

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2017-2021 d. 21-02-2018**

**Mødedato** Onsdag d. 21. februar 2018 kl. 07:30

**Mødested** Mødelokale 605/7, administrationsbygningen

## Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2018 - Januar.....	3
Medlemskab af Kattens Værn.....	6
Indkøbs- og udbudspolitik 2018-2022 - revideret udgave.....	9
Frigivelse af midler anlæg 2018 til renovering klasselokaler Dueholmskolen og til renovering adm	13
Frigivelse af midler i Havnepulje 2017 til toilet Næssund og til højvandsikring af Nykøbing havn o	15
Prioritering af puljen for højvandsikring 2018.....	19
Endelig vedtagelse af Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro.....	20
Højvandsikring af Nykøbing Nordhavn - skitseforslag.....	24
Projekt Kortlægning af markfirben.....	26
Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer - 2018.....	28
Miljøgodkendelse på Porsmark 3.....	32
Godkendelse af Miljøtilsynsplan 2018-2021.....	34
Køreplanskifte - 2018.....	37
Vintertjeneste - Serviceniveau på C-veje.....	45
Taxi tilladelse 773-0019 - Thomas Noesgaard - fornyelse af tilladelse.....	51
Lukket: Placering af Sillerslevhus.....	53
Kommuneplanlægning 2017-2029.....	54
Teknik og Miljø 18 - KL's politiske konference.....	58
Orientering fra Morsø Forsyning - 2018.....	60
Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018.....	61

## **Punkt 20: Ledelsesinformation 2018 - Januar**

Ledelsesinformation 2018 - Januar

20. Ledelsesinformation 2018 - Januar

Sagsnr.: 773-2018-675

J.nr.: 00.15.20

Åbent

-

### **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet.

Sygefraværstatistikken eftersendes pr. mail til Kommunalbestyrelsen.

-

### **Det Sociale Udvalg (20. februar 2018)**

Taget til efterretning.

-

### **Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (20. februar 2018)**

Taget til efterretning.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af punktet.

### **Indstilling**

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen på mødet.

### **Behandling**

Direktionen (19. februar 2018)

Det Sociale Udvalg (20. februar 2018)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (20. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

Børne- og Kulturudvalget (21. februar 2018)

Økonomiudvalget (28. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Ledelsesinformationen gennemgås på mødet.

## Sagsbeskrivelse

Ledelsesinformationen tilføjes punktet under bilag. Såfremt det ikke kan nås inden deadline for dagsordenen, gend sendes ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt.

I enkelte tilfælde kan den med bringes under armen til udvalgene af direktøren.

## Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke

## Høring og kommunikation

Intet at bemærke

## Bilag

- BEU januar 2018 773-2018-18142
- BKU januar 2018 773-2018-18144
- DSU januar 2018 773-2018-18146
- UTM januar 2018 773-2018-18147
- ØKU januar 2018 773-2018-18148

-

## Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

Taget til efterretning.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

BEU januar 2018

BKU januar 2018

DSU januar 2018

UTM januar 2018

ØKU januar 2018

## Punkt 21: Medlemskab af Kattens Værn

Medlemskab af Kattens Værn

21. Medlemskab af Kattens Værn

Sagsnr.: 773-2017-10486 J.nr.: 02.00.00

Åbent

-

### **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø anbefaler, at eventuelt medlemskab af Kattens Værn indgår i budget 2019.

### **Behandling**

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Kommunens administration får henvendelser fra borgere som observerer, eller føler sig generet af vilde og herreløst katte. Aflivning og indfangning af herreløse katte må kun ske efter accept fra kommunalbestyrelsen.

### **Sagsbeskrivelse**

Ifølge bekendtgørelsen er det kun praktiserende dyrlæger, eller instrueret personer (af dyrlæge) som må indfange og foretage aflivning af herreløse katte.

- *Indfangning med henblik på aflivning*, må kun ske efter anmodning fra kommunen, medmindre dyrlægen, af dyreværnsmæssige årsager, finder aflivning på nødvendig.
- *Indfangning med henblik på andre foranstaltninger*, kan ske efter anmodning fra enhver.

I Morsø Kommune i 2017 har der været 3 sager, hvor vi har givet tilladelse til indfangning og aflivning af:

- 4 katte til indfangning og aflivning på Præstbrovej, Ø. Jølby – Kommunen rekvirerede i forbindelse med opkøb og nedrivning af en ejendom.
- 1 kat til indfangning og genudsætning på Ågade (ikke nødvendig når det er til genudsætning) - anmodning fra Kattens Værn.
- 1 kat til indfangning og aflivning i Fuglsøparken - anmodning fra Kattens Værn.

Udover ovennævnte sager har vi skønsmæssigt modtaget 7-8 henvendelser i 2017 fra borgere som føler sig generede af vilde katte.

”Kattens Værn” har meldt sig på banen om indfangning og efterfølgende enten aflivning eller genudsætning. I kommuner uden en samarbejdsaftale med Kattens Værn afholder borgerne selv udgiften til dette, hvorimod kommuner med en samarbejdsaftale afholder denne udgift.

Da et sådant medlemskab ikke vurderes at være akut, indstilles det, at medlemskabet kan indgå i budget 2019.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse om indfangning og aflivning af herreløse katte (BEK nr. 384 af 17/07/1984)

## **Økonomiske konsekvenser**

Variabel omkostning

Pris pr. kørsel: 130,00 kr.

Pris pr. indfanget kat: 275,00 kr.

Et forsigtigt estimat:

*16 sager omhandlende 30 katte (priser ekskl. moms):*

30 x 275 kr. pr. kat 8.250 kr.

16 x 130 kr. pr. kørsel 2.080 kr.

10.330 kr.

Kattens Værn estimerer, at en kommune på størrelse med Morsø vil beløbe sig til ca. 40.000 kr.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

## **Bilag**

- KV: Udkast til pressemeddelelse 773-2018-17796
- KV: "Anmeld vilde katte" 773-2018-17795
- Fra KV med info (mail) 773-2018-17794
- Udkast til aftale mellem KV og Morsø Kommune 773-2018-9615

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedtaget.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

KV: Udkast til pressemeddelelse

KV: "Anmeld vilde katte"

Fra KV med info (mail)

Udkast til aftale mellem KV og Morsø Kommune

## Punkt 22: Indkøbs- og udbudspolitik 2018-2022 - revideret udgave

Indkøbs- og udbudspolitik 2018-2022 - revideret udgave

22. Indkøbs- og udbudspolitik 2018-2022 - revideret udgave

Sagsnr.: 773-2016-11101

J.nr.: 88.00.00

Åbent

-

### Direktionen (19. februar 2018)

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Økonomi og Stab befaler, at

- godkende den reviderede udgave af Indkøbs- og udbudspolitikken.
- godkende retningslinjer for udbud i Morsø Kommune, til brug for eksterne tilbudsgivere udarbejdet med bidrag fra Morsø Erhvervsråd.

### **Behandling**

Direktionen (19. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

Økonomiudvalget (28. februar 2018)

Kommunalbestyrelsen (6 marts 2018)

### **Sagsresumé**

Ifølge Styrelsesvedtægtens kapitel IV § 11 skal Morsø Kommunes Økonomiudvalg fastsætte regler for samordning af kommunens indkøbsfunktioner. Samordning og koordination af Morsø Kommunes indkøb og udbud er nødvendig for at optimere den samlede proces, sikre lavest mulige priser i forhold til kvaliteten og opnå bedst mulige leverandørvilkår. Indkøbs- og udbudspolitikken revideres hvert 4. år, når et nyt Økonomiudvalg tiltræder.

En ny udbudslov, indførelse af et nyt e-handelssystem med kontraktstyring og elektroniske udbudsværktøjer udgør de væsentligste ændringer. I den reviderede Indkøbs- og udbudspolitik er der ligeledes indarbejdet et afsnit om udlicitering (konkurrenceudsættelse), jfr. Kommunalbestyrelsens konstitueringsaftale.

Den reviderede indkøbs- og udbudspolitik er vedlagt som bilag.

Formålet med en samlet indkøbs- og udbudspolitik er, at fastlægge rammerne og opstille fælles mål for og krav til indkøb og udbud i Morsø Kommune. Indkøbs- og udbudspolitikken er rettet både eksternt og internt. Den skal give borgere,

potentielle leverandører og medarbejdere et overblik over Kommunalbestyrelsens beslutninger om, hvordan indkøb og udbud gribes an i Morsø Kommune.

### Bilag 1: Retningslinjer for udbud i Morsø Kommune – eksterne tilbudsgivere

De eksterne retningslinjer er en skrivelse, der er målrettet eksterne tilbudsgivere med henblik på en bedre forståelse for, hvordan udbud gennemføres i Morsø Kommune.

### **Sagsbeskrivelse**

Ifølge Styrelsesvedtægtens kapitel IV § 11 skal Morsø Kommunes Økonomiudvalg fastsætte regler for samordning af kommunens indkøbsfunktioner. Samordning og koordination af Morsø Kommunes indkøb og udbud er nødvendig for at optimere den samlede proces, sikre lavest mulige priser i forhold til kvaliteten og opnå bedst mulige leverandørvilkår. Indkøbs- og udbudspolitikken revideres hvert 4. år, når et nyt Økonomiudvalg tiltræder.

En ny udbudslov, indførelse af et nyt e-handelssystem med kontraktstyring og elektroniske udbudsværktøjer udgør de væsentligste ændringer. I den reviderede Indkøbs- og udbudspolitik er der ligeledes indarbejdet et afsnit om udlicitering (konkurrenceudsættelse), jfr. Kommunalbestyrelsens konstitueringsaftale.

Den reviderede indkøbs- og udbudspolitik er vedlagt som bilag.

Formålet med en samlet indkøbs- og udbudspolitik er, at fastlægge rammerne og opstille fælles mål for og krav til indkøb og udbud i Morsø Kommune. Indkøbs- og udbudspolitikken er rettet både eksternt og internt. Den skal give borgere, potentielle leverandører og medarbejdere et overblik over Kommunalbestyrelsens beslutninger om, hvordan indkøb og udbud gribes an i Morsø Kommune.

Indkøbs- og udbudspolitikken har derudover til formål at styrke og understøtte Morsø Kommunes centrale indkøbsfunktion og de decentrale indkøbsenheder. Indkøbs- og udbudspolitikken gælder for samtlige indkøb, udbud og udlicitering af varer, tjenesteydelser, kommunale drifts- og anlægsopgaver i Morsø Kommune. Ved indkøb forstås i denne forbindelse alle dispositioner, der vil udløse en faktura.

Indkøbs- og udbudspolitikken skal bidrage til:

- At der leveres de til enhver tid besluttede besparelser og effektiviseringer på kommunens samlede indkøb og udbud
- At gældende lovgivning og reglement for indkøbsområdet overholdes
- At de forskellige vedtagne politikker i Morsø Kommune inddrages når de er relevante for indkøb og udbud.

Endeligt skal indkøbspolitikken medvirke til, at Morsø Kommune fremstår som en troværdig og attraktiv samarbejdspartner.

Morsø Kommune har en naturlig og legitim interesse i et stærkt lokalt erhvervsliv. Indenfor rammerne af den gældende lovgivning vil kommunen arbejde for, at lokale virksomheder får mulighed for at deltage i kommunens udbud.

Morsø Kommune vil samarbejde med relevante erhvervsforeninger via Morsø Erhvervsråd for at sikre, at informationen om kommunens udbud når ud til lokale virksomheder og afholde f.eks. åbne fyraftensmøder og lignende arrangementer for det lokale erhvervsliv. På hjemmesiden Mors.dk, udarbejdes i foråret 2018 et site, der skal tilgodese erhvervslivets entydige indgang til fx leverandørkartotek, udbudsplaner m.v.

