

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 17-08-2022

Mødedato Onsdag d. 17. august 2022 kl. 07:30

Mødested Mødelokale 400

Mødedeltagere Ansgar Nygaard, Niels Kristian Østergaard, Jesper Balle
Kristensen, Poul Roesen, Peter Lillebæk, Meiner Nørgaard, John
Christiansen

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af dagsordenen.....	3
Ledelsesinformation - juli 2022.....	4
Budgetdrøftelser.....	5
Regnskab for landsbyfornyelsen i Sundby.....	7
Bygningsfornyelse - Monas hus.....	8
Godkendelse af projektforslag om etablering af halmkedel Nykøbing Mors Fjernvarme a.m.b.a.....	10
Projektforslag varmforsyning - etablering af Fliskedel, Morsø Varme.....	12
Forprojekt om udnyttelse af overskudsvarme fra GreenLab A/S, Skive.....	14
Strategisk Varmeplan - tidslinje, proces samt drøftelse af indhold.....	16
Skarregaard samarbejdsaftale.....	19
Slutrapport - gågadeforskønnelse.....	20
Byggesag - Ændring af tagkonstruktion på eksisterende garage - Faaruphusevej 6.....	22
Byggesag - Opførelse af tilbygning til bolig samt opførelse af ny garage/udhus - Under Bakken 29.	24
Kollektiv Trafik - Budget 2023 - 2027.....	26
Kollektiv Trafik - Mobilitetsprojektet.....	28
Nedlæggelse af §14 forbud - Lagune, Ejerslev Havn.....	41
Etablering af klimaråd.....	42
Ny indstilling om påbudsvillighed i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i BNBO.....	44
Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalg - formidling af moler på Mors.....	46
Lukket: Byggemodning.....	48
Lukket: Politianmeldelse.....	49
Orienteringer til Udvalget for Teknik og Miljø.....	50
Orientering fra Morsø Forsyning.....	51
Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af referatet.....	52
Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af tillægsdagsordenen.....	53
Lukket: Salg af ejendom i Nykøbing.....	54
Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af referatet.....	55

Punkt 146: Udvalget for Teknik og Miljø godkendelse af dagsordenen

S2021-56303

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 147: Ledelsesinformation - juli 2022

S2022-547

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- ledelsesinformationen drøftes.

Behandling

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 31. juli 2022.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes. Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Bilagene, der skal drøftes på mødet, er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt. I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Drøftet og taget til efterretning.

Bilag

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse juli 2022

Udvalget for Teknik og Miljø juli 2022

Økonomiudvalget juli 2022

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme juli 2022

Punkt 148: Budgetdrøftelser

S2021-74480

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Status på arbejdet med budget 2023-2027 drøftes.

Behandling

Sagen behandles fortløbende i fagudvalgene i april, maj, juni og august måned 2022.

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme

Udvalget for Teknik og Miljø

Økonomiudvalget

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen godkendte i sit møde den 8. marts 2022 Morsø Kommunes økonomiske politik for 2023 samt budgetprocedure og tidsplan for budgetlægningen 2023.

I henhold til budgetprocedure og -tidsplan drøftes og behandles budget 2023 i alle fagudvalgsmøder i månederne marts til og med august.

Fagdirektøren orienterer i mødet om status på arbejdet med budget 2023 til 2027. Dette gøres med baggrund i Økonomisk Politik 2023.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune står overfor en betydelig økonomisk udfordring, der fordrer indsats på både indtægts- og udgiftssiden, for at få de kommende års budgetter til at hænge sammen.

Vedrørende indtægtssiden arbejdes der med udligningssystemet, hvori Morsø Kommune ser ud til at blive kraftigt udfordret af et indtægtsniveau, der ikke dækker kommunens nuværende udgiftsniveau i basisbudgettet.

I Økonomisk Politik 2023 er det aftalt, at der arbejdes med at nedbringe Morsø Kommunes udgiftsniveau og dermed basisbudgettet for 2023 og frem.

Arbejdet skal foregå som en 2-årig indsats, hvilket skaber mulighed for at iværksætte ændringer, der har en længere gennemførelses-tidshorison, at iagttage de enkelte besparelsers langsigtede virkninger, og sikre, at der ikke gennemføres uhensigtsmæssige besparelser og unødigt sænkning af serviceniveauet.

Beløbene i det følgende er baseret på det for nuværende godkendte budgets overslagsår - altså 2023-2026. Hvis præmisserne i disse tal ændrer sig, vil beløbene skulle revurderes.

For år 1 - budgetåret 2023 gælder:

Samlet skal der findes nedjusteringer i basisbudgettet 2023 (1) eller besparelser i et potentialekatalog (2) på samlet kr. 40 mio.

1. Basisbudgettet dækker over, hvilke beløb den nuværende vedtagne service, ydelser mv., vil koste i 2023. Dette revurderes i forbindelse med begyndelsen af budgetlægningen for 2023.
2. Potentialekatalog - et katalog med potentielle besparelser. Benævnelsen dækker over, at der skal udarbejdes et katalog med besparelsesforslag. Altså ikke et vedtaget besparelsesniveau - men et katalog med mulige besparelser.

For år 2 - budgetåret 2024 gælder:

Der er ikke taget stilling til beløbsstørrelsen på nuværende tidspunkt, da dette helt vil afhænge af virkningerne af de besparelser, der vedtages til budget 2023, samt eventuelt resultat af indsatsen for forhøjelse af indtægtsniveauet.

Det ligger fast, at der skal skabes det nødvendige råderum til at fastholde Morsø Kommunes drift, anlæg og udviklingstiltag. I forhold til de kr. 40 mio. - er disse ikke udvalgsfordelt. Den endelige prioritering og beslutning baseres på en helhedsbetragtning for Morsø Kommune.

Anlægsønsker til 2023 holdes på et lavt niveau med fokus på at færdiggøre allerede igangsatte og vedtagne anlæg, samt et skarpt fokus på kun at beslutte absolut nødvendige anlæg i forhold til eventuelt vedtagne besparelser eller prioriterede udvikling for Morsø Kommune.

Retsgrundlag

Principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Drøftet.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Drøftet.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 149: Regnskab for landsbyfornyelsen i Sundby

S2022-21433

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at
- regnskabet for landsbyfornyelsen i Sundby godkendes.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)
Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Landsbyfornyelsen i Sundby er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 6. marts 2017.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune gennemfører løbende landsbyfornyelser for at medvirke til at sikre gode levevilkår på hele øen. Landsbyfornyelsen i Sundby blev afsluttet i marts 2022, og der skal nu aflægges regnskab til Indenrigs- og Boligministeriet med henblik på at hjemtage refusion for en del af udgifterne. I landsbyfornyelsen er gennemført en række delprojekter, alle med udgangspunkt i det vedtagne program for landsbyfornyelsen. Der er som det fremgår af nedenstående flyttet lidt rundt mellem de forskellige budgetposter. Det er sket i et samarbejde med lokale ildsjæle, så der er blevet udført de delprojekter, som gav mest værdi for landsbyen.

Støtteberettigede udgifter	Budget		Faktisk forbrug		
	Statslig refusion (max 1/3-del af udgifter i alt)	Kommunale udgifter	Statslig refusion (max 1/3-del af udgifter i alt)	Kommunale udgifter	Udgifter i alt
Programudarbejdelse m.v.	50.000	100.000	10.754	21.507	32.261 kr.
Torve, pladser, opholdsarealer m.v.	400.000	800.000	377.136	754.271	1.131.407 kr.
Kulturelle og særlige boligsociale foranstaltninger	150.000	300.000	104.954	209.909	314.863 kr.
Særlige trafikale foranstaltninger	200.000	400.000	307.156	614.313	921.469 kr.
I alt	800.000	1.600.000	800.000	1.600.000	2.400.000 kr.

Retsgrundlag

LBK nr. 794 af 27. april 2021
Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer

Økonomiske konsekvenser

Det godkendte regnskab for landsbyfornyelsen i Sundby udløser refusion på 800.000 kr.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Økonomi og stab har ikke bemærkninger til sagen.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Revisorerklæring

Ledelseserklæring og underskrevet regnskab - Sundby

Afsluttende statusrapport - underskrevet - Områdefornyelse i Sundby - 04 03 2022

Sundby Program

Punkt 150: Bygningsfornyelse - Monas hus

S2018-5723

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der arbejdes videre med model 2, hvor Morsø Kommune beholder Monas hus og bevarer intentionerne om et kulturelt og folkeligt hus.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalg for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommune købte i 2017 "Monas Hus" med henblik på at bruge det i forbindelse med kulturelle aktiviteter og særligt Kulturmødet. Efterfølgende blev der i 2019 udarbejdet et idéoplæg til en fremtidig istandsættelse og organisatorisk drift af huset. Oplægget tog afsæt i, at huset fremover skal være Kunstens, Kulturens og Folkets Hus med mangfoldige anvendelsesmuligheder og understøtte de aktiviteter, som Kulturmødet har banet vej for.

