

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 09-04-2025

Mødedato Onsdag d. 09. april 2025 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 400

Mødedeltagere Jesper Balle Kristensen, Poul Roesen, Niels Kristian Østergaard, Meiner Nørgaard, Ansgar Nygaard, John Christiansen, Peter Lillebæk

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden.....	3
Dispensationsansøgning fra Lokalplan 17.146 på Rolstruphøj 22.....	4
Etablering af udearealer madpakkehus i Østre Anlæg.....	6
Klargøring til midlertidig udlejning af Smedebjergervej 51 til Kulturmødet 2025.....	8
Kollektiv Trafik - Tilskud til samkørsel.....	10
Kollektiv trafik - Køreplaner for køreplanåret 2025/2026.....	12
Infrastrukturpuljen 2025.....	14
Vådomsrådeprojekt - Porsmose.....	16
Vådomsrådeprojekt - Nykøbing Enge.....	18
Anlægsforslag Budget 2026-2030.....	20
Lokalsråd - samarbejde mellem kommune og politi.....	22
Ledelsesinformation pr. 31. marts 2025.....	24
Lukket: Salg af delareal i Nykøbing.....	25
Lukket: Politianmeldelse.....	26
Kollektiv Trafik - Plan for udskiftning af busskure og læskærme i Morsø Kommune.....	27
Ny aftager af forbrændingsegnet affald fra Morsø Kommune.....	29
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	31
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning.....	32
Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat.....	33

Punkt 66: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden

S2024-9344

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget godkender dagsordenen.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Godkendt.

Punkt 67: Dispensationsansøgning fra Lokalplan 17.146 på Rolstruphøj 22

S2025-1528

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- At der meddeles afslag til ansøgningen om dispensation vedrørende enfamiliehusets afstand til vejskel på Rolstruphøj 22.

Behandling

Direktionen (24. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Sagsresumé

Ejerne har søgt om dispensation fra § 5.5 i Lokalplan 17.146. De ønsker at placere enfamiliehuset 4,17 m til 5,0 m fra skel mod vej. Lokalplanens bestemmelse fastsætter for enfamiliehuse der opføres i delområde 1, at enfamiliehusene skal placeres sådan, at en del af facaden placeres 2,5 m fra skel mod vej.

Der er tale om det første enfamiliehus, som søges opført i området (ny udstykning). Administrationen anser sagen for principiel og præcedensskabende. Der er ikke særlige forhold på ejendommen, der kan begrunde en afgørelse om dispensation.

Sagsfremstilling

Ejendommen Rolstruphøj 22 ligger i et planlagt åben-lavt boligområde, som er reguleret gennem Lokalplan nr. 17.146 - Boligområde ved Rolstrupparken. Lokalplanområdet ligger i udkanten af Nykøbing Mors og er udlagt med et større antal byggegrunde, hvoraf 13 grunde er udstykket til enfamiliehuse på nuværende tidspunkt.

Lokalplanen fastlægger gennem § 5.5 en struktur for bebyggelse i området ved at sikre, at enfamiliehuse på de enkelte grunde skal placere en del af facaden 2,5 m fra skel mod vej. Dette sikrer en ensartethed i områdets struktur, hvor bebyggelsen på begge sider af vejen placeres i en fast afstand fra vejen og dermed bidrager til at skabe et særligt gaderum. I den forbindelse skal det nævnes, at lokalplanens vejudlæg er 15 m bredt. Afstandskravet under § 5.5 er med til at sikre, at enfamiliehusene langs vejene ikke kommer til at ligge med en for stor afstand imellem sig.

Grunden på Rolstruphøj 22 adskiller sig ikke fra andre udstykkede nabogrunde i sin placering, udformning eller størrelse.

Ejerne begrundet bl.a. ansøgningen med, at den ønskede placering giver bedre til- og frakørsel fra ejendommen og bedre mulighed for henstilling af biler på egen grund. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Administrationen anbefaler, at der meddeles afslag. Områdets bebyggelsesstruktur er fastlagt gennem lokalplanlægning, som har været i offentlig høring og er vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2023. Der er ikke særlige forhold på ejendommen, der kan begrunde en afgørelse om dispensation. Bestemmelsen sikrer en ensartethed i bebyggelsesstrukturen, og en afstand på 2,5 m fra vejskel giver god mulighed for til- og frakørsel fra grunden samt plads til henstilling af egen bil eller gæsters biler på egen grund.

En dispensation vil skabe en utilsigtet præcedens, som der ikke er planlagt for, og vil gøre, at bestemmelsen ikke vil kunne håndhæves i fremtiden. En dispensation vil dog ikke være i strid med lokalplanens principper.

Retsgrundlag

Planlovens § 18-19.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Der er ikke foretaget naboorientering.

Beslutning på Direktionen 24-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Godkendt. Der meddeles afslag til ansøger.

Bilag

Luftfoto over området

Myndighedstegninger - Rolstruphøj 22, 7900 Nykøbing Mors.pdf (1) 12-02-2025 16:26

Dispentationsansøgning - Rolstruphøj 22.pdf (2) 20-02-2025 17:08

Punkt 68: Etablering af udearealer madpakkehus i Østre Anlæg

S2024-1413

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der godkendes og frigives en indtægtsbevilling på 157.500 kr. fra Friluftsrådet
- Medfinansiering fra anlægget Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger med 67.500 kr.
- Der frigives en udgiftsbevilling på 225.000 kr.