Indkøbsfunktionen er placeret under Direktøren for Økonomi og Stab i Regnskab og Indkøb. Indkøbsfunktionens overordnede opgave er at indgå indkøbsaftaler gældende for samtlige forvaltninger, og dermed sikre at Morsø Kommune kan foretage sine indkøb på de økonomisk mest fordelagtige betingelser.

Indkøbsfunktionen er en hjælpefunktion i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale, gennemførelse af udbud og indgåelse af kontrakter. Derudover har indkøbsfunktionen ansvaret for Morsø Kommunes udbudsplan og kontraktstyring.

Driftsansvaret for udbud gennemført af Regnskab og Indkøb overdrages til den primære fagenhed/institution. I det tilfælde, at aftalen ikke er funderet i en primær fagenhed eller institution, varetages driftsansvaret af Indkøbsfunktionen. Desuden efterser Indkøbsfunktionen, at kontrakter både eksternt og internt overholdes. Dette gøres blandt andet ved hjælp af compliance rapporter til ledelsen.

#### Bilag 1: Retningslinjer for udbud i Morsø Kommune – eksterne tilbudsgivere

De eksterne retningslinjer er en skrivelse, der er målrettet eksterne tilbudsgivere med henblik på en bedre forståelse for, hvordan udbud gennemføres i Morsø Kommune. Derudover indeholder retningslinjerne en generel vejledning i udbud efter udbudsloven og til budsloven. Retningslinjerne har været sendt til høring hos Morsø Erhvervsråd i perioden fra den 15. september 2017 til 27. oktober 2017. I høringsperioden er der ikke fremsendt bemærkninger til udbudsretningslinjerne. Retningslinjerne er udarbejdet i et samarbejde mellem Teknik og Miljø og Indkøbskoordinatoren i Økonomi og Stab.

#### **Retsgrundlag**

Morsø Kommunes styrelsesvedtægts kapitel IV, § 11.

Udbudsloven, EU-direktiver om offentlige indkøb, Tilbudsloven, Forvaltningsloven med flere.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

#### **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger

#### **Høring og kommunikation**

Morsø Erhvervsråd har ikke fremsendt bemærkninger til udbudsretningslinjerne.

## **Bilag**

- Indkøbs og udbudspolitik 2018-2022 - Sag 773-2018-18730
- Bilag 1-Retningslinjer for udbud - sag 773-2018-1727

-

## **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Tilbagesendes til forvaltningen med henblik på belysning af et ændringsforslag fra Socialdemokraterne.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Indkøbs og udbudspolitik 2018-2022 - Sag

Bilag 1-Retningslinjer for udbud - sag

## **Punkt 23: Frigivelse af midler anlæg 2018 til renovering klasselokaler Dueholmskolen og til renovering administration MC Holmskolen**

Frigivelse af midler anlæg 2018 til renovering klasselokaler Dueholmskolen og til renovering administration MC Holmskolen

23. Frigivelse af midler anlæg 2018 til renovering klasselokaler Dueholmskolen og til renovering administration MC Holmskolen

Sagsnr.: 773-2018-1455

J.nr.: 82.07.00

Åbent

-

### **Direktionen (5. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Teknik og Miljø Direktøren anbefaler, at

- der frigives 1,4 mil kr. til renovering og ombygning af administrationen på MC Holmskolen og til renovering af klasselokaler på Dueholmskolen.

### **Behandling**

- Direktionen den 5. februar 2018
- UTM den 21. februar 2018
- ØK den 28. februar 2018
- KB den 6. marts 2018

### **Sagsresumé**

Der er i budget 2018 afsat 1,4 mil kr. og afsat 1,4 mil kr. i 2019 til renovering af klasselokaler på Dueholmskolen og til ombygning af administrationen på MC Holmskolen.

### **Sagsbeskrivelse**

Der ønskes en ombygning af administrationen på MC Holmskolen så ledelsen sidder samlet og ikke flere forskellige steder på skolen. Det er vurderet, at ombygningen kan udføres for 800.000 kr.

De resterende 600.000 kr. bruges på første etape på renovering af klasselokalerne på Dueholmskolen.

Den samlede renovering på Dueholmskolen af to fløje a 400 m<sup>2</sup> vurderes inkl. nyt inventar og etablering af hems i aulaen mm. vurderes at kunne udføres for ca. 2.000.000 kr.

Renoveringen opstarts i 2018 og forventes færdiggjort i 2019.

Renoveringen af de to fløje har til formål at skabe plads til at samle de pædagogiske indsatser for udsatte og sårbare børn og unge på Dueholmskolen. Renoveringen skaber de fysiske rammer for det forberedende pædagogiske udviklingsarbejde der har været i 2016/17 i forhold til at skabe Stærke Børnefællesskaber på Dueholmskolen. Samtidig er renoveringen også med til at skabe flere ledige klasselokaler, hvilket er påkrævet jf. stigende elev/klasse tal samt behov for grupperum.

Etableringen af en hems i skolens gamle aula er i forbindelse med ønsket om en udflytning af skolens PLC – som vi ønsker at samle i nye fleksible og mere intime rammer midt i skolen. Udflytningen sker samtidig som et led i skolens ønske om at inddrage det nuværende PLC område til kantine for alle skolens elever – og dermed ønsket om at tilbyde de store elever et sundt og attraktivt alternativ til at handle i byen.

### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke

### **Økonomiske konsekvenser**

Frigivelse af 1,4 millioner kr. i 2018 af anlægsbevillingen ”MC Holm og Dueholm skolen”.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Begge ombygninger og renoveringer er koordineret og aftalt med skoleledelsen på begge skoler.

Økonomi & Stab har ingen bemærkninger til sagen.

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 24: Frigivelse af midler i Havnepulje 2017 til toilet Næssund og til højvandsikring af Nykøbing havn og opstart erhvervsareal Sillerslev Havn**

Frigivelse af midler i Havnepulje 2017 til toilet Næssund og til højvandsikring af Nykøbing havn og opstart erhvervsareal Sillerslev Havn

24. Frigivelse af midler i Havnepulje 2017 til toilet Næssund og til højvandsikring af Nykøbing havn og opstart erhvervsareal Sillerslev Havn

Sagsnr.: 773-2018-2251

J.nr.: 08.03.00

Åbent

-

### **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- havnepuljen for 2017 på 1.700.000 kr. frigives til handicaptoliet ved Næssund, etablering af højvandssikring Nykøbing havn og til del af etablering af erhvervsareal ved Sillerslev havn.
- Der benyttes 250.000 kr. til medfinansiering af etablering af handicaptoliet ved Næssund som en del af en samlet færge-servicebygning.
- Der benyttes 1.200.000 kr. til højvandssikring af Nykøbing havn.
- Der benyttes 250.000 kr. til medfinansiering af erhvervsareal Sillerslev havn.
- Der søges om FLAG midler for 850.000 kr. til etablering af erhvervsareal ved Sillerslev havn.

### **Behandling**

Direktionen (19. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

Økonomiudvalget (28. februar 2018)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2018)

### **Sagsresumé**

Der er i forbindelse med budgetforhandlingerne afsat 1.700.000 kr. til en havneudviklingspulje 2017. Puljen kan dække handicaptoliet ved Næssundfærgen som er en del af en samlet servicebygning, højvandssikring af Nykøbing havn og en del af etableringen af erhvervsareal ved Sillerslev havn.

Udviklingspuljen kan lånefinansieres.

## Sagsbeskrivelse

### Toiletbygning Næssund:

Foreningen Næssundfærgens Venner ønsker at opføre en servicebygning med

offentligt toilet ved siden af færgelejet ved Næssund. Da bygningen indeholder blandt andet iskiosk, offentligt toilet, oplagsrum for færgen mm. er det mest praktisk at servicebygningen opføres af foreningen Næssundfærgens Venner, på kommunal grund. Morsø Kommune yder et kontant tilskud til opførelsen af bygningen på kr. 250.000, svarende til omkostningerne ved opførelsen af de offentlige toiletter, med krav om at handicaptoliet bliver offentligt tilgængeligt.

Foreningen er i gang med at ansøge om LAG midler mm. og diverse myndighedsgodkendelser.

Foreningen har lovet at varetage vedligeholdelsen og renholdelsen af det offentlige toilet.

Bygningen udformes og placeres efter Morsø Kommunes nærmere anvisninger på det på kortbilaget viste areal.

### Højvandsikring af Nykøbing havn:

Højvandsikringen af Nykøbing havn med etablering af mur og belægningsarbejde er belyst i sagsfremstillingen "Højvandssikring af Nykøbing Nordhavn – skitseforslag". Det samlede projekt bestående af højvandsmur og belægningsarbejder forventes at kunne udføres for ca. 1.200.000 kr.

### Etablering af erhvervsareal ved Sillerslev havn:

Teknisk Drift har indhentet 4 tilbud på etablering af erhvervsarealet i Sillerslev hvor Ivan Jakobsen har afgivet det laveste bud på etablering af erhvervsarealet, incl. spunsning til ca. 2.294.500 kr. Der er endvidere søgt om tilskud fra FLAG'en på 850.000 kr. Den samlede økonomi på projektet forventes at se ud som følgende:

#### Udgifter:

- Ivan Jakobsen - etablering af erhvervsareal	2.294.500 kr.
- Skønnet udgifter til etablering af vej, belysning mm.	500.000 kr.
- I alt.	2.794.500 kr.

#### Finansiering:

- Havnepuljen 2017	250.000 kr.
- FLAG'en	850.000 kr.
- Havnepuljen 2018	1.694.500 kr.
- I alt.	2.794.500 kr.

Beløbet på 1.694.500 kr. fra havnepuljen for 2018 søges først frigivet i forbindelse med en samlet prioritering af puljen.

## Samlet fordeling af havnepuljen for 2017:

Projekter	Overslag i Kr.
Toilet ved Næssund	250.000
Højvandssikring af Nykøbing havn	1.200.000
Etablering af Erhvervsareal Sillerslev havn	(2.794.500 kr)
	Heraf fra 2017 pulje 250.000
I alt	1.700.000

### Retsgrundlag

Intet at bemærke

### Økonomiske konsekvenser

Frigivelse af 1,7 millioner kr. af havnepuljen fra 2017 til toiletbygning Næssund, Højvandssikring af Nykøbing havn og del af etablering af erhvervsareal Sillerslev havn.

### Andre konsekvenser

Intet at bemærke

### Høring og kommunikation

### Bilag

· Kortbillag placering servicbygning Næssund

773-2018-18882

-

### Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### Bilag

Kortbillag placering servicbygning Næssund

## **Punkt 25: Prioritering af puljen for højvandssikring 2018**

Prioritering af puljen for højvandssikring 2018

25. Prioritering af puljen for højvandssikring 2018

Sagsnr.: 773-2018-3008

J.nr.: 05.00.00

Åbent

-

### **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

Der vil til mødet foreligge et forslag til anvendelse af den pulje på 1 mio. kr. der i budget 2018 er afsat til højvandsikring.

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 26: Endelig vedtagelse af Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro

Endelig vedtagelse af Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro

26. Endelig vedtagelse af Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro

Sagsnr.: 773-2017-12452      J.nr.: 01.02.05      Åbent

-

## **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Lokalplan 17.134 for et erhvervsområde ved Nørrebro vedtages endeligt.

## **Behandling**

Direktionen (19. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2017)

Økonomiudvalget (28. februar 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

## **Sagsresumé**

Forslag til lokalplan 17.134 blev vedtaget den 22. december 2017 og sendt i offentlig høring i 4 uger.

I høringsfasen er der afholdt et borgermøde. Der er i forbindelse med høringsfasen indkommet 5 bemærkninger og kommentarer, som ses på bilag.