Kommunalbestyrelsen godkendte i april 2019 det udarbejdede prospekt, som havde et samlet budget på 6.700.000 kr. Man besluttede samtidig, at Morsø Kommune indskyder ejendommen samt 250.000 kr. af byfornyelsesrammen i projektet med henblik på, at indgå et samarbejde med lokale aktører om fundraising til projektet. Det er ikke lykkedes at opnå eksterne tilsagn.

Efterfølgende er der afsat henholdsvis 1.030.000 kr. af bygningsfornyelsesrammen samt en anlægsbevilling på 1.500.000 kr. i budget 2022-2026 til renovering af huset. Der er således samlet afsat i alt 2.780.000 kr.

Sagsfremstilling

Der har efterfølgende været arbejdet med ideer til anvendelsen af huset og et reduceret projekt. Det har i den forbindelse været vigtigt at finde en model, der betyder, at bygningen efter endt renovering kan driftes uden udgifter for Morsø Kommune. Der peges derfor på to løsninger, som begge indebærer lejeindtægter.

Model 1

Mona's hus sælges eller udlejes til beboelse - med en klausul om, at der skal åbnes op for publikum i de dage, hvor Kulturmødet løber af stablen. En sådan klausul skal tinglyses, - og aftalen skal gøres meget konkret i forhold til, hvilke forpligtelser, der påhviler den nye ejer/lejer. Huset er af ejendomsmægler vurderet til 375.000 kr. - i tilfælde af en minimumsistandsættelse på f.eks. 300.000 kr. vil salgsprisen sandsynligvis stige lidt. Det er vurderingen, at et salg med en klausul om at åbne op i forbindelse med Kulturmødet, vil gøre at boligen specielt vil henvende sig til købere, som har en stor interesse for Kulturmødet.

Ved udlejning af huset med sin nuværende indretning, skal der påregnes et istandsættelsesbehov på ca. 1 mio. kr. svarende til byfornyelsesmidlerne - i lighed med ovenstående vil en klausul gøre det svært at leje huset ud.

Model 2

Morsø Kommune beholder huset. Dele af huset skal kunne bruges af Kulturmødet og resten af året lejes ud til andre aktører og/eller foreninger. Der kan f.eks. blive tale om foredrag, afholdelse af møder (både kommunale og det lokale erhvervsliv), løbende særudstillinger, workshops for forfattere, malere m.fl. Derudover indrettes 3 værelser med fællesarealer (2 værelser på 1. sal og 1 værelse i stueetagen) - disse værelser udlejes til f.eks. praktikanter, studerende, besøgende hos kulturinstitutioner, virksomheder eller lignende. Udlejning vil ske via Kommunale Ejendomme, og der er fokus på at finde en model, hvor der ikke konkurreres med de lokale hoteller m.m. Model 2 ligger tæt op ad det tidligere udarbejdede prospekt, og det vurderes, at husets anvendelse ved denne model er i tråd med de oprindelige intentioner om at bevare huset som et kulturelt og folkeligt hus.

Model 2 indebærer, at der inden igangsættelse af renoveringsarbejderne laves en behovsanalyse - både for så vidt angår brug af faciliteterne og behov for udlejning af værelserne således, at ønsker og behov danner grundlag for den endelige renovering og udnyttelse af huset.

Renoveringen af Monas hus vil være forskellig, om man vælger model 1 eller model 2. For begge modeller vedkommende vil det være aktuelt at kigge på muligheden for at rive nogle af tilbygningerne ned (meget dårlig stand) samt tilbageføre huset til noget af det oprindelige udtryk. Det indvendige arbejde vil afhænge af den fremtidige brug - altså valget af model. Der er et ønske om, at renoveringen skal være tilendebragt således, at Monas Hus i sin nye form står klar til Kulturmødet august 2023.

Retsgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

Økonomiske konsekvenser

Morsø Kommune har allerede bidraget økonomisk med køb af huset. Der er afsat midler på i alt 1.280.000 kr. i budgettet til byfornyelse. Hertil kommer, at der er afsat 1.500.000 kr. i anlægsbudgettet for 2022-2026 - i alt 2.780.000 kr. Af byfornyelsesmidlerne er der 50 % statslig medfinansiering, hvorfor den kommunale medfinansiering udgør kr. 640.000 udover det i budgettet afsatte beløb på kr. 1.500.000.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Såfremt model 2 vælges, vil der forud for renoveringen af ejendommen ske en behovsanalyse. Denne analyse vil tage udgangspunkt i involvering af kommende brugere af huset.

Økonomi og stab bemærker at midlerne på 1.280.000 kr. forudsættes at være indeholdt i budgetrammen for Byfornyelsesmidler - pulje. Intet yderligere at bemærke.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 151: Godkendelse af projektforslag om etablering af halmkedel Nykøbing Mors Fjernvarme a.m.b.a.

S2022-21827

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- projektforslag om etablering af halmkedel ved Nykøbing Mors Fjernvarmeværk godkendes.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

På vegne af Nykøbing Mors Fjernvarmeværk ansøger Rambøll Morsø Kommune om godkendelse af projektforslag. Projektforslaget omhandler etablering af halmkedel på matr.nr. 5g, Vodstrup By, Tødsø beliggende Limfjordsvej 58, 7900 Nykøbing Mors. Anlægget etableres indenfor et område reguleret af Lokalplan 17.131 - Solvarmeanlæg og varmeværk, Nykøbing Mors.

Baggrunden for projektet er, at fjernvarmeværket ønsker at etablere en 9 MW halmkedel til grundlast af varmeproduktion, samt forsyning af grøn varme i værkets eksisterende net. Etablering af en 9 MW halmkedel vil øge fjernvarmeværkets vedvarende og samlede produktionskapacitet og med mulighed for at producere og distribuere grøn fjernvarme til de eksisterende forbrugere.

Etablering af et halmkedelanlæg vil reducere det samlede gasforbrug fra nuværende og planlagte anlæg med 93,6 %. Etablering af et halmkedelanlæg omfatter en halmkedel, bygning hertil samt halmlager, askehåndtering mv.

Sagsfremstilling

Morsø kommune skal i forbindelse med sagsbehandlingen af projektforslag for kollektive varmeforsyningsprojekter blandt andet sikre, at projekterne er udformet i overensstemmelse med forudsætningerne i nedenstående lovgivning, samt at det valgte projekt er i overensstemmelse med den kommunale varmeplanlægning og ud fra en samfundsøkonomisk, brugerøkonomisk og miljømæssig konkret vurdering er det mest fordelagtige projekt.

Projektet omfatter etablering af nye bygninger, der opføres på Limfjordsvej 58. Anlægget tilkobles solvarmecentralen og akkumuleringstanken på Færøvej 3. Den producerede varme distribueres ud fra centralen på samme måde som den øvrige varme produceret på centralen. Der vil i forbindelse med projektet ske en opgradering af pumpekapaciteten på den eksisterende ledning mellem Færøvej 3 og hovedcentralen på Kjærgaardsvej, så den nye kapacitet fra halmkedlen kan afsættes. Halmkedlen kommer dermed til at indgå i værkets produktionsportefølje sammen med eksisterende anlæg.

I projektforslaget er der gennemført beregninger af de samfundsøkonomiske omkostninger ved etablering af en halmkedel (projektet). Beregningerne er sammenlignet med fortsat drift på eksisterende og godkendte anlæg (referencen). Samtidig er sammenlignet med et alternativ, som er et varmepumpe scenarie. Projektforslagets formål er at belyse, om samfundsøkonomiske hensyn taler for at etablere en halmkedel, samt at dette ikke giver negative virksomhedsøkonomiske ændringer.

I projektforslaget er der gennemført beregninger af de samfundsøkonomiske omkostninger ved etablering af varmepumpeanlægget (projektet). Den samlede investering i projektet er vurderet til 51 mio. kr. inkl. forventede omkostninger til rådgivning, og transmissionsledning mv. Det forventes at Nykøbing Mors Fjernvarmeværk vil ansøge om fuld finansiering via Kommunekredit.

