

REFERAT Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 2022-2025 d. 17-08-2022

Mødedato Onsdag d. 17. august 2022 kl. 14:00

Mødested Mødelokale Gl. retsbygning

Mødedeltagere Peter Therkildsen, Henrik Kristensen, Tore Müller, Charlotte Amalie Holm, Pia Storm, Tage Andersen, Ellen Philipsen Dahl

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af dagsordenen.....	3
Ledelsesinformation - juli 2022.....	4
Budgetdrøftelser.....	5
Ansøgning til De frie Kulturmidler - Højskolen Mors.....	7
Udviklingspuljen - Jul på torvet - Julemarked.....	9
Brugertilfredshedsundersøgelse på dagtilbudsområdet 2022.....	11
Nærhospitaler.....	13
Kollektiv Trafik - Mobilitetsprojektet.....	14
Lukket: Organisering.....	27
Morsø Suzuki Musikskole - Årsregnskab 2021.....	28
Regnskab - S/I Kulturmødet Mors 2021.....	29
Morsø Folkeuniversitet - Regnskab for 2021.....	31
Reformen "Børnene Først" tilhørende ny "Barnets Lov".....	32
Betænkning om at sikre det gode ungdomsliv på Mors.....	34
Orienteringer til Udvalget for Børn, Kultur og Turisme.....	36
Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af referatet.....	37

Punkt 83: Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af dagsordenen

S2021-56278

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur anbefaler, at

- dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 84: Ledelsesinformation - juli 2022

S2022-547

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- ledelsesinformationen drøftes.

Behandling

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 31. juli 2022.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes. Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Bilagene, der skal drøftes på mødet, er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt. I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Drøftet.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Drøftet og taget til efterretning.

Bilag

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse juli 2022

Udvalget for Teknik og Miljø juli 2022

Økonomiudvalget juli 2022

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme juli 2022

Punkt 85: Budgetdrøftelser

S2021-74480

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Status på arbejdet med budget 2023-2027 drøftes.

Behandling

Sagen behandles fortløbende i fagudvalgene i april, maj, juni og august måned 2022.

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen godkendte i sit møde den 8. marts 2022 Morsø Kommunes økonomiske politik for 2023 samt budgetprocedure og tidsplan for budgetlægningen 2023.

I henhold til budgetprocedure og -tidsplan drøftes og behandles budget 2023 i alle fagudvalgsmøder i månederne marts til og med august.

Fagdirektøren orienterer i mødet om status på arbejdet med budget 2023 til 2027. Dette gøres med baggrund i Økonomisk Politik 2023.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune står overfor en betydelig økonomisk udfordring, der fordrer indsats på både indtægts- og udgiftssiden, for at få de kommende års budgetter til at hænge sammen.

Vedrørende indtægtssiden arbejdes der med udligningssystemet, hvori Morsø Kommune ser ud til at blive kraftigt udfordret af et indtægtsniveau, der ikke dækker kommunens nuværende udgiftsniveau i basisbudgettet.

I Økonomisk Politik 2023 er det aftalt, at der arbejdes med at nedbringe Morsø Kommunes udgiftsniveau og dermed basisbudgettet for 2023 og frem.

Arbejdet skal foregå som en 2-årig indsats, hvilket skaber mulighed for at iværksætte ændringer, der har en længere gennemførelses-tidshorison, at iagttage de enkelte besparelsers langsigtede virkninger, og sikre, at der ikke gennemføres uhensigtsmæssige besparelser og unødigt sænkning af serviceniveauet.

Beløbene i det følgende er baseret på det for nuværende godkendte budgets overslagsår - altså 2023-2026. Hvis præmisserne i disse tal ændrer sig, vil beløbene skulle revurderes.

For år 1 - budgetåret 2023 gælder:

Samlet skal der findes nedjusteringer i basisbudgettet 2023 (1) eller besparelser i et potentialekatalog (2) på samlet kr. 40 mio.

1. Basisbudgettet dækker over, hvilke beløb den nuværende vedtagne service, ydelser mv., vil koste i 2023. Dette revurderes i forbindelse med begyndelsen af budgetlægningen for 2023.
2. Potentialekatalog - et katalog med potentielle besparelser. Benævnelsen dækker over, at der skal udarbejdes et katalog med besparelsesforslag. Altså ikke et vedtaget besparelsesniveau - men et katalog med mulige besparelser.

For år 2 - budgetåret 2024 gælder:

Der er ikke taget stilling til beløbsstørrelsen på nuværende tidspunkt, da dette helt vil afhænge af virkningerne af de besparelser, der vedtages til budget 2023, samt eventuelt resultat af indsatsen for forhøjelse af indtægtsniveauet.

Det ligger fast, at der skal skabes det nødvendige råderum til at fastholde Morsø Kommunes drift, anlæg og udviklingstiltag. I forhold til de kr. 40 mio. - er disse ikke udvalgsfordelt. Den endelige prioritering og beslutning baseres på en helhedsbetragtning for Morsø Kommune.

Anlægsønsker til 2023 holdes på et lavt niveau med fokus på at færdiggøre allerede igangsatte og vedtagne anlæg, samt et skarpt fokus på kun at beslutte absolut nødvendige anlæg i forhold til eventuelt vedtagne besparelser eller prioriterede udvikling for Morsø Kommune.

Retsgrundlag

Principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Drøftet.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Drøftet.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Drøftet.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 86: Ansøgning til De frie Kulturmidler - Højskolen Mors

S2021-73403

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur anbefaler at

- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme drøfter og beslutter, om der kan bevilliges et tilskud på 20.000 kr. fra De frie Kulturmidler til artist in residence-projekt på Højskolen Mors.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Højskolen Mors har inviteret det argentinske teater La Parisina fra Cordoba til Højskolen Mors i et artist in residence-projekt fra den 25. august til den 1. oktober 2022.

Sagsfremstilling

Højskolen Mors vil i samarbejde med teater La Parisina

- præsentere deres kunstneriske projekter på Kulturmødet Mors 2022
- skabe en stedsspecifik installation 'Projekt Emigration' med udgangspunkt i Mors og Nordjylland. Projektet vil blive kædet sammen med lignende europæiske og sydamerikanske projekter i bl.a. Spanien, Chile og Belgien
- præsentere teaterforestillingen 'Lullaby' for publikum på Mors
- skabe en stedsspecifik forestilling med udgangspunkt i Mors.
-

Formålet med artist in residence-projektet er at skabe et menneskeligt og kunstnerisk møde mellem argentinske kunstnere og morsingboer.

Udover teater La Parisina og Kulturmødet Mors vil Højskolen Mors realisere projektet i samarbejde med Flade Forsamlingshus, Nordisk Teater Laboratorium, Jardin Sonoro (lydarkiv for kunstprojekter) samt universitetet i Cordoba.

Se bilag Ansøgning_artist in residence_Højskolen Mors

Retsgrundlag

Regler for tildeling af midler fra De frie Kulturmidler.

Økonomiske konsekvenser

Højskolen Mors søger 20.000 kr. til artist in residence-projektet.

Der er en medfinansiering på 13.000 kr.

Se budget i bilag Budget_artist in residence_Højskolen Mors.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Godkendt.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Ansøgning_artist in residence_Højskolen Mors

Budget_artist in residence_Højskolen Mors

CV_IgnacioTamagno_artist in residence_Højskolen Mors

Punkt 87: Udviklingspuljen - Jul på torvet - Julemarked

S2022-1939

Indstilling

Direktøren for Børn, Kultur og Turisme anbefaler, at

- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme drøfter og træffer beslutning om ansøgningen på 70.000 kr. til Jul på Torvet - julemarked.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Museum Mors ansøger om 70.000 kr. til Jul på Torvet, som er et julemarked i Nykøbing.

Den første weekend i december 2022 vil Museum Mors sammen med lokale samarbejdspartnere som Mors Handel og Morsø Folkebibliotek lave et nyt julemarked på Støberitorvet.

I juni behandlede udvalget en ansøgning og denne ansøgning er efterfølgende blevet revideret.

Ansøgningen er vedhæftet som bilag.

Sagsfremstilling

"Jul på torvet" er et nyt julemarked på Støberitorvet midt i Nykøbing. Det holdes den første weekend i december. I rammerne af de gamle støberibygninger vil der blive skabt en plads for både hyggelige juleboder og en masse aktiviteter. På pladsen vil bålfade, træhytter, et hav af juletræer, lyskæder, kæmpekravlenisser og granguirlander sætte stemningen for masser af underholdning og hyggelige aktiviteter for hele familien.