Lokalplan 17.134 for et erhvervsområde ved Nørrebro er udarbejdet på baggrund af et ønske om arealudvidelse fra en eksisterende virksomhed. Planlægningen har gennem lokalplanens retningslinjer fokus på at se på hele området i forhold til udbygning af erhverv under forudsætning af og hensyntagen til den omkringliggende anvendelse.

## **Sagsbeskrivelse**

Der er i offentlighedsfasen indkommet 5 bemærkninger / kommentarer til lokalplanforslaget. Tre af bemærkningerne er de samme og fremsendt af borgere i en fælles underskriftsindsamling af i alt 88 personer. Herudover er der indkommet

bemærkninger fra naboer. Der er fremsendt bemærkninger fra Danmarks Naturfredningsforening, Morsø. Der er ikke kommet bemærkninger fra andre myndigheder.

Se Teknik og Miljø kommentarer til de indkommende bemærkninger fra offentlighedsfasen i bilagsnotat.

De indkommende bemærkninger / kommentarer har givet anledning til følgende ændringer i den endelige lokalplan:

- Kortbilag 3 - Situationsplan ændres i forhold til placering af støjvold mod Nørrebro. Ændringen foretages ud fra hensyntagen til terrænregulering, støjpåvirkning og deraf højde på støjvold. Derudover indlægges en terrænkote for byggeri indenfor delområde C og D.
- Bestemmelsen under ubebyggede arealer §9.5 skal støjvolden etableres i en højde fra 3 til 5 meter.
- Under bestemmelsen §9.1 angives terrænkoter for byggeri indenfor delområde C og D via kortbilag 3 Situationsplan.

På baggrund af de indkommende bemærkninger / kommentarer skal Teknik og Miljø henvise til, at der adskilles mellem, hvad der kan fastsættes af reguleringer gennem en lokalplan og hvad, der reguleres i en miljøgodkendelse.

Lokalplaner fastlægger alene de fysiske og funktionelle rammer for området gennem bestemmelser om, hvilke typer erhvervsvirksomheder (karakteriseret ved graden af støj, støv og rystelser mv.), der må etableres inden for området. I lokalplan 17.134 fastsættes de overordnede rammer for anvendelse i de forskellige delområder og der oplyses om de vejledende støjgrænser i redegørelsesdelen. Hertil er der fastsat konkrete bestemmelser om afskærmende foranstaltninger. De konkrete grænser for støj og luftemissioner (partikler/støv og lugt mv.) for virksomheder, fastsættes i en miljøgodkendelse for den enkelte virksomhed eller reguleres ved påbud efter miljøbeskyttelsesloven.

Trafikale ændringer på Nørrebro behandles i en særskilt proces.

Lokalplanens formål er at justere eksisterende udstykning i forhold til tidligere Lokalplan 17.81 og danne grundlag for udbygning af erhverv. Planen skal give mulighed for udbygning af forskellige erhvervstyper i området og endvidere sikre etablering af afskærmende foranstaltninger ved beplantning og støjvolde i området. Med lokalplanen sikres en opdeling i delområder, som gør det muligt at udbygge erhvervsområde under hensyntagen til anvendelsen både indenfor og udenfor lokalplanområdet.

Lokalplanområdet er udlagt til erhvervsområde og et område til centerformål (særligt pladskrævende erhverv). Lokalplanens retningslinjer tager højde for eventuelle konflikter mellem de to områder. En del af området ligger i landzone og overføres til byzone ved lokalplanens vedtagelse.

Lokalplanområdet ligger dels indenfor kommuneplanens rammeområde 17.C.03, som udlægger området til centerområde og dels rammeområde 17.E.04, som udlægger området til erhvervsområde. Indenfor området kan der etableres industri og erhverv til affaldssortering med containerplads, lettere industri, lager og værkstedsvirksomhed, herunder service- og forretningsvirksomhed.

Området har en størrelse på cirka 33,5 ha og der sker en mindre udvidelse af lokalplanområdet mod vest i forhold til tidligere lokalplan 17.81. For området gælder i dag lokalplan 17.81, som efter vedtagelsen af nærværende lokalplan afløses i sin helhed.

Lokalplanforslaget er screenet for miljøvurdering jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Screeningen (tjekliste) indgår i lokalplanens bilag. På den baggrund, er der truffet afgørelse om, at Lokalplan 17.134 ikke skal miljøvurderes.

Screeningsafgørelsen om krav om miljøvurdering er blevet påklaget til planklagenævnet i henhold til ”Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter” – LBK nr. 448 af 10. maj 2017.

### **Retsgrundlag**

Lov om planlægning (LBK nr. 1529 af 23. november 2015), Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10. maj 2017).

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

- Endelig Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro 773-2018-19950
- Notat\_\_Oversigt\_høringssvar\_og\_kommentarer 773-2018-16171
- Bemærkninger og kommentarer til LP 17.134 (samlet) 773-2018-16286

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Tiltrådt af et flertal - Meiner Nørgaard, Ansgar Nygaard, Anja Birch Alsøer, Peter Lillebæk, Viggo Vangsgaard. Jakob Kortbæk foreslog, at der indskrives bindende bestemmelser om grænseværdier for støj og lugt i lokalplanen. Forslaget blev nedstemt med 5 stemmer mod 1 (Jakob Kortbæk)

Forvaltningen anmodes om at følge områdets udvikling og eventuelle gener fra området og rapportere til Udvalget halvårligt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Endelig Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro

Notat\_\_Oversigt\_høringssvar\_og\_kommentarer

Bemærkninger og kommentarer til LP 17.134 (samlet)

## Punkt 27: Højvandssikring af Nykøbing Nordhavn - skitseforslag

Højvandssikring af Nykøbing Nordhavn - skitseforslag

27. Højvandssikring af Nykøbing Nordhavn - skitseforslag

Sagsnr.: 773-2017-16639

J.nr.: 08.03.25

Åbent

-

### **Direktionen (5. februar 2018)**

Tiltrådt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø orienterer om fremdriften i projekt "Højvandssikring af Nykøbing Nordhavn" og skilteopsætning på byggepladsen. Projektet er klar til

detaljeret projektering.

At bevillingen på 700.000,- kr. frigives

### **Behandling**

Direktionen (05. februar 2018)

Udvalget for teknik og Miljø (21. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Behovet for højvandssikring af området er behandlet i Morsø Kommunes Klimatilpasningsplan. Projektet er en del af den fremtidige udvikling af Nykøbing Havn og bygger videre på en skitseplan i "Idékatalog og skitseforslag" marts 2012. Visionen er at etablere en sammenhængende havnepromenade fra Fasanvej til Øroddede, som bidrager til et levende havnemiljø og binder fjorden og byen sammen.

### **Sagsbeskrivelse**

Nykøbing by og havn skal nu og i fremtiden sikres mod stigende vandmængder og stormflod. Med en sikringshøjde på 2,25m vil en højvandsmur sikre mod de hyppige forekommende stormfloder og ligeledes sikre mod de historiske store stormflodshændelser som optræder med 100-150 års mellemrum.

Højvandssikringen skal udover være et teknisk anlæg også skabe merværdi og nye brugsmuligheder til havnearealet. Da anlægget er centralt og bynært, indtænkes multifunktionalitet i designet af højvandsmuren. Højvandsmuren skal ses som et byrumsmøbel som inviterer til forskellige former for ophold.

Højvandsmuren ændrer ikke på adgangsforholdene på havnen og hvor nødvendigt indarbejdes skodder.

Idéen bag forslaget:

Højvandsmuren i kraftig lys beton løber gennem havneterrænet fra turistkontoret rundt langs kajen til Jens Juhls Kaj som en lang bænk med trækonstruktioner sat på muren. Der er etableret en opholdszone ved turistkontoret. Mod nord plantes vilde græsser i samspil med muren og opholdsmøblerne, som fremkalder kyststemningen og giver havnen farve.

## **Retsgrundlag**

Kystbeskyttelseslovens § 16, stk. 1, nr. 1

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er budgetteret med 700.000 kr. fra puljen, Højvandssikring Nykøbing Havn, som ønskes frigivet til det konkrete anlægsprojekt. Det forventes at projektet *bliver dyrere og efter udbud søger vi om frigivelse af midler fra puljen Højvandsmur, kystsikring 2018 til den resterende del.*

## **Andre konsekvenser**

Anlæggelsen af projektet tager højde for byens Skaldyrsfestival og Kulturmødet.

Projektet forventes dog at være i fremgang inden efterårsstormene kommer.

## **Høring og kommunikation**

Erhvervsfiskerne på havnen i Nykøbing vil blive hørt.

## **Bilag**

- Planlægning - Skitseprojekt - Højvandsmur på Nordhavnen 773-2018-12674
- Skilt på byggeplads - Havnepromenaden - Nordhavnen 773-2018-12761

-

## **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Planlægning - Skitseprojekt - Højvandsmur på Nordhavnen

Skilt på byggeplads - Havnepromenaden - Nordhavnen

## Punkt 28: Projekt Kortlægning af markfirben

Projekt Kortlægning af markfirben

28. Projekt Kortlægning af markfirben

Sagsnr.: 773-2018-365

J.nr.: 01.00.00

Åbent

-

### **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at der iværksættes en feltundersøgelse af markfirbens udbredelse på Mors i feltsæsonen 2018

-

### **Behandling**

Direktionen (19. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Teknik og Miljø ønsker at iværksætte en kortlægning af markfirbens udbredelse i feltsæson 2018. Kortlægningen vil være et værdifuldt input til såvel sagsbehandling som projektudvikling. Endvidere vil den kunne sikre en optimal pleje af de naturarealer vi i forvejen plejer, med henblik på at forbedre livsvilkårene for arten, der formodes at være i stærk tilbagegang på Mors.

### **Sagsbeskrivelse**

Markfirbenets udbredelse på Mors er meget dårligt undersøgt, og der ligger siden 1970'erne kun en enkelt registrering af markfirben, som er set ved Ejerslev Havn. Artens udbredelse på Mors frygtes dermed at være truet. I forbindelse med sagsbehandling skal kommunerne i henhold til habitatbekendtgørelsen sikre, at det ansøgte ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde de dyrearter der er optaget på habitatdirektivets bilag IV liste. Denne vurdering forudsætter et godt kendskab til artens udbredelse og levevis, og en kortlægning af artens udbredelse på Mors er derfor nyttig viden i sagsbehandlingen og projektudvikling.

I henhold til Artsfredningsbekendtgørelsen er der for alle bilag IV arter forbud mod

alle former for forsætlig indfangning eller drab og forsætlig ødelæggelse eller indsamling af æg i naturen. Det vil sige at såfremt artens tilstedeværelse konstateres i forbindelse med anlægsarbejder el.lign. vil al arbejde straks skulle indstilles indtil der er truffet afværgeforanstaltninger. For at minimere risikoen for dette vil det være hensigtsmæssig at have et bedre kendskab til artens udbredelse og levevis på Mors, så det kan inddrages allerede i planlægningsfasen.

Endvidere kan kendskab til artens udbredelse samt en lokalisering af egnede lokaliteter for arten danne grundlag for en prioritering af hvor og hvordan der med driftstiltag bedst muligt kan tages hensyn til arten, eller skabes bedre betingelser for artens overlevelse, dels på de naturarealer vi i forvejen plejer, og dels på eventuelt nye potentielle arealer, der eventuelt kan udpeges i samarbejde med private lodsejere.

Undersøgelsen foretages i samarbejde med Amphi Consult. Indledningsvist udpeges en række potentielle lokaliteter der skal undersøges. Lokaliteterne undersøges for forekomst i løbet af feltsæsonen april-september 2018. Undersøgelsen afsluttes med en opsamlende rapport over optælling samt vurdering af de enkelte lokaliteters egnethed som levested.

