

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 04-02-2026

Mødedato Onsdag d. 04. februar 2026 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 400, Jernbanevej 7

Mødedeltagere Poul Kristensen, Keld Kortegaard, Meiner Nørgaard, Jesper Balle
Kristensen (Fravær), Niels Kristian Østergaard, John
Christiansen, Peter Lillebæk

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden.....	3
Byggesag - Opførelse af carport - Strandparken 40.....	4
Klimahandlingsplan - Statusrapport og anbefalinger fra Morsø Klimaråd.....	6
Klimahandlingsplan - Bevilling og opstart af EU-projekt LIFE ACT.....	8
Cykelpuljeprojekt 2021 (Dueholmkilen) - Undersøgelse af alternative krydsningsmuligheder af Næ	10
Nordjyllands Beredskab I/S - nye vedtægter for selskabet til godkendelse.....	12
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	14
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning.....	15
Lukket: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	16
Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat.....	17

Punkt 1: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden

S2025-7262

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget godkender dagsordenen.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø, 04-02-2026

Godkendt.

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 2: Byggesag - Opførelse af carport - Strandparken 40

S2025-3289

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget tager stilling til ansøgningen om opførelse af carport i skel på Strandparken 40 på baggrund af den administrative helhedsvurdering, de indkomne høringssvar og det politiske råderum.

Behandling

Direktionen (19. januar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (4. februar 2026)

Sagsresumé

Ejeren af Strandparken 40 har ansøgt om tilladelse til opførelse af en ny carport i forlængelse af eksisterende carport i skel. Sagen vurderes som principiel, idet en tilladelse vil kunne bryde væsentligt med rækkehusbebyggelsens samlede principper og udtryk samt få betydning for fremtidige ansøgninger i området. I vurderingen indgår desuden hensynet til naboforhold, herunder påvirkning af lys-, udsyns- og skyggeforhold.

Under partshøring af sagen er der indkommet i alt tre høringssvar (se bilag).

Sagsfremstilling

Strandparken 40 er 1037 m² med en bolig på 160 m², samt en carport på 28 m². Der ønskes opført en ny 2,5 meter høj carport, der måler 6,5 meter i bredden og 5 meter i længden. Carporten ønskes placeret i forlængelse af eksisterende carport i skel, der vil give et samlet areal af udhusbyggeri på 62 m² (se bilag 1). Ejendommen er hverken omfattet af en lokalplan eller deklaration og er derfor reguleret af Bygningsreglementet og byggeloven. Ejendommen er en del af et mindre område på 3 ejendomme, der fremtræder som en samlet og ensartet bebyggelse (se bilag 2).

Administrationen har været i dialog med ansøger om alternative placeringer samt reducere i størrelse. Ansøger ønsker at fastholde det ansøgte.

For enfamiliehuse og dobbelthuse fastlægger Bygningsreglementet en byggeret, som giver ret til at opføre sekundær bebyggelse i skel, når nærmere fastsatte betingelser er opfyldt. Den ansøgte ejendom indgår imidlertid i en rækkehusbebyggelse, hvor byggeretten er begrænset, og hvor placering og udformning af sekundær bebyggelse skal vurderes gennem en helhedsvurdering efter Bygningsreglementets § 188.

Administrationen vurderer på den baggrund, at carportens placering i skel vil fremstå dominerende i forhold til bebyggelsens skala og den samlede disponering af rækkehusbebyggelsen. Den ansøgte placering vurderes at kunne medføre lys- og skyggegener samt forringet udsyn for naboejendommens opholdsarealer.

Vurderingen tager afsæt i en faglig helhedsbetragtning, hvor der lægges vægt på bebyggelsens samlede udtryk, de indbyrdes relationer mellem bygninger samt hensynet til naboejendomme. Endvidere indgår det i vurderingen, at en tilladelse til opførelse af carport i skel vil kunne danne præcedens for tilsvarende byggeri i området og dermed gradvist ændre områdets karakter og tæthed. I forbindelse med partshøringen har naboerne rejst tilsvarende bekymringer om bebyggelsens påvirkning af områdets udtryk samt lys- og skyggeforhold (bilag 3-5).

