbing. Nuværende afg. kl. 12.08 og 14.49 passer dårligt til ringetid kl. 13 og 13.45.

Analyse: Kl. 13 vil der mod betaling kunne indsættes en ekstra afgang. Denne vil også kunne tilgodese tilsvarende ønske fra Ørding Friskole. Kl. 13.45 er alle busser optaget på

de ordinære hjemkørsler fra folkeskoler, gymnasie og uddannelse. Her henvises til afg. fra Hvidbjerg Hallen kl. 14.34 (justering af nuværende afg. kl. 14.49).

Der er desuden mulighed for at benytte rute 708 kl. 13.06 fra Hvidbjerg Hallen. Herfra vil man kunne skifte til øvrige ruter på Sydmors Skole (dog 27 min. ventetid), eller fortsætte helt til Nykøbing.

Se skema herunder for rejsetid fra Hvidbjerg Hallen til udvalgte destinationer, ved ringetid hhv. kl. 13 og 13.45:

Rejsetider fra Hvidbjerg Hallen	Ringetid kl. 13:00	Ringetid kl. 13:45	
Rute	706*/708	706	708
Busafgang	13:06	14:34	14:23
Ank. Redsted	13:11		14:28
Ank. Tissinghuse	14:26	14:40	
Ank. Vester Assels	14:22	14:44	
Ank. Øster Assels	14:18	14:49	
Ank. Sillerslev	14:07	14:54	
Ank. Ørding	14:02	15:06	
Ank. Vils	13:21	15:19	14:38
Ank. Sydmors Skole	13:23	15:17	14:40
Ank. Lødderup	13:29	15:28	14:46
Ank. Morsø Gym.	13:37	15:36	14:54
Ank. Nykøbing	13:45	15:41	15:18

Tabel 1:
706*: Skift
ved Sydmors
Skole kl.
13:50

Økonomi:
Ekstra
busafgang på
rute 706 kl.
13 vil koste
ca. 81.000
kr. årligt.

**Anbefaling
NT:** En
ekstra
afgang vil
kunne
indsættes ca.
kl. 13.10 fra
Hvidbjerg
Hallen til
Sydmors
Skole, med
forbindelse
videre herfra

kl. 13.50. Vil til dels tilgodese et tilsvarende ønske fra Ørding Friskole. Se detaljeret beskrivelse sidst i notatet ang. muligheder og økonomi ved at indsætte ekstra afgang til friskolerne.

Ørding Friskole

Ønske (13): Rute 706: Afg. Ørding kl. 12.42 ønskes flyttet til kl. 14. Eleverne får fri kl. 13.15 / 13.45 / 14.30. Eneste bus mod Nykøbing er kl. 15.21.

Bindinger: Afgangen kan ikke flyttes. Bussen skal være klar til eftermiddagsrotationen fra Nykøbing kl. 13.30, og fra Sydmors Skole kl. 13.50. Der er ikke ledige kontraktbusser til at køre ekstra ture fra Ørding på det ønskede tidspunkt. Fremadrettet vil afgang mod Nykøbing ligge kl. 15.06.

Anbefaling NT: Det vil være muligt at tilgodese ringetid kl. 13.15, og til dels ringetid kl. 13.45, med ekstra afgang. Se tilsvarende ønske (7) fra Sydvestmors Friskole, som vil

kunne køres af samme bus. OBS: Merudgift for kommunen. Se detaljeret beskrivelse sidst i notatet ang. muligheder og økonomi ved at indsætte ekstra afgang til friskolerne.

NT

NT

Ønske (15): Rute 704: Afg. Ø. Jølby kl. 16.00 mod Nykøbing, som i dag kører non-stop til gymnasiet på skoledage, føres via Elsø/Frøslev. Til gengæld droppes gymnasiet kl. 16.13. Giver en ensartet køreplan alle dage, og tilgodeser ønske fra borgere langs Vestmorsvej om betjening af denne strækning på dette tidspunkt. Ingen benytter kørslen via gymnasiet på denne afgang.

Økonomi: Udgiftsneutralt.

Anbefaling NT: Bør implementeres. Bussen skal under alle omstændigheder retur til Nykøbing. Dette tiltag vil kunne give lidt ekstra kunder på denne afgang.

Friskoler: Ønske om ekstra afgang

Som beskrevet i ønske (7) og (13) efterspørger Sydvestmors Friskole og Ørding Friskole ekstra busafgange ind mod Nykøbing om eftermiddagen. Sydvestmors Friskole ønsker en ekstra afgang kl. 13, og Ørding Friskole ønsker ekstra afgang på tidspunkterne 13.15, 13.45 og 14.30.

Især er Ørding Friskole hårdt ramt, idet de nuværende busafgange fra Ørding mod Nykøbing ligger kl. 12.42, 15.06 og 15.58 (fra august 2018), hvilket medfører lang ventetid på de tidlige udringninger.

Ørding Friskole er desværre ramt af, at busserne om eftermiddagen er orienteret i retning **fra** Nykøbing og ud mod resten af kommunen, og i mindre grad **til** Nykøbing, på grund af skolestrukturen, hvor alle overbygningselever skal på Dueholmskolen. I eftermiddagstidsrummet fra kl. 13.30 – 16.00 er alle kontraktbusser ude at køre, for at betjene ringetiderne på folkeskoler og uddannelsessteder. Derfor er det hverken muligt at senere lægge afgang kl. 12.42, eller tidligere lægge afgang kl. 15.06.