Behandling

Direktionen (31. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Morsø Kommune har i 2024 opført et nyt madpakkehus i Østre Anlæg. En lokal støtteforening med medlemmer fra bl.a. de lokale daginstitutioner, skoler og plejecentre har modtaget et tilsagn fra Friluftsrådet til at indrette udearealerne med handicap adgang, siddepladser, bålplads, formidling og grejbank i den tilstødende værkstedsbygning. Foreningen har ønsket at overdrage midlerne til Morsø Kommune, idet kommunen udfører anlægget og afholder alle udgifter i projektet.

Sagsfremstilling

Madpakkehuset i Østre Anlæg stod færdigt i november 2024 opført af midler fra Morsø Kommune og tilskud fra hhv. Lokale og Anlægsfonden samt LAG Thy-Mors. En lokal støtteforening med medlemmer fra bl.a. de lokale daginstitutioner, skoler og plejecentre blev etableret i 2021 med det formål at fundraise midler til udvikling af madpakkehuset og afholde aktiviteter med madpakkehuset og området omkring som udgangspunkt.

Støtteforeningen modtog i 2021 et tilsagn fra Friluftsrådet til at indrette udearealerne omkring madpakkehuset med bålhytte, siddepladser, handicapadgang, formidlingsplancher og grejbank. Der blev dog givet et afslag fra Miljøstyrelsen til opførelsen af en bålhytte i fredskoven, hvorfor denne er taget ud af det færdige projekt.

Udearealerne forventes klar til brug ved udgangen af april 2025, og der stiles efter en indvielse i starten af maj måned.

Retsgrundlag

Morsø Kommune har jf. tilbudsloven indhentet 2 tilbud på opgaven.

Udearealerne er indrettet efter Bygningsreglementet BR18, herunder regler for handicap adgang til en offentlig bygning samt handicaptoilet.

Økonomiske konsekvenser

Det samlede anlægsbudget for udearealerne omkring madpakkehuset udgør 225.000 kr. ekskl. moms. Heraf har Friluftsrådet støttet med 157.500 kr., som er bevilliget til Støtteforeningen for Naturbasen i Østre Anlæg. Morsø Kommune bidrager med 67.500 kr., som kommer fra overskuddet fra anlægget Etablering af ladestandere ved kommunale bygninger.

Idet Morsø Kommune står for selve anlægget af udearealerne og dermed afholder alle udgifter, har Friluftsrådet godkendt, at Morsø Kommune får transport på tilsagnet, der er givet til støtteforeningen. Det betyder, at Morsø Kommune kan hjemtage tilskuddet pålydende 157.500 kr.

Teknisk Drift under Morsø Kommune afholder alle udgifter ifbm. daglig drift af madpakkehusets udearealer.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet.

Støtteforeningens medlemmer har været inddraget fra starten ift. at komme med input til udformning af selve madpakkehuset, udearealer samt indhold til grejbanken.

Beslutning på Direktionen 31-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Tiltrådt.

Punkt 69: Klargøring til midlertidig udlejning af Smedebjergevej 51 til Kultur mødet 2025

S2022-24030

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der anvendes 400.000 kr. til at klargøre bygningerne Smedebjergevej 51 til midlertidig udlejning i forbindelse med Kultur mødet 2025. Pengene tages af midler afsat til ejendomsdrift Serviceareal Vejerslev.

Behandling

Direktionen (31. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (den 9. april 2025)

Sagsresumé

En projektgruppe arbejder henimod at danne en forening, som kan købe bygningerne på Smedebjergevej 51 og drive stedet som et feriecenter med navnet "Feriecenter Mors - tilgængelighed for alle".

Foreningen har et ønske om, at kunne udleje bygningerne på Smedebjergevej 51 midlertidigt i forbindelse med Kultur mødet i august 2025. En sådan udlejning vil medføre udgifter til klargøring og nødvendige indkøb af inventar til værelser og fællesområder, og det vurderes, at omkostningerne vil beløbe sig til 400.000 kr.

Foreningen forventer at afholde stiftende generalforsamling den 7. maj 2025.

Sagsfremstilling

Som konsekvens af Kommunalbestyrelsens beslutning om at lukke Vejerslev Ældrecenter ved udgangen af 2022 har der været arbejdet på en fremtidig anvendelse af bygningerne på Smedebjergevej 51. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 23. marts 2023, at der skulle arbejdes videre med konkretisering af planerne for et feriecenter for handicappede, og man bemyndigede den politiske styregruppe til at udpege en ekstern projektleder til at gå forrest i arbejdet med etablering af en forening/organisation, som fremadrettet kan drive centeret.

Projektgruppen har efterfølgende arbejdet hen imod at danne en forening, som kan købe bygningerne på Smedebjergevej 51 og drive stedet som et feriecenter med navnet "Feriecenter Mors - tilgængelighed for alle". Foreningen forventer at afholde stiftende generalforsamling den 7. maj 2025.

Foreningen har et ønske om at udleje bygningerne på Smedebjergevej 51 midlertidigt i forbindelse med Kultur mødet i august 2025, og der forventes en lejeindtægt på ca. 100.000 kr. Udlejningen vil medføre udgifter til klargøring og nødvendige indkøb af inventar til værelser og fællesområder, og det vurderes, at omkostningerne vil beløbe sig til 400.000 kr. Beløbet tages af midler afsat til ejendomsdrift Serviceareal Vejerslev og anses som en udgift i forbindelse med klargøring af bygningerne til salg.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Det anslås at koste 400.000 kr. at klargøre bygningerne på Smedebjergevej 51 til midlertidig udlejning i forbindelse med Kultur mødet 2025. Beløbet tages af midler afsat til ejendomsdrift Serviceareal Vejerslev og anses som en udgift i forbindelse med klargøring af bygningerne til salg.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet.

Beslutning på Direktionen 31-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Godkendt.

