

REFERAT Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 2022-2025 d. 21-02-2024

Mødedato Onsdag d. 21. februar 2024 kl. 14:00

Mødested Mødelokale Gl. retsbygning

Mødedeltagere Tore Müller, Ellen Philipsen Dahl (Fravær), Peter Lillebæk, Charlotte Amalie Holm, Henrik Kristensen, Peter Therkildsen, Pia Storm

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af dagsordenen.....	3
Gratis Anonym Rådgivning - besøg fra praksis.....	4
Morsø Folkebibliotek - Virksomhedsplan 2024.....	5
Sprogpolitik.....	7
Kollektiv Trafik - Nye køreplaner for køreplanåret 2024/2025.....	8
Ledelsesinformation - januar 2024.....	15
Handleplan - Bekymring for æresrelaterede konflikter og negativ social kontrol.....	16
Socialpolitisk Dialogforum 2024.....	17
Orientering til Udvalget for Børn, Kultur og Turisme.....	18
Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af referatet.....	19

Punkt 17: Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af dagsordenen

S2023-13038

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Dagsordenen godkendes.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Godkendt.

Ellen Philipsen Dahl og Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 18: Gratis Anonym Rådgivning - besøg fra praksis.

S2024-898

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget for Børn, Kultur & Turisme drøfter oplægget og tager det til efterretning.

Leder af Familie, Sundhed og Trivsel Lone Vestergaard Eriksen og psykoterapeut Frank Kruse Jacobsen deltager i punktet.

Behandling

Direktionen (5. februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21. februar 2024).

Sagsresumé

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme besluttede i mødet den 23. november 2022, at den fremtidige ledelsesinformation til udvalget udvides således, at der afholdes besøg fra praksis i forbindelse med udvalgs møder, hvor det er muligt.

Besøg fra praksis understøttes af et baggrundsnotat og relevant data om det valgte praksisnedslag.

Sagsfremstilling

Gratis anonym rådgivning er et forebyggende tiltag, der har til formål at imødekomme unges potentielle psykiske mistrivsel og forebygge en senere mere kompliceret indsats. Tilbuddet skal således kvalificere den tidlige og rettidige forebyggende indsats overfor målgruppen.

Tilbuddet har til hensigt at øge fastholdelsen af de unge i uddannelse eller på arbejdsmarkedet. Rammen, som består af det gratis og anonyme format, har til hensigt at gøre det nemt, tilgængeligt og ukompliceret at få hjælp. Tilbuddet består af rådgivningssamtaler til alle øens unge mellem 15-30 år.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 05-02-2024

Taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Drøftet og taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Gratis Anonym Rådgivning

Punkt 19: Morsø Folkebibliotek - Virksomhedsplan 2024

S2018-6117

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Morsø Folkebiblioteks virksomhedsplan 2024 drøftes og godkendes.

Biblioteksleder Søren Knøs Christensen deltager i punktet kl. 14.30.

Behandling

Direktionen (5. februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21. februar 2024)

Sagsresumé

Kommunerne er ifølge loven forpligtet til at drive biblioteksvirksomhed. Bibliotekets formål opfyldes gennem kravet om kvalitet, alsidighed og aktualitet.

Virksomhedsplanen sætter en etårig retning og har til formål at omsætte Morsø Folkebiblioteks indsatsområder til konkrete handlinger, der understøtter bibliotekets visioner og kerneværdier.

Sagsfremstilling

Morsø Folkebibliotek har i 2024 fokus på

- at skabe et endnu mere levende hus med formidlende aktiviteter, der appellerer til mange forskellige brugergrupper
- at styrke og forbedre samarbejdet med foreninger, institutioner og øvrige aktører
- at udbygge bibliotekets tilbudskatalog til skoler og institutioner
- at bruge os selv endnu mere aktivt i biblioteksrummet og i dialogen med vores brugere
- at udvikle bibliotekets rum og miljø konstant med henblik på, at appellere til ophold og fællesskab
- at udvikle tilgængeligheden og formidlingen af bibliotekets ressourcer og aktiviteter konstant, særligt i forhold til nye brugere

Dertil kommer

- generationsskifte
- ændringer i drift og servicetilbud
- ny hjemmeside
- nyt bibliotekssystem i udbud
- Frivilligcenter Mors flytter ind på 3. sal. I fællesskab kan vi skabe noget godt og gavnligt for vores brugere på tværs af etagerne.
- nye samarbejdspartnere

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Lov om biblioteksvirksomhed

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 05-02-2024

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Drøftet og godkendt.
Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Virksomhedsplan 2024 _ Morsø Folkebibliotek

Tal og Statistik 2023

Punkt 20: Sprogpolitik

S2018-166

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme vedtager sprogpolitikken som den kommunale indsats i forhold til sprog og skriftsprogskompetencer i Morsø Kommune.

