

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2017-2021 d. 16-06-2021**

**Mødedato** Onsdag d. 16. juni 2021 kl. 07:30

**Mødested** Mødelokale 605/7

**Mødedeltagere** Jakob Kortbæk, Anja Birch Alsøer, Meiner Nørgaard, Ansgar Nygaard, Viggo Vangsgaard, Peter Lillebæk, Henrik Jensen (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af dagsordenen.....	3
Ledelsesinformation - maj 2021.....	4
Budgetopfølgning 2021.....	6
Basisbudget 2022 - 2026, administrative ændringer.....	9
Budgetdrøftelser 2022.....	12
Forslag til Kommuneplan 2021-2033.....	14
Dispensation fra Lokalplan nr. 17.4 mv. - H.C. Ørsteds Vej 6.....	17
Kommuneplantillæg 23 og Lokalplan 17.141 Aflastningsområde Aabro Fald.....	19
Kommuneplantillæg 24 og Lokalplan 45.3 Område til blandet bolig og erhverv, Rovvig, Vestermar Skjelholmvej, 7900 Nykøbing M. – Istandsættelse, udgiftsfordeling og fremtidig kommunal vedlig	22
Ny servicebygning Sillerslev Havn.....	24
Rampe Sydhavnen.....	27
Ny skiltning ved Limfjordsvej.....	29
Vintertjeneste - Evaluering 2020/2021.....	31
Ændring af betalingsvedtægt for Morsø Spildevand A/S.....	33
Lukket: Mageskifte.....	35
Lukket: Lejekontrakt.....	36
Lukket: Renovatørudbud i perioden 1. januar 2023 til 31. december 2028.....	37
Lukket: Kollektiv Trafik - Økonomi, kontraktforlængelse og udbud i 2022/2023.....	38
Lukket: Orientering om miljøforhold.....	39
Orienteringer.....	40
Orientering fra Morsø Forsyning.....	41
Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af referatet.....	42
	43

## **Punkt 98: Udvalget for Teknik og Miljø godkendelse af dagsordenen**

S2020-39784

### **Indstilling**

Godkendelse af dagsordenen.

### **Beslutning**

Godkendt.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

# Punkt 99: Ledelsesinformation - maj 2021

S2020-35235

## Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- ledelsesinformationen drøftes.

## Behandling

Det Sociale Udvalg (15. juni 2021)  
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (15. juni 2021)  
Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)  
Børne- og Kulturudvalget (16. juni 2021)  
Økonomiudvalget (23. juni 2021)

## Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 31. maj 2021.

## Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes. Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Bilagene, der skal drøftes på mødet, er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt. I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

## Retsgrundlag

Morsø Kommunes styringshåndbog.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

## Beslutning

Tiltrådt.  
Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

## Beslutning på møde Børne- og Kulturudvalget 16-06-2021 - 14:00

Drøftet.

## Beslutning på møde Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget 15-06-2021 - 13:30

Drøftet og taget til efterretning.

Lene Svenningsen, Pia Storm og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## Beslutning på møde Det Sociale Udvalg 15-06-2021 - 08:00

Taget til efterretning.

## Bilag

DSU maj 2021

BEU maj 2021

UTM maj 2021

BKU maj 2021

ØKU maj 2021

# Punkt 100: Budgetopfølgning 2021

S2021-1583

## Indstilling

Direktionen anbefaler, at

- Der meddeles tillægsbevilling på 2.938.000 kr. finansieret af kassen
- De tekniske omplaceringer godkendes med netto 0 kr.

Endvidere anbefaler Direktionen, at

- Økonomiudvalget bemyndiger Kommunaldirektøren og Direktøren for Økonomi og Stab til i forening at foretage omplaceringer mellem politikområder indenfor de enkelte fagudvalg.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Det Sociale Udvalg (15. juni 2021)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (15. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Børne- og Kulturudvalget (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

Resultatet af budgetopfølgningen er et estimeret merforbrug på i alt 5,9 mio. kr. Af disse anmodes der om tillægsbevilling til 2,9 mio. kr.

Covid-19 relaterede udgifter er ikke medtaget i budgetopfølgningen, men er opgjort særskilt, idet aftale om eventuel kompensation fra statslig side afventes. Der er ultimo maj 2021 brugt 3,5 mio. kr. til covid-19-relaterede opgaver. Heraf udgør løn i forbindelse med podning, smitteopsporing, vaccination og ekstra rengøring 2 mio. kr.

## Supplerende sagsfremstilling

Fagdirektørerne deltager i sagens behandling i Økonomiudvalget.

## Sagsfremstilling

I 2021 udarbejdes der hver måned budgetopfølgninger. To af disse (pr. 31. marts og pr. 30. september) sendes til politisk behandling efter en ekstra grundig gennemgang. Nærværende budgetopfølgning er udarbejdet med baggrund i forbrugstillæggene for første kvartal 2021 og forbrugstillæggene pr. 30. april.

Budgetopfølgningen er udarbejdet og gennemgået i samarbejde med serviceområderne og vurderet af Direktionen.

Resultatet af opfølgningen er overordnet set et estimeret merforbrug på i alt 5.890 tkr. på nuværende tidspunkt. Af dette søges der tillægsbevilling til 2.938 tkr., idet den resterende del søges finansieret inden for det eksisterende budget ved omplaceringer og eventuelle aktivitetsjusteringer.

Tillægsbevillingerne søges til følgende afvigelse:

- Skatter - kommunerne under ét har hævet skatten i 2021 mere end aftalt. Den kollektive sanktion betyder en mindreindtægt på 108.000 kr. i Morsø Kommune
- Generelle tilskud - den 18. februar 2021 blev der indgået en regeringsaftale om midler til styrkelse af faglige udfordringer og trivsel blandt elever. Morsø Kommune tildeles her 572.000 kr. i tilskud
- Børne- & Kulturudvalget - den 18. februar 2021 blev der indgået en regeringsaftale om midler til styrkelse af faglige udfordringer og trivsel blandt elever, udgiften modsvarer tilskuddet på 572.000 kr.
- Børne- & Kulturudvalget - ny lov om ungdomskriminalitet medfører merudgift på 1.500.000 kr. til afgørelser om anbringelser truffet af Ungdomskriminalitetsnævnet

- Det Sociale Udvalg - udbud af tandpleje har medført et merudgift på 400.000 kr.
- Økonomiudvalget - grundet travlhed i Teknik og Miljø er der aftalt ansættelse af yderligere to medarbejdere. Merudgiften er i 2021 930.000 kr.

Det anbefales, at følgende tekniske omplaceringer mellem udvalgene foretages:

- Midler til depotrum på Sydmors Fritidscenter - 300.000 kr. fra Økonomiudvalget til Udvalget for Teknik og Miljø
- Rengøringsbudget Fyrvejen - 288.000 kr. fra Det Sociale Udvalg til Udvalget for Teknik og Miljø
- IT-budget skoleområdet - 1.255.000 kr. fra Børne og Kulturudvalget til Økonomiudvalget
- Børnefysioterapi - 151.000 kr. fra Børne og Kulturudvalget til Det Sociale Udvalg
- Nexus-stilling - 520.000 kr. fra Det Sociale Udvalg til Økonomiudvalget.

Den samlede effekt af de tekniske omplaceringer er netto 0 kr. likviditetsmæssigt.

Budgetopfølgningen rummer en del opmærksomhedspunkter, der observeres og håndteres med henblik på minimering af den økonomiske effekt. Opmærksomhedspunkterne fremgår af de udvalgsopdelte bilag.

Direktionen anbefaler, at Økonomiudvalget bemyndiger Kommunaldirektøren og Direktøren for Økonomi og Stab til i forening at foretage omplaceringer mellem politikområder indenfor de enkelte fagudvalg. Dette med henblik på at effektivisere og smidiggøre budgetopfølgningsprocessen og at holde det samlede budget.

## **Retsgrundlag**

Principper for Økonomistyring.

## **Økonomiske konsekvenser**

Bevilling på 2.938.000 kr. i administrative korrektioner på driftsområderne, finansieret af kassebeholdningen.

Tekniske korrektioner godkendes som netto 0 kr. og medfører rettelser mellem udvalgene.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Beslutning på møde Børne- og Kulturudvalget 16-06-2021 - 14:00**

Tiltrådt.

## **Beslutning på møde Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget 15-06-2021 - 13:30**

Tiltrådt.

Lene Svenningsen, Pia Storm og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Det Sociale Udvalg 15-06-2021 - 08:00**

Tiltrådt.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

## **Bilag**

BKU

Samlet

UTM

BEU

DSU

ØK

# Punkt 101: Basisbudget 2022 - 2026, administrative ændringer

S2021-1602

## Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Administrative ændringer og tekniske korrektioner til Budget 2022 - 2026 drøftes og godkendes.

Fagdirektørerne deltager i sagens behandling i Økonomiudvalget.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Det Sociale Udvalg (15. juni 2021)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (15. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Børne- og Kulturudvalget (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

I henhold til budgettidsplanen for budget 2022 til 2026, skal administrative ændringer og tekniske korrektioner til budgettet politisk behandles i Kommunalbestyrelsen i juni 2021.

Der er udarbejdet udkast til ændringer til budget 2022 til 2026. De administrative ændringer beløber sig til netto 14,9 mio. kr. og de tekniske korrektioner til netto 0 kr.