Punkt 70: Kollektiv Trafik - Tilskud til samkørsel

S2025-1973

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Det kommunale tilskud til samkørsel fastsættes til 5. kr. pr. tur. med en forventet årlig udgift på ca. 25.000 kr.
- Tilskuddet evalueres i forhold til, om tilskuddet kan indeholdes i det nuværende budget ved at flytte plusture og flexiture over i samkørselsordningen.

Behandling

Direktionen (24. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Sagsresumé

Nordjyllands Trafikselskab (NT) vil fra 2026 stille en samkørselsplatform (NaboGo) til rådighed for alle kommuner og Region Nordjylland.

Den enkelte kommune kan selv bestemme, om de vil indgå i ordningen, om de vil give tilskud, og om tilskuddet skal være lavt (5 kr. pr. tur) eller højt (10 kr. pr. tur).

Derudover kan områder eller byer undtages for tilskud.

Sagsfremstilling

NT har gennemført et pilotprojekt vedrørende samkørsel, som forventes færdigevalueret i efteråret 2025.

Erfaringerne med projektet har været positive, og derfor har NT besluttet at integrere samkørsel, som et fast element i deres mobilitetstilbud. Samkørselsplatformen, som NT vil stille til rådighed, vil kunne benyttes af alle borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

NT har indsamlet data, som viser brugen af samkørsel i Morsø Kommune - se bilag - Samkørsel Morsø Kommune. I bilaget er der også en sammenligning med de øvrige fleksible produkter i Morsø Kommune. Sammenligningen viser, at samkørsel er væsentligt billigere end både plustur og flexitur, selv hvis der gives et højt tilskud.

NT har lavet en beregning, som viser, at hvis der i Morsø Kommune flytter 8 plusture til samkørsel om måneden, så vil det give en positiv businesscase ved valg af et lavt tilskud.

Den fremtidige finansieringsmodel for samkørsel vil minde om strukturen for den øvrige kollektive trafik, hvor kommuner fastsætter serviceniveauet. Udbuddet ved samkørsel styres gennem tilskud til private, som stiller deres bil til rådighed gennem en app. Jo højere et tilskud, jo større vil incitamentet for chauffører være for at udbyde ture. Hvis der er et højt udbud af ture, vil det give borgerne bedre mobilitet.

Tabellen viser NT's finansieringsmodel ved valget af tilskud for Morsø Kommune. Tallene i tabellen er NT's bud ud fra deres erfaringer med samkørsel:

Pris for tilskud	Antal samkørsler	Basispris for platform (kr.)	Pris for samkørsler (kr.)	Samlet udgift (kr.)
0 kr. (ingen tilskud)	294	19.254	0	19.254
5 kr. (lavt tilskud)	588	19.254	2.938	22.192
10 kr. (højt tilskud)	1.175	19.254	19.393	38.647

Basisprisen for platformen inkluderer udgifter til drift og udvikling af samkørselsplatformen.

Retsgrundlag

Lov om Trafikskaber (LBK. nr. 323 af 20. marts 2015).

Økonomiske konsekvenser

Ved fravalg af platform vil der ikke være en udgift.

Valg af samkørsel uden tilskud vil give en udgift på 19.254 kr.

Valg af samkørsel med et tilskud på 5 kr. vil give en udgift på 22.192 kr.

Valg af samkørsel med et tilskud på 10 kr. vil give en udgift på 38.647 kr.

Administrationen foreslår, at der ikke afsættes et særskilt budget til samkørsel, men at ordningen evalueres i relation til en eventuel besparelse på kommunens udgift til plustur og flextur.

Hvis ordningen viser sig at medføre en ekstra udgift på budgettet for den kollektive trafik, vil udgiften medtages til budgetopfølgningen i første kvartal for 2026, og udvalget vil skulle tage fornyet stilling til, om ordningen ønskes fortsat, herunder hvordan ordningen fremadrettet skal finansieres.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 24-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Indstillingen er godkendt med beslutning om højt tilskud på 10 kr. og en forventet årlig udgift på 38.647 kr.

Bilag

Samkørsel Morsø Kommune

Punkt 71: Kollektiv trafik - Køreplaner for køreplanåret 2025/2026

S2024-9402

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget godkender køreplanerne for køreplanåret 2025/2026.

Behandling

Direktionen (24. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (9. april 2025)

Sagsresumé

Køreplanerne for køreplanåret 2025/2026 er udarbejdet på baggrund af skolernes og uddannelsesinstitutionernes ringetider og indkomne høringsvar.

Køreplanerne er i overensstemmelse med det politisk vedtagne serviceniveau for ventetider og maksimal transporttid.

Kørslen kan som udgangspunkt udføres med kontraktbusser, hvormed dubleringskørslen udgår, men der kan vise sig behov for dublering på rute 701 og 702, som kan resultere i en merudgift på 287.000 kr. pr. år.

Grundet Morsø Bustrafiks konkurs kan køreplanerne ikke indeholdes i det nuværende budget.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et samlet skema, hvori høringsvar, ringetider, økonomiske konsekvenser samt administrationens og NT's bemærkninger fremgår - se Bilag - Køreplansforslag skema.

Nedenfor er kun medtaget de ønsker, som har økonomiske konsekvenser, såfremt de imødekommes, men som ikke kan indeholdes i det nuværende budget.

Administrationen har modtaget høringsvar fra følgende folkeskoler, friskoler og uddannelsesinstitutioner:

- Dueholmskolen
- Sydmørs Skole og Børnehus
- Midtmørs Skole
- M. C. Holm Skole
- Morsø Handelsgymnasium
- Øster Jølby Friskole
- Lødderup Friskole
- Sydvestmørs Friskole

Lødderup Friskole

Forslag

Lødderup Friskole ønsker, at rute 706 starter fra Lødderup Friskole kl. 12.47. Baggrunden for ønsket er, at Lødderup Friskole får mange elever fra Ørding grundet lukningen af Ørding Friskole. Disse elever er yngre og vil derfor allerede have fri kl. 12 flere af dagene.