De samfundsøkonomiske beregninger viser en samfundsøkonomisk fordel ved etablering af anlægget på 14,9 mio. kr. (nutidsværdi over 20 år). I henhold til projektbekendtgørelsens §16, stk. 10 er det et krav, at der undersøges et kraftvarmescenarie, hvis grundlastenheden har en varmeproduktionskapacitet, der er større end 1 MW. Referencen er med eksisterende gasmotorer et kraftvarmescenarie, hvilket anses som tilstrækkeligt jf. "Vejledning til projektbekendtgørelsen", juli 2021 afsnit 4.1.10. Projektet sammenlignes med et alternativ, hvor varmen produceres på et varmepumpeanlæg, for at belyse alle relevante alternativer til varmeproduktion på gaskedler som beskrevet i "Vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet, juli 2021".

Produktionen på halmkedlen fortrænger varme produceret på gaskedel- og motor. Højere priser på gas end angivet i beregningsforudsætningerne vil øge projektfordelen, imens højere priser på halm vil mindske projektfordelen.

De selskabsøkonomiske konsekvenser ved at etablere et halmkedelanlæg medfører et selskabsøkonomisk overskud på 105,3 mio. kr. ekskl. moms (akkumuleret likviditetsvirkning, indeksreguleret) for fjernvarmeværket ved etablering af halmkedelanlæg. Et selskabsøkonomisk overskud vil komme varmemeforbrugerne til gode i form af lavere varmepriser, jf. hvile-i-sig-selv princippet. For at analysere de samfundsøkonomiske omkostninger ved at øge andelen af varmen produceret på halmkedelanlægget til et nyt område og øge det samlede varmebehov, er de samfundsøkonomiske omkostninger beregnet for referencen og projektet med øget varmebehov på 6.000 MWh/år. Beregningen er lavet med samme forudsætninger som projektforslagets øvrige beregninger. Referencen og projektets varmebehov er forøget med et årligt varmebehov på 6.000 MWh, der produceres på gaskedel i referencen og halmkedelen i projektet. Projektet er tillagt ledningsinvesteringer på 4,5 mio. kr., der forrentes og afskrives over ledningens tekniske levetid på 40 år iht. Energistyrelsens teknologikatalog.

Projektforslaget omfatter ikke ændringer til eksisterende forsyningsområder og indeholder derfor ikke konvertering af nuværende forsyningsområder med individuel naturgasforsyning. Varmebehovet for et normalår er ca. 47.000 MWh pr. år. Etableringen af anlægget forventes påbegyndt primo 2023 og anlægget forventes at kunne idriftsættes primo 2024.

Med henvisning til projektbekendtgørelsens § 11 har Kommunalbestyrelsen mulighed for at godkende dette projektforslag, da den samfundsøkonomiske beregning viser en fordel til projektet frem for referencen og alternativet. Det indstilles til Kommunalbestyrelsen at godkende projektforslaget. Projektforslaget vurderes at være i overensstemmelse med en kommende varmeplan for Mors.

Miljøvurderingsloven fastlægger, at der skal foretages en miljøvurdering af konkrete projekter. Morsø Kommune vurderer, at der ikke skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Projektforslaget forudsætter dispensation fra Lokalplan 17.131 § 6.1 om forøgelse af bygningshøjde fra 12 meter til 15 meter til bygninger med kedel og halmlager. Denne dispensation er vurderet uproblematisk set i forhold til, at der er mulighed for i samme delområde etablering af silo / tank i 30 meters højde. Dispensationen meddeles samtidig med godkendelse af projektforslaget.

Retsgrundlag

Lov om varmemeforsyning (LBK nr. 2068 af 16. november 2021) og Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmemeforsyningsanlæg (BEK nr. 818 af 4. maj 2021). Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25. juni 2020).

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Projektforslaget er i 4 ugers høring frem til den 1. august 2022 og der er ikke indkommet høringsvar. Afgørelse meddeles i henhold til projektbekendtgørelsen med klageadgang til Energiklagenævnet og klagefrist indenfor fire uger. Økonomi & Stab bemærker, at finansiering via Kommunekredit kræver en kommunegaranti. Nærværende sag omfatter ikke stillingstagen til eventuel kommunegaranti.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Henrik Rene Christensen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag. Projektforslag halmkedel, Nykøbing Mors Fjernvarmeværk

Punkt 152: Projektforslag varmforsyning - etablering af Fliskedel, Morsø Varme

S2022-15820

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- projektforslag om etablering af fliskedel ved Morsø Varme godkendes.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

På vegne af Morsø Varme ansøger Ingeniør Huse Morsø Kommune om godkendelse af projektforslag. Projektforslaget omhandler etablering af fliskedel på matr.nr. 1bøk, Dueholm, Nykøbing M. Jorder beliggende H.C. Ørstedes Vej 12, 7900 Nykøbing Mors. Anlægget etableres indenfor et område reguleret af Lokalplan 17.145 Område til offentlige formål, Morsø Multipark.

Baggrunden for projektet er, at Morsø Fjernvarme ønsker at etablere en ny fliskedel til at forsyne Morsø Varmes fjernvarmenet med varme baseret på CO₂-neutral flis som erstatning for varme, der i dag produceres på basis af naturgas. Projektforslaget omfatter ikke ændringer til eksisterende forsyningsområder og indeholder derfor ikke konvertering af nuværende forsyningsområder med individuel naturgasforsyning.

Sagsfremstilling

Morsø kommune skal i forbindelse med sagsbehandlingen af projektforslag for kollektive varmforsyningsprojekter blandt andet sikre, at projekterne er udformet i overensstemmelse med forudsætningerne i nedenstående lovgivning, samt at det valgte projekt, er i overensstemmelse med den kommunale varmeplanlægning og ud fra en samfundsøkonomisk, brugerøkonomisk og miljømæssig konkret vurdering er det mest fordelagtige projekt.

Projektet omfatter etablering af en ny fliskedel på 1,5 MW til tør flis (maks. fugt på 30 %), inklusive brændselsgrav. Desuden skal der etableres ny varmeakkumuleringstank på 500 m³ (Ø 7,4 meter, total højde 13,8 meter). De to eksisterende gaskedler (kedel 1 på 1,8 MW fra 1981 og kedel 2 på 1,2 MW fra 2012) vil overgå til spids- og reservelast. Der er i den forbindelse ikke planlagt større investeringer i kedlerne.

I projektforslaget er der gennemført beregninger af de samfundsøkonomiske omkostninger ved etablering af en fliskedel (projektet). Beregningerne er sammenlignet med fortsat drift på eksisterende og godkendte anlæg (referencen). Samtidig er sammenlignet med et alternativ, som er et varmepumpescenarie.

Projektforslaget indeholder ingen brugerøkonomisk konsekvensvurdering. Kravet om at sikre, at den brugerøkonomiske vurdering, jf. Projektbekendtgørelsens § 16, stk. 1, nr. 8, viser en besparelse på mindst 1.500 kr. inkl. moms pr. år pr. standard-husstand sammenlignet med det næstbedste alternativ er bortfaldet for projektforslag, som godkendes af kommunalbestyrelsen efter 1. januar 2022, jf. §16, stk. 4.

I projektforslaget er der gennemført beregninger af de samfundsøkonomiske omkostninger ved etablering af fliskedel og varmeakkumuleringstank. Den samlede investering i projektet er vurderet til 5,7 mio. kr.

De samfundsøkonomiske beregninger viser en samfundsøkonomisk fordel ved etablering af anlægget. De samfundsøkonomiske omkostninger ved fliskedlen er 31,7 mio. DKK, mens de ved varmepumpen er 37,5 mio. kr. Dermed er projektforslaget 5,8 mio. DKK mere fordelagtigt end det alternative scenarie.

Produktionen på fliskedlen fortrænger varme produceret på gaskedel- og motor. Højere priser på gas end angivet i beregningsforudsætningerne vil øge projektfordelen, imens højere priser på flis vil mindske projektfordelen.

De selskabsøkonomiske konsekvenser angiver en fordel, hvis fjernvarmen produceres på en ny fliskedel i stedet for på de gamle naturgaskedler. Det selskabsøkonomiske resultat ved at erstatte naturgas med flis er et overskud på 1,4 mio. mio. kr. årligt. Hvis fjernvarmeproduktionen alternativt produceres på en luft til vand varmepumpe, giver det ligeledes et selskabsøkonomisk overskud, som dog er lidt mindre end fliskedlen (1.3 mio.kr. årligt).

Projektforslaget omfatter ikke ændringer til forsyningsområder. Varmebehovet er angivet til at være 5.505 MWh pr. år. Etableringen af anlægget var tidligere beregnet til påbegyndelse pr. juli 2022 og idriftsættelse ultimo 2022. Efterfølgende er tidsplanen ikke ændret. Projektforslaget blev fremsendt den 1. april 2022 til Morsø Kommune.

Med henvisning til projektbekendtgørelsens §11 har Kommunalbestyrelsen mulighed for at godkende dette projektforslag, da den samfundsøkonomiske beregning viser en fordel til projektet frem for referencen og alternativet. Det indstilles til Kommunalbestyrelsen at godkende projektforslaget. Projektforslaget vurderes at være i overensstemmelse med den kommende varmeplan for Mors.