Behandling

Direktionen (5.februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21.februar 2024)

Sagsresumé

Der findes mange former for sprog, som alle spiller en rolle i børns udviklingsproces, og som skal have opmærksomhed: talesprog, skriftsprog, kropssprog og billedsprog er blot nogle af de kommunikationsformer, vi benytter os af i interaktion med hinanden.

Sproglige færdigheder er kort sagt barnets indgang til verden - en mulighed for at høste viden og erfaringer. At barnet så tidligt som muligt støttes i udviklingen af et nuanceret ordforråd, tilegnelse af sprogets lyde, bøjninger, sætningstyper, skriftsprog og sprogets sociale spilleregler er essentielt for, hvordan barnets videre livsbane former sig.

Sagsfremstilling

Den kommunale sprogpolitik er udarbejdet med henblik på at styrke den kommunale indsats i forhold til sprog og skriftsprogskompetencer i Morsø Kommune. Politikken er udtryk for et ønske om, at alle børn og unge får styrket deres sproglige forudsætninger, så de får det fulde udbytte af de læringsmuligheder, de møder i dagtilbuddet, skolen og fritidstilbuddet.

Sprogpolitikken skal sætte en ramme og en retning samt kvalificere en målrettet, sammenhængende sprogindsats i sundhedspleje, dagtilbud og skoler. Hensigten er at udvikle børnenes sprog-, læse- og skrivefærdigheder samt leve op til dagtilbudsloven, folkeskoleloven og Morsø Kommunes målsætninger.

Retsgrundlag

Folkeskoleloven og Dagtilbudsloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 05-02-2024

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Vedtaget.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Sprogpolitik 2024

Punkt 21: Kollektiv Trafik - Nye køreplaner for køreplanåret 2024/2025

S2024-485

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Den gældende køreplan ændres i overensstemmelse med folkeskolernes ønsker, hvilket indebærer en merudgift på ca. 835.000 kr. om året, som kan indeholdes i det nuværende budget
- Udvalget tager stilling til, om Flexnat skal implementeres i Morsø Kommune
- Udvalget orienteres om NT's bestyrelses beslutning om priser på flex- og plustur.

Behandling

Direktionen (19. februar 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21. februar 2024)

Sagsresumé

På baggrund af de indkomne høringssvar i forbindelse med planlægningen af køreplanerne for køreplanåret 2024/2025 er der regnet på de økonomiske konsekvenser af de forskellige indkomne ønsker. Der er ikke medtaget ønsker, som ligger uden for det politisk vedtagne serviceniveau.

Tiltag som følge af folkeskolernes ønsker, herunder ændrede ringetider, som har økonomiske konsekvenser:

- Dueholmskolen ændrer ringetider, som kræver afgang kl. 13.30 og kl. 14.15. For stadigvæk at kunne betjene gymnasiet m.fl., opretholdes en sen afgang kl. 15.20. Dette medfører en ekstra afgang fra Dueholmskolen/gymnasiet samt lidt ændringer i afgangstidspunkter. Denne ændring får primært konsekvenser for ventetiden på Sydmors Skole og betjeningen af Sydvestmors Friskole. Dueholmskolens ændrede ringetider medfører en meromkostning på ca. 560.000 kr. pr. år.
- M. C. Holms Skole ændrer ringetider, som kræver afgang kl. 12.20, kl. 13.25 og kl. 14.10. Under forudsætning af, at Dueholmskolen får tre afgange, vil dette kunne implementeres for en merudgift på ca. 25.000 kr. pr. år. Hvis ikke der køres tre afgange til Dueholmskolen, vil ændringen medføre en merudgift på 225.000 kr. pr. år.
- Øster Jølby Skole ændrer ringetider, som gør, at der skal justeres lidt i de eksisterende afgange og visse afgange bliver overflødige i forhold til Øster Jølby Skoles behov. Dette resulterer i en merudgift på ca. 30.000 kr. pr. år.
- Bedre sammenhæng mellem lokal og regionalruterne i Øster Jølby. Der er pt. ikke korrespondance mellem lokal og regionalruterne i Øster Jølby. Dette kan løses ved at lade rute 702 køre omkring lægehuset, inden den vender retur til skolen igen. Dette vil medføre en merudgift på ca. 20.000 kr. pr. år.
- Ændringerne for folkeskolerne har konsekvenser for nogle af friskolerne. Dueholmskolens ændringer har konsekvenser for Sydvestmors Friskole, som mister en afgang på 704. For at opretholde denne afgang resulterer det i en merudgift på ca. 170.000 kr. pr. år. Øster Jølby Skoles ændringer har konsekvenser for Øster Jølby Friskole og Bjergby Friskole, da der ændres på 702, 707 og 705 som resulterer i en merudgift på ca. 30.000 kr. pr. år. Udgifterne til at implementere de anbefalede løsninger, der direkte relaterer sig til friskoler, medfører en merudgift på ca. 200.000 kr.

Køreplanændringerne medfører en samlet merudgift pr. køreplan år på ca. 835.000 kr.

NT foreslår, at der indføres mulighed for at bestille en flextur om natten i de nordjyske kommuner. Der køres til en særlig høj takst, som gør, at projektet forventes at være selvfinansierende.

Flextaksterne ændres fra 6 kr. pr. km. til 7 kr. pr. km. og minimumsbetalingen fastholdes til 60 kr. pr. tur.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget 23 høringssvar fra folkeskoler, friskoler, forældre og borgere.

Kommunalbestyrelsen traf sidste år beslutning om nedenstående serviceniveau for busdriften fremadrettet: Antallet af afgange på lokalruterne tilpasses den lovmæssigt bestemte transport af kørselsberettigede elever. Desuden ønskes ungdomsuddannelser tilgodeset samt friskoler, i det omfang det kan koordineres med transporten af folkeskoleelever.

Der er modtaget ønsker fra nedenstående folkeskoler og friskoler:

- Dueholmskolen
- Øster Jølby Skole
- M.C. Holms Skole
- Bjergby Friskole
- Øster Jølby Friskole
- Lødderup Friskole
- Ørding Friskole
- Sydvestmors Friskole & Børnehave

I Bilag - Høringsønsker køreplaner 2024 fremgår alle høringssvar, som administrationen har modtaget. Administrationen har kun analyseret og beregnet økonomi for de ønsker, som ligger inden for det politisk vedtagne serviceniveau. Disse ønsker fremgår af Bilag - Økonomi skema køreplanlægning 2024.

Dueholmskolen

Forslag og konsekvenser

Ønsker at ændre ringetider fra kl. 13.55 og kl. 15.00 til kl. 13.15 og kl. 14.00 gældende for alle elever inkl. overbygningselever. For at eleverne kan komme hjem i alle retninger, er ønsket én ekstra hjemkørselsafgang fra stoppestedet ved Morsø Gymnasium kl. 13.30 på hhv. rute 701, 702, 704, 706, 708 og bybusser, samt tilpasning af afgang kl. 14 til 14.15.

Der er i dag afgang på de nævnte 5 ruter fra Morsø Gymnasium kl. 14.10/14.15 og kl. 15.15. Afgangene er koordineret med ungdomsuddannelser og passer også til deres elever. En ændring af ringetider på Dueholmskolen vil betyde ca. 50 minutters ventetid, hvis der ikke indsættes ekstra afgang. Det bemærkes, at alle overbygningselever skal hjem i alle retninger.

Der kan indsættes ekstra afgang fra Morsø Gymnasium på de 5 ruter samt bybusser, men det vil have betydning i resten af nettet, da de 5 ekstra busser, der skal være i Nykøbing omkring kl. 13.30 ikke samtidig kan bruges ude i oplandet ved de øvrige skoler. Samme bus vil heller ikke kunne nå tilbage og køre kl. 14.10. Det betyder, at særligt Sydmors Skole vil få mere ventetid end i dag. Der vil det være nødvendigt at afgå fra Morsø Gymnasium kl. 13.25 (ikke 13.30 som ønsket) og kl. 14.10 på de fleste ruter, hvis den ekstra ventetid efter ringetid skal begrænses ved Sydmors Skole. Det forventes, at Dueholmskolens elever kan komme til stoppestedet ved Morsø Gymnasium indenfor 10 min.