Løsninger og konsekvenser

NT har foreslået en løsning, hvor rute 706 kan starte ved Lødderup Friskole kl. 12.46, hvorefter den fortsætter til Sydmørs Skole. Her har rute 706 i forvejen en planlagt afgang kl. 12.55. Derefter fortsætter ruten som det allerede var planlagt til blandt andet Ørding.

Grundet den i forvejen planlagte afgang fra Sydmørs Skole, vil denne løsning ikke have konsekvenser for andre forbindelser eller tidspunkter. Dog gør NT opmærksom på, at Lødderup Friskole i forvejen har 3 eftermiddagsafgange, hvilket er én mere end sidste år. Tilføjelse af en ekstra afgang vil betyde at Lødderup Friskole har 4 eftermiddagsafgange.

Økonomi

NT's forslåede løsning vil resultere i 15 min ekstra kørsel og medføre en merudgift på ca. 25.000-30.000 kr. pr. år.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber (LBK. nr. 323 af 20. marts 2015)

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til dubleringsbusser udgår pr. august måned 2025, når de nye køreplaner træder i kraft.

For at kunne få køreplanerne til at gå op og undgå brug af dubleringsbusser, er antallet af køreplantimer øget med 79 timer svarende til en merudgift på ca. 108.500 kr. pr. år.

Morsø Bustrafiks konkurs, inklusiv forøgelsen af køreplantimerne med 79 timer, forventes at medføre en samlet merudgift på ca. 800.000 kr. for 2026 og overslagsårene i forhold til kommunens budget.

På baggrund af de nuværende økonomiske forudsætninger forventes en mindreudgift for regnskabet 2025, som kan dække den forventede merudgift for 2025 og 2026.

Den forventede merudgift for budget 2027 vil blive medtaget til budgetlægningen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

I perioden 12. december 2024 til 8. januar 2025 var der høring om, hvornår skolerne kunne have deres ønskede ringetider klar. De ønskede ringetider for folkeskolerne blev meldt ind den 22. januar 2025.

Køreplanerne var i høring i perioden mellem 26. februar 2025 og 10. marts 2025, hvor skolerne havde mulighed for at gennemse køreplanerne for næste køreplanår og komme med kommentarer eller mindre rettelser.

Økonomi og Stab har ingen yderligere bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 24-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Godkendt. Udvalget for Teknik og Miljø godkender en ekstra afgang fra Lødderup Friskole.

Bilag

Bilag - passagertællinger 2023 og 2024

Bilag - tællinger for dubleringsbusser

Bilag - Samlede høringssvar NT

Morsø Bybus forslag

Morsø lokalruter forslag

Bilag - Økonomioversigt_Morsø_K24&K25

Punkt 72: Infrastrukturpuljen 2025

S2025-1874

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Anlægsbevillingen Infrastrukturpuljen 2025 på i alt 17.000.000 kr. disponeres i overensstemmelse med vedlagte investeringsplan
- Administrationen bemyndiges til at kunne foretage justeringer af de planlagte asfaltarbejder og fortovsrenoveringer, når dette er påkrævet af hensyn til koordinering med f.eks. byfornyelsesprojekter og ledningsarbejder herunder fjernvarmeprojekter, eller grundet andre forhold som f.eks. manglende mulighed for visuel besigtigelse af asfaltbelægningen.

Behandling

Direktionen (24. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Der er på budget 2025 afsat 17.000.000 kr. til renovering af vejinfrastrukturen. Administrationen har udarbejdet en investeringsplan til disponering af midlerne.

På udvalgsmødet fremvises kommunens test af Pluto, som ved hjælp af kunstig intelligens kan registrere vejskader, vejinventar, mv.

Sagsfremstilling

På budget 2025 er der afsat 17.000.000 kr. til infrastrukturformål.

Nedenfor følger en overordnet gennemgang af investeringsplanen. For en detaljeret redegørelse henvises til vedlagte bilag.

Der er på budget 2026 afsat 13.200.000 kr. til nye asfaltbelægnings, som agtes udlagt jf. vedlagte kortbilag.

Fokus i 2025 vil blandt andet være afdækning af veje med kombilag og GAB med OB (overfladebehandling).

Til følgearbejder som asfaltindstik, -ramper, kantgrus og afmærkning er der afsat 750.000 kr.

Derudover disponeres 1.200.000 kr. til fortovsrenovering på Højbro fra Gasværksvej til selve broen og fortovsrenovering og ny afvanding langs med Sallingsundvej foran Sallingsund Fægekro.

Yderligere disponeres 500.000 kr. til forundersøgelser og evt. projektering af følgende projekter, som gennemføres i samarbejde med Morsø Forsyning og evt. andre interesserede ledningsejere:

- Aagade fra Grønnegade til Skolegade
- Refshammer - etape 1
- Redsted Øst

Slutteligt afsættes der 350.000 kr. til udskiftning af fem nye faskiner og nyt slidlag på fem sideveje til Akacievej nr. 5-41, som erstatning for kommunens fejl i forbindelse med udfyldelse af ejendomsoplysningskemaer jf. Kommunalbestyrelsens beslutning af 5. marts 2025.

Til uforudsete udgifter er der afsat 1.000.000 kr.

Retsgrundlag

Vejlovens § 8 stk. 1 og 2.

Økonomiske konsekvenser

På budget 2025 er der bevilget 17.000.000 kr. til infrastrukturformål. Midlerne disponeres i henhold til vedlagte investeringsplan.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 24-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Tilrådt.