I de historiske industrielle lagerlokaler, der udgør Støberimuseet, og på Morsø Folkebibliotek, der tidligere rummede støberiets værksteder, vil der ligeledes være juleaktiviteter og boder med masser af julevarer. Flere steder på julemarkedet vil der naturligvis være mulighed for at købe både mad, drikke og julekager. Der vil så vidt muligt blive forsøgt etableret samarbejdet omkring dette med restaurationer og caféer i Nykøbing.

Julemarkedets centrale placering vil være med til at løfte julestemningen i hele Nykøbing. Fra Støberitorvet henover Rådhusetorvet og ned ad gågaden og dens pladser. For at skabe sammenhæng mellem markedet og gågaden, vil der køre et julepyntet tog og hestevogn mellem Støberitorvet og Klostertorv. Byens butikker holder åbent de to dage, som julemarkedet finder sted.

Det nye julemarked vil finde sted på Støberitorvet ved Holgersgade og i de omkringliggende bygninger. Der vil være tale om et indhegnet marked, der skal løses billet til for voksne, mens børn og unge under 18 år kommer gratis ind.

Retsgrundlag

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme har en udviklingspulje, som støtter udviklingsprojekter og events indenfor turisme og bosætning.

Formålet med udviklingspuljen er at medvirke til at realisere udviklingsprojekter og events som bidrager til:

- Branding af Mors
- Bosætning på Mors
- Branding af Nykøbing som Skaldyrshovedstad
- Den gode historie
- Større turismeomsætning

Samtidig lægger udvalget vægt på, at udviklingsprojekter og events:

- Repræsenterer nyudvikling
- Er særligt enestående for Mors
- Afholdes på Mors, og kun i særlige tilfælde uden for Mors, hvis der er brandingværdi
- Involverer flere samarbejdsparter
- Er et tilbagevendende event
- Er økonomisk bæredygtigt dvs. om projektet forventes at kunne opretholdes uden fremtidig støtte fra puljen og Morsø Kommune

Økonomiske konsekvenser

Museum Mors søger om 70.000 kr. til Jul på Torvet - Julemarked.

Udviklingspuljen 2022:

Budget 2022	750.000
Overført fra 2021	309.000
I alt	1.059.000

Status er pr. 1. juni 2022, at der er bevilget 250.000 kr. fra Udviklingspuljen og der er 809.000 kr. tilbage i puljen.

	Godkendt	Ansøgt
Danmarks Skaldyrshovedstad	225.000	
Teaterkonference	25.000	
Jul på Torvet - Julemarked		70.000
I alt	250.000	70.000

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har intet at bemærke til de økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Et flertal bestående af Charlotte Amalie Holm, Henrik Kristensen og Tage Andersen godkendte ansøgningen betinget af, at der ikke opkræves entre for voksne.

Et mindretal bestående af Ellen Philipsen Dahl og Tore Müller godkendte ansøgningen som beskrevet.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Ansøgning - Jul på torvet

Punkt 88: Brugertilfredshedsundersøgelse på dagtilbudsområdet 2022.

S2022-21835

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur anbefaler at

- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme drøfter brugertilfredsundersøgelsens resultater.

Behandling

Direktionen (27. juni 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

De landsdækkende brugertilfredshedsundersøgelser udspringer af *Aftalen om ledelse og kompetencer i den offentlige sektor* fra februar 2019 mellem regeringen, KL og Danske Regioner. Undersøgelsen på dagtilbudsområdet er nummer to i rækken og omfatter forældre til børn i kommunale og selvejende daginstitutioner og kommunale dagplejer i alle kommuner.

Formålet med brugertilfredshedsundersøgelserne er at give politikere, ledere og medarbejder i kommunerne et redskab til at inddrage brugernes perspektiver i deres arbejder med tilrettelæggelsen af den offentlige service.

Brugertilfredshedsundersøgelsen på dagtilbudsområdet undersøger forældrenes tilfredshed inden for følgende temaer:

- Aktiviteter, leg og grupper i dagtilbuddet.
- Sprog, forståelse og tryghed.
- Samarbejdet mellem forældrene og dagtilbuddets personale.
- Fællesskab og relationer børnene imellem.

Brugertilfredshedsundersøgelsen skal ses som et led i kvalitetsudviklingen af den offentlige sektor. Undersøgelsen skal være med til at danne et samlet billede af tilfredsheden hos forældre med børn i dagtilbud - som et vigtigt supplement til de tilkendegivelser, der kommer fra forældrebestyrelser mv.

Brugertilfredshedsundersøgelsen er foretaget efter nedlukninger i forbindelse med COVID-19 og i en periode med skiftende COVID-19 restriktioner. Det kan ikke udelukkes, at forældrenes oplevelser med deres børns dagtilbud under COVID-19 kan have haft betydning for deres svar.

Sagsfremstilling

Resultaterne viser at tilfredsheden ligger højt. De fleste forældre er tilfredse eller meget tilfredse med deres barns dagtilbud. Svarene er givet på en 5-punktsskala, med svarkategorier som strækker sig fra meget utilfreds til meget tilfreds. På en skala fra 1 til 5 er landsgennemsnittet for den samlede tilfredshed med dagtilbud på 4,3. I Morsø Kommune er den 4,4 og andelen af forældre i kommunen, der svarer i de to øverste kategorier på skalaen ligger på 91 %.

Senere på året vil undersøgelsen blive fulgt op af en benchmarkinganalyse, som gennemføres af Indenrigs- og Boligministeriets Benchmarkingenhed. Den vil gå mere i dybden med forskelle mellem kommunerne og sammenhænge mellem tilfredshed og andre variable.

Resultaterne kan være udgangspunkt for en politisk drøftelse om, hvad der er vigtigt for forældrene og være med til at pege på indsatsområder, som kan indgå i kommunens politisk fastsatte strategier og mål for dagtilbuddene.

Retsgrundlag

Dagtilbudsloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Forvaltningen vil på kommende dagtilbudsledermøde drøfte brugertilfredshedsundersøgelsens resultater samt udarbejde plan for dagtilbudsledernes dialog med medarbejdere, forældrebestyrelser og øvrige forældre, samt aftale hvordan opfølgning skal ske og hvilke konkrete opmærksomhedspunkter, der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Drøftet.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 27-06-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Brev om brugertilfredshedsundersøgelsen på dagtilbudsområdet

Landsrapport - brugertilfredshedsundersøgelse på dagtilbudsområdet

Pjece om brugertilfredshedsundersøgelsen på dagtilbudsområdet

Landsdækkende brugertilfredshedsundersøgelse på dagtilbudsområdet - resultat Morsø Kommunes daginstitutioner

Punkt 89: Nærhospitaler

S2022-22092

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse anbefaler, at

- Orienteringen tages til efterretning
- Udvalgene drøfter muligheder og evt. ønsker til indhold.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Den 20. maj 2022 indgik Regeringen med et bredt folketingsflertal en sundhedsreform med aftalen "Et sammenhængende, nært og stærkt sundhedsvæsen".

I sundhedsreformen er der væsentligt fokus på det nære sundhedsområde, herunder nærhospitaler.

Sagsfremstilling

Aftalepartierne vil afsætte 4 mia. kr. til at oprette op til 25 nærhospitaler fordelt over hele landet de kommende år, hvoraf Nykøbing Mors er udpeget som et af stederne.

Nærhospitalerne skal flytte sygehusfunktioner, som kan leveres uden for akutsygehusene, tættere på borgerene. Det kan f.eks. være opfølgingsforløb for mennesker med kronisk eller ukompliceret diagnostik, såsom røntgenbilleder og blodprøver.

Derudover kan kommunale sundhedstilbud og sundhedspersoner i praksissektoren, f.eks. alment praktiserende læger, specialpraktiserende læger og fysioterapeuter, også have lokaler i tilknytning til nærhospitalet.

Sundhedsstyrelsen er i gang med at færdiggøre beskrivelsen for de faglige rammer og de konkrete opgaver, der fremover skal og kan løses på et nærhospital, samt hvilke patientgrupper der rettes imod.

Retsgrundlag

Sundhedsreform med aftalen "Et sammenhængende, nært og stærkt sundhedsvæsen" af 20. maj 2022.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Drøftet og taget til efterretning.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Drøftet og taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 90: Kollektiv Trafik - Mobilitetsprojektet

S2021-74501

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at,

Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om gennemførelse af nedenfor bekrævede scenarie 1 eller scenarie 2, vedr. administration af kørsel.