Da afgørelsen beror på en helhedsvurdering efter Bygningsreglementet og ikke kan træffes alene ud fra byggerettens objektive bestemmelser, foreligger der et politisk råderum i den endelige stillingtagen, hvor de planmæssige hensyn, nabohensyn og ansøgers ønsker kan afvejes.

Retsgrundlag

Bygningsreglementet 2018 (BR18) kapitel 8, helhedsvurdering.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Ansøgningen omfatter endvidere opførelse af en udestue på 32 m² samt lovliggørelse af et eksisterende drivhus på ca. 10 m². Udestuen er placeret bag boligen og vurderes primært synlig fra luften, mens drivhuset er en mindre bygning med overvejende transparente overflader. Disse dele af ansøgningen vurderes ikke at have samme påvirkning af områdets samlede udtryk eller naboforhold som den ansøgte carport i skel.

Ved opførelse af carporten og lovliggørelse af drivhuset vil det samlede bebyggede areal mellem boligen og vejen udgøre ca. 72 m².

Høring og kommunikation

Der er den 27. november 2025 foretaget partshøring af Strandparken 42, 44 og 46. Høringssvarene fremgår af bilag 3, 4 og 5.

Beslutning på Direktionen 19-01-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Drøftet.

Udvalget ønsker, at administrationen ser på sagen igen med mulig ny dialog med ansøger med henblik på eventuelle tilpasninger inden genbehandling.

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - tegninger ny carport

Bilag 2 - Oversigtskort

Bilag 3. Høringssvar Strandparken 42, 44 og 46

Bilag 4. Billede 1, Strandparken 46 - som pdf

Bilag 5. Billede 2. Strandparken 46 - som pdf

Punkt 3: Klimahandlingsplan - Statusrapport og anbefalinger fra Morsø Klimaråd

S2025-6956

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Statusrapporten fra Morsø Klimaråd tages til efterretning
- Anbefalinger fra Morsø Klimaråd godkendes som pejlemærker for klimaarbejdet i Morsø Klimaråd og Morsø Kommune i 2026.

Behandling

Direktionen (19. januar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (4. februar 2026)

Økonomiudvalget (18. februar 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. februar 2026)

Sagsresumé

I forbindelse med udarbejdelsen af Morsø Kommunes Klimahandlingsplan nedsatte Morsø Kommune den 24. oktober 2021 Morsø Klimaråd. Formålet med rådet er at understøtte udviklingen og implementeringen af Morsø Kommunes Klimahandlingsplan. Morsø Klimaråd vedtog i 2025 et nyt kommissorium for, hvordan rådet fremadrettet vil understøtte implementeringen af planen. Morsø Kommunalbestyrelse vil, som en del af det nye kommissorium, fremover modtage en årlig statusrapport fra Morsø Klimaråd.

Sagsfremstilling

Rapporten fra Morsø Klimaråd (vedhæftet som bilag) evaluerer på de 12 strategiske målsætninger i klimahandlingsplanen og indeholder rådets anbefalinger til kommende fokusområder og handlinger.

Klimarådet vurderer, at de 12 strategiske målsætninger fortsat er relevante og giver en solid ramme for den grønne omstilling på Morsø.

Kort opsummeret fastholder klimarådet, at der er sket markante fremskridt - især på energiområdet, hvor vind- og biogasprojekter kan bringe kommunen tæt på selvforsyning med vedvarende energi.

På trods af den gode udvikling er der fortsat store udfordringer i landbruget, som står for hovedparten af udledningerne, og hvor omstillingen kun er delvist i gang.

Samtidig mangler der en stærkere integration mellem energi, erhverv og landbrug, så de mange initiativer kan binde værdikæder sammen og skabe nye erhvervs muligheder for Morsingboerne.