Bilag

Investeringsplan - Infrastrukturpulje 2025

Lavstandard grafisk 7, 10, 13 mio

Asfaltkort nordmors

Asfaltkort oversigt

Asfaltkort midtmors

Bilag - Redegørelse for investeringsplan

Punkt 73: Vådområdeprojekt - Porsmose

S2019-8844

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler at

- Udlæg på ca. 400.000 kr. fra den eksisterende bevilling godkendes med risiko for manglende dækning fra det Europæiske Landdistriktsprogram.

Behandling

Direktionen (24. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Siden Morsø Kommune ansøgte om realisering af vådområdeprojektet Porsmose, er der fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) kommet en ny procedure for jordfordeling. Dette indebærer, at kommunerne i højere grad end tidligere skal afholde omkostningerne, inden kommunen er sikker på, at jordfordelingen vil blive endeligt realiseret. Derfor skal den nye økonomiske risiko politisk godkendes. Godkendelsen omfatter en bevilling på ca. 400.000 kr., som kan anvendes før jordfordelingskendelsen.

Sagsfremstilling

Status for Porsmose

Den 31. august 2021 godkendte Kommunalbestyrelsen anlægsbevillingen på 4.085.954,50 kr. til realisering af vådområdeprojektet Porsmose. Siden januar 2022 er der kørt en jordfordelingsproces, som har været forsinket af flere årsager. Status er, at vi på nuværende tidspunkt afventer SGAVs endelige aftaler med projektets lodsejere.

Den nye kompensationsmodel

På grund af en ny kompensationsmodel (værdiforringelsesordningen) og Jordfordelingskontorets beslutning om at ændre proceduren for jordfordelingskendelser, er den kommunale økonomiske risiko blevet større. Den nye procedure omfatter, at Jordfordelingskontoret nu følger bestemmelserne i bekendtgørelsen om jordfordeling, hvilket de tidligere ikke har gjort ved jordfordelingskendelser.

For kommunerne, som projektejere, betyder den nye procedure, at der skal udarbejdes et afvandingskort, der beskriver projektets afvandingsforhold, når projektet er realiseret. Dette afvandingskort skal bruges til værdiforringelsesvurderingen, som skal være klar inden jordfordelingskendelsen. Derudover skal kommunerne sikre, at de nødvendige tilladelser kan gives forud for jordfordelingskendelsen. Dette betyder, at den nødvendige detailprojektering, som kræves for at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer, skal gennemføres før jordfordelingskendelsen, i modsætning til tidligere. Detailprojekteringen udføres normalt af eksterne konsulenter.

Betydningen for vådområdeprojektet

I den tidligere sagsfremstilling om anlægsbevillingen blev det fremhævet, at kommunens økonomiske risiko for udlæg til egne lønomkostninger mv. er begrænset i et realiseringsprojekt, og at der ikke vil blive anvendt rådgiverydelser, før en jordfordelingskendelse foreligger. For Porsmose forventer administrationen, at omkostningerne vil være omkring 400.000 kr., som Morsø Kommune skal lægge ud, førend jordfordelingskendelsen er afgivet.

Administrationen er i løbende dialog med Jordfordelingskontoret og kan berette, at sandsynligheden for, at lodsejere i Porsmose ønsker at deltage i jordfordelingen i Porsmose vådområdeprojektet, er høj. Derfor er kommunens risiko ved udlæg før jordfordelingskendelsen lille.

I rammeaftalen om Implementering af et Grønt Danmark (13. december 2024), er der desuden afsat 10 mio. kr. til en risikopolje. Risikopoljen skal stille sikkerhed for de udgifter, som kommunerne afholder i forbindelse med realiseringsprojekter, og som ikke er dækket, hvis realiseringsprojektet ikke kan gennemføres. Kommunerne kan anmode SGAV om tilskud til afholdte udgifter i et realiseringsprojekt, som ikke kan gennemføres.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om jordfordeling - (LBK nr.1270 af 01/11/2023)

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder - (BEK nr. 852 af 30/06/2010)

Økonomiske konsekvenser

Projektets budget er fortsat 4.085.954,50 kr.

Projektet er 100% finansieret via det Europæiske Landdistriktsprogram (LDP2020).

I forbindelse med projektet er der risiko for, at Morsø Kommune skal finansiere omkostninger for omkring 400.000 kr., hvis ikke jordfordelingskendelsen godkendes. Der vil være mulighed for at søge om dækning af de 400.000 kr. fra risikopuljen på 10 mio. kr., hos SGAV, men godkendes dækningen af de 400.000 kr. ikke, vil Morsø Kommune selv skulle sørge for finansieringen.

Andre konsekvenser

Ud over kvælstof- og klimagaseffekten vil projektet skabe et større areal, som er ekstensivt drevet og med tid vil blive natur, og herigennem bidrage til de internationale målsætninger om 30 % beskyttet natur i 2030.

Høring og kommunikation

Lodsejere og andre interessenter høres og orienteres henholdsvis gennem projektperioden.

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Beslutning på Direktionen 24-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Tiltrådt.

Punkt 74: Vådområdeprojekt - Nykøbing Enge

S2021-51160

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler at

- Udlæg på ca. 500.000 kr. fra den eksisterende bevilling godkendes med risiko for manglende dækning fra den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL) og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Behandling

Direktionen (24. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Siden Morsø Kommune ansøgte om realisering af vådområdeprojektet Nykøbing Enge, er der fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) kommet en ny procedure for jordfordeling.

Dette indebærer, at kommunerne i højere grad end tidligere skal afholde omkostningerne, inden kommunen er sikker på, at jordfordelingen vil blive endeligt realiseret.