Miljøvurderingsloven fastlægger, at der skal foretages en miljøvurdering af konkrete projekter. Morsø Kommune vurderer, at der ikke skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Retsgrundlag

Lov om varmforsyning (LBK nr. 2068 af 16. november 2021) og Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (BEK nr. 818 af 4. maj 2021). Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 973 af 25. juni 2020).

Økonomiske konsekvenser

Der kommer særskilt sag ang. evt. kommunegaranti.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Projektforslaget er i 4 ugers høring frem til den 1. august 2022 og der er ikke modtaget høringssvar. Afgørelse meddeles i henhold til projektbekendtgørelsen med klageadgang til Energiklagenævnet og klagefrist indenfor fire uger.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Bilag. Projektforslag Fliskedel, Morsø Varme AS

Punkt 153: Forprojekt om udnyttelse af overskudsvarme fra GreenLab A/S, Skive

S2022-22621

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der bevilges 250.000 kr. til finansiering (50%) af foranalyse for udnyttelse af overskudsvarme fra GreenLab A/S
- Udgiften finansieres af et ekstra tilskud fra staten til kommunernes indsats for grøn fjernvarme
- Udvalget for Teknik og Miljø udpeger repræsentant til den nedsatte arbejdsgruppe.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalg (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

GreenLab A/S har indgået aftale med Lhyfe, som er et af verdens førende selskaber inden for brint-produktion, om etablering af en 100 MW brint-anlæg i GreenLab inden udgangen af 2025. Brint-produktion sker ved at strøm fra vindmøller og solceller anvendes til at spalte vand i en elektrolyse i henholdsvis brint og ilt. I denne proces vil der blive udviklet en meget stor mængde varme, som GreenLab A/S har forpligtet sig til at bortskaffe.

GreenLab A/S forventer årligt at kunne levere omkring 200 GW overskudsvarme. GreenLab A/S ønsker, at denne overskudsvarme kan bidrage til kollektiv varmforsyning inden for et større geografisk område til Skive og Morsø kommuner.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de interesserede varmeværker samt embedsmænd.

Skive og Morsø kommuner skal støtte udarbejdelsen af foranalysen med 250.000 kr. hver som foreslås finansieret af det ekstraordinære tilskud fra staten.

Sagsfremstilling

GreenLab A/S forventer årligt at kunne levere omkring 200 GW overskudsvarme. GreenLab A/S ønsker, at denne overskudsvarme kan bidrage til kollektiv varmforsyning inden for et større geografisk område til Skive og Morsø kommuner.

Nedsættelse af arbejdsgruppe:

For at komme i gang med projektet har GreenLab A/S holdt flere møder med varmeværkerne i Skive og Morsø kommuner. På sidste møde den 27. juni 2022 tilkendegav følgende varmeværker, at de er interesseret i at deltage i en grundigere undersøgelse af mulighederne for at kunne aftage varme:

- Durup Varmeværk
- Glyngøre Fjernvarme
- Balling og Rødding Varmeværk
- Roslev Fjernvarme
- Nykøbing Mors Fjernvarmeværk
- Sdr. Herreds kraftvarmeværker

På mødet blev der nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra varmeværkerne. Der er ønske om, at kommunerne også repræsenteres i arbejdsgruppen med såvel embedsmænd som politikere. Der udpeges repræsentant til arbejdsgruppen fra Udvalget for Teknik og Miljø.

Foranalyse af projektet:

Hvis den samlede mængde overskudsvarme fra brint-produktionen skal udnyttes, skal der gennemføres betydelige anlægsinvesteringer på flere hundrede millioner kroner. Inden varmeværkerne kan tage stilling til projektet, skal der udarbejdes et detaljeret projektforslag. Projektforslaget skal også myndighedsbehandles i de to kommuner. Et groft overslag på prisen for udarbejdelse af et projektforslag er 4 mio. kr. Det foreslås på den baggrund, at der indledningsvist udarbejdes en fyldestgørende foranalyse af projektet. En sådan foranalyse vil bl.a. omfatte:

- Identifikation af markedet (varmeværker og eventuelle andre aftagere af varme i området)
- Nye aftagere - mindre naturgasforsynede landsbysamfund i området og andre varmeværker
- Forsyningslinjerne (forslag til distributionsnet, dimensionering heraf og kalkulation af anlægsomkostninger)
- Modeller for finansiering af anlægsinvesteringer og de løbende driftsomkostninger
- Håndtering af forsyningsikkerhed - Udfordringer hos såvel leverandør som hos aftagere
- Lagringsstrategi - placering af evt. lagre o.lign.
- Organisationsopbygning/selskabsdannelse
- Fase-opdeling (udbygningsplan)
- m.m.

Der vil i foranalysen blive inddraget erfaringer fra det tidligere Geotermi-projekt i Skive Kommune. Det er anslået, at foranalysen kan gennemføres for 500.000 kr. Foranalysen vil danne baggrund for beslutninger om det videre arbejde med projektet.

Hvis analysen viser, at projektet kan gennemføres på forsvarligt økonomisk grundlag, vil den organisatoriske model sandsynligvis blive et "non-profit" selskab, der skal stå for formidling og distribution af overskudsvarmen til en pris, der kan forrente og afdrage den samlede investering (under hensyntagen til gældende lovgivning om priser for overskudsvarme). Det forventes, at dette selskab kan finansiere udarbejdelsen af projektforslaget, eventuelt på baggrund af en kommunegaranti stillet af Skive og Morsø kommuner.

Økonomi

Udnyttelsen af overskudsvarme fra GreenLab understøtter i høj grad kommunernes mål om at reducere CO2-udledningen og udfase naturgas. Realiseringen af projektet vil dog kræve en betydelig indsats fra kommunernes side, både økonomisk til analyser og undersøgelser og i arbejdsindsats. I første omgang vil Skive og Morsø kommuner skulle støtte udarbejdelsen af foranalysen med 250.000 kr. hver.

Regeringen har indgået aftale med et flertal i Folketinget om at afsætte 250 mio. kr. til understøttelse af omstilling til mere grøn varme. Halvdelen heraf tildeles kommunerne allerede i år til at støtte kommunens arbejde med bl.a. at gennemføre varmeplanlægning for udrulning af mere fjernvarme i 2022 i gasforsynede områder, til udsendelse af brev til alle med gas- og oliefyrrer med klar besked om hvad de kan omstille til, godkendelse af projektforslag fra fjernvarmeselskaber og etablering af lokale koordinationsfora. Teknik og Miljø foreslår, at udgiften til udarbejdelse af foranalysen finansieres af det ekstraordinære tilskud fra staten.

Retsgrundlag

Lov om Varmeforsyning LBK nr. 2068 af 16/11/2021
Principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Midlerne finansieres som en tillægsbevilling i 2022. Finansieringen sker i 2022 fra kassen, idet det forventede statstilskud først forventes udbetalt til kommunerne ved midtvejsreguleringen i 2023.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Beslutning

Tiltrådt, idet Udvalget foreslår, at Jesper Balle Kristensen udpeges som medlem i gruppen med Meiner Nørgaard som suppleant.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 154: Strategisk Varmeplan - tidslinje, proces samt drøftelse af indhold

S2022-7164

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- orientering om tidslinje, proces samt drøftelse af indhold til ny varmeplan tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Som tidligere beskrevet vil udarbejdelse af ny strategisk varmeplan indeholde plan for konvertering af områder med individuel naturgasforsyning til fjernvarme, opstilling af scenarier for udskiftning af brændselskilder til fjernvarmeforsyningen, samt ændringer i eksisterende varmeforsyningsområder. Den samlede varmeplan skal indeholde en samfundsøkonomisk vurdering.

På nuværende tidspunkt har Teknik og Miljø behandlet i alt to projekter, som blev fremsendt til Morsø Kommune i juli måned og hvor der anmodes om betinget godkendelse af projektforslagene med det formål at ansøge Energistyrelsen om del i midler fra fjernvarmepuljen, da projektforslagene omhandler konvertering fra individuel naturgasforsyning til fjernvarme. Sønder Herreds Kraftvarmeverker har fremsendt projektforslag for Vils samt Food Parken, Erslev og Ø. Jølby. Der er på nuværende tidspunkt ikke kommet svar omkring del i fjernvarmepuljen udover, at Energistyrelsen meddeler, at fjernvarmepuljen er ved at være tom. De nævnte projektforslag kommer til politisk behandling, efterfølgende der er kommet svar fra fjernvarmepuljen.