## Supplerende sagsfremstilling

Fagdirektørerne deltager i sagens behandling i Økonomiudvalget.

## Sagsfremstilling

De enkelte fagområder har arbejdet med ændringer til budget 2022 til 2026 i samarbejde med controllerne. Detaljerne til ændringerne findes i sagens bilag fordelt på udvalgsniveau.

I nedenstående tabel er administrative ændringer og tekniske korrektioner opgjort pr. udvalg og pr. politikområde for 2022.

De administrative ændringer giver sammenlagt merudgifter på i alt 14,8 mio. kr. og de tekniske korrektioner netto 0 kr., da der er tale om flytninger mellem politikområder og udvalg.

De væsentligste administrative ændringer for udvalgene er følgende:

- Børne- og Kulturudvalget: Normeringsløft på børneområdet så målet nås for 1. januar 2024 2.606.000 kr. og Tildelingsmodellen skolerne beregnet efter faktiske elever 1.896.000 kr. samt Myndighedsområdet med merforbrug på 1.000.000 kr.
- Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget: Merforbrug til Forberedende grunduddannelse grundet flere elever 1.905.000 kr.
- Det Sociale udvalg: Projekt Bedre bemanding overgår fra driftsprojekt til drift og indsatsen bevares på nuværende niveau 2.424.000 kr. og Mindre indtægter Daghus Morsø, da tilbuddet er lukket 936.000 kr. samt udbud tandplejen 400.000 kr.
- Økonomiudvalget: IT drift til E-mails og Microsoft 365 Licenser merforbrug 899.000 kr. og ekstra stillinger til hhv. Digitalisering, Byplanlægger og Byggesagsbehandling 1.520.000 kr.

Ændringer 2022 i 1.000 kr.

Område	Administrative ændringer	Tekniske ændringer
Udvalget for Teknik og Miljø	72	288

Teknisk Drift	72	0
Natur og Miljø m.v.	0	288
Affaldshåndtering	0	0
Færgen	0	0
Børne- og Kulturudvalget	6.027	-1.019
Børn og Kultur	4.638	-855
Børn og Familier	1.389	-200
BKU overførsler	0	0
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	1.905	0
Erhverv og Turisme	0	0
Beskæftigelse	1.905	0
Forsikrede ledige	0	0
BEU overførsler	0	0
Det Sociale Udvalg	4.602	-88
Sundhed og hjælpemidler	555	200
Visitationen	306	0
Ældreområdet	2.624	0
Sociale Tilbud	1.117	-288
DSU overførsler	0	0
Økonomiudvalget	2.178	819
Politisk organisation	-171	0
Administrativ organisation	2.349	819
I alt ændringer	14.784	0

Der er ikke p.t. forslag til administrative ændringer på indtægtssiden, idet disse afventer resultatet af Økonomiaftalen 2022.

## Retsgrundlag

Principper for Økonomistyring.

## Økonomiske konsekvenser

Tillægsbevilling over årene på samlet:

Nettoopgørelse i mio. kr.	2022	2023	2024	2025	2026
Administrative ændringer	14,8	15,2	15,0	13,9	13,8

Tekniske korrektioner	0	0	0	0	0
-----------------------	---	---	---	---	---

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Beslutning på møde Børne- og Kulturudvalget 16-06-2021 - 14:00**

Drøftet og tiltrådt.

## **Beslutning på møde Det Sociale Udvalg 15-06-2021 - 08:00**

Tiltrådt.

## **Beslutning på møde Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget 15-06-2021 - 13:30**

Tiltrådt.

Lene Svenningsen, Pia Storm og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

## **Bilag**

Resultatopgørelse Ændringer basisbudget 2022-2026 version 1.1

UTM Ændringer basisbudget 2022-2026 version 1.1

BKU Ændringer basisbudget 2022-2026 version 1.1

BEU Ændringer basisbudget 2022-2026 version 1.1

DSU Ændringer basisbudget 2022-2026 version 1.1

ØKU Ændringer basisbudget 2022-2026 version 1.1

## Punkt 102: Budgetdrøftelser 2022

S2021-65

### Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- status på arbejdet med budget 2022-2026 drøftes.

### Behandling

Sagen behandles fortløbende i fagudvalgene maj, juni og august måned 2021.

Det Sociale Udvalg  
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget  
Børne- og Kulturudvalget  
Udvalg for Teknik og Miljø  
Økonomiudvalget

Direktør for Teknik og Miljø Arne Kirk deltager i behandlingen af punktet vedrørende anlæg.

### Sagsresumé

Økonomiudvalget godkendte i sit møde den 3. marts 2021 Morsø Kommunes økonomiske politik for 2022.

Som et led i Økonomiudvalgets behandling af politikken, blev det aftalt, at fagudvalgene i de kommende møder skal drøfte forslag til emner, der kan arbejdes med i forbindelse med reduktions- og effektiviseringsmuligheder.

Emnet behandles i fagudvalgene hver måned i møderne april 2021 til august 2021.

### Sagsfremstilling

I Kommunalbestyrelsens budgetforlig 2021 blev det aftalt, at alle udvalg hvert år skal arbejde med reduktions- og effektiviseringsmuligheder svarende til 1% af serviceudgifterne på alle områder. Dette er indarbejdet i den økonomiske politik for 2022.

Serviceudgifterne er fordelt på følgende måde i udgangspunktet for budget 2022:

1.000 kr.	Serviceudgifter 2022	1% af serviceudgifterne	Øvrige driftsudgifter 2022
Udvalget for Teknik og Miljø	71.208	712	-10.636
Beskæftigelses- & Erhvervsudvalget	18.288	183	361.202
Børne- og Kulturudvalget	349.036	3.490	-
Det Sociale Udvalg	457.094	4.571	96.352
Økonomiudvalget	156.142	1.561	3.890
Reserve	14.184	-	-
I alt	1.065.952	10.517	450.808

Økonomiudvalget besluttede i sit møde den 26. maj 2021, at der ønskes udarbejdet et beredskabskatalog på 10 mio. kr. fordelt på hele organisationen, fortrinsvist nye forslag.

Der gives i mødet en status på arbejdet med budget 2022 til 2026 af direktøren på fagudvalgets område.

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Drøftet.

Anlæg: Pulje til rekreative tiltag i forbindelse med vådområdeprojekter, Vejerslev Ældrecenter, Toilet ved Klosterfjorden, Stibelysning ved Langelinje.

### **Beslutning på møde Børne- og Kulturudvalget 16-06-2021 - 14:00**

Drøftet.

### **Beslutning på møde Det Sociale Udvalg 15-06-2021 - 08:00**

Drøftet.

### **Beslutning på møde Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget 15-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

Pia Storm og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

### **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

# Punkt 103: Forslag til Kommuneplan 2021-2033

S2020-33436

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Forslaget til Kommuneplan 2021-2033 med tilhørende miljøvurdering vedtages og offentliggøres den 9. juli 2021 og sendes i offentlig høring i 10 uger frem til den 19. september 2021.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen har deltaget i to temadage om emner, der er revideret i forbindelse med udarbejdelsen af Forslag til Kommuneplan 2021-2033:

- den 25. marts 2021 om forebyggelse af og tilpasning til klimaforandringer
- den 20. maj om emnerne: Masterplan for Nykøbing, strategisk landsbyplanlægning, erhvervsområder og detailhandelsanalyse samt turisme.

Endvidere har følgende emner været behandlet i fagudvalg:

- I Udvalget for Teknik og Miljø er behandlet følgende: Kulturhistoriske bevaringsværdier, Masterplan for Nykøbing (21. april 2021), Strategisk Landsbyplanlægning (19. maj 2021), Detailhandelsanalyse (19. maj 2021), Retningslinjer for badebroer (20. januar 2021) og Grønt Danmarkskort (21. november 2018).
- I Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget er detailhandelsanalysen behandlet (18. maj 2021).

Kommunalbestyrelsen for Morsø Kommune har ved vedtagelsen af Planstrategi 2019 "Fælles om Mors" besluttet, at der skal ske en delvis revision af Forslag til Kommuneplan 2017 -2029, så:

- Der sker en ajourføring inden for de områder, hvor der er udarbejdet nye målsætninger, besluttet ny lovgivning eller sket lovjusteringer eller generelle redaktionelle opdateringer m.m.
- Kommuneplantillæg med ændrede rammebestemmelser indarbejdes i Kommuneplan 2021
- Kommuneplanens emner revideres i henhold til revisionsbeslutningen.

Proces

Kommunalbestyrelsen har d. 1. dec. 2020 godkendt en tidsplan samt arbejdsprocessen for kommuneplanens revision. Desuden har kommunalbestyrelsen deltaget i to temamøder om emner i kommuneplanen: d. 25. marts om forebyggelse af og tilpasning til klimaforandringer, og d. 20. maj om emnerne: Masterplan for Nykøbing, strategisk landsbyplanlægning, erhvervsområder og detailhandelsanalyse samt turisme. Endvidere har flere af emnerne været behandlet i fagudvalg.

Der blev afholdt borgermøde d. 25. maj 2021. Input og ideer fra borgerne har ikke givet anledning til ændringer i forslaget, men indgår i den videre proces.