Indsættelse af de ekstra afgang fra Nykøbing har følgende konsekvenser:

- Hjemkørsel fra Sydmors Skole i Vils efter ringetid kl. 13.15 vil blive skubbet ca. 20 min. på de fleste ruter, som skolen benytter. Baggrunden er, at busser må starte i Nykøbing og dermed først kan være i Vils senere.
- Sydvestmors Friskole vil ikke kunne tilbydes afgang på rute 704 kl. 13.20 mod Rakkeby - Øster Jølby alle ugens dage, men vil have mulighed for at tage bussen til Sydmors Skole og skifte til rute 703 for at komme til Sydmors skoledistrikt ved Rakkeby. Rute 703 betjener ikke Øster Jølby (som er udenfor skoledistrikt). Ønskes afgang på rute 704 fastholdt, vil der være mulighed for at køre den 2 ugedage koordineret med dage, der ikke køres i Øster Jølby skoledistrikt hvilket koster ca. 30.000 kr. pr. år. Ønskes serviceniveauet opretholdt alle fem dage, vil de resterende tre dage skulle køres af en dubleringsbus, hvilket vil medføre en yderligere merudgift på ca. 140.000 kr.

Generelt kan skoleelever udenfor deres skoledistrikt ikke garanteres de samme befordringsmuligheder, som de har i dag.

Økonomi

- Økonomiske konsekvenser i form af indsættelse af én ekstra afgang omkring kl. 13.25 på rute 701, 702, 704, 706, 708 fra Nykøbing, samt en bybusrunde. Udgiften ved at indsætte afgang i fem retninger, samt tilpasning af rutenettet til de øvrige skoler og mere tomkørsel, vil medføre en merudgift på ca. 560.000 kr. pr. år.
- At opretholde serviceniveauet for Sydvestmors Friskole medfører en merudgift på ca. 170.000 kr. pr. år.

Anbefaling fra NT

Ændringerne af Dueholmskolens ringetider og de afledte konsekvenser heraf kan implementeres.

M. C. Holms Skole

Forslag og konsekvenser

M. C. Holms Skole ønsker at ændre ringetider og have en ekstra hjemkørsel, så de går fra to til tre udringninger. I dag er der ringetid kl. 12.15 og kl. 14.10, hvilket ønskes ændret til kl. 12.20, kl. 13.05 og kl. 13.50 og med alle afgang alle dage på bybussen, rute 701 og 704. Såfremt Dueholmskolens ændringer implementeres, vil en stor del af M.C. Holms Skoles ønsker være dækket ind i denne ekstra transport.

Økonomi

Under forudsætning af at Dueholmskolen får tre afgang, vil meromkostningen være 25.000 kr. pr. år. Alternativt vil det medføre en udgift på ca. 225.000 kr. pr. år.

Anbefaling fra NT

Ændringerne af M. C. Holms Skoles ringetider og de afledte konsekvenser heraf kan implementeres.

Øster Jølby Skole

Forslag og konsekvenser

Har en række mindre ændringsønsker for næste skoleår på rute 702, 705 og 707. De får behov for et nyt tidspunkt for tidlig hjemkørsel kl. 11.50 til indskoling én gang om ugen, men har til gengæld ikke brug for hjemkørsel omkring kl. 12.48 (kører i dag 2 dage om ugen) på rute 702, 705, 707. Der er mellem 5-7 passagerer på de berørte afgang, hvoraf en del af dem ser ud til at være elever fra Øster Jølby Skole i dag.

Forslag til ændringer:

- De 2 sene afgang (kl. 13.45 og kl. 14.45) benyttes også af overbygnings- og ungdomsuddannelseselever samt friskoler, så det anbefales fortsat at køre alle dage, selvom Øster Jølby Skole kun bruger afgang kl. 14.45 på onsdage.
- Der indsættes én afgang på mandage kl. 11.50 på en eller to ruter. Det tilrettelægges i nærmere dialog med skolen, når omfanget af elever og behov kendes bedre.