Derfor skal den nye økonomiske risiko politisk godkendes. Godkendelsen omfatter en bevilling på ca. 500.000 kr., som kan anvendes før jordfordelingskendelsen.

Sagsfremstilling

Status for Nykøbing Enge

Den 29. marts 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen anlægsbevillingen på 9.032.590 kr., til realisering af vådområdeprojektet Nykøbing Enge. Siden marts 2022 er der kørt en jordfordelingsproces, som har været forsinket af flere årsager. Status er, at vi på nuværende tidspunkt afventer SGAVs endelige aftaler med projektets lodsejere.

Den nye kompensationsmodel

På grund af en ny kompensationsmodel (værdiforringelsesordningen) og Jordfordelingskontorets beslutning om at ændre proceduren for jordfordelingskendelser, er den kommunale økonomiske risiko blevet større. Den nye procedure omfatter, at Jordfordelingskontoret nu følger bestemmelserne i bekendtgørelsen om jordfordeling, hvilket de tidligere ikke har gjort ved jordfordelingskendelser.

For kommunerne, som projektejere, betyder den nye procedure, at der skal udarbejdes et afvandingskort, der beskriver projektets afvandingsforhold, når projektet er realiseret. Dette afvandingskort skal bruges til værdiforringelsesvurderingen, som skal være klar inden jordfordelingskendelsen. Derudover skal kommunerne sikre, at de nødvendige tilladelser kan gives forud for jordfordelingskendelsen. Dette betyder, at den nødvendige detailprojektering, som kræves for at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer, skal gennemføres før jordfordelingskendelsen, i modsætning til tidligere. Detailprojekteringen udføres normalt af eksterne konsulenter.

Betydningen for vådområdeprojektet

I den tidligere sagsfremstilling om anlægsbevillingen blev det fremhævet, at kommunens økonomiske risiko for udlæg til egne lønomkostninger mv. er begrænset i et realiseringsprojekt, og at der ikke vil blive anvendt rådgiverydelser, før en jordfordelingskendelse foreligger. For Nykøbing Enge forventer administrationen, at omkostningerne vil være omkring 500.000 kr., som Morsø Kommune skal lægge ud, førend jordfordelingskendelsen er afgivet.

Administrationen er i løbende dialog med Jordfordelingskontoret og kan berette, at sandsynligheden for, at lodsejere i Nykøbing ønsker at deltage i jordfordelingen i Nykøbing Enge vådområdeprojektet, er høj. Derfor er kommunens risiko ved udlæg før jordfordelingskendelsen lille.

I rammeaftalen om Implementering af et Grønt Danmark (13. december 2024), er der desuden afsat 10 mio. kr. til en risikopolje. Risikopoljen skal stille sikkerhed for de udgifter, som kommunerne afholder i forbindelse med realiseringsprojekter, og som ikke er dækket, hvis realiseringsprojektet ikke kan gennemføres. Kommunerne kan anmode SGAV om tilskud til afholdte udgifter i et realiseringsprojekt, som ikke kan gennemføres.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om jordfordeling - (LBK nr.1270 af 01/11/2023)

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder - (BEK nr 852 af 30/06/2010)

Økonomiske konsekvenser

Projektets budget er fortsat 9.032.590 kr.

Projektet er 100% finansieret delvist (75 %) af EU via ELFUL og delvist af nationale midler fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri (25 %).

I forbindelsen med projektet er der risiko for, at Morsø Kommune skal finansiere omkostninger for omkring 500.000 kr., hvis ikke jordfordelingskendelsen godkendes. Der vil være mulighed for at søge om dækning af de 500.000 kr. fra risikopuljen på 10 mio. kr., hos SGAV, men godkendes dækningen af de 500.000 kr. ikke, vil Morsø Kommune selv skulle sørge for finansieringen.

Andre konsekvenser

Ud over kvælstof- og klimagaseffekten vil projektet bidrage til, at Dueholm Å kan nå miljømålet om god økologisk tilstand. Desuden vil projektet skabe et større areal, som er ekstensivt drevet og med tid vil blive natur, og herigennem bidrage til de internationale målsætninger om 30 % beskyttet natur i 2030.

Høring og kommunikation

Lodsejere, Vejdirektoratet, Landvindingslaget og andre interessenter høres og orienteres henholdsvis gennem projektperioden.

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Beslutning på Direktionen 24-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Tiltrådt.

Punkt 75: Anlægsforslag Budget 2026-2030

S2025-1507

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler at,

- Anlægsforslagene til Budget 2026 - 2030 drøftes
- Prioritering af anlægsønsker besluttet.

Behandling

Direktionen (31. marts 2025)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (8. april 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Anlægsønskerne for budget 2026-2030 er blevet udarbejdet af Teknik og Miljø.

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø deltager i udvalgsbehandlingen, og som bilag er den aktuelle oversigt med oplæg til anlægsønsker 2026-2030.

Sagsfremstilling

I henhold til budgettidsplanen for budget 2026-2030 skal fagudvalgene i april måned prioritere anlægsønskerne. Økonomiudvalget skal drøfte anlægsønsker samt samlet prioritering af anlægsønsker.

Teknik og Miljø fremsendes anlægsønskerne efter fagudvalgene og økonomiudvalget har drøftet og prioriteret anlægsønskerne, hvor de gennemgås til endelig redigering.

Endelige anlægsønsker indgår i den samlede budgetproces og behandles til budgetseminaret, hvor tilhørende anlægskatalog forelægges.

I bilagene er der vedlagt en samlet oversigt på anlægsforslagene samt faste og vedtagne anlæg. Derudover er der oprettet en oversigt til Udvalget for Børn, Kultur og Turisme samt Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse for de anlægsforslag, som er relevante for deres udvalgsområder.