## Sagsfremstilling

I henhold til planlovens kap. 4, skal der udarbejdes en kommuneplan, der gælder for årene 2021 – 2033. Kommuneplanen bygger bl.a. på planstrategien "Fælles om Mors" og den tilknyttede revisionsbeslutning, hvor det er besluttet hvilke emner, der skal revideres. Der er tale om følgende:

- Større revision: Byer og bebyggelse, Erhverv og Turisme, Natur og Landskab, Klima
- Mindre revision: Velfærd, Detailhandel, Kultur og Fritid, Miljø og Teknik. Revisionen af detailhandelsemnet blev dog til en større revision

- Opdateringer og redaktionelle ændringer: Skoler og Dagtilbud, Trafik, Kulturhistorie og Jordbrug.

Desuden har kommunalbestyrelsen på møde d. 1. dec. 2020 vedtaget struktur, proces og tidsplan for arbejdet med Forslag til kommuneplan 2021-2033. Her er besluttet, at Forslag til Kommuneplan 2021-2033 skal følge strukturen fra "Fælles om Mors" og de fem temaer der behandles heri: Bo på Mors, Erhvervsliv, Turisme, Medborgerskab og Digitalisering og Markedsføring, hvilket indebærer en større omstrukturering.

Arbejdet med kommuneplanen er lovbundet i planloven, som definerer en række emner, som skal indgå i kommuneplanen. Derudover kan kommunalbestyrelsen beslutte andre emner, som kan indgå, f.eks. på velfærdsområdet. Morsø Kommune har i de seneste kommuneplaner og kommuneplanforslag haft en bred tilgang, hvor kommuneplanen dækker en række emner, som ikke er lovbundne. Det er fortsat tilgangen. Hensigten er at skabe størst mulig sammenhæng i den kommunale forvaltning og dens udmøntning i form af målsætninger, rammer og retningslinjer for kommunens fysiske planlægning.

Indhold i Forslag til kommuneplan 2021-2033

Den interne udgave af den digitale kommuneplan ses her:

<http://morsoe.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?planId=25>

Forslag til Kommuneplan 2021-2033 er en digital plan i henhold til den statslige model. Den vil ikke blive produceret i en trykt udgave. På bilag ses et sitemap.

Revisionsarbejdet

Revisionsarbejdet har været organiseret i en række faglige og tværfaglige arbejdsgrupper og mindre teams, der har arbejdet med revisionsemnerne:

- Arbejdsgrupper for byer og bebyggelse: Ny Masterplan for Nykøbing, Strategisk landsbyplanlægning, samt mindre teams der har arbejdet med emnerne byudvikling og befolkning, byfornyelse, bebyggelse i landområdet samt sommerhusområder
- Arbejdsgrupper for Erhverv og Turisme: Detailhandel, Turisme, samt mindre teams, der har arbejdet med nye rammeudlæg til erhverv
- Arbejdsgrupper for Natur og Landskab: Grønt Danmarkskort (herunder naturpleje, skovrejsning, lavbundslande, anvendelsen af søer, vandløb og kystvande, friluftsliv), Geologi og råstoffer og Landskab
- Arbejdsgrupper for Klima: Klimatilpasning og klimaførebyggelse
- Desuden har der været en arbejdsgruppe, der har arbejdet med kulturhistoriske bevaringsværdier og en gruppe, der har arbejdet med ny forside og design
- De øvrige emner er revideret og ajourført af relevante fagmedarbejdere. Det gælder:
  - alle emner under Medborgerskab: skoler, dagtilbud, seniorer, ungepolitik, sundhed, funktionsnedsatte borgere og integration
  - alle emner under Digitalisering og Markedsføring: Digital platform og visuel identitet for skaldyrsoplevelser, digital tilgængelighed og markedsføring
  - enkelte emner under Erhvervsliv: jordbrug og havne og fiskeri
  - emner og underemner under Bo på Mors: kulturinstitutioner og events, sport og idræt, lystbådehavne, tekniske anlæg (vindmøller, solenergianlæg, antennemaster og forsyningsanlæg), miljø (drikkevand, affaldshåndtering, forurennet jord, spildevandsrensning, forurening med støj og lys, luftforurening og lugt) og trafik (veje og stier, trafikikkerhed, kollektiv trafik, parkering og færgehavne).

En stor del af revisionsarbejdet har været opdateringer og redigeringer af samtlige tekster, udarbejdelsen af ny tekstopsætning, indarbejdelse af kommuneplantillæg, ændringer i rammer og retningslinjekort, udskiftning og indsættelse af nye illustrationer, gennemgang og indsættelse af links til ny lovgivning inden for de respektive fagområder, samt indsættelse af nye relevante planemner fra andre myndigheder, f.eks. relationer til den regionale udviklingsplan, statslige interesseområder m.fl. og i høj grad indarbejdelse af "Fælles om Mors" fra 2019 samt øvrige besluttede udviklingsplaner. Ligeledes er andre politiske afgørelser/ændringer til administrationspraksis indskrevet. For nye temaer er skrevet nye mål og retningslinjer. Desuden er der arbejdet med at tilpasse retningslinjekort til de statslige datamodeller, opdatering, design og funktionalitet af den digitale kommuneplan m.v.

Bilag 1 viser en oversigt over de temaer med tilhørende mål, retningslinjer og redegørelser, der er ændret, samt ændringer i kommuneplanrammer. Ændringer i rammer og retningslinjer med betydning for den fremtidige arealanvendelse indgår i Miljøvurderingen.

## Retsgrundlag

Retsgrundlaget for revision af kommuneplanen er planlovens kapitel 4. Desuden er arbejdet omfattet af Lov om Miljøvurdering.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Kommuneplanen er administrationsgrundlag for den fysiske planlægning i Morsø Kommune. Mål og retningslinjer skaber rammerne for kommunens administration af alle emner, der indgår i den fysiske planlægning, og er derfor med til at definere udviklingsmulighederne på Mors. Desuden definerer kommuneplanen, hvad der kan ske hvor - og dermed også, hvad der ikke kan ske - i form af udlæg til byvækst, erhvervsområder, placeringen af tekniske anlæg, samt retningslinjer for beskyttelsen af natur- og landskabsværdier m.m.. På den måde er kommuneplanen udtryk for en afvejning og prioritering af de mange interesser, der er i den fysiske udvikling af kommunen.

## **Høring og kommunikation**

Såfremt forslaget vedtages er der offentlig høring i perioden 9. juli til 19. september 2021. Når Kommuneplanforslaget offentliggøres aktiveres høringsmodulet på den digitale kommuneplan, hvorfra man kan indsende høringssvar, der samles automatisk i et dokument.

I løbet af høringsperioden afholdes dialogmøde med Bolig- og Planstyrelsen for at foregribe en evt. indsigelse, og få løst mulige konflikter inden planen skal vedtages endeligt.

Høringssvar behandles i perioden 20. september til 10. november 2021, hvorefter den endelige Kommuneplan 2021 - 2033 behandles i fagudvalg, økonomiudvalg og kommunalbestyrelse.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

Et forslag fra V og DF om at,

- området ved Ørodde (Østre Stand, boldbaner, og vandrerhjem) udlægges til nye tiltag til turisme og rekreative oplevelser
  - området ved Ørodde (Kvejborgs Eng) fastholdes til offentlige formål, herunder idræt og rekreative formål,
- blev tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Bilag**

Sitemap - struktur i kommuneplan 2021-2033

Ændringer i retningslinjer og rammer

# Punkt 104: Dispensation fra Lokalplan nr. 17.4 mv. - H.C. Ørsteds Vej 6

S2021-9252

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles dispensation fra lokalplanen og tilladelse efter Bygningsreglementet 2018 til det ansøgte.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

## Sagsresumé

Morsø Kommune, Teknik og Miljø modtager ansøgningen den 21. april 2021 efter forudgående forhåndsdialog.

Ansøgningen omfatter opførelse af en sportshal med et etageareal på 1776 m<sup>2</sup>. Bygningen er indrettet med 5 baner til padel-tennis og et omklædningsafsnit i 2 etager. Bygningens længde er 72,6 m og bredden 23,6 m. Bygningens ydervægge har en benhøjde på 6,5 m. Taget er udført som et lavt sadeltag med en rygningshøjde på 9,86 m. Bygningen beskrives som en lukket stålhal. Bygningen er placeret mindst 5 m fra naboskel.

Efter en kort brevudveksling med ansøger, sendes det ansøgte i høring efter reglerne i planloven og forvaltningsloven.

Morsø Kommune modtager indsigelser fra naboer den 14. maj 2021. Indsigelserne er vedlagt som bilag. Indsigelserne sendes til ansøger til kommentar efterfølgende. Kommentar modtages den 27. maj 2021. Kommentar vedlagt.

## Sagsfremstilling

Ejendommen er omfattet af Lokalplan nr. 17.4 – FOR ET OMRÅDE VED OLE RØMERSVEJ I NYKØBING MORS og beliggende i Kommuneplanen 2013-2025's delområde 17.O.06 Nykøbing, Dueholm Mark.

Grunden er ubebygget og ligger placeret mellem Vædderbos Skole og Uddannelsescenter (H.C Ørsteds Vej 4A) samt Vandtårnet ejet af Morsø Vand (H.C. Ørsteds Vej 10). Syd for grunden grænser ejendommen op mod et åbent lavt parcelhusområde ved Frueled.