Økonomi

Disse ændringer vil samlet set medføre en merudgift på ca. 30.000 kr. pr. år.

Anbefaling fra NT

Ændringerne for Øster Jølby Skole og de afledte konsekvenser heraf kan implementeres.

Sydmørs Skole og Børnehus

Forslag og konsekvenser

Ingen henvendelser.

Bjergby Friskole

Forslag og konsekvenser

Friskolen har ønsket en udvidelse af kørsel på rute 702 og 707 med en dag mere om ugen på afgang omkring kl. 12.50 - 13.35. Det er nogle af de afgang, som Øster Jølby Skole ikke har hjemkørsel på fremover.

Desuden har det været et ønske, at ændre skiftet i Øster Jølby på rute 702 så det er ruten fra Bjergby der fortsætter, da eleverne på friskolen er mindre børn, samt at få korrespondance mellem rute 702 og rute 90.

I forhold til rute 702 og 707 er der i alt tre alternativer som der kan prioriteres imellem:

1. Afgangene de to dage om ugen bibeholdes for at opretholde serviceniveauet for de berørte friskoler
2. Afgangene udvides fra to dage til tre dage om ugen for at imødekomme ønskerne og dermed forbedres serviceniveauet for friskolerne
3. Afgangene udvides fra to dage til tre dage om ugen, men rute 707 ændres til kun at køre Bjergby - Sejerslev for at imødekomme ønskerne og dermed forbedres serviceniveauet for friskolerne.

I forhold til korrespondance mellem rute 702 og rute 90 er det muligt, at rute 702 får en sløjfe omkring lægehuset, hvor der så kan opnås korrespondance med Rute 90. Se mere under punktet - **Knudepunkter i Øster Jølby**.

- Ruterne 702 og 707 ændres til at køre tre dage om ugen, men på nogle afgang tilpasses rute 707 til kun at køre Bjergby - Sejerslev. Der vil være direkte forbindelse ind til skolen om morgenen, men om eftermiddagen vil der

formentlig skulle skiftes i Bjergby.

Økonomi

Udvidelsen på 702 og 707 forventes at koste ca. 10.000 kr. pr. år. i forhold til den nuværende kørsel.

Sløjfen ved Øster Jølby Lægehus, medfører en merudgift på ca. 20.000 kr. pr. år.

Anbefaling fra NT

Rute 702 ændres, så der etableres korrespondance med rute 90 ved Øster Jølby Lægehus, hvilket vil medføre en merudgift på ca. 20.000 kr. pr. år. Ruterne 702 og 707 ændres til at køre tre dage om ugen for at imødekomme ønsket fra friskolen, hvilket vil medføre en merudgift på ca. 10.000 kr. pr. år.

Øster Jølby Friskole

Forslag og konsekvenser

Ønsker rute 705 får stop ved lægehuset så deres elever ikke skal gå på Udvejen til stoppet ved Børnehuset.

- Rute 705 omlægges til at stoppe ved lægehuset på de afgang, hvor der ikke kan opnås korrespondance med rute 704 ved Øster Jølby Skole.

Økonomi

Disse ændringer vil samlet set medføre en merudgift på ca. 20.000 kr. pr. år.

Anbefaling fra NT

Disse ændringer kan implementeres.

Ørding Friskole

Forslag og konsekvenser

- Bestillingstiden på skoleudflugter nedsættes fra 7 til 3 dage.
- Der ønskes afgang på rute 706 kl. 13.30 og kl. 14.15 (3 dage om ugen).

Der er afgang kl. 14.55 og det kan ikke lade sig gøre at planlægge afgang tidligere på grund af rutens øvrige korrespondance.

Økonomi

Ikke beregnet.

Anbefaling fra NT

Ændringsforslaget imødekommes ikke, da det ikke kan lade sig gøre inden for det gældende serviceniveau.

Fristen for skoleudflugter kan nedsættes til 5 dage i overensstemmelse med NT's politik.

Lødderup Friskole

Forslag og konsekvenser

Rute 704 omlægges med sløjfe omkring Lødderup Friskole.

Økonomi

Ikke beregnet.