- Scenarie 1: Morsø Kommunes kørsel til svømmeundervisning udbydes som en del af kontraktbusserne, og den visiterede kørsel samles i Nordjyllands Trafikselskab, som fremadrettet skal varetage udbud, kørselsplanlægning og håndtering af kørselsbestillinger for følgende ydelser (foruden de ydelser de allerede varetager):
 - Kørsel til Daghjem efter §84
 - Kørsel til omsorgsklubber
 - Kørsel til specialskole og Special-SFO
 - Kørsel til folkeskole - Sygekørsel
 - Kørsel til STU
 - Kørsel til dagtilbud - Børn og unge med handicap
 - Kørsel til Aktivitets- og samværstilbud §104
 - kørsel med udsatte børn
- Scenarie 2: Morsø Kommune varetager fortsat selv udbud, kørselsplanlægning og håndtering af kørselsbestillinger for følgende ydelser, hvor udbuddet kan udføres af Nordjyllands Trafikselskab og kørselsplanlægningen skal udføres af den vindende tilbudsgiver (vognmanden):
 - Kørsel til svømmeundervisning
 - Kørsel til Daghjem efter §84
 - Kørsel til omsorgsklubber
 - Kørsel til specialskole og Special-SFO
 - Kørsel til folkeskole - Sygekørsel
 - Kørsel til STU
 - Kørsel til dagtilbud - Børn og unge med handicap
 - Kørsel til Aktivitets- og samværstilbud §104
 - kørsel med udsatte børn

Samt at:

- Kommunalbestyrelsen drøfter indsatserne og besparelspotentialerne inden for flextrafikken og bustrafikken.
- Besparelspotentialerne for de enkelte kørselsydelser behandles på budgetseminaret i starten af september 2022.

Behandling

Direktionen (15. august 2022)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommune har gennemført et samarbejdsprojekt med Nordjyllands Trafikselskab, hvor samtlige kørselsydelser er gennemgået, og der er afholdt to interne workshops med fokus på henholdsvis kørsel med de ældre borgere og kørsel med børn og unge.

Projektets resultat er et indsatskatalog, som indeholder en beskrivelse af de forskellige kørselsydelser, det nuværende serviceniveau og indsatser, som, hvis de implementeres, vil ændre det nuværende serviceniveau. Nogle af indsatserne giver et besparelspotentiale.

Morsø Kommune bruger årligt ca. 4.900.000 kr. på den lukkede, visiterede kørsel og ca. 15.525.000 kr. på den åbne kollektive trafik (bustrafikken, flextur og plustur).

Sagsfremstilling

Baggrund

Den 16. juni 2021 traf Udvalget for Teknik og Miljø beslutning om, at kontrakterne for bybussen og lokalruterne blev forlænget frem til august 2023, idet Nordjyllands Trafikselskab (NT) forventede en prisstigning på ca. 1.400.000 kr. Derudover gav det mulighed for at koordinere udbuddet af busdriften med udbud af flextrafikydelse udbudt igennem NT. På den baggrund blev der i vinteren 2021/2022 indgået aftale om gennemførelse af et samarbejdsprojekt mellem Morsø Kommune og NT med henblik på at afdække eventuelle forbedrings- og besparelspotentialer for alt befordring i Morsø Kommune.

Projektet blev igangsat februar 2022, og der foreligger nu følgende materiale, som resultat af projektet:

- Statusnotat vedr. flextrafik
- Statusnotat vedr. bustrafik
- Indsatskatalog

Dokumenterne er vedlagt som bilag til sagen.

Statusnotaterne beskriver buskørslen og den visiterede kørsel, som den fungerer i dag. Konkret indeholder notaterne beskrivelse af lovhjemmel, formål, visitationsgrundlag, organisering, serviceniveau, nøgletal, bestilling, planlægning og udførelse.

Indsatskataloget er resultatet af en analyse af de oplysninger, der fremgår af statusnotaterne, og det indeholder forbedrings- og besparelspotentialer for den pågældende befordringstype.

Indsatskatalogets indhold vedr. den visiterede kørsel (lukket kørsel)

I det følgende gennemgås de forskellige ydelser for den visiterede kørsel, som Morsø Kommune pt. tilbyder borgerne i kommunen, enten fordi vi skal i henhold til lovgivningen eller fordi vi frivilligt har valgt at tilbyde ydelsen. Ud for overskriften vil det fremgå, om befordringen er frivillig eller lovpligtig.

Lukket kørsel betyder, at det er kørsel, som man skal visiteres til.

Morsø Kommune har udgifter svarende til 4.896.127 kr. om året for den samlede visiterede kørsel.

• **Kørsel til Daghjem efter §84 (frivillig) og §104 (lovpligtig)**

Tilbud til alle borgere over 65 år, som via visitationen kan søge om en daghjemspads. Denne ydelse gives primært med henblik på aflastning af ægtefælle/pårørende, aktivere borgeren, hvorigennem borgeren kan vedligeholde sine færdigheder, forebygge social isolation og øge muligheden for at blive i eget hjem.

- - Årlige udgift: 402.000 kr.
- - Indsats: Nedlægge kørselstilbuddet (§84). Visitationen skelner i dag ikke, om der visiteres efter §84 eller §104. En nedlæggelse af §84-ydelser vil derfor ikke have et stort besparelspotentiale, idet der blot vil blive visiteret efter §104, som er lovpligtig.
- - - Besparelspotentiale: Omkostningsforøgelse da der ikke må tages egenbetaling på §104.
- - Indsats: Ensrette egenbetalingen og visitere efter §84, hvor der må kræves egenbetaling. Den nuværende egenbetaling på 41 kr. pr. dag kan ændres til flexturstaksten, som er på min. 35 kr. pr. vej (70 kr. tur/retur).
-

- - Besparelspotentiale: Ekstra indtægt på 47.500 kr. pr. år (under forudsætning af ensartet kørselsbehov)
- - Indsats: Samling af visitation af tilbud og kørsel. Visitation af tilbud til daghjem og selve kørslen håndteres to forskellige steder. Det foreslås at samle visitationen for begge ydelser.
- **Kørsel til omsorgsklubber (frivillig)** Tilbud til borgere, som på grund af deres fysiske eller psykiske tilstand, ikke er i stand til at transportere sig selv til omsorgsklubben.
 - - Årlig udgift: 192.750 kr.
 - - Indsats: Nedlægge kørselstilbuddet. Der kan henvises til flextur/plustur i stedet.
 - - - Besparelspotentiale: ca. 180.000 kr. pr. år. Dog med forbehold for øgede udgifter, som følge af øget brug af flextur.
 - - Indsats: Serviceniveau og ensrette egenbetaling. Kørslen planlægges så der opnås samkørsel med andre brugere af tilbuddet. Den nuværende egenbetaling på 41 kr. pr. dag kan ændres til flexturstaksten, som er på min. 35 kr. pr. vej (70 kr. tur/retur).
 - - Indsats: Overblik over kørsel. Borgere kan i dag selv tage kontakt til vognmanden og bestille kørsel. Det medfører en risiko for, at borgere, der ikke er berettiget til kørsel, får kørsel. Derfor har kommunen ikke et overblik over, hvilke borgere, der benytter kørslen.
- **Kørsel til specialskole (lovpligtig) og SFO (Frivillig)** I dag er praksis at der tilbydes kørsel som en fast del af tilbuddet om specialundervisning, da det er med til bl.a. at sikre en fast struktur for eleven.
 - - Indsats: Morsø Kommune skaber et øget fokus på nedenstående. Forinden kørsel bevilges laver Morsø Kommune en individuel vurdering, hvor det blandt andet undersøges om:
 - - Kan eleven tage bussen (ingen busskifte). Barnet må først møde på Erslev Skole kl. 8 medmindre de er i SFO.
 - Er der individuelle behov som kræver taxakørsel fx faste rammer.

Hvis der skal bevilges enekørsel skal følgende tiltag være afprøvet:

 - - - Placering i bussen

- Forberedelse af eleven til kørslen
- Beskæftigelse under turen
- Skærme eleven i forhold til lyde
- Samkørsel med færre elever på turen.

Hvis der er bevilliget enekørsel revurderes dette 2 gange årligt.