Der er søgt om dispensation fra § 5, stk. 9 og § 6, stk. 3 i lokalplanen.

§ 5, stk. 9 pålægger en byggelinje på grunden. Hallen vil overskride byggelinjen mod H.C. Ørsteds Vej med 2,2 m hvor overskridelsen er størst. Der har ikke været indsigelser fra naboerne for dette forhold. Administrationen kan anbefale, at der meddeles dispensation, da der er tale om en mindre overskridelse af byggelinjen uden nogen genevirkning for naboerne.

§ 6, stk. 3 fastsætter, at "Intet punkt af en bygnings ydervæg eller tagflade må gives en højde, der overstiger 8,5 m over terræn, målt efter reglerne i bygningsreglementet". Da grunden er skrående, har det været nødvendigt at fastlægge et niveauplan, hvorfra højder, afstande og etageantal skal måles. I høringen blev det oplyst, at Morsø Kommune påtænkte at fastlægge niveauplanet i DVR kote 22,50 på baggrund af oplysninger fra landinspektøren. Der har ikke været indsigelser mod niveauplanet.

Bygningens tagrygning ligger i DVR kote 32,36. Ved måling fra niveauplan DVR kote 22,50 vil den efter lokalplanens maksimale tilladte højde kunne fastsættes til DVR kote 31 (22,5 + 8,5 m). Det betyder, at den øverste del af tagfladen og gavlvæggene overskrider den tilladte højde med op til 1,36 m (32,36- 31).

Naboerne gør indsigelse primært mod bygningens størrelse og højde, som de opfatter som "en mastodont af en bygning midt i lavt bebygget boligområde". De mener, at matriklen skulle være en parkeringsplads til dækning af områdets parkeringsbehov. De foreslår en række ændringer af byggeriet, dersom placeringen ikke er muligt at ændre. Ændringerne omfatter en reduktion af gulv- og benhøjden, tagets udformning og anden indretning, som kan forkorte bygningslængden m.v.

Ansøger tilbyder "at sænke bygningen til kote 22,00." fra nuværende gulvkote 22,2. Derudover forklarer ansøger baggrunden for bygningshøjderne, tagformen og indretningen.

Lokalplan nr. 17.4 har blandt andet til formål at udlægge området til offentligt formål og derved sikre institutioner m.v. en hensigtsmæssig placering i Nykøbing og at angive generelle bebyggelsesregulerende bestemmelser. Af lokalplanens § 3 kan man læse, at offentligt formål også omfatter idrætsanlæg. Af vejledningen "Planlov med kommentarer" kan man læse, at offentligt formål kan omfatte statslige, regionale som kommunale offentlige formål som anlæg af mere almen karakter. Almene anlæg, der drives af private, vil efter omstændighederne, også kunne falde ind under offentlige formål.

Det ansøgte vurderes ikke at være i strid med lokalplanens principper, hvorfor kommunen kan dispensere fra mindre afvigelser.

Det er administrationens vurdering, at overskridelsen af den maksimale tilladte bygningshøjde er en mindre afvigelse, idet overskridelsen kun vedrører den øverste del af tagfladen og gavlvæggene. Afvigelsen vil ikke i væsentlig grad medføre forringelse af lysforholdene for bebyggelser på nabogrundene, idet der ses at være god afstand fra bygningen til beboelsesbygninger (mere end 20 m). Bygningen er desuden placeret nord for parcelhusgrundene, som dermed ikke fratages solindfald det meste af dagen. Der bør også pointeres, at bygningen graves ned i terrænet på grundens sydlige del, hvor den er placeret tættest på skel til de 3 nærmeste parcelhusejendommene. I forhold til f.eks. terrænet på naboejendommen på Fruelid 26, ligger bygningens gulvkote således 1,67 m lavere end terrænet umiddelbart indenfor skellet, hvor landinspektøren har målt koten til DVR 23,87.

Der vil ikke være indbliksgene fra byggeriet, idet bygningen udføres med få og lavt siddende vinduer. Der kan etableres lovlig vejadgang fra H.C Ørstedes Vej og der anlægges 36 p-pladser på grunden, hvilket anses for tilstrækkeligt i forhold til anvendelsen.

Det skal nævnes, at det ansøgte er i overensstemmelse med de bebyggelsesregulerende bestemmelser der er gældende for delområdet. Her er den maksimale bygningshøjde fastsat til 10 m.

Administrationen anbefaler, at der meddeles dispensation fra lokalplanen og tilladelse efter Bygningsreglementet 2018 til det ansøgte, eventuelt med krav om, at bygningen nedgraves yderligere i terræn til kote 22, som foreslået af ansøger selv.

Byggeriet skal VVM screenes. Administrationen ser ikke særlige udfordringer i den forbindelse.

## **Retsgrundlag**

Planlovens § 20

Forvaltningslovens § 19, stk.1

Bygningsreglementet 2018, kap.8 samt § 456

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Vedtaget.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

## **Bilag**

Ansoegning

Naboorientering og partshøring

Tegningsmateriale

Indsigelse fra kreds af naboer

21043 - Svar på indsigelse fra kreds af naboer

# Punkt 105: Kommuneplantillæg 23 og Lokalplan 17.141 Aflastningsområde Aabro Fald

S2020-31357

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Kommuneplantillæg 23 og Lokalplan 17.141 Aflastningsområde Aabro Fald vedtages.

## Behandling

Direktionen (14. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

Forslag til Kommuneplantillæg 23 og Forslag til Lokalplan 17.141 Aflastningsområde Aabro Fald har været i offentlig høring i perioden fra den 9. april til den 7. maj 2021. Høringsperioden blev forlænget frem til den 4. juni 2021 på grund af bemærkning fra Bolig- og Planstyrelsen, som bemærkede, at der med planforslagene måtte være tale om en større ændring af kommuneplanens detailhandelsstruktur med aflastningsområde, samt udvidelse af den geografiske afgrænsning.

I høringsperioden er indkommet et høringssvar fra Thisted Kommune vedrørende planlægningen for aflastningsområdet. Herudover er der ikke indkommet flere høringssvar.

Samtidig har der været drøftelse mellem Teknik og Miljø og ejeren af Næssundvej 9 i forhold til afskærmning mod naboejendommen med beplantningsbælte og jordvold. Teknik og Miljø har selv angivet nogle tilføjelser til den endelige lokalplan. Alt i alt har dette ført til at lokalplanen er ændret på enkelte punkter.

## Sagsfremstilling

I høringsperioden er indkommet et enkelt høringssvar – et høringssvar fra Thisted Kommune, som drejer sig om planlægningen for aflastningsområdet og om Morsø Kommunes procedure herfor. Morsø Kommune har efterfølgende besvaret dette og samtidig spurgt, om der var tale om en indsigelse efter Planlovens § 29 b, da en nabokommune kan fremsætte indsigelse mod en anden kommunes planforslag, hvis forslaget har væsentlig betydning for kommunens udvikling. Thisted Kommune har sluttelig angivet, at der var tale om høringssvar med opfølgende spørgsmål og ikke en indsigelse. Høringssvar og besvarelse heraf kan ses i bilag.

Kommunalbestyrelsen kan hermed vedtage det endelige plangrundlag for aflastningsområdet ved Aabro Fald.

Hovedessensen af Thisted Kommunes høringssvar er, at der blev stillet spørgsmålstegn ved beregningerne om omsætning pr. m<sup>2</sup> butiksareal i den tilhørende detailhandelsredegørelse for planforslaget for Aabro Fald. Da en for lav omsætning kunne føre til, at Morsø Kommune udlægger for meget areal i aflastningsområdet som helhed også set i forhold til indbyggertallet. Morsø Kommune har hertil svaret, at rammen på 20.000 m<sup>2</sup> i aflastningsområdet ikke forventes udnyttet på kort sigt, men er et udtryk for en langsigtet planlægning. Redegørelsen i forbindelse med etableringen af et aflastningsområde indebærer, at effekten af et fuldt udbygget aflastningsområde skal belyses, selvom ikke alle butikker forventes at være etableret. Den estimerede omsætning i aflastningsområdet Aabro Fald er således forholdsvis lav. Forudsætningerne for Thisted Kommunes netop planlagte aflastningsområde og aflastningsområdet ved Aabro Fald er forskellige og kan derfor ikke umiddelbart sammenlignes.

Teknik og Miljø har i forhold til en drøftelse med ejeren af naboejendommen, Næssundvej 9 vurderet, at der var behov for ændringer i forhold til etablering af et beplantningsbælte med en jordvold indenfor. Dette ses af lokalplanens kortbilag 4 og af bestemmelser om beplantning og terrænregulering. Herudover har Teknik og Miljø vurderet, at der var behov for at justere højden fra 8,5 meter til 9,5 meter for byggeri i den endelige lokalplan i forhold til, at der kunne være virksomheder, som ville have svært ved at få indpasset lagerkapacitet mv. med en højde på 8,5 meter. Herudover er der tilføjet materialet tagpap i forhold til en præcisering af hvad der er muligt indenfor lokalplanens område.

Der er tale om følgende ændringer, som nu fremgår af lokalplanen.

§ 5.3 Etageantal og højde. Her ændres højden fra 8,5 meter til 9,5 meter.