Til mødet medbringes en oversigt med status på vedtagne anlæg 2025 inklusivt overførte anlæg fra tidligere regnskabsår.

Retsgrundlag

Principper for Økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 31-03-2025

Drøftet.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 08-04-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Drøftet og tiltrådt.

Bilag

Anlægsforslag B2026-2030 Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse - noter

Faste og vedtagne anlæg B2026-2030

Anlægsforslag B2026-2030 - Samlet - Noter

Anlægsforslag B2026-2030 Udvalget for Børn, Kultur og Turisme

Anlægsforslag B2026-2030 Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse

Anlægsforslag B2026-2030 Udvalget for Børn, Kultur og Turisme - noter

Anlægsforslag B2026-2030 - Samlet

Punkt 76: Lokalråd - samarbejde mellem kommune og politi

S2025-242

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse anbefaler, at

- Orientering om referat fra lokalrådsmødet den 27. februar 2025 tages til efterretning
- Fagudvalgene drøfter punkter til næste lokalrådsmøde.

Behandling

Direktionen (31. marts 2025)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (8. april 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Hvert kvartal afholdes der møde i Lokalrådet, som består af repræsentanter fra Midt- og Vestjyllands Politi, Kriminalforsorgen og Morsø Kommune.

Lokalrådets formål er at medvirke til at forebygge og bekæmpe kriminalitet og derved medvirke til at skabe tryghed og sikkerhed for borgerne i samfundet.

Sagsfremstilling

På lokalrådsmødet den 27. februar 2025 orienterede politiet blandt andet om:

- Statistik
 - For hele kredsen er der generelt flere anmeldelser i 2025
 - For Morsø Kommune er der en fornuftig udvikling og Morsø Kommune ligger i den lave ende.
- Trafik
 - Der er et kommende møde med færdselsafdelingen angående færdsel i politikredsen.
- Natteliv
 - Der har været et flot fremmøde til et møde i Trygt Natteliv.
- Kommende opgaver i kredsen
 - VM i Ishockey i Herning - maj 2025
 - Folkemødet Bornholm - juni 2025
 - EU-formandskab med møder i kredsen - efteråret 2025
 - VM i Skills i Herning - september 2025

På lokalrådsmødet den 27. februar 2025 orienterede Morsø Kommune blandt andet om:

- Trafiksikkerhedsplan
 - Skal fortsat være et indsatsområde i 2025
 - 30 mindre, men vigtige projekter, er løst eller løses indenfor kort tid og indenfor tidsplanen.
- Morsø Kommune takkede for det gode samarbejde med nærpolitiet.

Referatet fra mødet er vedhæftet som bilag.

Retsgrundlag

Retsplejeloven § 114.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 31-03-2025

Taget til efterretning.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 08-04-2025

Taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Drøftet og taget til efterretning.

Bilag

Referat fra lokalrådsmødet den 27. februar 2025

Punkt 77: Ledelsesinformation pr. 31. marts 2025

S2024-8795

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Ledelsesinformationen drøftes.

Behandling

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (8. april 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (9. april 2025)

Økonomiudvalget (23. april 2025)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 31. marts 2025.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Bilagene vil blive udleveret på fagudvalgsmøderne.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 08-04-2025

Drøftet og taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Drøftet.

Bilag

Ledelsesinformation for Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse - marts 2025

Ledelsesinformation for Udvalget for Teknik og Miljø - marts 2025

Ledelsesinformation for Udvalget for Børn, Kultur og Turisme - marts 2025

Ledelsesinformation for Økonomiudvalget - marts 2025

Punkt 78: Lukket: Salg af delareal i Nykøbing

S2024-5980

Punkt 79: Lukket: Politianmeldelse

S2025-2163

Punkt 80: Kollektiv Trafik - Plan for udskiftning af busskure og læskærme i Morsø Kommune

S2025-599

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget orienteres om ny plan for udskiftning af busskure og læskærme
- Udvalget drøfter kriterierne for, hvornår der opstilles busskure ved stoppestederne.

Behandling

Direktionen (31. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Sagsresumé

Administrationen har udarbejdet en plan for placering og udskiftning af busskure og læskærme.

Planen indeholder forslag til udskiftning af kommunens røde busskure samt retningslinjer for, hvor der skal opstilles busskure og hvilken type, der skal anvendes, hvor der skelnes mellem regional og lokal kollektiv trafik.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennemført en registrering af tilstanden, placeringen og typen af kommunens busskure og læskærme.

Registreringen viser, at de røde træskure er i dårlig stand, hvilket har resulteret i, at flere busskure er blevet fjernet grundet risiko for sammenstyrtning.

Placeringen af busskure og læskærme i kommunen og den registrerede tilstand fremgår af Bilag - Busskure Mors og Bilag - Busskure Nykøbing.

Administrationen har udarbejdet forslag til et serviceniveau, der beskriver, under hvilke kriterier kommunen vil opsætte busskure fremadrettet.

Kriterierne er udarbejdet ved analyse af NT's passagertællinger for de enkelte stoppesteder.