- - Bemærkning om SFO-kørsel: I teorien kan der findes en besparelse på SFO-kørslen, da det er en frivillig ydelse, som Morsø Kommune kan reducere/fjerne, men det vil afføde ekstra udgifter, som skal dækkes af kommunens andre kasser enten ved, at eleverne fravælger SFO, og dermed skal køres til specialskolen, som kommunen skal betale for, eller at elevens befordringsbehov skal dækkes af fx handicapområdet.

Besparelsespotentialet forventes derfor i praksis at være begrænset.

- **Kørsel til folkeskole - Sygekørsel (Lovpligtig)** Elever bosiddende i Morsø Kommune skal tilbydes befordring, hvis de på grund af sygdom er ude af stand til selv at komme i skole.

- - Årlig udgift: Ingen elever i 2022. Ellers begrænset udgift til 2-5 elever årligt.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder bl.a. køretid (maks. 75 minutter), ankomst og afhentningstider.

- **Kørsel til STU (Lovpligtig)** STU henvender sig til unge udviklingshæmmede og andre unge med særlige behov.

- - Årlig udgift: 432.583 kr.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder bl.a. køretid (maks. 75 minutter), ventetid og afhentningstidspunkt.

- **Kørsel til Dagtilbud - Børn og unge med handicap (Lovpligtig)** Omfatter børn der har et specialiseret behov, hvor det ikke er muligt at inkludere dem i de almene dagtilbud.

- - Årlig udgift: 94.422 kr.

- - Indsats: Visitering. Der foreligger ikke klare kriterier for tildeling af kørsel til særlige dagtilbud efter servicelovens §32, hvilket er nødvendigt for at sikre en korrekt visitering. Der er ikke nogen lovgivning på området for selve befordringen.

Oplæg til retningslinjer for visitation til kørsel: Hvis forældrene har mulighed for at transportere barnet selv, skal forældrene selv stå for transporten og i stedet modtage befordringsgodtgørelse hvis:

- - - Institutionen ligger længere væk end nærmeste normalinstitution.
 - Der skal være tale om en reel merudgift for forældrene.
 - Der ikke er en billigere forsvarlig mulighed for transport.

I visse tilfælde har kommunen mulighed for at visitere kørsel via Flextrafik til barnet, hvis alle andre kørselsmuligheder er udelukket fx hvis barnet skal køres med en handicapbil og forældrene ikke selv har mulighed for dette eller at forældrene ikke har adgang til bil. Derudover kan der være familieforhold, hvor tilbudt kørsel er nødvendigt. Niveaut for kørsel er meget lavt, så der ligger ikke et besparelsespotentiale i indsatsen, men fastlægger et visitationsniveau, når der er kørsel.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder køretid (maks. 75 minutter) og mulighed for samkørsel.
- **Handicapkørsel (Lovpligtig)** Flexhandicap er for personer med et fysisk handicap, blinde og svagtseende.
- - Årlig udgift: 662.803 kr.
- - Indsats: Øge selvbetjening. Der er ikke beregnet et besparelsespotentiale, da Morsø Kommune har den højeste selvbetjeningsprocent i Nordjylland. Borgerne kan dog spare 10% på deres egenbetaling, hvis de benytter sig af selvbetjeningsløsningen og Morsø Kommune kan spare lidt på administrationsomkostningerne til NT.
- **Genoptræningskørsel (Lovpligtig)** Morsø Kommune skal yde befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus. Tilbuddet er målrettet borgere, der går til kommunal genoptræning på Sundhedscenter Limfjorden efter henvisning fra sygehuset.
- - Årlig udgift: 454.247 kr.
- - Indsats: Justeret serviceniveau. For at øge samkørselsmuligheden med fx lægekørsel, flextur, mv. kan man udvide de parametre, som kørslen bliver planlagt efter. Jo kortere ventetid og omvejskørsel, jo mindre sandsynlighed for samkørsel. Konkret foreslås der ventetid på op til 60 minutter, og at maks. 5% af turene må overstige 100% ekstra rejsetid. Morsø Kommune har den næstlaveste samkørsel og kædekørselsgrad i Nordjylland.
- - Indsats: Reducere antal forgæves kørsler. For at modvirke forgæves kørsler og øge servicen for borgerne gøres det muligt for borgere at modtage påmindelser via SMS om bestilte ture i flextrafikken 24 timer og 15 minutter før turen. Andelen af forgæves kørsler til læge og genoptræning i 2022 i Morsø Kommune 3,5%. Havde Morsø Kommune samme andel som Jammerbugt Kommune, ville der kunne spares ca. 15.000 kr.

- - **Indsats:** Fokus på korrekt bestilling. Bestilleren af kørslen skal være opmærksom på, at et højt serviceniveau kan minimere muligheden for samkørsel fx hvis der bestilles forsædekørsel eller solokørsel i tilfælde, hvor dette ikke er nødvendigt. Morsø Kommune gør i højere grad end andre kommuner brug af forsædekørsel og krav til bil. Forklaringen kan være forskellige visitationsniveauer.
- **Kørsel til læge og speciallæge (Lovpligtig)** Omfatter befordring til læge eller speciallæge, der opfylder følgende krav. Borgeren skal til alment praktiserende læge eller speciallæge, være pensionist eller førtidspensionist, bosat i Morsø Kommune og tilhøre sikringsgruppe 1.
 - Årlig udgift: 555.539 kr.
- - **Indsats:** Samme som genoptræningskørsel.

Indsatskatalogets indhold vedr. bustrafikken

I det følgende gennemgås de mulige indsætter inden for bustrafikken. Morsø Kommune har udgifter svarende til i alt 15.525.000 kr. om året for den åbne kollektive trafik.

- **Kørsel til folkeskole - almen:** Morsø Kommune har befordringsansvaret mellem distriktsskolen og hjemmet. Ydermere vurderes om barnet færdes langs en trafikfarlig skolevej. Børn, der har længere skolevej end:
 - 2,5 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
 - 6 km på 4.-6. klassetrin
 - 7 km på 7.-9. klassetrin
 - 9 km i 10 klasse.
 - og børn der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet, har krav på befordring. Kørslen bevilges ikke hvis eleven går på privat/friskole.
 - **Indsats:** Øge transporttiden. Køretiden ensrettes med køretiden for taxakørsel til specialskoler, så den bliver 75 minutter fra 60 minutter. Det forventes ikke at ændre noget i praksis. Alternativt er, at de få elever, der har over 60 minutters køretid, skal køres med taxa, hvilket vil medføre en ekstra omkostning.
- **Samordning af ringetider og busafgange.** Grundet ringetiderne på Dueholmskolen og Sydmorsskole køres i dag 4 afgange fra Nykøbing via Sydmors skolen mod Sydvestmors på rute 706 og 708.
 - **Indsats:** De fire afgange reduceres til 2 afgange jf. indsatskataloget.
- - **Besparelsespotentiale:** 270.000 kr. om året.
- - **Bindinger og afledte effekter:** Dueholmskolen vil få reduceret ventetiden fra 25-30 minutter til 15 minutter, som er minimumsventetiden af hensyn til gangafstanden til stoppestedet efter udringning på Dueholmskolen.

Sydmorsskolen vil få øget ventetiden fra 8-15 minutter til 25 minutter. Ca. 25-30 elever berøres. Enten justeres ringetiderne eller også accepteres ændringen i ventetiden.