Bebyggelsen må opføres i maksimalt 2 etager og med en højde på 9,5 meter. Mindre bygningsdele må gives en højde på maksimalt 12,5 meter.

§ 6.2 Tage. Her tilføjes materialet tagpap.

Tagbeklædning skal udføres med tagsten, tagpap eller listedækket tagpap.

§ 7.1 Beplantning. Tilføjelse med beplantningsbælte mod naboejendom.

Der skal etableres et beplantningsbælte mod naboejendommen mod vest i en bredde af 15 meter, som angivet på kortbilag 4.

§ 7.2 Terrænregulering. Tilføjelse af jordvold indenfor beplantningsbælte.

Der skal etableres en jordvold i højden af 2,5 meter mod naboejendom mod vest. Jordvolden etableres i beplantningsbæltet, som ses af kortbilag 4.

#### Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg, som sikrer, at der er den nødvendige overensstemmelse mellem lokalplan og kommuneplan. Kommuneplantillæg 23 indeholder en detailhandelsredegørelse og en justering af retningslinjen for detailhandel med udpegning af et aflastningsområde ved Aabro Fald. Detailhandelsredegørelsen er i sin helhed indsat som et bilag til kommuneplantillægget. Samtidig justeres rammebestemmelse og den geografiske afgrænsning for rammeområde 17.C.02 Centerområde, Aabro Fald, Nykøbing.

Konklusionen i detailhandelsredegørelsen er, at etableringen af et aflastningsområde ved Aabro fald overordnet set vil styrke detailhandelsudbuddet i Nykøbing Mors og forbedre udvalget for forbrugerne i oplandet. Det vurderes, at etableringen af butikker i aflastningsområdet sker i overensstemmelse med formålet med detailhandelsplanlægningen i Morsø kommune med et mål om et varieret butiksliv i bymidten samt en effektiv butiksstruktur.

#### Lokalplan

Lokalplanens formål er etablering af et aflastningsområde, som giver mulighed for anvendelse af området til større udvalgsvarebutikker, som ikke kan indplaceres i bymidten. Udvalgsvarer er f.eks. beklædning, hårde hvidevarer, radio/tv, sportsudstyr, legetøj og cykler. Indenfor aflastningsområdet kan samtidig placeres butikker med større pladskrævende varegrupper, som omfatter f.eks. motorkøretøjer, lystbåde, campingvogne, trailere, planter, havebrugsvarer, tømmer, byggematerialer, grus, sten- og betonvarer, møbler.

Det samlede bruttoetageareal til udvalgsvarebutikker og butikker til særlig pladskrævende varegrupper inden for aflastningsområdet er fastsat til maksimalt 20.000 m<sup>2</sup>. Minimum bruttoetageareal for den enkelte butik er 500 m<sup>2</sup> for udvalgsvarebutikker og butikker med pladskrævende varegrupper.

Indenfor lokalplanområdet kan herudover etableres cafeer og restauranter samt liberale erhverv i form af rådgivningsvirksomheder mv., engroshandelsvirksomheder og lignende virksomheder. I området må der ikke etableres nye tankstationer. De eksisterende tankstationer kan fortsætte og eventuelt udvide inden for de udpegede byggefelter til tankanlæg. I lokalplanområdet må der ikke etableres virksomhedstyper eller anlæg, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet. Indenfor området kan der ikke etableres detailhandel med dagligvarer jf. kommuneplanens retningslinjer for detailhandel.

Lokalplanområdet udlægger byggeri i 2 etager og maks. højde på 9,5 m. Mindre bygningsdele må gives en højde på maksimalt 12,5 meter. Bebyggelsesprocenten fastsættes til 50 %. Det eksisterende centerområde har en størrelse på 9 ha og med denne lokalplan udvides aflastningsområdet til 16 ha. Af lokalplanen følger samtidig bestemmelser i forhold til at sikre en fastlagt disponering af området med hensigtsmæssig vejstruktur og stiforbindelse samt karaktergivende beplantning. Med vedtagelsen af den endelige lokalplan aflyses følgende lokalplaner: Lokalplan 17.86, Lokalplan 17.111 og Lokalplan 17.117.

### Retsgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 1157 af 1. juli 2020), Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25. juni 2020).

### Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

### Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

### Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 14-06-2021 - 13:00**

Drøftet.

## **Bilag**

Høringssvar til planlægningen fra Thisted Kommune mv.

Lokalplan 17.141 Aflastningsområde Aabro Fald

Kommuneplantillæg 23 Aflastningsområde Aabro fald

# Punkt 106: Kommuneplantillæg 24 og Lokalplan 45.3 Område til blandet bolig og erhverv, Rovvig, Vestermarken

S2018-11703

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Kommuneplantillæg 24 og Lokalplan 45.3 Område til blandet bolig og erhverv, Rovvig, Vestermarken vedtages.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

Forslag til Kommuneplantillæg 24 og forslag til Lokalplan 45.3 Område til blandet bolig og erhverv har været i offentlig høring i perioden fra den 9. april til den 7. maj 2021.

I høringsperioden er indkommet flere bemærkninger fra naboer og der er indhentet udtalelse fra ejerne, som svar på de fremsendte bemærkninger. Samtidig har der været drøftelse mellem Teknik og Miljø og ejerne i forhold til bredden af beplantningsbæltet mod vest, samt nedlæggelse af en del af beplantningsbæltet mod nord på grund af hensyntagen til et eksisterende nedsivningsanlæg. Disse drøftelser har ført til, at lokalplanen er ændret mht. § 9.2 og Kortbilag 2.

## Sagsfremstilling

Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg 24 til Kommuneplan 2013-2025 i forbindelse med forslag til Lokalplan 45.3. Lokalplanområdet ligger indenfor rammeområde 60.LA.07 "Landzone øvrige anlæg, Rovvig efterskole", der er udlagt til efterskole og offentlige formål. Med Lokalplan 45.3 åbnes der mulighed for anvendelse af området til bolig- og erhvervsformål. Lokalplan 45.3 er derfor ledsaget af et kommuneplantillæg nr. 24 med en ændring af rammeområde 60.LA.07.

Lokalplan

Lokalplanens formål er at give mulighed for anvendelse af eksisterende bygningsmæssige rammer til boliger og erhverv, i form af helårsbeboelse, maskinsnedkeri og kursusvirksomhed. Lokalplanens formål er samtidig at beskytte kystlandskabet og bevare de landskabsværdier og kvaliteter i omgivelserne til Limfjorden, som er helt unikke både for Mors som for hele Danmark. Der er med lokalplanen udlagt byggefeltter med angivelse af maksimale bygnings- højder og etageantal. Udenfor byggefeltterne åbnes op for yderligere bebyggelse til småhusbyggeri i tilknytning til eksisterende bebyggelse i begrænset omfang. Området har et samlet areal på cirka 5,2 hektar. Området er i dag omfattet af Lokalplan 45.1 Rovvig, efterskole. Med vedtagelsen af Lokalplan 45.3 aflyses Lokalplan 45.1 i sin helhed.

Indenfor høringsperioden er fremkommet flere bemærkninger fra naboer og samtidig er indhentet udtalelse fra ejerne, som svar på disse bemærkninger. Disse ses som bilag til sagen. Af naboers bemærkninger fremgår bekymringer særligt i forhold til at lokalplanen muliggør en eksisterende bygning til maskinsnedkeri og at det pågældende byggefelt kan øges fra 716 m<sup>2</sup> til 1000 m<sup>2</sup>, samt at det bør præciseres at den offentlige adgang også kan anvendes af ridende. Samtidig fremføres der bekymring i forhold til en stigende trafikmængde ad Fjordkær. Der fremføres ligeledes bemærkninger til, at lokalplanen muliggør en ny bolig i 2 etager og 8,5 meter i højden med en placering indenfor et fastlagt byggefelt. En af bemærkningerne består af en underskriftsindsamling af 17 naboer.

Ovennævnte bemærkninger har ikke ført til, at lokalplanen er ændret. Teknik og Miljø vurderer, at med lokalplanen kan der skabes vækst og udvikling i overflødiggjorte bygninger, som ligger i det åbne land. Dette er i tråd med både de muligheder, som ligger i planloven og samtidig også i tråd med kommunalbestyrelsens ønsker. Teknik og Miljø anbefaler, at der i forhold til naboernes bemærkninger henvises til lokalplanens formål for en præcisering af den fremtidige anvendelse indenfor området.

Lokalplanens formål er:

- 1.1 at udlægge området til boligformål samt erhvervsformål i form af kursusvirksomhed og håndværksvirksomhed
- 1.2 at sikre harmoni med omgivelserne og afgrænse området ved etablering af beplantningsbælter

1.3 at muliggøre en hensigtsmæssig offentlig adgang til stranden gennem lokalplanområdet.

Drøftelser med ejerne har ført til, at beplantningsbæltets bredde nedsættes fra 10 meter til 5 meter på en mindre strækning og derfor er der indsat i lokalplanens § 9.2 følgende tilføjelse: Med undtagelse af en mindre del af beplantningsbæltet, som nedsættes til en bredde af 5 meter mod vest ved parkeringsarealet ved Byggefelt A. Ligeledes udgår en del af beplantningsbæltet mod nord på grund af hensyntagen til et eksisterende nedslivningsanlæg. Med en eksisterende skovbeplantning mellem lokalplanområdet og fjorden på et areal udenfor lokalplanens område har beplantningsbæltet ingen relevans. Ovennævnte ændringer fremgår af Kortbilag 2.