Klimarådet peger på den baggrund på fem overordnede anbefalinger:

1. Nedsæt en arbejdsgruppe for kulstofværdikæder og grøn erhvervsfremme
2. Udarbejd en handlingsplan for industri og erhverv
3. Følg visionen for landbruget op med en handlingsplan
4. Udarbejd en skovplan
5. Styrk arbejdet med klimatilpasning.

Det anbefales, at 1, 2 og 3 prioriteres som en del af arbejdet fremadrettet i Morsø Klimaråd, mens 4 og 5 prioriteres som en del af arbejdet fremadrettet i Morsø Kommunes administration.

Begrundelser for anbefalingerne er opsummeret i statusrapportens kapitel 1. Uddybende status og bemærkninger til hver enkelt af de 12 strategiske målsætninger kan findes i kapitel 2. Som supplement til evalueringen gives i rapportens kapitel 3 et overblik over status på de overordnede mål i Morsø Klimahandlingsplan og for mål og handlinger i de 6 sektorer i klimahandlingsplanen.

Retsgrundlag

Klimaloven, LBK nr. 2580 af 13/12/2021.
Planloven, LBK nr. 572 af 29/05/2024.
Oversvømmelsesloven, BEK nr. 894 af 21/06/2016.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Opgaverne kan løses med eksisterende personaleressourcer primært fra Plan og Byg, der står for projekt- og sekretariatsledelsen af klimarådet og de tre anbefalinger, der falder under klimarådet (hvv. arbejdsgruppe for kulstofværdikæder og grøn erhvervsfremme, handlingsplan for industri og erhverv samt handlingsplan for landbruget).

Plan og Byg står også for projektledelsen af de to anbefalinger, der falder under Morsø Kommunes administration (hvv. skovplanen og klimatilpasning). Her vil der ligeledes være behov for input fra natur- og miljøafdelingen. Begge er opgaver, der i forvejen skulle løses i regi af hhv. Kommuneplan og udpegning af Morsø Kommune som risikoområde i regi af oversvømmelsesdirektivet.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 19-01-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Taget til efterretning og tiltrådt.
Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Statusrapport for Morsø Kommunes Klimahandlingsplan 2026

Punkt 4: Klimahandlingsplan - Bevilling og opstart af EU-projekt LIFE ACT

S2023-10124

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Der gives en indtægts- og udgiftsbevilling på 2.000.418 kr. (268.358 Euro), der kommer i forbindelse med EU-tilskud til LIFE ACT-projektet
- Totalbudget for projektet er 3.509.505 kr. (470.804 Euro), hvoraf egenfinansieringen udgør 1.509.087 kr. (202.446 Euro).

Behandling

Direktionen (19. januar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (4. februar 2026)

Økonomiudvalget (18. februar 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. februar 2026)

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2024, at Morsø Kommune gik med i det nationale konsortium bag en fælles ansøgning - LIFE-ACT - til EU's LIFE program. Projektet har modtaget endeligt tilsagn fra Europa Kommissionen og er igangsat pr. 1. april 2025.

Sagsfremstilling

LIFE-ACT har til formål at accelerere implementeringen af de kommunale DK2020 klimahandlingsplaner. Projektet strækker sig over 8 år og har et samlet budget på 210 mio. kr. Morsø Kommunes andel af budgettet er på 3.5 mio. kr. Heraf er de 57 % finansieret af EU, mens de resterende 43 % er egenfinansiering.

Projektkonsortiet består af 32 økonomiske partnere, herunder 27 kommuner inklusive Morsø Kommune, der sammen med EU's LIFE program finansierer projektet og er ansvarlige for at gennemføre de lovede aktiviteter. Dertil kommer 50 støttende aktører, herunder 25 kommuner og 18 vidensinstitutioner. Aarhus Kommune er projektejer og varetager projektledelsen i tæt samarbejde med SDU Climate Cluster.