- **Ændring af taksten for flexitur.** Flexitur er en ordning, der sikrer en grundlæggende betjening med kollektiv trafik i Morsø Kommune - også når busserne ikke kører. I kommuner med mange busafgange er det mindre nødvendigt med en lav flexiturstakst, mens det modsatte gør sig gældende for kommuner med få afgange. Morsø Kommune har få afgange, hvorfor flexiturstaksten er sat til den laveste takst på 4,5 kr. pr. km.
- - **Indsats: Justering af flexiturstaksten.** Kommunerne kan vælge imellem fire takstniveauer henholdsvis 4,5 kr, 6 kr., 9 kr. og 14,5 kr. pr. km. Den nuværende takst for Morsø Kommune er 4,5 kr. pr. km. og minimum 35 kr. pr. tur. NT arbejder på en takstreform, hvorfor en eventuel ændring af taksten bør ske i den sammenhæng.
- - **Besparelsespotentiale:**
 - Ved 6 kr. pr. km. = 400.000 kr. pr. år.
 - Ved 9 kr. pr. km. = 500.000 kr. pr. år.
 - Ved 14,5 kr. pr. km. = 800.000 kr. pr. år.
- **Kørsel kun med kørselsberettigede elever.** Den kollektive trafik i Morsø Kommune med bus er rettet mod kørselsberettigede elever, elever til ungdomsuddannelser samt pendlere og fritidsrejsende. Morsø Kommune er kun forpligtiget til at tilbyde kørsel til kørselsberettigede elever.
- - **Indsats: Busdriften reduceres,** så det kun er kørselsberettigede elever der betjenes. Derudover betjenes gymnasieelever under forudsætning af, at ringetiderne på gymnasiet er samordnet med Dueholmskolen. Bybus og lokalruter reduceres til 1 morgentur til distriktsskolerne (inkl. evt. dublering ift. kapaciteten) og 2-3 eftermiddagsture til distriktsskolerne. Øvrige afgange på både lokalruter og bybussen i Nykøbing fjernes.
- - **Besparelsespotentiale:** 4.500.000 kr. om året.
- - **Bindinger og afledte effekter:**
 - Følgende kundegrupper mister busbetjeningen - friskoleelever, pendlere til/fra arbejde og lejlighedsvis rejsende herunder turister i ferieperioden.
 - Indeholder indsatsen "Nedlægge betjening af friskoler", som udgør 500.000 kr. pr. år.
 - Medfører at indsatsen "Stillingtagen til gratis kørsel" ikke skal implementeres, idet muligheden for indtægter fjernes.
 - Mange ældre bruger bybussen fx til Sundhedscenteret i hverdagene. Det kan fx medføre at befordringsudgiften bliver flyttet over på flexlæge.
- **Nedlægge betjening af friskoler.** I Morsø Kommune er der syv friskoler i henholdsvis Bjergby, Hvidbjerg, Lødderup, Sejerslev, Sundby, Ørding og Øster Jølby. Ud af ca. 2.000 skoleelever i 0.-9. klasse er ca. 1/3 indskrevet

på en friskole, hvilket er højt sammenlignet med øvrige kommuner. Serviceniveauet er i dag, at friskolerne betjenes under forudsætning af, at det ikke medfører væsentlige merudgifter, og at betjening ikke sker på bekostning af kørselsberettigede elever.

- - Indsats: Ruterne 701, 702, 706, 707 og 708 har hver 1-2 morgenafgange, hvis primære formål er at betjene friskolerne. Ifølge passagertællinger benyttes disse afgange af ca. 50 kunder pr. dag svarende til ca. 10.000 kunder pr. år. Ved at nedlægge afgange, som primært betjener friskoler, kan der opnås en besparelse.
- - Besparelspotentiale: 500.000 kr. pr. år.
- - Bindinger og afledte effekter: Stort set alle friskoler vil mangle deres primære morgenafgang. Friskolerne vil fortsat have mulighed for at benytte afgangene om eftermiddagen. Pendlere, lejlighedsvis rejsende og gymnasieelever, der møder sent ind, vil ligeledes miste deres busafgange.
- **Udbud af svømmekørsel via NT.** Folkeskolerne i Morsø Kommune bliver i dag kørt til og fra svømning i Jesperhus Svømmehal af busser, som kommunen selv har udbudt.
- - Indsats: Svømmetiderne ligger i tidsrummet 8-13 på hverdage, hvor NT's busser i forvejen holder stille. Det foreslås, at svømmekørslen udbydes sammen med den øvrige buskørsel for at få mere volumen i udbudspakkerne.
- - Besparelspotentiale: 55.000 kr. pr. år ved en årlig udgift på 185.000 kr. pr. år.
- **Erstatte kontraktbusser med minibusser.** Projektet har undersøgt, om nogle af de store busser kan erstattes af minibusser. Analysen viser, at belægningen i busserne er for højt, hvormed der skal tre minibusser til at erstatte en stor bus, hvilket ikke vil give en besparelse, men derimod en merudgift.
- - Indsats: Rute 709 køres i dag af en minibus under almindelige vilkår for kontraktbusser i bustrafikken. Det foreslås at udbyde minibussen som rådighedsbil, således at den kan planlægges med fx visiteret flexkørsel.
- - Besparelspotentiale: 90.000 kr. - 150.000 kr. om året.
- - Bindinger og afledte effekter: Det forudsættes, at der kan findes øvrige opgaver i flextrafikken i tidsrummet 8-14, og at antallet af passagerer ikke ændrer sig væsentligt de kommende år.

- **Benyttelse af minibusser i sommerferien.** I sommerferien er antallet af afgang på lokalruterne meget sporadiske, og antallet af kunder er meget begrænset. Det er undersøgt, om de ordinære busser kan erstattes af minibusser. I ferieperioderne er 5 ud af 13 kontraktbusser på lokalruterne i drift. Derudover kan kørslen evt. erstattes af flextur.
 - - Indsats: Erstatte ordinære busser med minibusser.
 - Besparelspotentiale: Afhængig af timepriserne i flextrafikken, kan der findes en besparelse på op til 145.000 kr. pr. år, såfremt de fem kontraktbusser udskiftes med minibusser. Besparelsen afhænger af timeprisen, som fx vil give en merudgift på 22.000 kr. pr. år, såfremt den er 600 kr. pr. time.
 - - Indsats: Nedlægge sommerferiekørsel og henvise til flextur.
 - Besparelspotentiale: Såfremt det nuværende antal kunder (ca. 2.500) i sommerferien overflyttes til flextur, kan det resultere i en besparelse på ca. 155.000 kr. pr. år med de nuværende priser på bus og flextrafik. Ved 10-25% frafald af kunder vil besparelsen ligge på 255.000 - 285.000 kr. pr. år.
- **Stillingtagen til gratiskørsel.** Siden august 2009 har den kommunalt finansierede bustrafik i Morsø Kommune kørt uden billettering, da men på det tidspunkt vurderede, at størstedelen af passagerne var skoleelever, og at indtægterne dermed blev modsvaret af udgifterne til administration af skolekort, billetmaskiner og chaufførernes kontrol med rejschjemmel.
 - - Indsats: Udover de lovpligtige skoleelever består passagerne i busserne af gymnasieelever, friskoleelever, børnehaver på tur, lejlighedsvis rejsende og enkelte faste pendlere, som alle ville skulle indløse billet i busserne. Indtægter i bustrafikken vil gøre det muligt og give et incitament til at hæve serviceniveauet. Rute 90 kører parallelt med rute 702 på strækningen Nykøbing - Øster Jølby - Solbjerg - Sundby, men eleverne fravælger rute 90, da denne kræver billet. Et krav om rejschjemmel vil betyde, at eleverne vil fordele sig på både lokalruter og regionalruter. Betalingsbusser vil også gøre flexturproduktet mere attraktivt, da det vil blive et mere ligeværdigt produkt.
 - - Besparelspotentiale: Forventede indtægter i størrelsesordenen 1.000.000 kr. - 1.500.000 kr. pr. år. fraregnet indtægter fra skolekort og udgifter til billetteringsudstyr (rejsekort), mv. De anslåede indtægter er behæftet med en vis usikkerhed, som skal afdækkes af en mere detaljeret analyse over både forventede indtægter samt de anslåede udgifter til billetteringsudstyr og indtrædelse i billetsamarbejdet i NT.
 - Bindinger og afledte effekter:
 - Indsatsen kan medføre at nogle kunder fravælger bussen.
 - Morsø Kommune skal indgå i rejsekortsamarbejdet med deraf følgende ekstra omkostninger.
 - Forringelser af serviceniveauet vil reducere de forventede indtægter.
 - Indsatsen "Kørsel kun med kørselsberettigede elever" kan ikke gennemføres.
- **Udflugtskørsel.** Under de afholdte workshops blev der spurgt ind til, om kontraktbusserne må anvendes til udflugtskørsel. Dette er pt. ikke en mulighed, da denne type kørsel ikke er en del af de nuværende kontrakter.
 - - Indsats: Ifølge lov om Trafikselskaber gives der mulighed for at NT kan varetage opgaven, såfremt kommunen skal varetage opgaven efter anden lovgivning. Det kunne fx være, at Morsø Kommune kan

vurdere, at kørslen skal køres efter folkeskoleloven. Hvis det er en mulighed, skal det indarbejdes i det kommende udbud.