Kriterierne fremgår af nedenstående tabel:

Rutetype	Kriterier
Regionalruter (X-bus og Rute 40)	<ul style="list-style-type: none">• Stoppestedsmateriel fra NT opsættes efter vurdering<ul style="list-style-type: none">◦ Vurderes ud fra passagertællinger eller pga. særlig placering (fx Gågaden).• Eksisterende NT-skure på lokalrutenettet kan flyttes.
Lokalruter og Rute 90	<ul style="list-style-type: none">• Nyt standard stoppestedsmateriel opsættes efter vurdering ud fra passagertællinger.• Minimum en læskærm i byer, hvor der bor skoleelever.• Ved henvendelse fra borgere laves en faglig vurdering af behovet for opsætning af læskærm ud fra følgende:<ul style="list-style-type: none">◦ Ventetid◦ Afstand til nærmeste andet busskur/læskærm◦ Hvem skal benytte busskur/læskærm◦ Antal passagerer der benytter stoppet
Bybus	<ul style="list-style-type: none">• Følger de ovenstående principper<ul style="list-style-type: none">◦ Hvis bybussen betjener stoppestedet benyttes nyt standard stoppestedsmateriel. Opsættes efter

	<p>vurdering ud fra passagertællinger.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Hvis en regionalrute også betjener stoppestedet benyttes materiel fra NT. Opsættes efter vurdering ud fra passagertællinger eller pga. særlig placering.
Generelt	<ul style="list-style-type: none"> • Tilstand og behov for vedligeholdelse skal registreres en gang hvert år. • Passagertællinger gennemgås en gang hvert år for at følge udviklingen og vurdere behovet for busskure/læskærme ved stoppestederne.

Administrationen har undersøgt markedet for at afdække, hvilken type af busskur, der med fordel kan anvendes fremadrettet - se Bilag - Sammenligning af busskure.

Ved undersøgelsen af markedet er der lagt vægt på, at

- busskurene kan tilpasses i størrelse til det enkelte busstoppested i forhold til kapacitetsbehovet
- busskuret er nemt at flytte
- busskuret er nemt at reparere
- busskuret er konkurrencedygtigt på prisen i forhold til kvaliteten.

Administrationen har udarbejdet to scenarier, som fremgår af vedlagte Bilag - Økonomi.

Retsgrundlag

Vejlovens § 8 stk. 2.

Økonomiske konsekvenser

En realisering af planen er medtaget som et anlægsønske i anlægskataloget for budget 2026, der justeres til på baggrund af udvalgets drøftelse og endelige behandling af planen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 31-03-2025

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Orientering taget til efterretning, og kriterier drøftet og godkendt.

Bilag

Bilag - Økonomi

Bilag - Sammenligning af busskure

Bilag - Busskure Nykøbing

Bilag - Busskure Mors

Punkt 81: Ny aftager af forbrændingseget affald fra Morsø Kommune

S2025-2400

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget tager orienteringen om ny aftager af forbrændingseget affald fra Morsø Kommune til efterretning.

Behandling

Direktionen (31. marts 2025)

Udvalget for Teknik og Miljø (9. april 2025)

Sagsresumé

I september 2024 indgik Thy Forsyning og Morsø Kommune i samarbejde en aftale med COWI om et fælles udbud omhandlende forbrændingseget affald fra henholdsvis Thisted og Morsø kommune.

Selve udbuddet var opdelt i to delopgaver:

- Delopgave 1: Forbrændingseget affald fra Thy Forsyning
- Delopgave 2: Forbrændingseget affald fra Morsø Kommune

Den 13. marts 2025 var der tilbudsfrist for udbuddet. Ved tilbudsfristens udløb var der indkommet tre bud på begge delopgaver. De indkommende bud kom fra henholdsvis Thisted Kraftvarmeværk, Nordværk og Maabjerg Energy Center - BioHeat & Power A/S.

Delopgave 2: Forbrændingseget affald fra Morsø Kommune, er blevet tildelt Maabjerg Energy Center - BioHeat & Power A/S. Tildelingen er sket på baggrund af pris.

Sagsfremstilling

Den 16. juni 2020 indgik Folketinget aftale om en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi ("klimaplanen"). I samme ombæring blev der indført krav om, at kommunerne skal sætte behandling af forbrændingseget husholdningsaffald i udbud. Formålet med aftalen er, at behandlingen af forbrændingseget affald skal konkurrenceudsættes på markedsvilkår. Ligeledes indebærer aftalen også at kommunerne ikke selv må løse opgaven med forbrænding af affaldet. Med denne ændring af miljøbeskyttelsesloven er Morsø Kommune forpligtet til at udbyde behandlingen af forbrændingseget affald fra husholdninger, erhverv, som ikke er farligt, affald fra genbrugspladsen og affald fra kommunens egne virksomheder og institutioner.

Ved udbuddets udløb var der tre indkommende bud. Med afsætning i prisen vil forbrændingseget affald fra Morsø Kommune gå til Maabjerg Energy Center - BioHeat & Power A/S. Aftalen er en treårig aftale med mulighed for 2x12 måneders option.

Delopgave 2: Morsø Kommune - indkommende bud:

Beløb i kr./år afrundet til hele kr.

	Behandling	Transporttillæg	Samlet
Thisted Varmeforsyning A.M.B.A	2.576.123 kr.	145.281 kr.	2.721.403 kr.
Nordværk Affaldsenergi A/S	2.231.090 kr.	755.972 kr.	2.987.062 kr.
Maabjerg Energy Center - BioHeat & Power A/S	1.832.076 kr.	400.247 kr.	2.232.323 kr.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Varmeforsyningsloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 31-03-2025

Taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Udbudsvilkår Forbrænding- Thy og Morsø

Bilag 2 Kravspecifikation - Thy og Morsø

Bilag 3 Tilbudsliste - Thy og Morsø

Bilag 4 Tilbudsliste - Thy og Morsø

Punkt 82: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer

S2024-9344

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Orienteringerne tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Taget til efterretning.

Punkt 83: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning

S2024-9344

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Orienteringerne fra Morsø Forsyning tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Taget til efterretning.

- Årsregnskab
- Regnvandsbassiner i Øster Jølby
- Dialog

Punkt 84: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat

S2024-9344

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 09-04-2025

Godkendt.