Projektet er bygget op af 11 arbejdsplaner, der tilsammen dækker de fleste aspekter af de kommunale klimahandlingsplaner. Morsø Kommune deltager i to arbejdsplaner - om henholdsvis biogas-/pyrolyseanlæg og klimatilpasning til øget oversvømmelsesrisiko fra Limfjorden. Som partner forpligter kommunen sig samtidig til at arbejde for implementering af hele kommunens klimahandlingsplan, også de dele der ikke omfattes af EU-støtte.

Vedlagt som bilag findes pjecen "Kort om LIFE ACT" fra juni 2024. Bemærk, at regionernes tidligere roller i projektet siden er overtaget af øvrige partnere som følge af sundhedsreformen.

Retsgrundlag

Lov om Klima LBK nr. 2580 af 13/12/2021.

Økonomiske konsekvenser

Morsø Kommune har et samlet budget i projektet på 3.509.505 kr., heraf 2.334.505 kr. til arbejdstimer og 1.175.000 kr. til udlæg (eksterne konsulenter, kurser, rejseudgifter, kommunikation, etc.).

Der forventes at blive udbetalt 2.000.418 kr. i EU-støtte. Den samlede egenfinansiering udgør 1.509.087 kr. over 8 år, svarende til ca. 190.000 kr. årligt.

Egenfinansieringen kan afholdes inden for eksisterende lønbudgetter som en del af den almindelige drift. Det vil overvejende være medarbejdere fra Plan og Byg, der lægger timer til projektet. Hvor det er fagligt relevant vil medarbejdere fra andre afdelinger også blive inddraget. Størstedelen af opgaverne skulle løses i forvejen for at implementere klimahandlingsplanen i Morsø Kommune.

Der er således ikke tale om en ny bevilling eller tilførsel af ekstra midler til Plan og Byg.

Budgetoversigt:

Samlet budget	EU-bidrag	Egenfinansiering
3.509.505 kr.	2.000.418 kr.	1.509.087 kr.

Andre konsekvenser

Der vil blive afholdt en række fællesaktiviteter i regi af LIFE-ACT, som man forventes at deltage i som økonomisk partner. Det vil forhåbentlig gavne implementeringen af klimahandleplanen, men vil også kræve tid.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Beslutning på Direktionen 19-01-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Tiltrådt.

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kort om LIFE ACT, juni 2024

Punkt 5: Cykelpuljeprojekt 2021 (Dueholmkilen) - Undersøgelse af alternative krydsningsmuligheder af Næssundvej

S2024-7946

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Der udarbejdes et notat af en ekstern rådgiver, som beskriver de trafiksikkerheds- og fremkommelighedsmæssige konsekvenser for tre alternative scenarier vedrørende krydsning af Næssundvej
- Notatet finansieres med 150.000 kr. af de allerede afsatte anlægsmidler til en cykelbro.

Behandling

Direktionen (19. januar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (4. februar 2026)

Sagsresumé

Trafiksikkerhedsrådet har på møde den 11. december 2025 drøftet alternative løsninger til krydsning af Næssundvej mellem Limfjordsvej og Kærvej, som er en del af cykelpuljeprojektet - Dueholmkilen.

Trafiksikkerhedsrådets anbefaling er, at der udarbejdes et notat af en ekstern rådgiver, som vurderer de trafiksikkerheds- og fremkommelighedsmæssige konsekvenser for de alternative scenarier.

Sagsfremstilling

Etablering af en sikker krydsning af Næssundvej er en del af cykelpuljeprojektet Dueholmkilen, hvor der etableres en samlet cykelforbindelse mellem institutionsområdet i Morsø Multipark (sydbyen) og M. C. Holms Skole (nordbyen).

Den oprindelige løsning var en krydsning i niveau, hvor det eksisterende helleanlæg mod rundkørslen ville blive anvendt som krydsningshelle.