### **Retsgrundlag**

Habitatbekendtgørelsen BEK nr 926 af 27/06/2016

Artsfredningsbekendtgørelsen BEK nr 867 af 27/06/2016

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgifterne til undersøgelse kan indeholdes i driftsbudgettet.

### **Andre konsekvenser**

Positiv omtale, ”den gode historie”, enklere sagsbehandling, mulighed for gode samarbejdsprojekter med lodsejere, når der åbnes mulighed for ansøgning om tilskud til Bilag IV-arts projekter, vidensopbygning i forvaltningen.

### **Høring og kommunikation**

Kommunikation med lodsejere på de arealer der skal undersøges.

Formidling af ”den gode historie” og skabe opmærksomhed om, hvad der kan laves af tiltag.

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedtaget.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 29: Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer - 2018**

Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer - 2018

29. Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer - 2018

Sagsnr.: 773-2011-10125

J.nr.: 05.13.18

Åbent

-

### **Direktionen (5. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget træffer afgørelse om dispensation for akseltryk for gyllekøretøjer på kommunens vejnet gældende for 2018, idet der endnu ikke er udstedt permanente regler af Trafikstyrelsen.

### **Sagsresumé**

#### **Kommunalbestyrelsen (2. maj 2016)**

Kommunalbestyrelsen vedtager undersøgelserne for vejklassifikation og byggemodning med den beskrevne finansiering tiltrådt af Økonomiudvalget den 27. april 2016.

Et flertal i kommunalbestyrelsen bestående af 12 (V, O, I, D), stemmer for, at der meddeles yderligere dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer.

Et mindretal bestående af 8 (Viggo Vangsgaard, Lauge Larsen, Pia Storm, Niels K. Østergaard, Vagn Kidmose, Jakob Kortbæk, Erik Vejling, Jens Dahlgaard) stemmer imod yderligere dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

#### **Udvalget for Teknik og Miljø (13. april 2016)**

Tiltrådt.

Peter Lillebæk deltog ikke i sagens behandling.

-

#### **Økonomiudvalget (27. april 2016)**

Tiltrådt med den beskrevne finansiering, og der meddeles yderligere dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer.

Lauge Larsen og Viggo Vangsgaard tager forbehold for beslutningen om akseltryk.

Sagen forelægges kommunalbestyrelsen.

## Sagsbeskrivelse

Danske Maskinstationer og Entreprenører og Landbrug og Fødevarer har anmodet Morsø Kommune om at meddele dispensation for gylleudbringning med forhøjet akseltryk gældende for 2018, da der endnu ikke er udstedt nye permanente regler om akseltryk og totalvægt på gyllekøretøjer med lavtryksdæk. Trafikstyrelsens dispensation for statsvejene er fortsat stadig gældende.

Anmodningen fra Danske Maskinstationer og Entreprenører og Landbrug og Fødevarer kan ses på vedlagte bilag.

Den 19. februar 2012 har Grontmij udarbejdet et teknisk notat vedrørende accelereret nedbrydning af svage belægninger under gylletransport. Notatet konkluderer som det væsentlige, at gylletransportvognenes aksler efter den aktuelle dispensation vil fordoble vejsliddet på de tyndeste vejklasser, og at der vil være en reel risiko for kollaps af disse belægningstyper ved første års trafik.

Som modsvar har Landbrug og Fødevarer i 2014 fået firmaet AgoTech til at udarbejde en rapport vedr. forskellen på kontaktfladetrykket for gyllevognsdæk og lastvognstrailerdæk. Rapporten konkluderer, at gyllevognsdæk trykker væsentligt mindre end lastvognstrailerdæk. Den detaljerede rapport er vedlagt som bilag. Det skal bemærkes, at rapporten forholder sig ikke til akseltryk.

I 2011 fik Landbrug og Fødevarer sammen med Danske Maskinstationer og Entreprenører en midlertidig dispensation til at øge akseltrykket på gyllevogne fra 8 ton til 10 ton på statsvejene, og til 11,5 ton for selvkørende gyllenedfældere. Dispensationen er betinget af accept fra kommunerne til kørsel på kommunevejene.

Dispensationen var bl.a. begrundet i, at gyllekørslen i 2011 blev meget koncentreret på et kort tidsrum. Den hårde vinter betød, at gylleudkørslen blev forsinket. Samtidig betød nye regler og krav om, at gyllen skal nedfældes på sort jord og fodergræs, at der var behov for langt større nedfældningskapacitet end normalt.

Desuden blev der argumenteret med, at gyllevogne er udstyret med brede dæk med lavt dæktryk, der betyder et lavere kontaktryk end for lastbiler (4 – 5 kg/m<sup>2</sup> for gyllevogne mod 7 – 9 kg/m<sup>2</sup> for lastbiler).

Det lavere dæktryk betyder mest for de øverste lag i vejassen. Jo længere ned man måler des mindre betydning får dæktrykket og des mere betydning får akseltrykket. Mange af kommunevejene på Mors har især i forårsmånederne en våd underbund med dårlig bæreevne. Det betyder, at der er risiko for skader på vejene ved øget akseltryk, selv om dæktrykket er lavt. Det samme vil være tilfældet ved broer, hvor det er akseltrykket, der er bestemmende for belastningen.

På den baggrund blev der meddelt afslag i 2015, idet det blev vurderet, at vejene på Mors ikke har en tilstand som generelt kan bære en større belastning. Det blev desuden besluttet, at det i forbindelse med den kommende revision af vejklassifikationen vurderes om nogle veje kan tåle en øget belastning. Denne vurdering er endnu ikke gennemført.

Efter samtale med Trafikstyrelsen kan det oplyses, at forhandlingerne om permanente regler afhænger af den politiske vilje til at fremme dette arbejde, idet KL har betinget deres accept af denne regelændring for de kommunale veje af, at de

øgede udgifter til vedligeholdelse af de offentlige veje kompenseres. Det har der ikke været villighed til fra Folketingets side, hvormed det bliver op til kommunerne at træffe beslutning om man ønsker at følge reglerne gældende for statsvejene. Retstilstanden er derfor den samme, da det på nuværende tidspunkt er op til den enkelte kommune, om den ønsker at give dispensation eller ej.

Forvaltningen har drøftet ovenstående i forhold til de forventede konsekvenser for det kommunale vejnet. Konklusionen er, at selv gennemfartsveje (de gamle amtsveje) vil blive væsentligt påvirket grundet vejenes opbygning. Fordelingsveje og lokalveje i det åbne land har i mange tilfælde et meget begrænset bærelag og bundsikringslag, hvormed de vil være særligt sårbare overfor gyllevognskørsel med øget akseltryk.

Forvaltningen er ikke på nuværende tidspunkt i stand til at dokumentere et øget slid, som følge af dispensationerne meddelt i 2012, 2013 og 2014, 2016 og 2017.

For at kvalificere beslutningsgrundlaget blev der i 2016 afsat kr. 900.000,- til gennemførelse af bæreevne målinger, udtagelse af borekerner samt beregning af forstærkningsbehov med indlæsning i kommunens vejforvaltningsprogram RoSy. Dette arbejde blev udskudt til 2017, idet der i efteråret 2016 ikke var faldet tilstrækkeligt med nedbør til at give et retvisende billede af vejenes bæreevne grundet vejens manglende vandmættethed i normale tøbrudsperioder.

Indsamling og forarbejdning af bæreevnedata blev derfor først igangsat i november 2017, og arbejdet forventes afsluttet ultimo februar 2018. Herefter skal forvaltningen analysere data med henblik på at præsentere et overblik over vejnettets evne til at bære tung trafik.

Det anbefales derfor, at der træffes beslutning om dispensation for 2018 på samme grundlag som tidligere år, idet indsamling af data og analyse af data ikke tilvejebringes inden gylleudbringningssæsonen.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

-

**Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedtaget med 4 stemmer (Meiner Nørgaard, Anja Birch Alsøer, Peter Lillebæk, Ansgar Nygaard) mod 2 (Viggo Vangsgaard og Jakob Kortbæk).

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

**Bilag**

Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer

# Punkt 30: Miljøgodkendelse på Porsmark 3

Miljøgodkendelse på Porsmark 3

30. Miljøgodkendelse på Porsmark 3

Sagsnr.: 773-2017-10922 J.nr.: 09.17.17

Åbent

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at Udvalget meddeler godkendelse af husdyrbruget på Porsmark 3

## Behandling

Direktionen (19. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018).

## Sagsresumé

Ukf (denmark) A/S har indsendt en ansøgning om miljøgodkendelse på Porsmark 3. Teknik og Miljø har i høringsperioden modtaget to indsigelser mod projektet. Udkastet til miljøgodkendelse er delvist rettet efter indsigelserne, og har været i høring hos ansøger igen.

## Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljø har den 26. juli 2017 modtaget en ansøgning om at udvide dyreholdet på Porsmark 3, fra 3.150 årstæver mink til 6.060 årstæver mink, svarende til 209 dyreenheder. Der bygges 12 nye 4-rækkede minkhaller på hver cirka 522 m<sup>2</sup>, nord for den eksisterende minkfarm. Derudover etableres en ny fortank på 50 m<sup>3</sup>, en møddingsplads på 100 m<sup>2</sup>, samt en ny intern transportvej syd og vest for de eksisterende stalde.

Teknik og Miljø sendte den 28. november 2017 et udkast til miljøgodkendelse i 3 ugers høring hos omkringboende og parter. Teknik og Miljø modtog i høringsperioden to indsigelser mod projektet.

Udvalget vedtog på mødet den 17. januar 2018 Forvaltningens indstilling om ændring af vilkår, samt tilføjelse af supplerende tekst. Udkastet blev rettet og sendt i høring igen, og Forvaltningen har efterfølgende rettet i udkastet, så det nu klart fremgår hvornår beplantningen om minkfarmen skal være etableret. Udkastet er vedhæftet som bilag.

Forvaltningen vurderer at miljøgodkendelsen kan meddeles i sin nuværende form, og at de øvrige forhold der blev påpeget i indsigelserne, skal håndteres i forbindelse med tilsyn.

## Retsgrundlag

Lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, § 11.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Andre konsekvenser**

Ingen.

### **Høring og kommunikation**

Ingen. Miljøgodkendelsen meddeles på sædvanlig vis, og indsigelser besvares.

### **Bilag**

· Bilag til UTM 21-02-2018

773-2018-16253

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedtaget.

Forvaltningen anmodes om at være særlig opmærksom på eventuelle gener fra farmen.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Bilag til UTM 21-02-2018

# Punkt 31: Godkendelse af Miljøtilsynsplan 2018-2021

Godkendelse af Miljøtilsynsplan 2018-2021

31. Godkendelse af Miljøtilsynsplan 2018-2021

Sagsnr.: 773-2013-22881 J.nr.: 09.00.12

Åbent

## **Direktionen (5. februar 2018)**

Drøftet

## **Indstilling**

Teknik og Miljødirektøren anbefaler, at  
- Miljøtilsynsplan 2018-2021 godkendes.

## **Behandling**

Direktionen (5. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

## **Sagsresumé**

Morsø Kommune skal udarbejde en miljøtilsynsplan for miljøtilsyn på virksomheder og husdyrbrug, jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen. Miljøtilsynsplanen skal opdateres mindst hvert 4. år, og dette er således en opdatering af Morsø Kommunes forrige miljøtilsynsplan, der var gældende for 2014-2017.

Miljøtilsynsplanen skal blandt andet indeholde en generel vurdering af de væsentligste miljøproblemer, en beskrivelse af tilsynsindsatsen, en beskrivelse af samarbejdsrelationer med andre myndigheder samt en fortegnelse over kommunens særligt forurenende virksomheder (IED-virksomheder).