Anbefaling fra NT

Det anbefales ikke.

Ændringsforslaget vil medføre 3-4 minutters ekstra kørsel pr. afgang, hvilket vil indebære, at alle ungdomsuddannelseselever/overbygning skal tidligere afsted eller kommer senere hjem. Om morgenen har elever til friskolen mulighed for at køre med til Nykøbing og tage bus fra Nykøbing kl. 8 til friskolen.

Sydvestmørs Friskole

Forslag og konsekvenser

Ønsker afgang på rute 708 kl. 8.30 og kl. 12.30 for at kunne benytte de kulturelle tilbud, hvilket ikke er muligt, hvis de selv skal finansiere befordringen.

Økonomi

Ikke beregnet.

Anbefaling fra NT

Anbefales ikke, da det ligger uden for det politisk vedtagne serviceniveau.

Knudepunkter i Øster Jølby

Forslag og konsekvenser

Administrationen og Bjergby Friskole har ønsket, at rute 90 kører via Øster Jølby Skole.

NT oplyser, at det ikke er muligt at omlægge rute 90, så den kører via Øster Jølby Skole. Der lægges i stedet op til en mindre justering af afgangstiderne på rute 90, så der bliver mere sikkerhed i skiftet mod Nykøbing. Elever vil kunne gå bagom fra Øster Jølby Skole til stoppestedet ved Børnehuset for at tage rute 90 mod Nykøbing (udenfor skoledistrikt).

NT har sendt et forslag om midlertidig flytning af knudepunktet ned mod Præstbrovej, men det vil kræve, at der er offentlige p-pladser, som flexbilerne kan anvende i forbindelse med af- og pålæsning. NT har derfor foreslået p-pladsen ved Poulsen Dalsvej 6 for på den måde at være tættere på rute 90's stop ved Brugsen. Årsagen er, at der i dag er 350 meter mellem knudepunktet ved Øster Jølby Skole og stoppestedet for den regionale rute 90. Ved den foreslåede placering er der 160 meter, men til gengæld skal alle der bruger fleksible produkter til lokalruterne til at gå i stedet for.

Administrationens forslag til knudepunkt vil være, at stoppestedet oprettes som knudepunkt digitalt, så rejser kan fremsøges i Rejseplanen, men at der ikke etableres fysiske anlæg (skilt), og at af- og pålæsning foregår i buslommen. Dette skyldes, at det kun er en midlertidig løsning, som vil blive ændret, når fremtidens kollektive trafik bliver implementeret.

Økonomi

Ikke beregnet.

Anbefaling fra NT

Anbefaler at flytte knudepunktet midlertidigt til parkeringspladsen ved Poulsen Dalsvej. Administrationen foreslår derimod, at der arbejdes for, at knudepunktet flyttes midlertidigt til stoppestedet ved Brugsen.

Orientering om øvrige henvendelser som ligger udenfor vedtaget serviceniveau

Der er kommet en del henvendelser, som NT ikke er blevet bedt om at regne økonomi på, da det ligger udenfor det politisk vedtagne serviceniveau. Henvendelserne vedrører primært ønsker om formiddagsafgange til og fra Nykøbing. Alle ønsker kan ses i Bilag - Høringsønsker køreplaner 2024.

Flexnat

NT ønsker at indføre flextur om natten som et samlet tilbud i de nordjyske kommuner. Baggrunden for dette er et forsøg i Brønderslev Kommune, hvor man ønskede at forbedre borgernes mobilitet samt forbedre mulighederne for at få en taxi i nattetimerne.

De vigtigste informationer er opsummeret nedenfor:

- Projektet skal forbedre mobiliteten og supplere taxikørslen
 - Kan give alternativ til en "spritte" hjem.
- Der køres til en høj takst for at være selvfinansierende samt ikke at udkonkurrere lokale taxiselskaber.
- Bestilles som en flextur om dagen.
- Det bliver et to års forsøgsprojekt.