Næssundvej er på den pågældende strækning den mest trafikerede vej i Morsø Kommune foruden rute 26, og det affødte et politisk ønske om at undersøge muligheden for at etablere en niveaufri krydsning som en mere trafiksikker krydsning for de bløde trafikanter.

Administrationen har derfor fået udarbejdet et notat om etablering af en niveaufri krydsning, og der er på budget 2026 afsat de resterende midler til etablering af en cykelbro over Næssundvej.

I efteråret 2025 modtog administrationen et alternativt forslag om, at

- Kærvej og Frydsbrøndvej omlægges
- Det nye kryds signalreguleres og koordineres med etableringen af venstresvingsbanen mod Kærvej
- Cyklisterne håndteres som fodgængere eller i egen cykelfase.

Det affødte en drøftelse af tre alternative krydsningsløsninger på mødet i Trafiksikkerhedsrådet den 11. december 2025 - se bilag 1 - Referat fra Trafiksikkerhedsrådsmøde 11.12.2025.

De tre scenarier er kort beskrevet nedenfor under punkt 3, 4 og 5 sammen med den oprindelige krydsningsløsning (scenarie 1) og cykelbroløsningen (scenarie 2) - se bilag 2 - Beskrivelse af scenarier:

1. Krydsningshelle i eksisterende helleanlæg (oprindelig løsning)
2. Niveaufri krydsning ved etablering af cykelbro
3. Fritliggende krydsning inklusiv krydsningshelle og signalregulering
4. Omlægning af Kærvej og cykelstiens linjeføring samt signalregulering af nyt 4-benet kryds ved Eghøj
5. Signalregulering af krydset Næssundvej - Kærvej og omlægning af cykelstiens linjeføring

Trafiksikkerhedsrådet har på deres møde den 11. december 2025 anbefalet, at

- Der gennemføres kapacitetsberegninger for scenarie nr. 3, 4 og 5, så konsekvenserne for trafikafviklingen belyses - særligt risikoen for kødannelse i rundkørslen Næssundvej - Limfjordsvej ønskes belyst
- Der gennemføres en trafikikkerhedsrevision for scenarie nr. 3, 4 og 5, så de trafikikkerhedsmæssige konsekvenser bliver belyst.

Administrationen foreslår derfor, at der udarbejdes et samlet notat, som indeholder en skitse for hvert scenarie og en vurdering af konsekvenserne for trafikikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed, og at arbejdet udføres af en ekstern rådgiver.

Retsgrundlag

Vejlovens § 8.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen har modtaget et overslag fra en ekstern rådgiver på ca. 150.000 kr., hvori der er indregnet 15 % til uforudsete udgifter.

Udgiften finansieres af de afsatte anlægsmidler til etablering af en cykelbro på i alt 12.400.000 kr.

Andre konsekvenser

Tidsplanen for en eventuel etablering af en cykelbro er under pres, da cykelpuljeprojektet skal være færdigt senest med udgangen af oktober 2027, og idet der ikke kan garanteres en fristforlængelse for projektet.

Projektændringer herunder ændringer af cykelstiens forløb og krydsning af Næssundvej, mv. skal godkendes af Vejdirektoratet.

Høring og kommunikation

De tre scenarier har været drøftet på møde i Trafikkerhedsrådet den 11. december 2025.

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 19-01-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Godkendt med bemærkning om, at scenarie 5 ikke undersøges nærmere.
Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Referat fra Trafikkerhedsrådsmøde 11.12.2025

Bilag 2 - Beskrivelse af scenarier

Punkt 6: Nordjyllands Beredskab I/S - nye vedtægter for selskabet til godkendelse

S2026-418

Indstilling

Administrationen indstiller efter anbefaling fra beredskabsdirektøren, at

- Kommunalbestyrelsen godkender de reviderede vedtægter for Nordjyllands Beredskab.