## **Retsgrundlag**

Lov om planlægning (LBK nr. 1157 af 1. juli 2020), Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25. juni 2020).

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Tilbagesendes til forvaltningen.  
Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

## **Bilag**

Kommuneplantillæg 24 Rovvig - Vestermarken

Lokalplan 45.3 Boliger og erhverv, Rovvig - Vestermarken

Ejernes svar til bemærkninger til Forslag til Lokalplan 45.3

Bemærkninger fremsendt i forbindelse med Offentlighedsfasen

# Punkt 107: Skjelholmvej, 7900 Nykøbing M. – Istandsættelse, udgiftsfordeling og fremtidig kommunal vedligeholdelse

S2021-6884

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- vejen skal istandsættes ved udlægning af stabilgrus og afretning af vejen, og at kommunen påtager sig ansvaret for at få arbejdet udført
- fordelingsnøglerne godkendes
- udvalget på baggrund af de modtagne ansøgninger om fremtidig kommunal vedligeholdelse af Skjelholmvej træffer beslutning om, at Morsø Kommune fremadrettet forestår vedligeholdelse af Skjelholmvej for de vejberettigede, og beløbet opkræves via ejendomsskatten.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

## Sagsresumé

Skjelholmvej har ofte været i en meget dårlig stand med store huller, hvor Morsø Kommune har været nødsaget til at oprette hullerne.

Morsø kommune har på baggrund af en anmodning om at optage en vejsag, udarbejdet et forslag til istandsættelse og vedligeholdelse af Skjelholmvej samt tilhørende fordelingsnøgle. Disse forslag har været sendt i høring hos de vejberettigede til Skjelholmvej. Der er ikke indkommet bemærkninger. Forvaltningen ønsker en politisk drøftelse af beslutning om, hvorvidt Morsø Kommune skal foretage istandsættelse af vejen og om vedtagelse af fordelingsnøgler, samt om Morsø kommune skal stå for den fremtidige vedligeholdelse af Skjelholmvej, således at bidraget til vejvedligeholdelsen opkræves over ejendomsskatten hos alle de vejberettigede.

## Sagsfremstilling

Det ønskes, at Udvalget for Teknik og Miljø drøfter om Morsø kommune skal påtage sig istandsættelse og den fremtidige vedligeholdelse af Skjelholmvej for de vejberettigedes regning. Vejbidraget vil blive opkrævet over ejendomsskatten hos alle de vejberettigede.

Skjelholmvej er en privat fællesvej beliggende i Nykøbing M. Der er ingen grundejerforening som står for vedligeholdelsen af grusvejen, og Morsø Kommune har flere gange været nødsaget til at foretage opretning af hullerne. Morsø kommune er blevet kontaktet vedrørende, at vejen er i meget dårlig stand med store huller, og borgeren ønsker der opstartes en vejsag efter privatvejslovens regler om istandsættelse og vedligeholdelse af Skjelholmvej. Forvaltningen har på baggrund af henvendelsen besigtiget Skjelholmvej den 4. februar 2021. Ved besigtigelsen blev det konstateret, at Skjelholmvej ikke er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

På den baggrund har forvaltningen gennemført en skriftlig procedure, hvor et forslag til istandsættelse af Skjelholmvej samt et forslag til en fremtidig vedligeholdelse af Skjelholmvej er sendt i høring hos de vejberettigede. Høringsperioden var fra den 22. marts til den 5. maj 2021. Forslagene til fordelingsnøgle for vejistandsættelse ses som bilag 2, og forslaget til fordelingsnøgle for den fremtidige vejvedligeholdelse ses som bilag 3.

Herudover er der indsamlet underskrifter for en ordning, hvor Morsø Kommune påtager sig vejvedligeholdelsen, og bidraget herfor opkræves over ejendomsskatten hos de vejberettigede.

I henhold til privatvejsloven § 55 stk. 2

”Anmoder vedligeholdelsespligtige grundejere, der ved en fordeling efter § 49 er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af de samlede udgifter til vejens vedligeholdelse, om det kan kommunalbestyrelsen bestemme, at den helt eller delvis påtager sig vedligeholdelsen, herunder den fremtidige vedligeholdelse, af vejen for samtlige grundejeres regning.”

De indkomne tilmeldinger til en fremtidig kommunal vedligeholdelse af grusvejen er vedlagt som bilag 4. Der er 85% tilslutning til en ordning med kommunal vejvedligeholdelse.

Der er ikke indkommet bemærkninger til de fremsendte forslag, men Akacievej 24, der grænser til Skjelholmvej, har ønsket at fraskrive sig vejretten til Skjelholmvej, og dette ønske er imødekommet. Akacievej 24 har fraskrevet sig

vejretten til Skjelholmvej.

Afgørelsen er truffet med hjemmel i privatvejslovens § 55 stk. 1.

Udgifterne fordeles efter følgende grundprincip:

- Det er en groft foretaget opdeling af ejendommene efter deres brug. Denne opdeling sikrer en langsigtet løsning, der ikke indebærer, at der skal udarbejdes ny fordeling ved ejerskifte m.v.
- Opdelingen tager udgangspunkt i de faktiske forhold konstateret ved besigtigelse af vejen
- Alle boliger vurderes som helårsboliger,
- 

Ejendomstype	Parter
Helårsbolig	20

Der gives fradrag til de ejendomme som grænser til anden vej, fradraget sker med 40% til den anden vej, da Skjelholmvej er gennemgående og den mest trafikerede.

Udgifterne fordeles slutteligt med

- 12 parter til Skjelholmvej 3 - Har adgang til offentlig vej, men grænser til Skjelholmvej
- 12 parter til Skjelholmvej 4 - Har adgang til Skjelholmvej, men grænser til Frederik Bangsvej
- 20 parter til Skjelholmvej 5
- 12 parter til Skjelholmvej 6 - Har adgang til Frederik Bangsvej, men grænser til Skjelholmvej
- 20 parter til Skjelholmvej 11
- 20 parter til Skjelholmvej 13
- 20 parter til Skjelholmvej 15
- 12 parter til Pilevej 19 - Har adgang til Skjelholmvej, men grænser til Pilevej
- 20 parter til Skjelholmvej 19
- 12 parter til Skjelholmvej 20 - Har adgang til Skjelholmvej, men grænser til Thorsdalsvej
- 12 parter til Skjelholmvej 22 - Har adgang til Skjelholmvej, men grænser til Thorsdalsvej
- 12 parter til Skjelholmvej 24 - Har adgang til Skjelholmvej, men grænser til Thorsdalsvej
- 12 parter til Skjelholmvej 26 - Har adgang til Skjelholmvej, men grænser til offentlig vej
- 12 parter til Louisevej 1 - Har adgang til Louisevej, men grænser til Skjelholmvej
- 12 parter til Louisevej 2 - Har adgang til Louisevej, men grænser til Skjelholmvej
- 12 parter til Akacievej 26 - Har adgang til offentlig vej, men grænser til Skjelholmvej
- 12 parter til Akacievej 28 - Har adgang til offentlig vej, men grænser til Skjelholmvej
- 6,6 parter til Liljevej 1 - Har adgang til Liljevej, men grænser til Skjelholmvej og Thorsdalsvej
- 12 parter til Liljevej 2 - Har adgang til Liljevej, men grænser til Skjelholmvej
- 12 parter til Pilevej 14 - Har adgang til Pilevej, men grænser til Skjelholmvej

Afgørelsen omkring udgiftsfordelingen er truffet med hjemmel i privatvejslovens § 49 stk. 1.

## Retsgrundlag

Reglerne for vedligeholdelse af private fællesveje i byer og bymæssige områder findes i afsnit III, kapitel 9 §§ 44-55 i lovbek.nr. 1234 af 4. november 2015 Lov om private fællesveje.

## Økonomiske konsekvenser

Betaling fordeles blandt de vejberettigede efter den vedlagte fordelingsnøgle. Såfremt ordningen vedtages opkræves beløbet via ejendomsskatten.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

De vejberettigede er alle hørt ved høringsbrev sendt til E-boks. Høringsperioden var fra den 22. marts til den 5. maj 2021.

## Beslutning

Vedttaget.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Høringsbrev til de vejberettigede Skjelholmvej 2021

Bilag 2 - Fordelingsnøgle Istandsættelse af Skjelholmvej 2021 (1)

Bilag 3 -Fordelingsnøgle fremadretet Skjelholmvej 2021

Bilag 4 - Tilmeldinger til kommunal vejvedligeholdelse

# Punkt 108: Ny servicebygning Sillerslev Havn

S2020-37925

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Skitseprojektet drøftes.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

## Sagsresumé

Servicebygningen, der rummer en café, toiletter og baderum, på Sillerslev Havn er for lille og oprindeligt bygget til at være dagligstue for gæstesejlerne. Lokalerne er således ikke særlig velegnet til café. Det har været forsøgt afhjulpet med et opstillet telt, hvilket langt fra er en optimal løsning. Driften af servicebygningen har imidlertid vist, at der er behov for og efterspørgsel efter tilbuddet om mad og drikke på havnen.