Udkast til Miljøtilsynsplan 2018-2021 er godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø (UTM) på møde den 17. januar 2018. Udkastet er herefter offentliggjort på Morsø Kommunes hjemmeside den 23. januar 2018 og i Morsø Folkeblad den 26. januar 2018. Høringsperioden udløb den 20. februar 2018.

Eventuelle bemærkninger modtaget i høringsperioden vil blive fremlagt på UTM-mødet den 21. februar 2018. Kommunen havde ikke modtaget bemærkninger til udkastet, da sagsfremstillingen blev udarbejdet.

## **Sagsbeskrivelse**

Miljøtilsynsplan 2018-2021 for Morsø Kommune kan ses i vedlagte bilag. Planen er en opdatering af Miljøtilsynsplan 2014-2017. Foruden ajourføring af indholdet, er det i den nye plan valgt at ændre opbygningen, så indholdet tydeliggøres.

Miljøtilsynsplanen indeholder en generel vurdering af de væsentligste miljøproblemer, en beskrivelse af tilsynsindsatsen, en beskrivelse af samarbejdsrelationer med andre myndigheder samt en fortegnelse over kommunens særligt forurenende virksomheder (IED-virksomheder).

De væsentligste relevante miljøproblemer, der er angivet og kort beskrevet i planen, er:

1. *Oplag og håndtering af farligt affald og kemikalier for at minimere forurening af jord, overfladevand og grundvand herfra*
2. *Kildesortering af affald for bedre ressourceudnyttelse*
3. *Nabogener i form af lugt, luft og støj med fokus på dialog og frivillig indsats*
4. *Olietanke mht. lovlighed og ajourføring i BBR*

I forhold til kommunens tilsynsindsats er det oplyst, at tilsynsmedarbejderen ud over gennemgangen af de miljømæssige forhold også søger at afdække, om kommunen i øvrigt kan være behjælpelig med at støtte op omkring virksomhedens behov og udviklingsmuligheder. Dette proaktive tiltag ligger udenfor miljøtilsynets lovgivningsmæssige krav.

Det er desuden beskrevet, at industrivirksomhederne på miljøtilsynet præsenteres for Netværk for Bæredygtig Erhvervsudvikling NordDanmark (NBE), i de tilfælde det vurderes relevant.

Morsø Kommune havde ikke modtaget bemærkninger til udkastet til miljøtilsynsplanen, da nærværende sagsfremstilling blev udarbejdet, men høringsfristen (20. februar 2018) var ikke udløbet på det tidpunkt. Hvis der kommer bemærkninger i høringsperioden, vil de blive fremlagt på UTM-mødet den 21. februar 2018.

## **Retsgrundlag**

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, bek. nr. 866 af 23. juni 2017.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

## **Andre konsekvenser**

Ingen

## **Høring og kommunikation**

Udkast til Miljøtilsynsplan 2018-2021 er godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø på møde den 17. januar 2018. Udkastet er herefter offentliggjort på Morsø Kommunes hjemmeside den 23. januar 2018 og i Morsø Folkeblad den 26. januar 2018. Høringsperioden udløb den 20. februar 2018.

Den endelige miljøtilsynsplan vil blive offentliggjort og være tilgængelig på kommunens hjemmeside og Miljøstyrelsens portal, Digital MiljøAdministration (DMA).

## **Bilag**

· Miljøtilsynsplan 2018-2021

773-2018-13304

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedtaget.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Miljøtilsynsplan 2018-2021

## Punkt 32: Køreplanskifte - 2018

Køreplanskifte - 2018

32. Køreplanskifte - 2018

Sagsnr.: 773-2017-16949

J.nr.: 13.05.16

Åbent

-

### Direktionen (5. februar 2018)

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget træffer beslutning om ændringsforslag til de nuværende køreplaner.
- Ønske 7 vedr. ekstra busafgang fra Sydvestmors Friskole mod Nykøbing ikke imødekommes (anslået merudgift på kr. 100.000,-), idet det strider mod det nuværende serviceniveau for friskolerne,
- Ønske 15 vedr. 704 fra Ø. Jølby mod Nykøbing imødekommes (anslået merudgift 5.000,- – 10.000,-), idet kunder i Elsø og Frøslev får mulighed for at køre mod Nykøbing.

### **Behandling**

Direktionen (05. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Morsø Kommune har i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab gennemført en høring vedr. nye køreplaner for 2018/2019, hvilket har medført, at der er modtaget forslag til ændringer i de nuværende køreplaner. Alle relevante parter er hørt og nedenstående høringssvar er modtaget. Morsø Kommune og Nordjyllands Trafikselskab har i fællesskab behandlet høringssvarene – resultatet heraf er noteret under det enkelte høringssvar.

### **Sagsbeskrivelse**

#### **Morsø Gymnasium**

**Ønske (1):** Rute 702 afg. 14.20 ønskes tidligerelagt, så den passer bedre til ringetid kl. 13.50.

**Bindinger:** Afventer i dag rute 704 fra Øster Jølby, ank. kl. 14.19. Denne kan ikke tidligerelægges af hensyn til Øster Jølby Skole, men kunder der vil videre ind til

Nykøbing har mulighed for at stige om til rute 708 ved Lødderup Bro (afg. kl. 14.19, ank. Nykøbing kl. 14.26); alternativt stige om til bybus 1 på Morsø Gymnasium (afg. kl. 14.36).

**Anbefaling NT:** Rute 702 flyttes til kl. 14.15 fra Morsø Gymnasium. Kunder der i dag benytter muligheden for skift mellem rute 704 og 702 på Morsø Gymnasium vil fortsat have mulighed for at komme ind til Nykøbing.

**Ønske (2):** Rute 702 afg. kl. 15.14 er overfyldt indtil busterminalen (køretid 5 min.). Denne afgang vælges frem for rute 701, da den afgår først.

**Bindinger:** Rute 702 har behov for at komme først afsted, pga. korrespondancerne i Ø. Jølby. Forskellen i afgangstid mellem rute 702 og 701 er 1 minut.

**Anbefaling NT:** Nuværende afgangstider bør fastholdes. Eleverne må fordele sig i de busser der er. Udover rute 701 og 702 kører bybussen ligeledes ned i byen kl. 15.15. Tællingerne viser, at buskapaciteten er tilstrækkelig.

**Ønske (3):** Rute 707 ønskes forlænget helt til Nykøbing, så busskifte undgås.

**Bindinger:** Vil ikke kunne lade sig gøre med det nuværende antal busser, og vil medføre en betydelig merudgift.

**Info om rejsetid:** Nuværende rejsetider fra Morsø Gymnasium til byer langs rute 707 (inkl. skift i Ø. Jølby):

Rejsetider fra Morsø Gym.	Ank. kl. 07:50	Afg. kl. 14:20	Afg. kl. 15:14
Til/fra Bjergby	31 min	30 min	36 min
Til/fra Gullerup	36 min	33 min	39 min
Til/fra Flade	42 min	39 min	45 min

Det ses, at rejsetiderne fra byerne langs rute 707 ligger på 30 – 45 minutter inkl. busskiftet i Ø. Jølby, hvilket efter NT's vurdering er acceptabelt.

**Anbefaling NT:** Rutenettet på Mors er baseret på korrespondancer i Ø. Jølby og Vils, så busparken udnyttes optimalt, og så ikke alle busser kører ind og ud af Nykøbing på samme tid. Samme ønske kunne gøres gældende på rute 703 og 705. Det anbefales, at ruten fastholder nuværende ruteforløb.

## Folkeskoler

### Øster Jølby Skole

Ønsker at nuværende køreplan fortsættes uændret, med ankomst til Øster Jølby Skole så tæt på 07.40 som muligt, og hjemkørsel kl. 13.50 og 14.50 (ringetid kl. 13.40 og 14.40).

### Sydmørs Skole og Børnehus

**Ønske (4):** Rute 703, 705, 706 og 708: Eftermiddagsafgangene ønskes tidligerelagt 15 min. (14.05 □ 13.50 & 14.50 □ 14.35). Nuværende ringetider er 13.45 og 14.30.

**Historik:** Nuværende afgangstider er fastlagt efter ønske fra Sydmørs Skole i august 2016, så deres skoledag kunne gøres mere fleksibel, og udringning kunne ske senere. Skolen oplyser, at man i august 2017 ændrede ringetiderne tilbage til ovennævnte. NT er først blevet gjort bekendt med denne ændring i efteråret 2017.

**Bindinger:** Morsø Gymnasium vil miste den tidlige afgang kl. 13.55 på rute 703/705, tilpasset ringetid kl. 13.50. Vil i stedet skulle vente til afg. kl. 14.20. Umøve oplyser dog, at der ingen er med på disse afgange, så det burde ikke give nævneværdige gener.

Ønsket kan imødekommes som følger:

Rute 703: 14.05 à 13.50 14.53 à 14.40

Rute 705: 14.05 à 13.50 14.40 uændret

Rute 706: 14.05 à 13.50 14.50 à 14.40

Rute 708: 14.05 à 13.50 14.43 à 14.35      14.55 à 14.40      14.12 uændret

**Anbefaling NT:** De ønskede afgange ændres som foreslået. Dette vil i øvrigt tilgodese en række friskoler, der ligeledes har efterspurgt tidligere hjemkørsel. Det bør dog indskærpes over for Sydmørs Skole, at flytning af ringetiderne påvirker sammenhængen i busruter på tværs af hele kommunen.

### Dueholmskolen (forældre)

**Ønske (5):** Bybus 1 (ank. Frueled 07.50) ønskes tidligerelagt 5 – 10 min. da denne ofte er forsinket. Samme ønske modtaget fra 4 forældrepar.

**Analyse:** Bybus 2 afg. 07.18 fra busterminalen bliver forsinket på strækningen mellem sundhedshuset og busterminalen. Ankomsten til busterminalen sker sjældent rettidigt, med det resultat at afgangene på bybus 1 kl. 07.42 ligeledes bliver forsinket.

**Bindinger:** Rute 90 ank. Limfjordsvej 07.22. Enkelte benytter sig af skift til bybus mod Sundhedshuset (afg. 07.29).

**Anbefaling NT:** Bybus 2 afg. 07.18 tidligerelægges til kl. 07.13, hvorved forsinkelser på bybus 2 vil kunne indhentes inden afg. bybus 1 kl. 07.42. Kunder, der i dag gør brug af skift fra rute 90 til bybus 2 ved Limfjordsvej kl. 07.22 / 07.29 vil dog ikke længere kunne garanteres korrespondance, da skiftetiden bliver for snæver.

#### Dueholmskolen (forældre)

**Ønske (6):** Kortere transporttid mellem Dueholmskolen og Floravej 24 om eftermiddagen. Synes nuværende løsning (38 min.) er for lang tid (heraf 28 min. i bus).

**Analyse:** Afg. kl. 14.10 og 15.10 fra Frueløed er tilpasset skolens ringetid kl. 14.00 og 15.00. Derudover Nykøbing Hallen kl. 14.21, tilpasset M. C. Holms Skole. Bybussens rute er lagt, så flest muligt tilgodeses, samtidig med at køreplanen er let at overskue. Kan næppe optimeres yderligere. NT bemærker, at elever, der oplever lang transporttid om eftermiddagen, har tilsvarende kort transporttid om morgenen, da der er tale om en ring rute. Fra Floravej 24 er transporttiden til Dueholmskolen om morgenen på 22 min. (heraf 12 min. i bus).

**Anbefaling NT:** Ruteføringen fortsætter uændret.

## Friskoler

#### Sydvestmors Friskole (Hvidbjerg)

**Ønske (7):** Rute 706: Ønske om bus kl. 13 og 14 mod Vester Assels / Vils /Nykøbing. Nuværende afg. kl. 12.08 og 14.49 passer dårligt til ringetid kl. 13 og 13.45.