Planen er, at tilbuddet bliver gældende fra den 11. august 2024 og to år frem som forsøg. Der køres til en særligt høj nattakst, som sikrer, at løsningen er tæt på selvfinansierende, samt at produktet ikke udkonkurrerer de lokale taxiselskaber, men derimod supplerer dem. Taksten vil være 25 kr. pr. km. og der vil være en minimumsbetaling på 200 kr. Flexturen skal bestilles som en flextur i dagtimerne senest to timer før ønsket afhentning og tidligst 14 dage før. Turene bestilles enten via selvbetjening på nt.flextrafik.dk, i appen Flextrafik eller telefonisk kl. 08-18 på tlf. 99 34 11 34. Samlet set har det kostet Brønderslev Kommune 55 kr. at tilbyde flextur om natten i perioden januar - oktober 2023 eller ca. 8 kr. pr. måned. Der har været i alt 71 passagerer. Forsøget har kørt siden april 2021, hvor 177 passagerer i alt har benyttet tilbuddet. Det er primært i weekenderne tilbuddet bliver benyttet og særligt lidt efter midnat og sidst på natten. Dette

indikerer, at det er folk på vej hjem fra byen, der benytter tilbuddet. Hermed vil det også sikre alternativer til spirituskørsel, hvor vi i vores uheldsstatistik kan se, at spiritusuheld er overrepræsenteret.

Et andet alternativ kunne også være at tilbyde natbusser i weekenden.

Orientering om flexkurs takster

Flexkurs:

Flexkurs-taksten hæves fra 6 til 7 kr. pr. km for den lave takst, mens den høje takst hæves fra 12 til 14 kr. pr. km. Minimumsbetalingen fastholdes på det nuværende niveau. Nattaksten hæves fra 24 til 25 kr. pr. km. og minimumsbetalingen hæves fra 180 til 200 kr. Taksterne for 2024 er således:

- Lav takst: 7 kr. pr. km. og min. betaling på 60 kr.
- Høj takst: 14 kr. pr. km. og min. betaling på 145 kr.
- Nattakst kl. 23-06 (pt. kun i Brønderslev Kommune): 25 kr. pr. km. og min. betaling på 200 kr.

Flexhandicap:

Flexhandicap-taksten hæves fra 4,50 kr. pr. km. til 5 kr. pr. km., mens minimumsbetalingen fastholdes på det nuværende niveau. Taksterne for Flexhandicap er i 2024 følgende:

- Kilometerpris: 5,00 kr. pr. km.
- Min. betaling: 45 kr.
- Medrejsende: 5,00 kr. pr. km
- Visiteret ledsager (hjælp til rejsen): Gratis.

Plustur:

Plustur får en takst på 12 kr. pr. tur, svarende til prisen på 1 takstzone. NT's bestyrelse har dog godkendt, at Plustur er gratis for børn og unge under 26 år - såfremt de har et skole- eller ungdomskort.

Samlet set forventer NT, at disse takstændringer betyder en besparelse på ca. 50.000 kr. pr. år i Morsø Kommune.

Retsgrundlag

Lov om Trafikkselskaber (LBK. nr. 323 af 20. marts 2015).

Økonomiske konsekvenser

Det samlede overblik over de økonomiske konsekvenser ses i Bilag - Økonomi skema køreplanlægning 2024.

Implementeringen af anbefalingerne medfører en udgift på 830.000 kr. pr. år, som kan indeholdes i det nuværende budget, hvor der er et forventet mindre forbrug på knap 2.000.000 kr.

Hvis det ønskes at opretholde det nuværende serviceniveau for friskolerne, kan dette gøres for 200.000 kr. pr. år, hvilket ligeledes kan indeholdes i det nuværende budget.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Køreplanerne har været i høring i efteråret 2023, hvor alle høringsparter (region, kommuner, skoler, uddannelsessteder, tog- og busentreprenører samt Midttrafik) er blevet bedt om at komme med ønsker til det kommende skoleårs køreplaner.

De indkomne høringssvar er behandlet i det fremsendte materiale. Efter politisk behandling på Udvalget for Teknik og Miljø på mødet den 21. februar 2024 vil køreplanerne blive lagt op til endelig høring på NT's høringsportal. Her er det som udgangspunkt ikke muligt at komme med ændringsforslag, som vil betyde grundlæggende ændringer i køreplanerne.

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 19-02-2024

Drøftet.

Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 21-02-2024

Udvalget vedtager ændringerne til køreplanen med tilføjelse af en løsning, der sikrer, at der ikke skal skiftes bus i Bjergby, hvilket øger merudgiften til samlet kr. 855.000.