Øvrige projektforslag, som behandles på dette udvalgsmøde, er fremsendt af henholdsvis Nykøbing Mors Fjernvarme samt Morsø Varme og indeholder ændring af brændselskilde indenfor eksisterende fjernvarmeområder og omhandler ikke konvertering af områder med individuel naturgasforsyning.

Sagsfremstilling

Med udarbejdelse af en strategisk varmeplan skal der indgå stor grad af involvering af lokale aktører i form af fjernvarmeselskaber og lokale energiselskaber i forhold til at få afdækket potentialer for den fremtidige udbygning af fjernvarmeområderne og for konvertering af de nuværende områder med naturgasforsyning. Varmeplanlægningen skal gennemføres med udgangspunkt i de gældende retningslinjer i varmeforsyningsloven. COWI er udvalgt til at være rådgiver på udarbejdelse af en strategisk varmeplan og det er allerede aftalt, at COWI kan sparre med Nykøbing Mors Fjernvarme omkring muligheden for udbygning af det eksisterende fjernvarmeområde.

Regeringen har indgået aftale med et flertal i Folketinget om at afsætte 250 mio. kr. til understøttelse af omstilling til mere grøn varme. Halvdelen heraf tildeles kommunerne allerede i år til at støtte kommunens arbejde med bl.a. at gennemføre varmeplanlægning for udrulning af mere fjernvarme i 2022 i gasforsynede områder, til udsendelse af brev til alle med gas- og oliefyrrer med klar besked om hvad de kan omstille til, godkendelse af projektforslag fra fjernvarmeselskaber og etablering af lokale koordinationsfora.

Tidslinje og proces:

August - oktober: Udarbejdelse af udkast til Strategisk Varmeplan sideløbende med dialogmøder og afrapportering af scenarier, som drøftes i fællesskab med fjernvarmeverker og øvrige aktører, herunder Thy Mors Energi, Evida, virksomheder med overskudsvarme mv. i form af det nedsatte Klimaråd. Sideløbende foregår en proces omkring tilvejebringelse af projektforslag for konvertering af nuværende naturgasforsyningsområder til fremtidige fjernvarmeområder. Der er samtidig stor fokus på sparring i forhold til udarbejdelsen af Klimaplanen og med det nedsatte Klimaråd. Der er dog ikke samtidighed for Klimaplanen og den Strategiske Varmeplan, da den sidstnævnte skal være politisk behandlet ultimo 2022.

Oktober: Politisk behandling

Forslag til Strategisk Varmeplan fremlægges til politisk behandling.

November: Høring ved parter og interessenter.

Der er høring fra den 9. november til den 29. november.

December: Politisk behandling

Strategisk Varmeplan fremlægges til politisk behandling til endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 21. december 2022. Efterfølgende udsendes orientering til borgere med individuel naturgasforsyning, hvornår de kan forvente fjernvarme i deres område.

Udarbejdelse af den strategiske varmeplan vil lægge sig op af den aftale, der er indgået mellem Regeringen og KL den 29. juni 2022 omkring fremskyndelse af planlægning for udfasning af gas til opvarmning og besked til borgerne. Se Bilag 1. Af aftaleteksten fremgår, at kommunerne i 2022 skal gennemføre en planlægningsindsats for omlægning til ikke-fossil varme i de områder, der i dag er gasfyrede og at alle borgere indenfor disse områder med naturgasfyret eller oliefyret skal have klar besked om udrulning af fjernvarme, herunder om de i stedet skal overveje at skifte til en anden løsning, eksempelvis en varmepumpe. Kommunerne gennemfører planlægning og fjernvarmeselskaberne udarbejder projektforslag for udrulning af fjernvarme hurtigst muligt, med henblik på at kommunerne godkender projektforslagene inden udgangen af 2023.

Drøftelse af indhold i en strategisk varmeplan

De foreløbige scenarier udarbejdet af COWI angiver muligheder for konvertering af naturgasområder til fjernvarmeområder i Nykøbing, se Bilag 2 samtidig er der udarbejdet projektforslag for Vils, Food parken, Erslev og Ø. Jølby, se Bilag 3. Der skal arbejdes videre med resterende landsbyer i som er Sundby, Fredsø - Lødderup og Tødsø, hvorvidt der vil være muligheder for fjernvarme her.

Der kunne anvendes en såkaldt trafiklys-model i arbejdet, hvor grønt angiver de nuværende fjernvarmeområder, gult angiver områder, som kan konverteres til fjernvarmeområder. Rødt angiver områder, som enten er nuværende gasområder eller er landsbyer uden kollektiv varmforsyning, hvor der på nuværende tidspunkt ikke er mulighed for fjernvarmforsyning, men i fremtiden kan afsøges muligheder for lokale nærvarmeprojekter i form af overskudsvarme fra en lokal virksomhed, beboerne selv arbejder på et varmforsyningsprojekt eller andre muligheder igen.

Der skal i varmeplanen være angivet løsningsmuligheder for de beboere, som står udenfor fjernvarmeområder, herunder muligheder for tilskud mv.

Der skal i varmeplanen indgå forskellige scenarier for hvordan den fossile energi udfases fra den eksisterende fjernvarmforsyning til at være grøn fjernvarme i form af store varmepumper, overskudsvarme fra virksomheder, biobrændsler eller andet.

Retsgrundlag

Lov om Varmeforsyning LBK nr. 2068 af 16/11/2021 og Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg BEK nr. 818 af 04/05/2021.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning, idet processen fremskyndes mest muligt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 3 Projektforslag Vils - Erslev, Ø Jølby og Foodparken

Bilag 2 Analyser Nykøbing og Tødsø

Bilag 1 Klima- Energi og Forsyningsministeriet - Aftaletekst om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning

Punkt 155: Skarregaard samarbejdsaftale

S2021-56274

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- driftsaftalen mellem Morsø Kommune og foreningen Skarregaard Naturcenter godkendes
- navnet ændres til Skarregaard Natur- og Kulturcenter.

Behandling

Direktionen (8. august 2022),
Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022),
Økonomiudvalget (24. august 2022),
Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

31. december 2021 overgik driften af Skarregaard til Kommunale ejendomme med henblik på at etablere en selvejende institution til udvikling og drift af Skarregaard.

12. oktober 2021 vedtoges kommunens budget for 2022-2026. Det fremgår af aftalen, at indtægter fra jordlejen på Skarregaard tilgår foreningen, som kompenseres for reducerede forpagtningsindtægter i forbindelse med skovrejsning.

Den 22. februar 2022 afholdtes stiftende generalforsamling for foreningen Skarregaard Naturcenter.

Morsø Kommune har efterfølgende været i dialog med foreningen om en samarbejdsaftale for driften af Skarregaard. Der forelægges nu et udkast til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Skarregaard Naturcenter modtager hvert år et driftstilskud fra Morsø Kommune.

Driftsaftalen og vedtægterne udgør tilsammen grundlaget for foreningen og samarbejdet. Driftsaftalen beskriver snitflader og ansvarsområder mellem aftalens to parter. Det fremgår f.eks. af driftsaftalen, at Skarregaard Naturcenter overtager driften af den del af Skarregaard, der ikke er udlejet til anden side. Det fremgår også hvad driften i store træk omfatter. Bl.a. indgås der aftale om salg af pedeltimer til foreningen og hvad de skal bruges på.

Morsø Kommune påtager sig desuden vedligeholdelsen af adgangsvejen, samt tømning af spildevandstank ved det offentlige toilet. Navnet ønskes ændret til Skarregaard Natur- og Kulturcenter.

Retsgrundlag

Driftsaftalen.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådt.

Bilag

Udkast til samarbejdsaftale mellem Morsø Kommune og Skarregaard Naturcenter 10.aug

Underskrevne vedtægter

Punkt 156: Slutrapport - gågadeforskønnelse

S2019-49

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø orienterer om, at

- gågadeforskønnelsen er afsluttet og vedlagte bilag viser resultaterne.

Behandling

Direktionen (08. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Gågadeforskønnelsen i Nykøbing er afsluttet og de nye fysiske tiltag støtter og fremmer det gode kultur- og handelsliv i gågaden.

Mange af tiltagene er i overensstemmelse med de ønsker og projekter som har været efterspurgt til "BID-bylivsmøderne", som er en byudviklingsmodel som Handelstandsforeningen har arbejdet med.

Sagsfremstilling

Vedlagte rapport er en orientering, der giver indsigt i de fysiske tiltag og i den forskønnelse som gågaden har været igennem siden 2021.

Følgende tiltag er implementeret:

- Skiltning, herunder wayfinding-master, historiske facadeskilte og oversigtskort (sidstnævnte opsættes sensommer 2022)
- Beplantning, plantekummer og læskærme
- Byrumsmøbler og skraldespande
- Belysning og pullerter

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

En økonomisk redegørelse præsenteres efterfølgende, når alle fakturaer er indkommet.