Nu, hvor det nye erhvervsområde på havnen snart er klar til brug, er det muligt at rydde området med de grønne bokse, og her indrette en hensigtsmæssig servicebygning. Der er skitseret en ny servicebygning, hvor der er tilføjet faciliteter til den lokale vinterbadeklub.

## Sagsfremstilling

I budgetforlig 2020 er der tilkendegivet et ønske om at opføre en ny servicebygning på havnen i Sillerslev.

Servicebygningen på Sillerslev Havn er oprindeligt opført som en dagligstue til gæstesejlerne med tilhørende toilet og bade faciliteter. Over tid har dagligstuen udviklet sig til en café. Bygningen er imidlertid for lille til formålet, hvilket har været forsøgt afhjulpet med et telt. En løsning der langt fra er optimal.

Driften af caféen har imidlertid vist, at der er stor efterspørgsel efter tilbuddet på havnen.

Det nye erhvervsområde ved Vestmolen er tæt på færdigt. Lineopdrætterne ønsker at flytte alt deres grej fra de grønne bokse - lokalplanens byggefelt B3 - ud på det nyetablerede erhvervsområde. Dermed kan byggefeltet ryddes, og skabe plads til at opføre en hensigtsmæssig servicebygning.

Det er tanken, at den eksisterende servicebygning med dens toilet- og bade faciliteter bevares; men resten af bygningen tilbageføres til det oprindelige formål som dagligstue for gæstesejlere og autoampere.

Såfremt de nyetablerede autocamperpladser på havnen får den forventede søgning, vil de løfte havnens omsætning på autocampere til et niveau på over 100.000,- kr. årligt. Det vil formentlig medføre behov for yderligere toilet- og bade faciliteter i den eksisterende servicebygning. Ombygningen af den eksisterende servicebygning er ikke medtaget i denne sag og dette budget. Såfremt forslaget om en ny servicebygning bliver vedtaget, vil ombygningen blive bragt frem som en selvstændig sag.

Det skitserede oplæg til en ny servicebygning rummer således kun funktionen med at servicere havnens og strandens brugere med mad og drikke. Og så er der tilføjet faciliteter til strandens vinterbadeklub.

Skitserne er på det allertidligste stadie. De skal blot skitsere bygningens udseende og hvilke funktioner, der er tiltænkt i den. Og dermed danne grundlag for et nogenlunde realistisk budget. Da projektet endnu ikke er politisk godkendt, har de fremtidige brugere ikke været involveret i udformningen af skitserne.

Såfremt projektet bliver politisk godkendt, skal den indvendige del af bygningen naturligvis detailprojekteres i tæt samarbejde med forpagteren og vinterbadeklubben. Så når skitserne ikke viser toiletfaciliteter, skyldes det ikke et fravalg af funktionen. De er bare endnu ikke udformet og placeret i samarbejde med de kommende brugere.

## Retsgrundlag

Havneloven LBK nr. 457 af 23/05/2012.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den beskrevne anlægsudgift. Efterfølgende øget omsætning og indtjening på Sillerslev Havn. Flere arbejdspladser på Sillerslev Havn.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Drøftet. Der arbejdes videre med et reduceret projekt, hvor potentielle brugere inddrages, og der sigtes mod en kommunal finansiering på omkring 2 mio. kr.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

## **Bilag**

Budget 22.04.2021

1. Situationsplan

2. Plan

3. Tagplan

4. Snit og facade

langs\_bygning

fra\_vest\_2

fra\_vest

fra\_vandet

# Punkt 109: Rampe Sydhavnen

S2021-11100

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- projektet godkendes
- der frigives 250.000 kr. fra havnepulje 2019 til finansiering af projektet.

## Behandling

Direktionen (31. maj 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

Turskibet Bertha-K har en adgangsrampe ombord, som ikke kan anvendes i Nykøbing Havn, fordi skibsdækket ligger betydeligt lavere end kajkanten. Derfor skal cykler, barnevogne, rullestole og gangbesværede løftes til og fra borde.

Derfor er det et ønske fra rederiet og turistforeningen om, at der etableres en rampe på land, hvor kajhøjden over en kort strækning reduceres med ca. 1 m.

Dermed bliver det muligt at køre cykler m.m. direkte ombord. Samtidig skabes der bedre og mere sikre adgangsforhold for alle passagerer.

Projektet er budgetteret til 250.000 kr.

## Supplerende sagsfremstilling

Efter forespørgsel skal det hermed præciseres, at rampen i givet fald bliver udformet således, at kajstrækningen fortsat kan bruges af andre skibe. Alle andre skibe vil også kunne benytte rampen, når de skal tage uhandy gods, såsom proviant, cykler, barnevogne o. lign, til eller fra borde. Gods, der er dårligt egnet til at blive løftet over kaj; men som dog heller ikke kræver en kran.

## Sagsfremstilling

Morsø Turistforening har igennem en årrække haft et samarbejde med rederiet JK Shipping, der havde turskibet M/S Bertha-K om tursejlad med udgangspunkt i Nykøbing Havn. Samarbejdet har været positivt og succesrigt, så det har udviklet sig igennem årene.

Morsø Turistforening har et klart ønske om at fortsætte og udvikle samarbejdet med skibets nye ejer, der er bosiddende i Karby.

Skibets nye ejer og turistforeningen har et fælles ønske om en rampe til skibet i Sydhavnen. Skibet har en adgangsrampe ombord; men den kan ikke anvendes, da skibsdækket ligger for langt under kajkanten.

Så derfor skal proviant, cykler, barnevogne, rullestole og gangbesværede m.m. løftes ombord på skibet.

Ønsket er en rampe inde på land, hvor kajhøjden sænkes med ca. 1m over en kort strækning. Placeret således, at skibet kan lægge sin rampe ned i rampen på land.

Dermed bliver det muligt at køre cykler m.m. ombord, og samtlige passagerer får bedre og mere sikre adgangsforhold.

## Retsgrundlag

Havneloven LBK nr. 457 af 23/05/2012.

## Økonomiske konsekvenser

En anlægsudgift, der understøtter den positive udvikling af tursejladsen fra Nykøbing Havn. Og dermed tiltrække flere mennesker til øen.

Det er et havneprojekt, der kan lånefinansieres.

## Andre konsekvenser

Understøtter udviklingen af turisterhvervet.

## Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

## **Beslutning**

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 31-05-2021 - 13:00**

Drøftet.

# Punkt 110: Ny skiltning ved Limfjordsvej

S2021-4497

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- forslag til ny skiltning ved Limfjordsvej godkendes
- Udvalget konkret drøfter behovet for angivelse af antal parkeringspladser på servicevejvisningsskilte til parkeringspladser på henholdsvis Tranevej og Ole Rømersvej.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

## Sagsresumé

Der er udarbejdet forslag til ny og ensartet skiltning ved Limfjordsvej. Baggrunden er, at den eksisterende skiltning er uensartet, og idet der er indkommet ønske fra bygningsfællesskabet ved Morsø Gymnasium om ny og ensartet skiltning til gymnasiet og de institutioner, der er beliggende der.

I den forbindelse ses der samtidig på skiltningen i hele området herunder med henblik på at sikre korrekt følgevejvisning fra rundkørslen Næssundvej - Limfjordsvej, hvor der tidligere er sat ny servicevejvisning op.

## Sagsfremstilling

Morsø Kommune har modtaget en henvendelse fra bygningsfællesskabet ved Morsø Gymnasium. Bygningsfællesskabet har oplevet problemer med graffiti og hærværk på deres skiltepylon og ønsker at forny den eksisterende skiltning med en mere enkel skiltning.

Forvaltningen har set på den samlede skiltning ved Limfjordsvej og de nye aktiviteter i området. På denne baggrund er der udarbejdet et forslag til ny skiltning og indhentet tilbud på nye skilte i AluCore.

Der er samtidig set på en forbedret adgang til den nye grusparkeringsplads som muliggør en bedre afsøgning af parkeringspladserne i området. Dette gøres ved at etablere en ny adgangsvej til grusparkeringspladsen fra vejstykket mellem Limfjordsvej og Ole Rømersvej. Se blå markering på kortbilag 1.

Det ønskes, at Udvalget drøfter, om der er behov for de blå skilte der angiver antallet af parkeringspladser. Skiltene er tænkt som en oplysning, der kan give en bedre fordeling af de parkeringssøgende bilister ved større arrangementer.

For den konkrete skiltning henvises til bilag 2, hvor skiltning i de enkelte kryds fremgår.

## Retsgrundlag

Reglerne for kommerciel servicevejvisning reguleres i kapitel 12 (§§ 342-400) i bekendtgørelse nr. 1633 af 20. december 2017 om anvendelse af vejafmærkning.?

## Økonomiske konsekvenser

Der er lagt op til, at det kun er de faktiske skiltepriser, der viderefaktureres til bygningsfællesskabet. Begrundelsen er at skabe en ensartethed i området.