- - Besparelspotentiale: Der er ikke beregnet en årlig besparelse, men der må forventes en besparelse på timeprisen.
- **Stillingtagen til serviceniveau.** Serviceniveauet for den kommunalt finansierede bustrafik i Morsø Kommune er ikke entydigt defineret.
 - For bybusserne i Nykøbing er serviceniveauet i dag som følger:
 - Hverdage: Timesdrift på linje 1 og 2 i tidsrummet ca. 6.30-17.30, suppleret med enkelte afgang, som kun kører skoledage.
 - I sommerferien udvides med kørsel alle dage, frem til kl. 21.
 - For lokalruterne er serviceniveauet i dag som følger:
 - Der køres til ringetider på folkeskoler og gymnasium.
 - Friskoler betjenes, hvis det ikke medfører væsentlige merudgifter og/eller gener for kørselsberettigede elever.
 - Nogle ruter har ekstra afgang tidlig morgen, formiddag og sen eftermiddag, men antal afgang og tidspunkter varierer fra rute til rute.
 - I ferieperioder køres meget sporadisk, med meget få kunder.

Det foreslås, at der defineres et serviceniveau for lokalruterne, som ensartes på tværs af ruterne.

- - Indsats: Det foreslås, at lokalruterne i Morsø Kommune inddeles i to kategorier:
 - Små lokalruter: Kører kun skoledage, og kun til ringetider på skoler/uddannelsessteder.
 - Lokalt stamnet:
 - Kører alle hverdage (fleste afgang på skoledage)
 - Timesdrift i tidsrummet 6-9
 - Timesdrift i tidsrummet 13-17
 - Eventuelt en afgang midt på formiddagen.
 - Kører i de korridorer, hvor flest borgere bor.

Med et ensartet, veldefineret serviceniveau samt en satsning på ruter i de korridorer, hvor der bor flest, vil det i højere grad være muligt at tiltrække øvrige kundegrupper som pendlere og lejlighedsvis rejsende i busserne.

Rute 702 og 704 nedklassificeres til kun at køre skoledage.

Rute 702 deler strækning med rute 90, som kører alle dage, mens rute 704 i forvejen har så få afgang i ferieperioder, at den reelt ikke er et tilbud her.

Rute 701, 706 og 708 opgraderes til timesdrift om eftermiddagen.

På rute 706 afkortes ikke-skolerelevante afgang til Vils, idet strækningen Vils -Nykøbing deles med rute 708.

- - Bindinger og afledte effekter:
 - Indsatsen forudsætter, at indsatserne "Samordning af ringetider og busafgang" implementeres og at indsatsen "Nedlægge betjening af friskoler" eller "Kørsel kun med kørselsberettigede elever" ikke implementeres. Derudover understøtter denne indsats indsatsen "Stillingtagen til gratiskørsel", da indtægten afhænger af et fornuftigt serviceniveau for at være attraktivt for pendlere og lejlighedsvis rejsende.
 - Indsatsen strider imod den hidtidige strategi, hvor Morsø Kommune løbende har tilpasset busdriften til de kørselsberettigede elever, ungdomsuddannelserne og friskolerne, såfremt det kan ske uden væsentlige merudgift og konsekvenser for de kørselsberettigede elever bl.a. ved at reducere de tyndbelagte ruter.

Indsatskatalogets indhold vedr. organisation og administration

Morsø Kommune har i dag ikke en central funktion, som varetager udbud, planlægning, bestilling, koordinering og kontraktstyring af kommunens kørsel på tværs af afdelingerne. Opgaverne er fordelt på de enkelte afdelinger herunder Teknik og Miljø, Jobcenteret, Center for Sundhedsfremme, Social og Handicap, Center for Ældre, Sundhed og Rehabilitering, Center for Børn og Familier og Staben under direktørområdet Børn og Kultur, hvor visiteringen og bestillingen af kørslerne foregår. Planlægningen af kørslerne varetages af vognmanden.

I nogle kommuner varetages den funktion af et kørselskontor. Andre steder af en kørselskoordinator. I nogle kommuner favner funktionen både den åbne kollektive trafik og den kollektive trafik for visiterede kørsler, andre steder favner den kun dele af området, mens det resterende ligger andre steder i kommunen.

I projektet er der blevet efterspurgt et overblik over den samlede kørsel i kommunen, overblik over de enkelte kørselstyper, bedre og flere nøgletal på kørslen, bedre økonomisk data som muliggør opfølgning på udført kørsel og at organisationen samt afsatte ressourcer afspejler dette overblik. Organisationens omkring den samlede kørsel i kommunen bør imødekomme behovet for en løbende koordinering af kørslerne og monitorering af økonomien, således at der løbende følges op på, om kørslen udføres korrekt, indenfor den afsatte økonomiske ramme og i det hele taget sikre en effektiv drift.

NT varetager i dag det meste af Morsø Kommunes visiterede kørsel, hvilket giver en række fordele:

- Øger muligheden for samkørsel, og dermed den bedste udnyttelse af vognparken.
- Kørselsdata og nøgletal herunder økonomiske nøgletal kan fremfindes og analyseres.
- NT har de rette kompetencer og erfaring til at forestå udbud og planlægning af kørsel.

I dag varetager Morsø Kommune selv udbud af kørsel til specialskoler, daghjem, udsatte unge, svømning og sygekørsel ift. folkeskoler.

Der er overordnet set to muligheder for at organisere kørselsområdet.

Scenarie 1: NT varetager udbud, kørselsplanlægning og håndtering af bestillinger

Fordelen ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - NT har både kompetencerne og erfaringen med
 - EU-udbud af befordringsydelser,
 - kontraktstyring,
- Kørselsplanlægning:
 - NT har et kørselsplanlægningssystem, hvori kørslen styres, og som kan optimere samkørsel og kædekørsel på tværs af de forskellige kørselsydelser,
 - NT har ressourcerne til at varetage planlægningsopgaven og erfaringen med kørselsplanlægning,
 - Der indsamles data om bl.a. samkørselsgrad, kørselsomfang og økonomiske nøgletal, hvilket giver mulighed for en løbende monitorering af kørselsområdet. Det sikres, at der kun køres i overensstemmelse med det vedtagne politiske serviceniveau.
- Bestilling af kørsler:
 - Alt kørsel bestilles igennem NT. Dvs. at man undgår, at lægekørsel bestilles via NT og daghjemskørsel skal bestilles via en vognmand.

Ulemperne kan være:

- Den lokale service, som den nuværende vognmand giver, er ekstremt svær at beskrive og definere i et udbud, og den kan man derfor ikke være sikker på at opretholde efter et udbud, men det er uagtet, om det er NT eller Morsø Kommune, der udbyder opgaven.
- Muligheden for direkte kontakt til chauffører kan blive reduceret, men NT har oplyst, at der i et udbud kan stilles krav til, at bestilleren af en kørsel kan tage direkte kontakt til chaufføren.

Generelle bemærkninger:

- Samkørsels- og kædekørselsmuligheden øges, da NT's vognpark kan udnyttes bedre. Jo flere kunder, jo større mulighed for samkørsel og kædekørsel.
- NT og Morsø Kommune kommer ikke til at kæmpe om de samme begrænsede vogne.

- NT oplyser, at de planlægger at opnormere supportfunktionen for at imødekomme kritik om manglende tilgængelighed ved ønske om ændring eller aflysning af bestillinger.

Scenarie 2: Morsø Kommune varetager udbud, kørselsplanlægning og håndtering af bestillinger
Fordelen ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - Lokal forankret viden om indholdet af udbuddet,
- Kørselsplanlægning:
 - Det vil kun være en fordel, såfremt Morsø Kommune pålægger tilbudsgiver at varetage kørselsplanlægningen. Hvis Morsø Kommune selv skal varetage kørselsplanlægningen, vil det kræve en større omorganisering af kørselsområdet i Morsø Kommune med ansættelse af minimum 1-2 årsværk og implementering af et planlægningssystem.
- Bestilling af kørsler:
 - Bestilling, justering eller aflysning af kørsel sker direkte til vognmanden.

Ulemperne ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - Det vil være ressourcekrævende for Morsø Kommune at håndtere
 - EU-udbud af befordringsydelser (indholdet af udbuddet er udvidet væsentligt siden udbuddet i 2017),
 - kontraktstyring,
- Kørselsplanlægning:
 - Morsø Kommune har ikke et kørselsplanlægningssystem, hvori kørslen styres, og som kan optimere samkørsel og kædekørsel på tværs af de forskellige kørselsydelser. Det forudsættes, at vognmanden pålægges at varetage kørselsplanlægningen,
 - Der indsamles ikke automatisk data om bl.a. samkørselsgrad, kædekørselsgrad, kørselsomfang og økonomiske nøgletal, som kunne give mulighed for en løbende monitorering af kørselsområdet. Det bliver derfor mere ressourcekrævende at sikre, at der kun køres i overensstemmelse med det vedtagne politiske serviceniveau.
- Bestilling af kørsler:
 - Kørsel kan både bestilles via NT for de ydelser, som de varetager, og via den vognmand, som vinder det kommunale udbud og de dermed omfattede kørselsydelser.