Til gågadeforskønnelsen var der afsat følgende bevillinger:

Bevilling 2017:

650.000 kr.

Bevilling 2021:

1.500.000 kr.

Indtægter i alt.

2.150.000 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Gågdeforskønnelse i Nykøbing - slutrapport

Punkt 157: Byggesag - Ændring af tagkonstruktion på eksisterende garage - Faaruphusevej 6

S2022-18059

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles tilladelse til det ansøgte.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Ejer af Faaruphusevej 6 har søgt om byggetilladelse til ændring af tagkonstruktion på eksisterende garage.

Der er foretaget parthøring af ejerne af de to nærmeste naboejendomme - Faaruphusevej 2 og Faaruphusevej 4. Ejeren af Faaruphusevej 2 har sendt indsigelse.

Teknik og Miljø har vurderet det ansøgtes påvirkning på naboejendommene og omgivelser ud fra de generelle kriterier, som danner grundlag for en helhedsvurdering, jf. bygningsreglementet og anbefaler, at der gives tilladelse til ændringen af konstruktionen på den eksisterende garage.

Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen har søgt om byggetilladelse til ændring af tagkonstruktionen på eksisterende garage. Garagens højde kommer til at overskride byggeretten i bygningsreglementet.

Garagen ligger på en skrånende grund, og der er derfor indlagt niveauplan, hvorfra højder skal måles. Forvaltningen har foreslået niveauplanet fastlagt i kote 18,40. Niveauplanet er fastlagt ud fra omkringliggende koter på egen ejendommen samt koter på naboejendommen.

Garagen ønskes hævet med 45 cm og får en højde på 2,78 m målt fra niveauplanet. Garagen ligger 25 cm fra naboskel til Faaruphusevej 4 og 47 cm fra naboskel til Faaruphusevej 2. De første 2,5 m fra naboskel er der en byggeret til at bygge sekundært byggeri med en højde på 2,5 m. Det ansøgte overskrider denne byggeret med 28 cm. Fra modstående vejlinje er der en byggeret til at bygge sekundært byggeri med en højde på 0,25*afstand til modstående vejlinje. Det ansøgte overskrider denne byggeret med 15 cm. Overskridelsen mod vej er kun de første ca. 1 m fra vej.

Der er foretaget parthøring af ejerne af de to nærmeste naboejendomme. Ejeren af Faaruphusevej 2 er kommet med en indsigelse. Indsigelsen vedrører det ansøgtes højde. Naboen gør opmærksom på, at bygningen er placeret tæt på skel og mener derfor, at den øgede højde vil medføre, at vedkommende ikke kan beholde sin udsigt fra vinduer på vedkommendes side af grunden. Ejer af Faaruphusevej 6 er blevet forelagt naboen's bemærkninger og kommenterer at bygningen på naboejendommen, som ligger tættest på det ansøgte, er en udhusbygning.

Teknik og Miljø har vurderet det ansøgtes påvirkning på naboejendommene og omgivelser ud fra de generelle kriterier, som danner grundlag for helhedsvurdering, jf. bygningsreglementet. Det ansøgte er tilsvarende andet byggeri i området. Garagen ligger nordøst fra beboelsen på Faaruphusevej 2 (ca. 13 m) og sydøst for Faaruphusevej 4 (ca. 8 m fra) og nord for beboelsen på egen ejendom. Det ansøgte vurderes ikke at medføre skyggegener til beboelserne grundet afstanden og i forhold til nr. 2 og 6 grundet placeringen. Der er ingen åbninger mod naboejendommene, og det ansøgte er til opbevaring og ikke til personophold, hvorved det ansøgte ikke vurderes at give indbliksgener til beboelserne på naboejendommene. Udhuset på Faaruphusevej 2, som ligger nærmest det ansøgte, er højere eller ligger højere i terrænet end det ansøgte, hvilket igen understøtter, at det ansøgtes højde ikke er usædvanligt i området. Der vurderes også at være tilfredsstillende friarealer blandt andet til ophold og tilfredsstillende adgangs- og tilkørselsforhold til ejendommen Faaruphusevej 6. Udsigt er ikke et forhold der varetages i bygningsreglementet. Det ansøgte er også omfattet af en lokalplan 17.9 for et boligområde Øst for Sallingsundvej i Nykøbing M (Fårup Øst), men denne indeholder heller ikke bestemmelser vedrørende udsigt.

Teknik og Miljø anbefaler på baggrund af ovenstående, at der gives tilladelse til ændringen af konstruktionen på den eksisterende garage.

Retsgrundlag

Bygningsreglement 2018 (BR18) kapitel 8 og 23.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Der er foretaget partshøring efter forvaltningslovens § 19, stk. 1 af de to ejere af Faaruphusevej 2 og ejeren af Faaruphusevej 4.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Nabobemærkning

Ansøgers kommentar til nabobemærkningen

Tegninger i sagen

Punkt 158: Byggesag - Opførelse af tilbygning til bolig samt opførelse af ny garage/udhus - Under Bakken 29

S2022-6131

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles tilladelse til det ansøgte.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Der er søgt om byggetilladelse til opførelse af tilbygning til eksisterende bolig samt opførelse af ny garage/udhus på Under Bakken 29, Sundby.

Sagsfremstilling

Eksisterende bolig udgøres af et hovedhus med en sidebygning placeret vinkelret herpå. Denne sidebygning er placeret langs skel mod naboejendommen mod nord. Ejer ønsker nu at udvide denne sidebygning med 1,3 meter i længden langs det nordlige skel, således at boligarealet forøges med 10 m².

Den ansøgte udvidelse af boligen medfører en overskridelse af byggeretten på tre punkter: 1) Maksimal højde på 1,4 x afstanden til skel. 2) Mindste afstand til skel på 2,5 meter mod nabo og sti. 3) Mod vej må højden ikke overstige 0,4 x afstanden til modstående vejlinje.

Den ansøgte udvidelse af boligen er placeret i skel, hvorfor punkt 1 og 2 ikke er overholdt. Tilbygningens vestlige gavl er placeret 12,5 meter fra modstående vejlinje, og bygningshøjden på 6,2 meter overstiger derfor den maksimale højde i forhold til afstanden fra modstående vejlinje på $0,4 \times 12,5 = 5$ meter.

I forbindelse med byggesagen fjernes et eksisterende udhus beliggende i det sydlige skel. Den ansøgte garage/udhus overskrider byggeretten på et punkt: 1) For garager og carporte gælder, at højden ikke må overstige 0,25 x afstanden til modstående vejlinje.

Den ansøgte garage/udhus opføres i en afstand på 16 meter fra modstående vejlinje. Bygningshøjden på 5 meter overstiger derfor den maksimale højde på $0,25 \times 16$ meter = 4 meter.

Byggesagen har været sendt i partshøring hos Under Bakken 27, 31, 33 og 45, og der er indkommet bemærkninger fra Under Bakken 27, 31 og 45. Ansøger har over for administrationen kommenteret hver enkelt indsigelse, jf. vedlagte bilag.

Indsigelse fra Under Bakken 27: Ønske om, at ingen del af det nye byggeri bliver højere end eksisterende bebyggelse. Ansøger har kommenteret indsigelsen med, at bygningen vil ramme samme kiphøjde som eksisterende byggeri +/- 10 cm. Administrationen vurderer, at naboens forespørgsel om byggeriets højde er besvaret, og at det nye byggeri får stort set samme højde som eksisterende bebyggelse. Derudover skal det nævnes, at udsigt ikke er et forhold, der tages hensyn til i en helhedsvurdering.

Indsigelse fra Under Bakken 31: Indsigelsen går på, at den nye garage/udhus vil tage udsigten fra ejendommen Under Bakken 31.

Ansøger har kommenteret indsigelsen med, at udhuset overholder byggeretten i forhold til afstand til skel og bygningens højde, samt at der ikke findes tinglyste servitutter og/eller lokalplaner, der skal sikre udsigtsretten. Administrationen vurderer, at opførelsen af garagen/udhuset overholder byggeretten med undtagelse af bestemmelsen om afstand til modstående vejlinje. Denne bestemmelse har ikke betydning for påvirkningen af naboejendommen Under Bakken 31. Derudover er udsigt ikke et parameter, der tages hensyn til i en helhedsvurdering.

Indsigelse fra Under Bakken 45: Indsigelsen går på, at byggeriet vil tage aftensolen fra naboens terrasse. Derudover nævnes et forhold omkring et stakit, som ansøger har placeret inde på nabogrunden.