**Analyse:** Kl. 13 vil der evt. kunne indsættes en ekstra afgang. Denne vil også kunne tilgodeses tilsvarende ønske fra Ørding Friskole. Kl. 13.45 er alle busser optaget på de ordinære hjemkørsler fra folkeskoler, gymnasie og uddannelse. Her henvises til afg. fra Hvidbjerg Hallen kl. 14.34 (justering af nuværende afg. 14.49).

Der er desuden mulighed for at benytte rute 708 kl. 13.06 fra Hvidbjerg Hallen. Herfra vil man kunne skifte til øvrige ruter på Sydvestmors Skole (dog 27 min. ventetid), eller fortsætte helt til Nykøbing.

Se skema herunder for rejsetid fra Hvidbjerg Hallen til udvalgte destinationer, ved ringetid hhv. kl. 13 og 13.45:

Rejsetider fra Hvidbjerg Hallen	Ringetid kl. 13:00	Ringetid kl. 13:45	
Rute	706*/708	706	708
Busafgang	13:06	14:34	14:23
Ank. Redsted	13:11		14:28
Ank. Tissinghuse	14:26	14:40	
Ank. Vester Assels	14:22	14:44	
Ank. Øster Assels	14:18	14:49	
Ank. Sillerslev	14:07	14:54	
Ank. Ørding	14:02	15:06	
Ank. Vils	13:21	15:19	14:38
Ank. Sydmors Skole	13:23	15:17	14:40
Ank. Lødderup	13:29	15:28	14:46
Ank. Morsø Gym.	13:37	15:36	14:54
Ank. Nykøbing	13:45	15:41	15:18

Tabel 1:  
706\*: Skift  
ved Sydmors  
Skole kl.  
13:50

**Økonomi:**  
Ekstra  
busafgang  
kl. 13 vil  
koste ca.  
100.000 kr.  
årligt  
(anslået,  
afhænger af  
udbud).

**Anbefaling  
NT:** En  
ekstra  
afgang vil  
kunne  
indsættes kl.  
13.05 fra  
Hvidbjerg  
Hallen til  
Sydmors

Skole, med forbindelse videre herfra. Men hvor meget er man villig til at prioritere betjeningen til friskolerne, givet at der i forvejen er et tilbud med rute 708, som dog indebærer et busskifte ved Sydmors Skole?

Sydvestmors Friskole (Hvidbjerg).

**Ønske (8):** Rute 706: Ønske om afgang kl. 19, så det er muligt at komme hjem fra sport.

**Analyse:** Aftenkørsel på lokalruterne blev nedlagt, da gratiskørslen blev indført.

**Anbefaling NT:** Bør ikke efterkommes. Henvi til Flextur i stedet.

Sydvestmors Friskole (Hvidbjerg).

**Ønske (9):** Rute 706: Mellem Hvidbjerg og Tissinghuse ønskes kørsel ad Glomstrupvej.

**Analyse:** Flere elever bor langs Glomstrupvej. Denne er dog ikke farbar for bustrafik, ifølge tilbagemelding fra Umøve.

**Anbefaling NT:** Ruteføring forbliver uændret.

Sydvestmors Friskole (Hvidbjerg).

**Ønske (10):** Rute 708: Ønske om afg. fra Hvidbjerg Hallen kl. 13.55.

**Analyse:** Nuværende afgang fra Hvidbjerg kl. 13.07 og 14.38 kan ikke flyttes pga. gymnasiet + Sydvestmors Skole. Dog vil nuværende afgang kl. 14.38 fremadrettet afgå kl. 14.23.

**Anbefaling NT:** Benyt afgang kl. 14.23 (giver 38 min. ventetid) ved ringetid kl. 13.45.

Sydvestmors Friskole (Hvidbjerg).

**Ønske (11):** Rute 708: Ønske om busbetjening ad Karbymark/Kringsholmen, da der bor 5 familier, og børnene skal krydse Næssundvej.

**Analyse:** Karbymark og Kringsholmen er meget små veje, og egner sig ikke til buskørsel.

**Anbefaling NT:** Ruteføring forbliver uændret.

Sydvestmors Friskole (Hvidbjerg).

**Ønske (12):** Rute 708: Ønske om busbetjening længere ud ad Gammel Møllevvej (bor Gl. Møllevvej 6). Bussen drejer i dag fra ved Tornhøj.

**Analyse:** Af hensyn til kørselsberettigede elever langs Tornhøj (Sydvestmors Skole) kan bussen ikke flyttes.

**Anbefaling NT:** Ruteføring forbliver uændret. Gangafstanden til rute 708 ved Tornhøj er 1,2 km.

Ørding Friskole

**Ønske (13):** Rute 706: Afg. Ørding kl. 12.42 ønskes flyttet til kl. 14. Eleverne får fri kl. 13.15 / 13.45 / 14.30. Eneste bus mod Nykøbing er kl. 15.21.

**Bindinger:** Afgangen kan ikke flyttes. Bussen skal være klar til eftermiddagsrotationen fra Nykøbing kl. 13.30, og fra Sydmors Skole kl. 13.50. Der er ikke ledige kontraktbusser til at køre ekstra ture fra Ørding på det ønskede tidspunkt. Fremadrettet vil afgangen mod Nykøbing ligge kl. 15.06.

**Anbefaling NT:** Det vil højst være muligt at tilgodese ringetid kl. 13.15 med en ekstra afgang. Se tilsvarende ønske (7) fra Sydvestmors Friskole. Vil kunne køres af samme bus. OBS: Merudgift for kommunen. Se ønske (7).

#### Borgere i Flade

**Ønske (14):** Rute 707: Ønske om ekstra formiddagsafgang samt kørsel på ikke-skoledage.

**Analyse:** Kun få påstigere i Flade på de nuværende afgang. Behovet vurderes at være begrænset. Ekstra afgang i Flade vil skævvride prioriteringen af de mindre ruter.

**Anbefaling NT:** Henvis til Flextur og Plustur i stedet.

#### NT

**Ønske (15):** Rute 704: Afg. Ø. Jølby kl. 16.00 mod Nykøbing, som i dag kører non-stop til gymnasiet på skoledage, føres via Elsø/Frøslev. Til gengæld droppes gymnasiet kl. 16.13. Giver en ensartet køreplan alle dage, og tilgodeser ønske fra borgere langs Vestmorsvej om betjening af denne strækning på dette tidspunkt. Ingen benytter kørslen via gymnasiet på denne afgang.

**Økonomi:** Ekstraudgift på ca. 5.000 - 10.000 kr. årligt (afhængig af udbud).

**Anbefaling NT:** Bør implementeres. Bussen skal under alle omstændigheder retur til Nykøbing. Dette tiltag vil kunne give lidt ekstra kunder på denne afgang.

#### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ekstra udgift på kr. 100.000,- årligt ved beslutning om ekstra afgang på rute 706 til betjening af Sydvestmors Friskole.

Ekstra udgift på kr. 5.000-10.000,- årligt ved beslutning om rute 704 via El sø/Frøslev.

### **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Bilag**

- NT høringssvar 2018 - Morsø Kommune 773-2018-12445
- K17 Lokalruter Morsø Samlet 773-2018-12450
- K17 Rutekort Morsø Samlet 773-2018-12446

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedttaget.

NT/Regionen anmodes om en afklaring af rute 708's eventuelle benyttelse af Næssundfærgen.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

NT høringssvar 2018 - Morsø Kommune

K17 Lokalruter Morsø Samlet

K17 Rutekort Morsø Samlet

## Punkt 33: Vintertjeneste - Serviceniveau på C-veje

Vintertjeneste - Serviceniveau på C-veje

33. Vintertjeneste - Serviceniveau på C-veje

Sagsnr.: 773-2017-5859

J.nr.: 05.07.00

Åbent

-

### **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget drøfter konsekvenserne af det nye serviceniveau for vintertjenesten i Morsø Kommune.

### **Behandling**

Direktionen den 5. februar 2018

Udvalget for Teknik og Miljø den 21. februar 2018

### **Sagsresumé**

Kommunalbestyrelsen har for budget 2017 vedtaget, at der skal findes en besparelse på vintertjenesten.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et forslag, der er implementeret fra vintersæsonen 2017/2018 og som overordnet medfører, at serviceniveauet på de mest trafikerede veje hæves modsat de mindst trafikerede veje, hvor serviceniveauet sænkes.

De kommunale veje vil fortsat være inddelt i vintervejklasser fra klasse A, der har den højeste prioritet til klasse C, der har den laveste prioritet. Private fællesveje har vintervejklassifikation D.

Udvalget har ønsket, at konsekvenserne for det nye serviceniveau evalueres, og at der beregnes et økonomisk overslag for udførelse af glatførebekæmpelse på C-vejene.

### **Sagsbeskrivelse**

Forvaltningen har udarbejdet et økonomisk overslag over, hvad det vil koste at glatførebekæmpe C-vejene – i alt kr. 500.000 – 600.000,- ved 20 udkald om året (samme som B-vejene).

I relation til en beslutning om evt. at genindføre glatførebekæmpelse på C-veje skal der drøftes og tages stilling til følgende:

- Tidligere praksis har været, at B-veje og C-veje lå på samme ruter, og at indsatserne på B-vejene skulle være afsluttet forinden igangsætning af indsatser på C-vejene.
- o Konsekvens: Mindre service med dertilhørende mindre udgifter fx kr. 250.000,- til 300.000,- ved 10 udkald om året. Ofte vil vejene være tøet inden glatførebekæmpelsen igangsættes på disse veje, hvilket medfører, at den ikke gennemføres – samme som tidligere praksis.
- Denne løsning vil ikke imødekomme kritikken fra forældre, hvis børn fx skal cykle i skole, idet vejene ikke kan forventes at være glatførebekæmpet inden skolestart.
- Etablering af 4 særskilte glatførebekæmpelsesruter for C-vejene (ca. 55km pr. rute).
- o Konsekvens: Forventet årlig udgift ved 20 udkald i alt kr. 500.000 til 600.000,-.

#### Nedenfor er indholdet af beslutningssagen af 17. maj 2017 gengivet:

Forvaltningens oplæg har fokus på vejene beliggende i landzone, idet besparelserne netop bør findes på de mindst trafikerede veje.

I det følgende vil de foreslåede forandringer blive beskrevet. En samlet beskrivelse af vintertjenesten herunder de foreslåede servicemål kan findes i det vedlagte udkast til nyt vinterregulativ.

#### Fremtidigt serviceniveau

Nedenfor beskrives de nye servicemål for vintersæsonen 2017/2018 i forhold til de hidtidige servicemål.

#### *A-vejklasse:*

**Nyt mål:** Glatførebekæmpelse igangsættes på alle ugens dage og tider af døgnet, og foretages ved præventiv saltning. Ved forventet snefald udføres præventiv saltning.

**Eksisterende mål:** Glatførebekæmpelse igangsættes på alle ugens dage ved konstatering af glat føre fra kl. 4.00 – 22.00 i hverdage og 05.00 – 22.00 lørdage og søn-/helligdage ved saltning.

**Nyt mål:** Snerydning kan foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet.

Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller når der er faldet et 5 cm jævnt lag.

**Eksisterende mål:** Snerydning igangsættes alle ugens dage fra kl. 04.00 – 22.00. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller når der er faldet et 5 cm jævnt lag.

#### *B-vejklasse:*

**Nyt mål:** Glatførebekæmpelse kan igangsættes på alle ugens dage i tidsrummet mellem kl. 3.00 til 19.00, og foretages med saltning ved konstatering af glat føre.

**Eksisterende mål:** Glatførebekæmpelse iværksættes ved konstatering af glat føre i hverdage fra kl. 04.00-21.00, Lørdage og søn-/ helligdage i tidsrummet 05.00-21.00.