Behandling

Direktionen (19. januar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (4. februar 2026)

Økonomiudvalget (18. februar 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. februar 2026)

Sagsresumé

Vedtægterne for Nordjyllands Beredskab blev godkendt i de 11 byråd og kommunalbestyrelser i 2015. Dermed var grundlaget på plads for etableringen af Nordjyllands Beredskab pr. 1. januar 2016.

Der har efterfølgende været mindre justeringer i forhold til bilag til vedtægterne. Vedtægterne blev sidst revideret i 2021, da der skete en overflytning af de driftsmæssige forhold omkring brand fra beredskabslovgivningen til bygge Lovgivningen. Der er nu igen behov for en række tilpasninger og justeringer.

Sagsfremstilling

De nuværende vedtægter trænger efter næsten 10 år til en opdatering. Der er tale om tre typer af opdateringer. For det første er der nogle enkle rettelser, som primært er administrative, og som tilpasser vedtægterne til 2025.

Den anden del er med fokus på udviklingen i kommunerne, og hvordan beredskabet hurtigere kan blive bevidst om retning for udviklingen i kommunerne. Dermed også hurtigere komme i dialog om brandtekniske forhold, så de kan klarlægges inden projekteringsfasen.

Den sidste del handler om en præcisering af omkostningsfordelingen i forhold til opgavevaretagelsen før sammenlægningen af Nordjyllands Beredskab. Opgavevaretagelsen, der kan henføres til før 1. januar 2016 og videreførelse af eksisterende kontrakter eller aktiver indskudt af en interessent. Bestyrelsen besluttede i den anledning på et bestyrelsesmøde den 11. marts 2025 at forhold/forpligtelser, der er opstået inden stiftelsen af Nordjyllands Beredskab 1. januar 2016, påhviler den kommune, der havde den pågældende aftale/aktiv inden stiftelsen, og at forpligtelser fra før stiftelsen derfor ikke påhviler Nordjyllands Beredskab og de øvrige ejerkommuner. For at tydeliggøre dette er det nu indarbejdet i vedtægterne.

Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab godkendte vedtægtsændringerne på et bestyrelsesmøde den 30. september 2025 under forudsætning af Ankestyrelsens godkendelse af de nye vedtægter.

Vedtægterne har været fremsendt til forhåndsgodkendelse ved Ankestyrelsen, som har svaret, at de først endelig godkender vedtægterne, når de er godkendt i byrådene/kommunalbestyrelserne. På den baggrund har bestyrelsen på et møde den 3. december 2025 godkendt, at vedtægterne sendes til godkendelse i byråd/kommunalbestyrelserne.

Retsgrundlag

Beredskabsloven.

Kommunestyrelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 19-01-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Tiltrådt.

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Vedtægter for Nordjyllands Beredskab IS_version 2025

Bilag 3.3 til vedtægter for Nordjyllands Beredskab IS

Bilag 4.2 til vedtægter for Nordjyllands Beredskab IS

Bilag 4.3 til vedtægter for Nordjyllands Beredskab IS

Bilag 4.5 til vedtægter for Nordjyllands Beredskab IS

Referat - åben dagsorden bestyrelsesmøde Nordjyllands Beredskab - møde nr. 4-031225

Referat bestyrelsesmøde Nordjyllands Beredskab - møde nr. 3-300925

Vedtægter for Nordjyllands Beredskab IS_version 2025 med ændringsmarkeringer

Punkt 7: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer

S2025-7262

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Orienteringerne tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Taget til efterretning.

- Cykelsti langs Præstbrovej
- Henvendelse fra Danske Kloakmestre
- KL's Klimatopmøde
- Tidsplaner - Projekter og planer
- Møde med sejlklubben

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning

S2025-7262

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Orienteringerne fra Morsø Forsyning tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Taget til efterretning.

- Ny bestyrelse - introduktionsforløb

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Lukket: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer

S2025-7262

Punkt 10: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat

S2025-7262

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 04-02-2026

Godkendt.

Jesper Balle Kristensen deltog ikke i sagens behandling.