Administrationen vurderer, at udhuset, som opføres 2,9 meter fra skel mod denne nabo, overholder byggeretten for så vidt angår de forhold, der har betydning for denne nabo. Overskridelsen af byggeretten for udhuset drejer sig udelukkende om

højde og afstand i forhold til vejen. Bemærkningen om et forkert placeret stakit vedrører ikke nærværende byggesag. Administrationen vurderer samtidigt, at 16 meter fra modstående vejlinje er forholdsvis langt. Bestemmelsen er til for at sikre en god afstand til skel mod vej for at opretholde en vis åbenhed og luft omkring vejforløbet. Det er en forholdsvis ny bestemmelse i bygningsreglementet, og det skal nævnes, at der ved de tidligere regler ikke ville have været denne overskridelse af byggeretten. Derudover placeres den nye garage/udhus bag et eksisterende udhus, hvorfor påvirkningen på vejforløbet ved opførelse af den nye garage/udhus ikke vurderes at have betydning.

Administrationen vurderer på baggrund af ovenstående, at der vil kunne laves en positiv helhedsvurdering og derefter meddeles tilladelse til det ansøgte.

Retsgrundlag

Bygningsreglementet 2018 (BR18) kapitel 8.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Byggesagen har været i partshøring hos Under Bakken 27, 31, 33 og 45, og der er indkommet bemærkninger fra Under Bakken 27, 31 og 45, jf. vedlagte bilag. Ansøger har over for administrationen kommenteret hver enkelt indsigelse, jf. vedlagte bilag.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Under bakken 29 - Myndighedssæt 29.04.2022.pdf (2) 29-04-2022 09:43

Høringssvar og ansøgers kommentar til disse

Oversigtskort - Under Bakken 29 og naboejendomme

Punkt 159: Kollektiv Trafik - Budget 2023 - 2027

S2022-22644

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at,

- udvalget orienteres om de stigende priser i den kollektive trafik, og behovet for at regulere budgetterne i forhold til budgetbehovet
- eventuelle besparelser vedtages ved behandling af sagen vedr. mobilitetsprojektet.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Nordjyllands Trafikselskab har sendt budgetterne for 2023 og overslagsårene 2024-2027 i høring hos ejerne herunder Morsø Kommune.

Grundet stigende udgifter skal budgetterne hæves væsentligt for at kunne opretholde serviceniveauet i den kollektive trafik fremadrettet.

Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremsendt forslag til budget for perioden 2023 - 2027.

På grund af de stigende energipriser og generelle prisudvikling er økonomien i den kollektive trafik under pres.

Kontraktbussernes timepriser bliver reguleret af trafikelskabernes omkostningsindeks hver måned. Som det fremgår af indekset til og med august 2022, er prisen blevet reguleret med:

- August 2020 = 113,5
- August 2021 = 119,0
- August 2022 = 136,3

Fra august 2021 til august 2022 giver det en procentvis prisstigning på 14,5%.

Forinden den voldsomme stigning i energipriserne oplevede NT allerede i deres udbud, at udgiftsniveauet var væsentligt stigende. Derfor må Morsø Kommune forvente væsentligt højere timepriser ved det kommende udbud.

NT forventer, at budgetterne skal justeres jf. vedlagte bilag, hvori budgetbehovet for 2023 og overslagsårene fremgår.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Budgetterne skal reguleres i 2023 og overslagsårene jf. nedenstående.

2022: Er der et forventet mindreforbrug på ca. 1.000.000 kr., der skyldes en efterregulering fra 2020 på 782.595,62 kr., som bør ØD-overføres til at dække noget af merforbruget på budget 2023.

Budget 2023

Nuværende budget = 16.555.000 kr.

Forventet forbrug = 17.818.000 kr.

Afvigelse = -1.263.000 kr.

ØD-overførsel fra 2022 på 1.000.000 kr. medfører et forventet merforbrug på 263.000 kr.

Budget 2024:

Nuværende budget = 16.555.000 kr.

Forventet forbrug = 19.073.000 kr.

Afvigelse = -2.518.000 kr.

Budget 2025-2027:

Nuværende budget = 16.555.000 kr.

Forventet forbrug = 18.181.000 kr.

Afvigelse = -1.626.000 kr.

Afvigelserne medtages til kvalitetssikring af budget 2023 - 2027.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen yderligere bemærkninger.

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Budgetbehov 2023 - 2027 - kvalitetssikring august 2022

Omkostningsindeks-August-2022 (dieselbusser)

Punkt 160: Kollektiv Trafik - Mobilitetsprojektet

S2021-74501

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at,

Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om gennemførelse af nedenfor bekræftede scenarie 1 eller scenarie 2, vedr. administration af kørsel.

- Scenarie 1: Morsø Kommunes kørsel til svømmeundervisning udbydes som en del af kontraktbusserne, og den visiterede kørsel samles i Nordjyllands Trafikselskab, som fremadrettet skal varetage udbud, kørselsplanlægning og håndtering af kørselsbestillinger for følgende ydelser (foruden de ydelser de allerede varetager):
 - Kørsel til Daghjem efter §84
 - Kørsel til omsorgsklubber
 - Kørsel til specialskole og Special-SFO
 - Kørsel til folkeskole - Sygekørsel
 - Kørsel til STU
 - Kørsel til dagtilbud - Børn og unge med handicap
 - Kørsel til Aktivitets- og samværstilbud §104
 - kørsel med udsatte børn
- Scenarie 2: Morsø Kommune varetager fortsat selv udbud, kørselsplanlægning og håndtering af kørselsbestillinger for følgende ydelser, hvor udbuddet kan udføres af Nordjyllands Trafikselskab og kørselsplanlægningen skal udføres af den vindende tilbudsgiver (vognmanden):
 - Kørsel til svømmeundervisning
 - Kørsel til Daghjem efter §84
 - Kørsel til omsorgsklubber
 - Kørsel til specialskole og Special-SFO
 - Kørsel til folkeskole - Sygekørsel
 - Kørsel til STU
 - Kørsel til dagtilbud - Børn og unge med handicap
 - Kørsel til Aktivitets- og samværstilbud §104
 - kørsel med udsatte børn

Samt at:

- Kommunalbestyrelsen drøfter indsatserne og besparelspotentialerne inden for flextrafikken og bustrafikken.
- Besparelspotentialerne for de enkelte kørselsydelser behandles på budgetseminaret i starten af september 2022.

Behandling

Direktionen (15. august 2022)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommune har gennemført et samarbejdsprojekt med Nordjyllands Trafikselskab, hvor samtlige kørselsydelser er gennemgået, og der er afholdt to interne workshops med fokus på henholdsvis kørsel med de ældre borgere og kørsel med børn og unge.

Projektets resultat er et indsatskatalog, som indeholder en beskrivelse af de forskellige kørselsydelser, det nuværende serviceniveau og indsatser, som, hvis de implementeres, vil ændre det nuværende serviceniveau. Nogle af indsatserne giver et besparelspotentiale.

Morsø Kommune bruger årligt ca. 4.900.000 kr. på den lukkede, visiterede kørsel og ca. 15.525.000 kr. på den åbne kollektive trafik (bustrafikken, flextur og plustur).

Sagsfremstilling

Baggrund

Den 16. juni 2021 traf Udvalget for Teknik og Miljø beslutning om, at kontrakterne for bybussen og lokalruterne blev forlænget frem til august 2023, idet Nordjyllands Trafikselskab (NT) forventede en prisstigning på ca. 1.400.000 kr. Derudover gav det mulighed for at koordinere udbuddet af busdriften med udbud af flextrafikydelse udbudt igennem NT. På den baggrund blev der i vinteren 2021/2022 indgået aftale om gennemførelse af et samarbejdsprojekt mellem Morsø Kommune og NT med henblik på at afdække eventuelle forbedrings- og besparelspotentialer for alt befordring i Morsø Kommune.

Projektet blev igangsat februar 2022, og der foreligger nu følgende materiale, som resultat af projektet:

- Statusnotat vedr. flextrafik
- Statusnotat vedr. bustrafik
- Indsatskatalog

Dokumenterne er vedlagt som bilag til sagen.

Statusnotaterne beskriver buskørslen og den visiterede kørsel, som den fungerer i dag. Konkret indeholder notaterne beskrivelse af lovhjemmel, formål, visitationsgrundlag, organisering, serviceniveau, nøgletal, bestilling, planlægning og udførelse.

Indsatskataloget er resultatet af en analyse af de oplysninger, der fremgår af statusnotaterne, og det indeholder forbedrings- og besparelspotentialer for den pågældende befordringstype.