Generelle bemærkninger:

Helt overordnet har projektet vist, at der generelt er behov for at sætte fokus på visitationspraksis, og at der er et behov for en tæt og løbende koordinering imellem de personer, som varetager udbud, kontrahering, kørselsplanlægning, visitation af tilbud og kørsel samt bestilling af kørsler. Projektet har i sig selv skabt en viden og en opmærksomhed på den måde opgaverne løses fremadrettet, men det skal bemærkes, at det vil kræve, at ressourcerne er til rådighed for at opgaverne kan løses tilfredsstillende.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Serviceoven

Sundhedsloven

Folkeskoleloven

Bekendtgørelse af lov om ungdomsuddannelse for unge med særlige behov

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til sagsfremstillingen vedr. "Kollektiv Trafik - Budget 2023-2027", hvori det fremgår, at der de kommende år vil være et behov for at øge budgetterne for den kollektive trafik, medmindre der findes tilsvarende besparelser, som modsvarer udgiftsstigningerne.

På budgetseminaret behandles indsatserne og de tilhørende besparelspotentialer, hvorfor indeværende sagsfremstilling ikke har økonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser

Uanset om NT eller Morsø Kommune selv skal forestå udbud af de anførte befordringsydelser, skal der hurtigst muligt træffes beslutning om, hvilke indsatser der skal iværksættes, således at omfanget af udbuddet er fastlagt.

NT har oplyst, at de har brug for, at beslutningen er truffet senest med udgangen af august 2022.

Høring og kommunikation

Grundet NT's stramme udbudstidsplan er der ikke mulighed for at indlægge tid til høring af eventuelle interessenter forinden behandlingen på budgetseminaret.

Beslutning

Scenarie 2. Tilrådt. Med en bemærkning om, at svømmekørsel foretages kombineret med skolekørsel. Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Udvalget indstiller at udbuddene håndteres efter scenarie 2, dog således

- at svømmekørslen søges koordineret med rutekørslerne
- at rutebetjeningen på lokalruter og bybus i ferie og aftentider tilpasses behovet
- at rute 709 udbydes sammen med flextrafikken
- og at besparelspotentialerne indgår i kommunalbestyrelsens budgetprioritering.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Udvalget indstiller scenarie 2 til beslutning.

Beslutning på møde Direktionen 15-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

SV: Mobilitetsprojektet - Beregninger

SV: Mobilitetsprojektet - Beregninger

Statusnotat bustrafik Morsø Kommune gældende 08-07-2022 version 1.0

Statusnotat flextrafik Morsø Kommune gældende 11-07-2022 version 11.0

Indsatskatalog til Kommunalbestyrelsen den 30. august 2022 (version 45)

Punkt 91: Lukket: Organisering

S2014-29627

Punkt 92: Morsø Suzuki Musikskole - Årsregnskab 2021

S2014-29934

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- årsregnskabet for 2021 vedrørende Morsø Suzuki Musikskole tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Suzuki Musikskole har indsendt årsregnskab for 2021.

Sagsfremstilling

Det fremgår af regnskabet for Morsø Suzuki Musikskole, at der i 2021 har været et overskud på 27.355 kr. I 2020 var overskuddet på 11.239 kr. Morsø kommune har givet et tilskud på 416.000 kr. i 2021. Aktiverne udviser 254.971 kr., heraf udgør likviderne i alt 250.113 kr. pr. ultimo 2021.

Retsgrundlag

Vedtægter for den selvejende institution Morsø Suzuki Musikskole, §9.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

Årsrapport 2021_Morsø Suzuki Musikskole

Punkt 93: Regnskab - S/I Kulturmødet Mors 2021

S2022-2495

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Regnskabet for 2021 vedrørende S/I Kulturmødet Mors tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

S/I Kulturmødet Mors har fremsendt et revisorpåtegnet regnskab for 2021 til Kommunalbestyrelsens orientering.

Det revisorpåtegnede regnskab for året 2021 udviser et overskud på 334.496 kr. Omsætningsaktiver udgør 2.054.032 kr. og likvide aktiver 710.694 kr. Kortfristet gæld udgør 1.928.167 kr. Morsø kommune har bevilget et tilskud på i alt 1,5 mio. kr. i 2021.

Det er revisionens opfattelse af regnskabet er retvisende og har ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

S/I Kulturmødet Mors er en selvejende institution stiftet den 2. juni 2016 af Region Nordjylland og Morsø Kommune med hjemsted i Morsø Kommune.

Formålet er at afholde og videreudvikle en national, dagsordensættende, årlig kulturbegivenhed på Mors med henblik på at skabe og styrke aktuel debat og oplevelse om kulturens betydning for samfundet og det enkelte menneske - (inter)nationalt, regionalt og lokalt.

Det revisorpåtegnede regnskab for året 2021 udviser et overskud på 334.496 kr.

Omsætningsaktiver udgør 2.054.032 kr. og likvide aktiver 710.694 kr. Kortfristet gæld udgør 1.928.167 kr.

Morsø kommune har bevilget et tilskud på i alt 1,5 mio. kr. i 2021.

Det er revisionens opfattelse af regnskabet er retvisende og har ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Regnskabet aflægges i overensstemmelse med Lov om Kommunernes Styrelse og reglerne i Økonomi- og indenrigsministeriets Budget- og Regnskabssystem for Kommuner.

Morsø Kommune er regnskabsførende, og regnskabet er optaget i Morsø Kommunes kontosystem. Bogføring sker i Morsø Kommunes eksterne regnskab og med udligning til Kulturmødet Mors bankkonto. Principperne for bilagsbehandling er derfor sket i henhold til bestemmelserne i Morsø Kommunes økonomiske styringsprincipper.

Kulturmødet Mors drives som selvstændig juridisk enhed med tilskud fra kommune, region og eksterne bevillinger fra fonde m.v.

Morsø Kommune hæfter ikke for evt. underskud i den selvejende institution Kulturmødet Mors. Kulturmødet Mors skal økonomisk hvile i sig selv.

Økonomiske konsekvenser

Grunden til den større forskel mellem budgetterede indtægter vedr. tilskud fra fonde og faktiske indtægter skyldes, der er modtaget et beløb fra Slots- og Kulturstyrelsen (aktivitetspulje) på 1.151.300 kr. som ikke er budgetlagt. Beløbet vedrører Covid-19 refusioner.

I øvrigt intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

Regnskab_2021_kulturmoedet_08-03-2022_version

Revisionspåtegning årsregnskab 2021

Punkt 94: Morsø Folkeuniversitet - Regnskab for 2021

S2014-29938

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- regnskabet for Morsø Folkeuniversitet for 2021 tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Folkeuniversitet har indsendt regnskab for 2021 til orientering.

Morsø Folkeuniversitet modtog i 2021 et tilskud på 6.500 kr. fra Morsø kommune.

Årets resultat er på 943,25 kr. med indtægter på 16.200 kr. og udgifter på 15.256,75 kr.

Sagsfremstilling

Morsø Folkeuniversitet modtog i 2021 et tilskud på 6.500 kr. fra Morsø kommune.

Årets resultat er på 943,25 kr. med indtægter på 16.200 kr. og udgifter på 15.256,75 kr.

Folkeuniversitetets formål er at gennemføre folkelig universitetsundervisning og lignende almindelige oplysningsvirksomhed for gennem forelæsninger, kurser og studiekredse m.m., at oplyse om det moderne forskningsarbejde og resultater i henhold til Folkeoplysningslovens kapitel 13, § 46 og dermed danne bindeled mellem videnskab, kunst og samfund.

Folkeuniversitetet lægger vægt på samarbejdet med foreninger, organisationer og interesserede i lokalområdet, som kan bidrage med gode idéer og forslag til nye emner, som Morsø Folkeuniversitet kan tage op.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

Regnskab 2021 Morsø Folkeuniversitet_Underskrevet

Punkt 95: Reformen "Børnene Først" tilhørende ny "Barnets Lov".