I det følgende beskrives hvilke muligheder der er, for at tilgodese skolernes ønsker, og hvilke økonomiske konsekvenser det vil medføre.

Ørding Friskole: Ringetid kl. 13.15 (og Sydvestmors Friskole, ringetid kl. 13.00) Der er umiddelbart to muligheder for at imødekomme ønskerne:

Forslag A1 Ekstra afgang indsættes på rute 706, med afgang Hvidbjerg kl. 13.13, afgang Ørding kl. 13.38 og ankomst Sydvestmors Skole kl. 13.49. Herfra vil der være forbindelse med øvrige ruter kl. 13.50 og 14.12. Denne løsning tilgodeser ligeledes Sydvestmors Friskole. Merudgiften skønnes til ca. **81.000 kr. årligt**. Bemærk, at dette forslag blev forelagt UTM på mødet d. 21/2, hvor det blev besluttet ikke at imødekomme ønsket.

Forslag A2 Ekstra afgang indsættes på rute 706, men kun fra Ørding (afg. 13.38) til Sydvestmors Skole (ank. 13.49). Forbindelse med øvrige ruter kl. 13.50 og 14.12. Merudgiften skønnes til ca. **25.000 kr. årligt**. Vi drøftede kortvarigt en lignende løsning på oplægsmødet tilbage i januar 2017, men besluttede ikke at gå videre med den, på grund af merudgiften.

Ørding Friskole: Ringetid kl. 13.45 På dette tidspunkt er alle kontraktbusser sat på hjul for at køre folkeskoleelever + uddannelsessøgende, men pga. tidligere ringetid på Sydmors Skole er der opstået en mulighed for at indsætte en ekstra afgang fra Ørding kl. 14.24, med ankomst Sydmors Skole kl. 14.35. Herfra vil der være forbindelse til øvrige ruter kl. 14.40. Merudgiften skønnes til ca. **34.000 kr. årligt**. Se forslag B i nedenstående skema.

Ørding Friskole: Ringetid kl. 14.30. Her er en ventetid på 36 minutter til afgang kl. 15.06 mod Nykøbing, hvilket ikke kan optimeres yderligere.

Økonomi I skemaet herunder ses en oversigt over økonomien forbundet med de enkelte forslag.

Hvis Ørding Friskole samlede ringetiderne kl. 13.15 og 13.45 til én ringetid kl. 13.30, så ville forslag A1 eller A2 ligge lige for, i forhold til at køre eleverne hjem. I retning mod Hvidbjerg afgår bussen kl. 14.02, så her vil kl. 13.30 også passe nogenlunde.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Eventuel ekstra udgift i intervallet fra 25.000,- til 81.000,- kr. afhængigt af udvalgets beslutning om ekstra afgang på rute 706 til betjening af Sydvestmors Friskole.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Høring og kommunikation

Køreplanerne for 2018/2019 har været i den anden høringsfase frem til 3. april 2018.

Bilag

· NT høringssvar 2018 - Morsø Kommune (revideret 15.05.2018) 773-2018-54405

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Forslag A2 vedtaget og finansieres inden for budgettet.

Bilag

NT høringssvar 2018 - Morsø Kommune (revideret 15.05.2018)

Punkt 95: Lukket: Kondemnering af ejendom i Nykøbing

Punkt 96: Lukket: Anlægsprojekter

**Punkt 97: Lukket: Byggemodning - Etape 2 på Overgårdsalle i Nykøbing -
Godkendelse af projekt og mindstepris**

Punkt 98: Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018

Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018

98. Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018

Sagsnr.: 773-2018-292

J.nr.: 00.22.04

Åbent

Orientering

- Udbud af vandløbsvedligeholdelsen
- Udbud af buskørsel
- Vådområdeprojekt Jølby Nor

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Taget til efterretning.

Fårtoftvej

Højvandssikring Sundby

Sillerslev Strand

Skiltning til Skarregård og Klov Bakker

Toilet på Klostertorvet

Toilet på Refshammer

Områdefornyelse i Sejerslev 1. årsgemmegang

Sideudvidelse af Chr. Koldsvej

Punkt 99: Orientering fra Morsø Forsyning - 2018

Orientering fra Morsø Forsyning - 2018

99. Orientering fra Morsø Forsyning - 2018

Sagsnr.: 773-2018-295

J.nr.: 13.00.00

Åbent

Orientering fra Morsø Forsyning

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Ansættelsesprocedure for ny direktør er besluttet

Personaletilfredshed

Anlægsprojekter

Punkt 100: Orienteringssag - Indhold til borgermøde omkring trafik på Nørrebro

Orienteringssag - Indhold til borgermøde omkring trafik på Nørrebro

100. Orienteringssag - Indhold til borgermøde omkring trafik på Nørrebro

Sagsnr.: 773-2018-1663

J.nr.: 05.01.35

Åbent

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Orienteringen drøftes

Behandling

Sagsresumé

Sagsbeskrivelse

Retsgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Andre konsekvenser

Høring og kommunikation

-

Udvalget for Teknik og Miljø (23. maj 2018)

Taget til efterretning.