Udvalget vedtager implementeringen af Flexnat.

Orienteringen vedrørende prisændringer på flex- og plustur taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Godkendt, at

- Den gældende køreplan ændres i overensstemmelse med folkeskolernes ønsker
- Flexnat implementeres i Morsø Kommune.

Orienteringen vedrørende prisændringer på flex- og plustur taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag - Økonomi skema køreplanlægning 2024 v2

Bilag - Høringsønsker køreplaner 2024

Punkt 22: Ledelsesinformation - januar 2024

S2023-12762

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Ledelsesinformationen drøftes.

Behandling

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (20. februar 2024)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21. februar 2024)

Økonomiudvalget (23. februar 2024)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 31. januar 2024.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 20-02-2024

Drøftet og taget til efterretning.

Rasmus Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 21-02-2024

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ledelsesinformation for Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse - januar 2024

Ledelsesinformation for Udvalget for Teknik og Miljø - januar 2024

Ledelsesinformation for Udvalget for Børn, Kultur og Turisme - januar 2024

Ledelsesinformation for Økonomiudvalget - januar 2024

Punkt 23: Handleplan - Bekymring for æresrelaterede konflikter og negativ social kontrol

S2024-897

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse samt Udvalget for Børn, Kultur og Turisme tager handleplanen for bekymring for æresrelaterede konflikter og negativ social kontrol til orientering.

Behandling

Direktionen (5. februar 2024)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (20. februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21. februar 2024)

Sagsresumé

Som medarbejder i Morsø Kommune kan man møde udfordringer med æresrelaterede konflikter og negativ social kontrol i forbindelse med sit arbejde. Denne handleplan er udviklet som led i INFO hus samarbejdet i Morsø Kommune og skal ses som en guide til, hvordan man som fagperson kan agere, hvis man er bekymret for, eller har konkret viden om, at en borger udsættes for disse problematikker.

Sagsfremstilling

Målet med handleplanen er at definere Morsø Kommunes beredskab og indsats til forebyggelse af æresrelaterede konflikter og negativ social kontrol, således at fagpersoner har konkrete handlemuligheder, når de møder borgere der udsættes for disse problematikker. Ambitionen er at give fagpersoner kompetencerne til at genkende tegn, forebygge, vurdere og reagere på de bekymringshenvendelser, der måtte komme. Det er derfor vigtigt, at relevante samarbejdspartnere har kendskab til INFO hus Kommunes arbejdsområde og ved, hvor de skal henvende sig, hvis de står med en bekymring.

Retsgrundlag

Barnets Lov - Serviceloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 05-02-2024

Taget til efterretning.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 20-02-2024

Taget til efterretning.

Rasmus Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Handleplan - bekymring for æresrelaterede konflikter og negativ social kontrol

Punkt 24: Socialpolitisk Dialogforum 2024

S2023-13102

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse samt direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (29. januar 2024)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (20. februar 2024)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (21. februar 2024)

Sagsresumé

KKR Nordjylland inviterer til Socialpolitisk Dialogforum den 12. marts 2024.

Sagsfremstilling

Emnet i år er "Fokusområder og initiativer i Nordjysk Socialaftale 2025-2026".

Dagen starter med oplæg om "Egenmestring og meningsfulde fællesskaber".

Oplægget kan give inspiration og motivation til deltagerne til det efterfølgende gruppearbejde vedrørende fokusområderne og indsatser.

Deltagerkredsen er politikere og topembedsmænd.

Morsø Kommune har tilmeldt formænd og næstformænd for henholdsvis Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse samt Udvalget for Børn, Kultur og Turisme, og direktørene for de to områder.

Program for dagen er vedlagt.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 29-01-2024

Taget til efterretning.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 20-02-2024

Taget til efterretning.

Rasmus Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Program - Socialpolitisk Dialogforum 2024

Punkt 25: Orientering til Udvalget for Børn, Kultur og Turisme

S2023-13038

Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur, Teknik og Miljø anbefaler, at

- Orienteringen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 26: Udvalget for Børn, Kultur og Turismes godkendelse af referatet

S2023-13038

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 21-02-2024

Godkendt.

Ellen Philipsen Dahl deltog ikke i sagens behandling.