S2022-21639

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur anbefaler, at

- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme tager orienteringen om ændringer i lovgivningen på anbringelsesområdet, herunder særligt angående tvangsbortadoptioner relateret til den kommende reform Børnene Først og tilhørende Barnets Lov, til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Med henblik på at styrke indsatsen for de mest udsatte og anbragte børn og unge påbegyndte Regeringen i januar 2020 en bred inddragelsesproces. Her har organisationer, eksperter, kommuner, tidligere anbragte børn og unge m.fl. bidraget til at belyse området.

Statistikkerne viser, at tidligere anbragte børn og unge klarer sig som voksne dårligere på visse parametre så som uddannelse og job og at de er overrepræsenterede i bl.a. kriminalitets- og misbrugsstatistikker. I forhold til ikke-anbragte har tidligere anbragte f. eks. ca. fem gange så mange en strafferetlig dom.

I maj 2021 blev regeringen og et bredt flertal i folketinget enige om reformaftalen Børnene Først, der skal hjælpe udsatte børn og familier tidligere og bedre. En del af aftalen handler om en ny Barnets Lov. Denne forventes fremsat i oktober 2022 med ikrafttrædelse den 1. april 2023.

Sagsfremstilling

Med regeringens udspil til Barnets Lov følger en række ændringer på området for anbringelser og tvangsbortadoptioner (adoptioner uden samtykke).

Med Barnets Lov forventes der en række grundlæggende ændringer i lovgivning og praksis på anbringelsesområdet. Det er ikke kun lovgivning og praksis der skal ændres, det er også tænkningen bag arbejdet med de mest udsatte børn og unge. På anbringelses- og adoptionsområdet er der lagt op til en række ændringer. Ændringerne knytter an til tre spor:

1: Flere tidlige anbringelser og adoptioner:

Anbringelse anses for nuværende som den sidste udvej og et tiltag der først kan tages i brug når alle andre muligheder er udtømte. Fremfor at forebygge anbringelser skal der, med Børnene Først og Barnets Lov i højere grad anses og forstås, at anbringelse kan være en nødvendig forebyggende foranstaltning mod omsorgssvigt. Ved anbringelse af et barn skal der automatisk foretages en vurdering af hvorvidt andre hjemmeboende søskende skal anbringes. Der indføres et følg-eller-forklar-princip. Dvs. at hvis ikke kommunen vurderer at søskende også skal anbringes, skal det forklares hvorfor. Samtidig skal Børne- og Ungeudvalget underrette ankestyrelsen hvis det vurderes at begrundelsen giver anledning til bekymring. Såfremt Børne- og Ungeudvalget er uenige med forvaltningens indstillinger på anbringelsesområdet, skal Ankestyrelsen også underrettes.

2. Flere rettigheder til børnene og en tydeliggørelse af barnets stemme i egen sagsbehandling:

Mange tidligere anbragte fortæller om hvordan de ikke har følt sig hørt i deres egen sagsbehandling. Barnets Lov skal sikre, at barnets perspektiv er styrende i udredningen af barnets behov, indsatser og opfølgning på trivsel og udvikling. Fra 10-årsalderen får barnet selvstændig partsstatus og får dermed ret til at klage over afgørelser i egen sag. Hvis kommunen træffer beslutninger om ændring af anbringelsessted eller hjemgivelse imod barnet vilje, har barnet ret til at få en second opinion hos Ankestyrelsen. Hvis barnet er under 10 år, tilfalder retten til en second opinion barnets støtteperson, plejefamilie eller venskabsfamilie.

3. En tryggere overgang til voksenlivet

Mange tidligere anbragte mistrives som voksne, de er overrepræsenterede i både hjemløse-, misbrugs- og kriminalitetsstatistikker. I dag står flere tidligere anbragte unge uden støtte og netværk fra den ene dag til den anden efter deres 18-års fødselsdag. De unge skal i højere grad og i længere tid end tidligere tilbydes hjælp til at slå rod i voksenlivet, med bolig, job eller uddannelse samt netværk og relationer. Med reformen er der lagt op til en grundig analyse af efterværnsområdet. Med Barnets Lov følger et selvstændigt ungekapitel der bl.a. vil forholde sig til de konkrete mål for

unges overgang til voksenlivet. Der er særlig opmærksomhed på at bringe denne del af Barnets Lov ind i den kommende Komponentproces, som angår styrket samarbejde om unge på vej ind i voksenlivet. Denne proces påbegyndes i efteråret 2022.

Morsø Kommune har valgt at fokusere på de mest indgribende dele af Barnets Lov, som vurderes at være udspillet 1. spor: flere tidlige anbringelser og adoptioner. Dette sker med henblik på bedst muligt at imødekomme de kommende lovændringer på området for anbringelser.

For nuværende arbejdes der i to spor:

1. Et regionalt spor hvor kommunerne i Region Nord gennem et forpligtende samarbejde samt videns- og erfaringsudveksling etablerer en ensartet praksis for området.
2. Et lokalt spor med fokus på de konkrete arbejds gange og interne samarbejder i organisationen. Der er samtidig planlagt oplæg fra VISO og Betesda for relevante medarbejderne i de forskellige forvaltninger.

Derudover er der i Familierådgivningen nedsat et team til sikringen af det lovmedholdelige og administrative når Barnets Lov udmøntes. Herunder udarbejdelse af procedurer og arbejds gange for tvangsbortadoption. Derudover skal der laves en plan for hvordan vi griber de forældre der udsættes for en tvangsbortadoption af deres barn. Derfor skal medarbejdere fra Visitation Social og Jobcenteret tilføjes til teamet.

Retsgrundlag

Barnets Lov.

Økonomiske konsekvenser

Udspillet finansieres inden for rammerne af regeringens generelle økonomiske politik. Regeringen har foreslået at afsætte følgende beløb (i mio. kr.):

2021	29,9
2022	250,6
2023	499,3
2024	792,4
Varigt - fuldt indfaset	761,6

Med henblik på at støtte kommunerne i indfasning af reformen Børnene Først, er der lagt op til at afsætte 19 mio. kr. til anvendelse i kommuner med mange udsatte børn.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Direktør, chefer, ledere og konsulenter fra Familierådgivningen, Visitation Social, Jobcenteret samt Familie, Sundhed og Trivsel har været inddraget i opstarten af de beskrevne processer.

Beslutning

Taget til efterretning.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

Børnene Først - Et trygt hjem og flere rettigheder til udsatte børn.

Aftaletekst - reformen Børnene Først

Punkt 96: Betænkning om at sikre det gode ungdomsliv på Mors

S2022-12351

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur anbefaler, at

- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme drøfter og tager 'Betænkning om at sikre det gode ungdomsliv på Mors' til efterretning.

Behandling

Direktionen (15. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Sagsresumé

Det er i konstitueringsaftalen for 2022-2025 besluttet, at der skal nedsættes et udvalg efter Kommunestyrelseslovens § 17, stk. 4 med fokus på at sikre det gode ungdomsliv på Mors.

Det er forventningen, at udvalget med udgangspunkt i de eksisterende indsatser skal søge at afdække og prioritere, hvilke konkrete indsatser der vurderes at styrke det gode ungdomsliv på Mors.

Udvalgets arbejde blev påbegyndt april 2022 og afsluttes august 2022.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til 'Betænkning om at sikre den gode ungdomsliv på Mors' med anbefalinger til konkrete strategier og handlinger.

§ 17, stk. 4 - udvalg om at sikre det gode ungdomsliv på Mors anbefaler, at Udvalget for Børn, Kultur og Turisme anbefaler kommunalbestyrelsen at nærværende betænkning medtages i de kommende budgetforhandlinger. Se bilag.

Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 17, stk. 4

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Drøftet og taget til efterretning.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 15-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Betænkning om at sikre det gode ungdomsliv på Mors

Kommissorium for § 17, stk. 4 - udvalg om det gode ungdomsliv på Mors_Godkendt

Ungepolitik Morsø Kommune

Aktører vedr. kortlægning af aktiviteter jf. Ungepolitikken

Kortlægning af aktiviteter jf. Ungepolitikens 5 hovedområder

Ung på Mors rapport_Frontløberne

Data fra Frontløbernes rapport vedr. 3 hovedområder i Ungepolitikken

Oplæg om unges mentale trivsel d. 04.05.22 _ Slides

Punkt 97: Orienteringer til Udvalget for Børn, Kultur og Turisme

S2021-56278

Indstilling

Direktøren for Børn, Kultur og Turisme anbefaler, at

- udvalget tager orienteringerne til efterretning.

Beslutning

Invitation fra Ung Kult.

Kulturmøde.

Corona.

Ukraine.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 98: Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af referatet

S2021-56278

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Beslutning

Godkendt.