Der anvendes salt eller grus til glatførebekæmpelse.

**Nyt mål:** Snerydning kan foretages alle ugens dage i tiden fra kl. 4.00 til 19.00. Snerydning igangsættes ved drivedannelse og når der er faldet et 8 cm jævnt lag.

**Eksisterende mål:** Snerydning iværksættes og udføres alle dage i tiden mellem kl. 04.00 og kl. 22.00. Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller inden der er faldet op til 10 cm jævnt lag.

*C-vejklasse:*

**Nyt mål:** Der udføres ikke glatførebekæmpelse på C-veje.

**Eksisterende mål:** Glatførebekæmpelse iværksættes ved konstatering af glat føre i hverdage fra kl. 04.00-17.00.

Glatførebekæmpelse iværksættes kun i det omfang, indsatsen på A-veje og B-veje er afsluttet.

Der anvendes salt i byzone eller grus i landzone til glatførebekæmpelse. Ved snefald gruses normalt kun på fastkørt sne.

**Nyt mål:** Snerydning kan foretages alle hverdage fra kl 4.00 til 17.00.

**Eksisterende mål:** Snerydning iværksættes og udføres på hverdage i tiden mellem kl. 04.00 og kl. 22.00. Snerydning iværksættes inden der er faldet op til 15 cm jævnt lag eller ved kraftige drivedannelser. Snerydning iværksættes kun i det omfang, indsatsen på A-veje og B-veje er afsluttet.

#### Beskrivelse af de nye ruter

I det nye forslag vil der overordnet være tre typer af ruter henholdsvis A-ruter, B-ruter og C-ruter.

*A-ruter - A1, A2, A3 (Sti/fortov – Syd), A4 (Sti/fortov – Nord1), A5 (Sti/fortov – Nord2):*

A-ruterne omfatter de vigtigste veje og stier i Morsø Kommune, som forbinder de forskellige større byer herunder I særdeleshed Nykøbing Mors med hovedvejsnettet (Vildsundvej – A26) og byområderne i Nykøbing.

Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning med lastbil, som samtidigt kan udføre snerydning ved kombikørsel. Der knyttes en hjælpeplov til hver rute, således at der kan køres tandemkørsel ved kraftigt snefald og fygning.

Derudover tilknyttes to gummigede til hver A-rute til indsats ved ekstremt snefald og drivedannelse.

Uddybende bemærkninger:

På A-ruterne er det ikke kun glatførebekæmpelsesniveauet der hæves, men ligeledes beredskabet til håndtering af kraftigere snefald, således at det overordnede vejnet kan holdes åbent til virksomheder, institutioner, mv.

Antallet af ruter ændres fra 4 til 2.

*B-ruter - B1, B2, B3, B4, B5 (landsbyruten), B6 (Nykøbingrute - Syd), B7 (Nykøbingrute - Nord):*

B-ruterne omfatter vejene mellem bysamfund, busruter der ikke er omfattet af A-ruter, og samtlige boligveje i de større byer og landsbyer.

Glatførebekæmpelse udføres ved konstateret glat føre ved saltning. Ruten kan køres enten med traktor efterspændt med saltspreder eller med lastbil. Ruterne skal kunne køres som kombineret saltning og snerydning (kombikørsel).

Der knyttes en hjælpeplov til hver rute, således at ruterne kan holdes åbne ved kraftigt snefald/fygning. Derudover tilknyttes en gummiged eller rendegraver til indsats ved ekstremt snefald og drivedannelse.

Uddybende bemærkninger:

Serviceniveauet vil i praksis svare til det serviceniveau, som udføres på de nuværende A-ruter. På grund af ændret glatførebekæmpelsesmetode til saltning fra grus kan ruterne forlænges, hvilket giver en væsentlig besparelse. Boligveje i byer har tidligere haft C-status, men de hæves til B-status. Derudover skelnes der fremadrettet ikke mellem boligveje i Nykøbing og boligveje i de øvrige landsbyer.

*C-ruter - C1, C2, C3, C4:*

C-ruterne omfatter de mindst trafikerede veje på landet i Morsø Kommune.

Glatførebekæmpelse udføres ikke på disse veje.

Snerydning udføres med traktor, og der indsættes hjælpeplov og gummiged på de enkelte ruter ved kraftigt snefald/fygning, således at vejene holdes farbare.

Udpegningen af C-vejene er foretaget ud fra en række forskellige kriterier bl.a. vejenes vejklasse, afstand til nærmeste A- eller B-vej, vejenes tilstand (ift. vintermateriellet), antallet af huse på vejen, virksomheders placering, og lignende. Det er målsætningen, at ingen borger skal køre mere end 2km på en offentlig vej, der ikke er glatførebekæmpet.

På vejstrækninger, hvor vejforløbet er kurvet, og der derved kan være risiko for uheld ved glat føre, såfremt der ikke køres efter forholdene, vil der blive opsat advarselstavler om, at der ikke glatførebekæmpes, således at trafikanterne mindes om at køre efter forholdene.

Der er ikke et lovkrav om skiltning på veje, hvor der ikke udføres glatførebekæmpelse, hvorfor de foreslås opsat, hvor vejforløbet nødvendiggør det.

Uddybende bemærkninger:

I vintersæsonen 2016/2017 har forvaltningen fået flere klager over, at der køres grus på B-ruterne på den sydlige del af Mors. Flere borgere har endda været uforstående overfor, hvorfor vi overhovedet har kørt. Skulle glatførebekæmpelsen bevares og overgå til saltning, vil dette resultere i en væsentlig merudgift, som derfor ikke kan indarbejdes inden for den nuværende ramme. Derfor er oplægget, at der indsættes mere materiel til at holde vejene farbare ved snefald mod, at der ikke udføres glatførebekæmpelse.

*Økonomi*

Der henvises til vedlagte bilag.

Forvaltningen anslår, at der på baggrund af de nye servicemål og den nye indretning af vintertjenesten kan findes en besparelse mellem kr. 500.000 – 1.000.000,-. Beregningen anslår en besparelse på ca. 900.000,- kr., hvor der ikke er medtaget beregning for byerne og Teknisk Drifts interne muligheder for at optimere. Hvis der ved licitation opnås lavere priser end forudsat i beregningen, vil besparelsen blive forholdsvis større – tilsvarende lavere, hvis der opnås højere priser end forudsat.

Under hele beregningsmodellen ligger vejret som den største ukendte faktor. I den forbindelse gøres der opmærksom på, at snerydningsberedskabet øges, og at der ved større snenedbørsmængder for de kommende vintersæsoner vil komme en

tilsvarende merudgift.

### *Tidsplan*

Vintertjenesten skal i EU-udbud, og det er derfor en forudsætning for overholdelse af tidsplanen, at vinterregulativet vedtages den 6. juni 2017 på Kommunalbestyrelsesmødet, således at kontrakter kan være indgået med tilbudsgiverne inden den 1. oktober 2017.

### *Opsamling*

Det nye forslag til vintertjeneste kan karakteriseres ved følgende:

- Serviceniveauet på de mest trafikerede veje øges.
- Serviceniveauet for boligveje i byerne øges.
- Serviceniveauet (beredskabet) vedr. snefald øges for samtlige offentlige veje.
- Serviceniveauet vedr. vintertjeneste på C-veje reduceres til kun at omfatte snerydning – glatførebekæmpelsen udgår.

Der er i alt

- 109 km A-veje
- 299 km B-veje
- 216 km C-veje

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske konsekvenser**

Besparselsen på Teknisk Drifts område på ca. kr. 500.000,- kan ikke opnås, hvis der genindføres glatførebekæmpelse på C-vejene. Beløbet kan reduceres til det halve, såfremt indsatser på C-veje først igangsættes, når indsatser på B-veje er afsluttet.

### **Andre konsekvenser**

En ændring af serviceniveauet for C-vejene vil medføre, at vinterregulativet skal revideres og godkendes af Politiet og Kommunalbestyrelsen.

### **Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Bilag**

· Økonomioversigt 15.02.2018

773-2018-19983

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Der fremsendes et driftsønske til budget 2019, med 4 nye saltruter på C-vejene som 1. prioritet.

Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer og Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Økonomioversigt 15.02.2018

## **Punkt 34: Taxi tilladelse 773-0019 - Thomas Noesgaard - fornyelse af tilladelse**

Taxi tilladelse 773-0019 - Thomas Noesgaard - fornyelse af tilladelse

34. Taxi tilladelse 773-0019 - Thomas Noesgaard - fornyelse af tilladelse

Sagsnr.: 773-2008-33797      J.nr.: 22.11.00      Åbent

### **Direktionen (5. februar 2018)**

Drøftet

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Thomas Noesgaards tilladelse til taxikørsel fornyes fra 1. marts 2018 til 28. februar 2027.

### **Behandling**

Direktionen (05. februar 2018)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Vognmand Thomas Noesgaard ansøger om fornyelse af taxitilladelse 773 – 0019 med virkning fra 1. marts 2018.

### **Sagsbeskrivelse**

Udstedelse af tilladelser/fornyelse af taxitilladelser kan efter Lov om Taxikørsel, § 5, stk. 1 gives for et tidsrum af højst 10 år ad gangen.

Vognmand Thomas Noesgaard har i den forløbne 10 årige periode udnyttet sin

tilladelse under bestillingskontoret i Nykøbing og opfylder taxilovens krav i § 3, stk. 1,

nr. 4 – som lyder således :

- ansøger må ikke have betydelig forfalden gæld til det offentlige
- ansøger har økonomisk grundlag for at drive virksomheden forsvarligt ,
- må ikke være Ikke være dømt for et strafbart forhold, der begrunder nærliggende fare for misbrug af virksomheden,
- og ansøger skal i faglig henseende være kvalificeret til at udøve virksomheden på forsvarlig vis.

Det anbefales derfor, at tilladelsen fornyes for en 10 årig periode fra 1. marts 2018 til 28. februar 2027.

### **Retsgrundlag**

Lov om taxikørsel – lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013.

Ansøgningen er modtaget den 11. december 2017 og behandles derfor efter reglerne i ovennævnte lovbekendtgørelse.

Ny taxilov er trådt i kraft den 1. januar 2018. Morsø Kommune er fortsat tilsynsmyndighed for tilladelser i kommunen i deres gyldighedsperiode og såfremt de ikke er søgt ombyttet ifølge reglerne i den ny taxilov.

Morsø Kommune har ikke information om tilladelser, der skulle være ombyttet.

Morsø Kommune kan med ½ års varsel overdrage forpligtelsen for resterende tilladelser til transport-, bygnings- og boligministeren.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Der er foretaget høring vedr. strafforhold, økonomi og gæld til det offentlige.

-

-

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Vedtaget.

Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer og Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 35: Lukket: Placering af Sillerslevhus**

# Punkt 36: Kommuneplanlægning 2017-2029

Kommuneplanlægning 2017-2029

36. Kommuneplanlægning 2017-2029

Sagsnr.: 773-2017-5299

J.nr.: 01.02.03

Åbent

-

## **Direktionen (19. februar 2018)**

Drøftet

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø forelægger sagen til orientering i Udvalget for Teknik og Miljø og Økonomiudvalget, da der ikke er sket en afklaring med Erhvervsstyrelsen om ophævelse af veto. Ved ophævelse af veto inden den 6. marts 2018, vil Kommunalbestyrelsen kunne vedtage Kommuneplan 2017-2029 endeligt.