Ved en fuld udskiftning af skiltningen vil Bygningsfællesskabets andel udgøre 17.264 kr. Morsø Kommunes andel vil udgøre 45.109 kr. samt Teknisk Drifts opsætning af skiltene.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Bygningsfællesskabet, Morsø Ungdomsskole og Traneparken er hørt. De har fremsendt følgende bemærkninger:

Bemærkninger modtaget fra Morsø Gymnasium:

1. EUC Nordvest
2. Morsø Gymnasium
3. Thy-Mors HF & VUC
4. Morsø Teater
5. Limfjordsteateret

6. Morsø Multipark

7. 231 pladser

Vi vil gerne have EUC skiltet med ved kryds 1 og mener at denne rækkefølge giver en bedre orden. Er de nye skilte samme størrelse som den gamle model.

Svar: Ja - skiltene er bestilt med en standardhøjde på 23,5 cm.

Vi mener det er rimelig kun at betale et EUC skilt, da der er et eksisterende i kryds 2.

Her lige et par ting som egentlig ikke vedrører os, men måske er en god ide.

Det var en god ide at sætte kollegieskiltet op sammen med resten, eller forberede i kryds 2.

Vi har diskuteret, om der er et mellemrum for meget i 10' eren skiltet i kryds 2?

Svar: Ja - der var et mellemrum for meget, det er tilrettet.

Traneparken ønskede deres skilt suppleret med symbolet for B&B.

Morsø Ungdomsskole ønskede at bevare deres skilt til 10'eren.

## **Beslutning**

Vedtaget.

Der ønskes skiltet til elladestandere og angivet antal p-pladser ved Arenaen.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

## **Bilag**

Kortbilag 1

Bilag 2 - Oplæg til skiltning ved Limfjordsvej

# Punkt 111: Vintertjeneste - Evaluering 2020/2021

S2021-11343

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- udvalget orienteres om evalueringen af vintertjenesten for vinteråret 2020/2021
- serviceniveauet på klasse 4 vejene (tidligere C-veje) øges, således at der udføres glatførebekæmpelse i særlige situationer som fx kraftigt isslag, når glatførebekæmpelse på klasse 1 og 2 veje er afsluttet, og at denne forbedring finansieres inden for driftsbudgettet
- vinterregulativet justeres i overensstemmelse med serviceændringen på klasse 4 veje.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

## Sagsresumé

Der er gennemført en evaluering af vintertjenesten for vinteråret 2020/2021, der overordnet viser det samme som ved de foregående evalueringer.

I særlige vejsituationer, som f. eks. kraftigt isslag, kan klasse 4 vejene blive ufarbare, hvilket kan skabe nogle farlige situationer, selvom trafikanterne kører efter forholdene.

Derfor foreslår forvaltningen, at serviceniveauet øges på klasse 4 vejene i disse særlige situationer. Merudgiften forventes at kunne indeholdes i det eksisterende driftsbudget.

## Sagsfremstilling

I 2017 blev forvaltningen bedt om at finde en besparelse på vintertjenesten i Morsø Kommune. Det resulterede i, at serviceniveauet på c-vejene blev reduceret, således at der ikke blev udført glatførebekæmpelse på disse veje. Serviceniveauet på C-vejene var inden beslutningen om at ændre serviceniveauet, at glatførebekæmpelse først blev udført, når aktiviteter på B-veje var afsluttet. Det betød i praksis, at mange C-veje (fremadrettet benævnt klasse 4 veje) var optøet inden der blev iværksat glatførebekæmpelse.

I juni 2017 blev serviceforringelserne på klasse 4 vejene besluttet ved vedtagelsen af det nye vinterregulativ, og vintertjenesten blev sendt i udbud med kontraktstart 1. oktober 2017.

I de følgende vinterår har Morsø Kommune evalueret på vintertjenesten herunder særligt i forhold til serviceforringelserne på klasse 4 vejene. Vinteren varierer meget i Danmark. F. eks. var det begrænset, hvad der blev udført af vintertjeneste i vinteråret 2019/2020. Modsat indeværende vinterår 2020/2021, hvor der har været mange udkald.

Kendetegnet for evalueringerne (indeværende år er ingen undtagelse) er, at klasse 4 vejene er sårbare overfor kraftigt isslag, der gør vejene ufarbare. Konkret udmønter det sig i mange henvendelser fra frustrerede og bekymrede trafikanter, og det resulterer også i trafikuheld, hvor trafikanter kører af vejen. Særligt i februar 2021 var der problemer med isslag.

Derfor foreslår forvaltningen, at serviceniveauet for klasse 4 vejene hæves, således at der iværksættes et beredskab, der indebærer glatførebekæmpelse på klasse 4 vejene i særlige situationer som f. eks. kraftigt isslag, når aktiviteter på klasse 1 og 2 veje er afsluttet.

Forvaltningen vurderer, at det gennemsnitligt vil udgøre en merudgift på 10.000 kr. pr. udkald på samtlige klasse 4 veje, og at denne merudgift kan indeholdes i det nuværende driftsbudget.

Det kan i øvrigt oplyses, at det vil medføre en udgift på 500.000-700.000, såfremt serviceniveauet på klasse 4 vejene ønskes hævet, således at der udføres glatførebekæmpelse ved konstateret glatføre.

## Retsgrundlag

Vejlovens §§ 62 - 72 (lovn. 1520 af 27. december 2014).

## Økonomiske konsekvenser

Ændringen af serviceniveauet på klasse 4 vejene vil resultere i en merudgift på 10.000 kr. pr. udkald på samtlige klasse 4 veje, som kan indeholdes i det nuværende driftsbudget.

I 2021 har der været 3 udkald pga. kraftigt isslag og det forventes, at der årligt vil være mellem 0 og 10 udkald.

Udgiften kan derfor anddrage op mod 100.000 kr. pr. vinterår.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og kommunikation**

Teknisk Drift har afholdt et internt evalueringsmøde.

Samtykke skal indhentes fra Midt og Vestjyllands Politi.

### **Beslutning**

Vedtaget.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

### **Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30**

Drøftet.

### **Bilag**

Vinter- og renholdelsesregulativ 2021 rev 02.06.2021

# Punkt 112: Ændring af betalingsvedtægt for Morsø Spildevand A/S

S2011-43045

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Betalingsvedtægten for Morsø Spildevand A/S revideres ift. procentsatsen for kommunal vejafvanding.

## Behandling

Direktionen (7. juni 2021)

Udvalget for Teknik og Miljø (16. juni 2021)

Økonomiudvalget (23. juni 2021)

Kommunalbestyrelsen (29. juni 2021)

## Sagsresumé

Kommunens årlige vejafvandingsbidrag til Morsø Spildevand A/S justeres i vedtægten. Procentsatsen ændres fra 2,6 til 4,2 % af Morsø Spildevand A/S' forventede årlige anlægsudgifter i 2021. Satsen vil herefter afspejle det faktiske beløb Morsø Kommune årligt betaler til Morsø Spildevand A/S for afledning af vejvand fra Kommunale veje.

## Sagsfremstilling

Alle kommuner betaler et årligt vejbidrag til deres Spildevandsforsyningsselskab for afledning af regnvand fra kommunale veje og private fællesveje. Kommunerne betaler et årligt bidrag på højst 8 % af udgifterne til kloakledningsanlæggende, jf. § 2 a, stk. 11 i betalingsloven.

Satsen for vejafvanding justeres fra 2,6 % i den nuværende betalingsvedtægt til 4,2 %. De forventede anlægsudgifter til anlæg indeholdende vejvand er i 2021 ca. 11,7 mio. kr. Den nye procentsats forventes derfor i 2021 at afspejle det beløb Morsø Kommune faktisk betaler til Morsø Spildevand A/S på 0,5 mio. kr.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., bek. nr. 553 af 24/04/2020.

## Økonomiske konsekvenser

Morsø Kommune betaler årligt et bidrag til afledning af vejvand fra kommunale veje til Morsø Spildevand A/S.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

## Beslutning

Tiltrådt.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

## Beslutning på møde Direktionen 07-06-2021 - 13:30

Drøftet.

## Bilag

Bilag 1 - Betalingsvedtægt for Morsø Spildevand forslag 2021

## **Punkt 113: Lukket: Mageskifte**

S2021-11199

## **Punkt 114: Lukket: Lejekontrakt**

S2021-11131

**Punkt 115: Lukket: Renovatørudbud i perioden 1. januar 2023 til 31. december 2028**

S2021-11659

## **Punkt 116: Lukket: Kollektiv Trafik - Økonomi, kontraktforlængelse og udbud i 2022/2023**

S2021-11382

## **Punkt 117: Lukket: Orientering om miljøforhold**

S2020-6901

## **Punkt 118: Orienteringer**

S2020-39784

### **Indstilling**

Orientering

### **Beslutning**

Ekstra møde i Udvalget for Teknik og Miljø

Toppen 4

Viking Rec.

Jægerkorpset. Nedbrydningsarbejder ønskes ikke forsinket

Brev til minkavlere

Sti ved Ejerslev Lyng

Udvidelse af Møllevang

Skarregård

Græsslåning Fårup - firkanter til boldspil

Grønnegade 32

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen.

## **Punkt 119: Orientering fra Morsø Forsyning**

S2020-39784

### **Indstilling**

Orientering

### **Beslutning**

Orientering om bestyrelsesmøde.

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen af sagen.

## **Punkt 120: Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af referatet**

S2020-39784

### **Indstilling**

Godkendelse af referatet.

### **Beslutning**

Godkendt.