## **Behandling**

Direktionsmøde den 19.02.2018

Udvalget for Teknik og Miljø 21.02.2018

Økonomiudvalget 28.02.2018

## **Sagsresumé**

Kommunalbestyrelsen for Morsø Kommune har ved vedtagelsen af Planstrategi 2016 besluttet, at der skal ske en delvis revision af Kommuneplan 2013 – 2025, således at,

- Der sker en ajourføring inden for de områder, hvor der er udarbejdet nye målsætninger, besluttet ny lovgivning eller sket lovjusteringer eller generelle redaktionelle opdateringer, herunder ændrede rammeområder m.m.
- Samtlige kommuneplantillæg med ændrede rammebestemmelser indarbejdes i Kommuneplan 2017.
- At der bliver sat fokus på de statslige interesseudmeldinger, herunder Naturplan Danmark/Grønt Danmarkskort og ny planlov og de planstrategiske udmeldinger fra Kommunalbestyrelsen med revisions temaerne :  
***Byer og Bebyggelse, -Detailhandel, -Kultur og fritid, -Natur og landskab, -Klima og Miljø og Teknik.***

For at sikre kvaliteten og tværfagligheden inden for samtlige fagområder har alle direktørområder, afdelinger og faggrupper i hele administrationen være involveret i kommuneplanrevisionen.

Forslag til Kommuneplan 2017 – 2029 har været i offentlig høring fra den 20. oktober 2017 til den 15. december 2017. Under offentlighedsfasen har der været afholdt borgermøde i Musikværket den 27. november 2018 med mange fremmødte og stor interessetilkendegivelse/diskussionslyst for planens indhold og konsekvenser for udviklingen de næste 12 år.

Der har i offentlighedsfasen været afholdt møde med Erhvervsstyrelsen, som har fremsendt en række spørgsmål og bemærkninger til specielt de nye udlagte boligområder ved Bjørndrup og Teglværksvej i Nykøbing. Der har ikke inden offentlighedsfasen udløb den 15. december 2017 kunnet opnås enighed, hvorfor Erhvervsstyrelsen fremsendte en konkret indsigelse, der foranlediger, at kommuneforslaget ikke kan vedtages før, der er opnået enighed om konkrete ændringer. Resultatet af dette, har foranlediget at kommuneplanen ikke, som forventet, har kunnet fremlægges til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen i december 2017.

Der er efterfølgende den 1. februar 2018 afholdt møde med Erhvervsstyrelsen her på Mors, hvor de nye områder er blevet besigtiget. Konklusionen fra mødet og ophævelsen af styrelsens veto, fremgår af bilag - *Oversigt over hørings svar, bemærkninger og ændringsforslag til Kommuneplan 2017 – 2029, samt efterfølgende sagsfremstilling.*

## Sagsbeskrivelse

### Revisionsarbejdet

En stor del af det revisionsarbejde der er lavet, har været udarbejdelsen af ny tekstopsætning, opdateringer og redigeringer af samtlige tekster, indarbejdelse af kommuneplantillæg, ændringer i rammekort, udskiftning og indsættelse af nye illustrationer, gennemgang og indsættelse/links til al ny lovgivning inden for de respektive fagområder, beskrivelser/links til alle de nye temaplaner kommunalbestyrelsen har besluttet efter 2013 samt indsættelse af alle nye relevante planemner fra andre myndigheder, f.eks. relationer til den regionale udviklingsplan, statslige interesseområder m.fl. og naturligvis indarbejdelse af vores egen Planstrategi 2016 samt øvrige besluttede udviklingsplaner. Ligeledes er andre politiske afgørelser/ændringer til administrationspraksis indskrevet. For nye temaer, herunder Grønt Danmarkskort er både retningslinjer og rammer ændret.

De fleste ændringer, nye lovgivninger og politikområder, kommuneplantillæg og temaplaner er områder Kommunalbestyrelsen allerede har stiftet bekendtskab med og taget beslutning om. Nu samles alle disse ændringer i en ny revideret Kommuneplan 2017-2029.

Derudover indeholder en mindre del af kommuneplanrevisionen helt nye temaer, som pga. af nye lovkrav fra staten, skal behandles og indskrives i kommuneplanen. Det drejer sig bl.a. om udarbejdelsen af Grønt Danmarkskort og nye retningslinjer for detailhandelsplanlægningen.

Temaer som Kommunalbestyrelsen har diskuteret gennem afholdelse af høringer/temadage.

Temaplan omkring vindmølleplanlægningen har kørt sideløbende med udarbejdelsen af kommuneplanen, og de nye retningslinjer og rammer er indskrevet i planen. Målsætningerne i den nye Kulturplan 2017, som også har kørt sideløbende med revisionen, er også skrevet ind i planen.

Lokal agenda 21- strategier for bæredygtig udvikling.

I kommuneplanens hovedstruktur under ”Redegørelse” er der indskrevet et nyt afsnit om lokal Agenda 21, der er en opsamling på Kommunalbestyrelsens besluttede mål og handlinger fra Planstrategi 2016, Serviceplan Mors- 2020 og Mors på Forkant.

### Indsigelser

Erhvervsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen er den overordnede myndighed, der skal tilse at planlovens bestemmelser er overholdt og at de statslige interesser er tilgodeset.

Teknik og Miljø har derfor, med baggrund i styrelsens indsigelser, afholdt møde og besigtigelse med repræsentanter fra Erhvervsstyrelsen den 1. februar 2018, for at nå til enighed om de udstående problemstillinger.

Erhvervsstyrelsens indsigelser omhandler: (se også bilag ”Oversigt over hørings svar og bemærkninger til Kommuneplan 2017 – 2029”)

Fra Erhvervsstyrelsen har Morsø Kommune modtaget indsigelser (opsættende) mod Kommuneplan 2017-2029, hvad angår byudviklingsområder (boliger) ved

Bjørndrup 17.B.25, Teglgårdsvej 17.B.26 og Ålefarm 17. B.27 samt Ørodde 17.B.28 (omdannelse af offentligt område til boligområde) samt ændring af sommerhusområde (19.S.07) som ønskes overført til byzone (14.B.01).

Endelig afklaring vedr. Erhvervsstyrelsens veto mod kommuneplanen fremlægges ved møde i Kommunalbestyrelsen den 6. marts 2018.

Ved Erhvervsstyrelsens accept af ændringsforslag ophæves styrelsens veto og Kommuneplan 2017-2029 kan således endelig vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Hvis ikke ændringsforslagene kan godkendes, starter en evt. ny forhandlingsrunde med Erhvervsstyrelsen før kommuneplanens kan godkendes.

#### Øvrige indsigelser

Udover Erhvervsstyrelsens indsigelser, er der indkommet 22 indsigelser/bemærkninger til kommuneplanen. Størstedelen er tilretninger og tilføjelser af redaktionel karakter, blandt andet bemærkninger fra Nordjyllands Beredskab, DN-Danmarks Naturfredningsforening, Vejdirektoratet, Forsvarsministeriet, Miljø-og Fødevarerministeriet, Energistyrelsen/Energinet og Sundby-Mors Udviklingsplan. Derudover var der indkommet konkrete indsigelser mod:

- omdannelse af sommerhusområdet ved Porsvej/Langelinie/Havevej i Nykøbing til helårsbeboelse samt modstand mod udbygning af området med parcelhuse og flytning af campingpladsen.  
*Der foreslås fra administrationens side, at en endelig omdannelse af området ved Ørodde, bør afvente en samlet helhedsplan for området, med en dertilhørende offentlig høring og debat.*
- at der ikke længere muliggøres opstilling af nye vindmølleområder
- manglende handlingsplan for Grønt Danmarkskort
- manglende udbygningsmuligheder med skov ved Sundby

Teknik og Miljø har gennemgået samtlige bemærkningerne og stiller på den baggrund forslag om konkrete justeringer/tilføjelser til Kommuneplan 2017-2029, se bilag - *Oversigt over høringsvar, bemærkninger og ændringsforslag til Kommuneplan 2017 – 2029*

#### Retsgrundlag

Planloven - Lov om planlægning (L 121- 2016 – 17)) samt efterfølgende ændringer og lov om miljøvurdering af planer og programmer og af projekter (LBK 448 af 10. maj 2017).

#### Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

#### Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

#### Høring og kommunikation

Temadag i Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2017 om den reviderede kommuneplan, hvor der blandt andet var fokus på By- og befolkningsudvikling, Bosætning, Alment boligbyggeri, Grønt Danmarkskort og den nye planlov.

Temadag/workshop omkring udarbejdelsen af Grønt Danmarkskort med Grønt Råd i april 2017.

Kommunalbestyrelsen er blevet præsenteret for det færdige arbejde på temadagen den 22. juni 2017.

Borgermøde den 27. november 2017.

Forslag til Kommuneplan 2017– 2029 offentliggøres i 8 uger fra den 20. oktober 2017 til den 15. december 2017

Efter vedtagelse af Kommuneplanen bliver den bekendtgjort i henhold til Planloven.

Der udsendes samtidig svar til de borgere, foreninger m.fl., som har indsendt bemærkninger til kommuneplanforslaget.

## **Bilag**

- Samlede indsigelser og bemærkninger til KP-17 - 18-01-2018 773-2018-13547
- Digital Kommuneplan 2017 773-2018-19546
- Oversigt over høringssvar, bemærkninger og ændringsforslag til Kommuneplan 2017 | 2029 773-2018-13723

-

## **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Orienteringen taget til efterretning.

Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer og Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Samlede indsigelser og bemærkninger til KP-17 - 18-01-2018

Digital Kommuneplan 2017

Oversigt over høringssvar, bemærkninger og ændringsforslag til Kommuneplan 2017 | 2029

## **Punkt 37: Teknik og Miljø 18 - KL's politiske konference**

Teknik og Miljø 18 - KL's politiske konference

37. Teknik og Miljø 18 - KL's politiske konference

Sagsnr.: 773-2018-2437

J.nr.: 81.44.00

Åbent

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget drøfter tilmelding til KL's Teknik og Miljø konference 2018 den 12. – 13. april 2018 i Aarhus.

### **Behandling**

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)

### **Sagsresumé**

Teknik og Miljø 18 – KL's politiske konference for kommunalpolitikere og beslutningstagere på teknik- og miljøområdet i landets kommuner finder sted den 12. – 13. april 2018 på Radisson Blu Scandinavia Hotel i Aarhus.

### **Sagsbeskrivelse**

Tilmelding til konferencen og booking af hotel åbner den 27. februar 2018.

Foreløbigt program, oversigt over temamøder og udflugter er vedhæftet.

### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgift til konferencen afholdes af Udvalget for Teknik og Miljø's møde-/uddannelseskonto.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

## **Bilag**

· Program 12. 13. april 2018

773-2018-16003

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Alle medlemmer tilmeldes.

Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer og Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Program 12. 13. april 2018

## **Punkt 38: Orientering fra Morsø Forsyning - 2018**

Orientering fra Morsø Forsyning - 2018

38. Orientering fra Morsø Forsyning - 2018

Sagsnr.: 773-2018-295

J.nr.: 13.00.00

Åbent

### **Orientering fra Morsø Forsyning**

-

#### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Intet at bemærke

Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer og Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 39: Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018**

Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018

39. Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2018

Sagsnr.: 773-2018-292

J.nr.: 00.22.04

Åbent

### **Orientering**

- Invitation til Nordjysk sektorkonference om infrastruktur og mobilitet – 23. april 2018 på Hotel Scandic, Aalborg – deltagelse er gratis. Invitationen er vedhæftet.
- Tilladelse til Husstandsvindmølle på Præstbrovej 42
- Orientering om Teknik og Miljø
  - o Organisering
  - o Kvalitetsledelse
  - o Opgaver
  - o Økonomi

### **Bilag**

- Nordjysk sektorkonference - Invitation\_v1 773-2018-16040

-

### **Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018)**

Forespørgsel om afslag til husstandsvindmølle i Sejerslev.

Der træffes beslutning om deltagelse i mødet om infrastrukturen i marts mødet.

Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer og Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Nordjysk sektorkonference - Invitation\_v1