Indsatskatalogets indhold vedr. den visiterede kørsel (lukket kørsel)

I det følgende gennemgås de forskellige ydelser for den visiterede kørsel, som Morsø Kommune pt. tilbyder borgerne i kommunen, enten fordi vi skal i henhold til lovgivningen eller fordi vi frivilligt har valgt at tilbyde ydelsen. Ud for overskriften vil det fremgå, om befordringen er frivillig eller lovpligtig.

Lukket kørsel betyder, at det er kørsel, som man skal visiteres til.

Morsø Kommune har udgifter svarende til 4.896.127 kr. om året for den samlede visiterede kørsel.

• **Kørsel til Daghem efter §84 (frivillig) og §104 (lovpligtig)**

Tilbud til alle borgere over 65 år, som via visitationen kan søge om en daghjemsplass. Denne ydelse gives primært med henblik på aflastning af ægtefælle/pårørende, aktivere borgeren, hvorigennem borgeren kan vedligeholde sine færdigheder, forebygge social isolation og øge muligheden for at blive i eget hjem.

- - Årlige udgift: 402.000 kr.
- - Indsats: Nedlægge kørselstilbuddet (§84). Visitationen skelner i dag ikke, om der visiteres efter §84 eller §104. En nedlæggelse af §84-ydelser vil derfor ikke have et stort besparelspotentiale, idet der blot vil blive visiteret efter §104, som er lovpligtig.
- - - Besparelspotentiale: Omkostningsforøgelse da der ikke må tages egenbetaling på §104.
- - Indsats: Ensrette egenbetalingen og visitere efter §84, hvor der må kræves egenbetaling. Den nuværende egenbetaling på 41 kr. pr. dag kan ændres til flexturstaksten, som er på min. 35 kr. pr. vej (70 kr. tur/retur).
-

- - Besparelspotentiale: Ekstra indtægt på 47.500 kr. pr. år (under forudsætning af ensartet kørselsbehov)
- - Indsats: Samling af visitation af tilbud og kørsel. Visitation af tilbud til daghjem og selve kørslen håndteres to forskellige steder. Det foreslås at samle visitationen for begge ydelser.
- **Kørsel til omsorgsklubber (frivillig)** Tilbud til borgere, som på grund af deres fysiske eller psykiske tilstand, ikke er i stand til at transportere sig selv til omsorgsklubben.
 - - Årlig udgift: 192.750 kr.
 - - Indsats: Nedlægge kørselstilbuddet. Der kan henvises til flextur/plustur i stedet.
 - - - Besparelspotentiale: ca. 180.000 kr. pr. år. Dog med forbehold for øgede udgifter, som følge af øget brug af flextur.
 - - Indsats: Serviceniveau og ensrette egenbetaling. Kørslen planlægges så der opnås samkørsel med andre brugere af tilbuddet. Den nuværende egenbetaling på 41 kr. pr. dag kan ændres til flexturstaksten, som er på min. 35 kr. pr. vej (70 kr. tur/retur).
 - - Indsats: Overblik over kørsel. Borgere kan i dag selv tage kontakt til vognmanden og bestille kørsel. Det medfører en risiko for, at borgere, der ikke er berettiget til kørsel, får kørsel. Derfor har kommunen ikke et overblik over, hvilke borgere, der benytter kørslen.
- **Kørsel til specialskole (lovpligtig) og SFO (Frivillig)** I dag er praksis at der tilbydes kørsel som en fast del af tilbuddet om specialundervisning, da det er med til bl.a. at sikre en fast struktur for eleven.
 - - Indsats: Morsø Kommune skaber et øget fokus på nedenstående. Forinden kørsel bevilges laver Morsø Kommune en individuel vurdering, hvor det blandt andet undersøges om:
 - - Kan eleven tage bussen (ingen busskifte). Barnet må først møde på Erslev Skole kl. 8 medmindre de er i SFO.
 - Er der individuelle behov som kræver taxakørsel fx faste rammer.

Hvis der skal bevilges enekørsel skal følgende tiltag være afprøvet:

 - - - Placering i bussen

- Forberedelse af eleven til kørslen
- Beskæftigelse under turen
- Skærme eleven i forhold til lyde
- Samkørsel med færre elever på turen.

Hvis der er bevilliget enekørsel revurderes dette 2 gange årligt.

- - Bemærkning om SFO-kørsel: I teorien kan der findes en besparelse på SFO-kørslen, da det er en frivillig ydelse, som Morsø Kommune kan reducere/fjerne, men det vil afføde ekstra udgifter, som skal dækkes af kommunens andre kasser enten ved, at eleverne fravælger SFO, og dermed skal køres til specialskolen, som kommunen skal betale for, eller at elevens befordringsbehov skal dækkes af fx handicapområdet.

Besparelsespotentialet forventes derfor i praksis at være begrænset.

- **Kørsel til folkeskole - Sygekørsel (Lovpligtig)** Elever bosiddende i Morsø Kommune skal tilbydes befordring, hvis de på grund af sygdom er ude af stand til selv at komme i skole.

- - Årlig udgift: Ingen elever i 2022. Ellers begrænset udgift til 2-5 elever årligt.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder bl.a. køretid (maks. 75 minutter), ankomst og afhentningstider.

- **Kørsel til STU (Lovpligtig)** STU henvender sig til unge udviklingshæmmede og andre unge med særlige behov.

- - Årlig udgift: 432.583 kr.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder bl.a. køretid (maks. 75 minutter), ventetid og afhentningstidspunkt.

- **Kørsel til Dagtilbud - Børn og unge med handicap (Lovpligtig)** Omfatter børn der har et specialiseret behov, hvor det ikke er muligt at inkludere dem i de almene dagtilbud.

- - Årlig udgift: 94.422 kr.

- - Indsats: Visitering. Der foreligger ikke klare kriterier for tildeling af kørsel til særlige dagtilbud efter servicelovens §32, hvilket er nødvendigt for at sikre en korrekt visitering. Der er ikke nogen lovgivning på området for selve befordringen.

Oplæg til retningslinjer for visitation til kørsel: Hvis forældrene har mulighed for at transportere barnet selv, skal forældrene selv stå for transporten og i stedet modtage befordringsgodtgørelse hvis:

- - - Institutionen ligger længere væk end nærmeste normalinstitution.
 - Der skal være tale om en reel merudgift for forældrene.
 - Der ikke er en billigere forsvarlig mulighed for transport.

I visse tilfælde har kommunen mulighed for at visitere kørsel via Flextrafik til barnet, hvis alle andre kørselsmuligheder er udelukket fx hvis barnet skal køres med en handicapbil og forældrene ikke selv har mulighed for dette eller at forældrene ikke har adgang til bil. Derudover kan der være familieforhold, hvor tilbudt kørsel er nødvendigt. Niveaut for kørsel er meget lavt, så der ligger ikke et besparelsespotentiale i indsatsen, men fastlægger et visitationsniveau, når der er kørsel.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder køretid (maks. 75 minutter) og mulighed for samkørsel.
- **Handicapkørsel (Lovpligtig)** Flexhandicap er for personer med et fysisk handicap, blinde og svagtseende.
- - Årlig udgift: 662.803 kr.
- - Indsats: Øge selvbetjening. Der er ikke beregnet et besparelsespotentiale, da Morsø Kommune har den højeste selvbetjeningsprocent i Nordjylland. Borgerne kan dog spare 10% på deres egenbetaling, hvis de benytter sig af selvbetjeningsløsningen og Morsø Kommune kan spare lidt på administrationsomkostningerne til NT.
- **Genoptræningskørsel (Lovpligtig)** Morsø Kommune skal yde befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus. Tilbuddet er målrettet borgere, der går til kommunal genoptræning på Sundhedscenter Limfjorden efter henvisning fra sygehuset.
- - Årlig udgift: 454.247 kr.
- - Indsats: Justeret serviceniveau. For at øge samkørselsmuligheden med fx lægekørsel, flextur, mv. kan man udvide de parametre, som kørslen bliver planlagt efter. Jo kortere ventetid og omvejskørsel, jo mindre sandsynlighed for samkørsel. Konkret foreslås der ventetid på op til 60 minutter, og at maks. 5% af turene må overstige 100% ekstra rejsetid. Morsø Kommune har den næstlaveste samkørsel og kædekørselsgrad i Nordjylland.
- - Indsats: Reducere antal forgæves kørsler. For at modvirke forgæves kørsler og øge servicen for borgerne gøres det muligt for borgere at modtage påmindelser via SMS om bestilte ture i flextrafikken 24 timer og 15 minutter før turen. Andelen af forgæves kørsler til læge og genoptræning i 2022 i Morsø Kommune 3,5%. Havde Morsø Kommune samme andel som Jammerbugt Kommune, ville der kunne spares ca. 15.000 kr.

- - **Indsats:** Fokus på korrekt bestilling. Bestilleren af kørslen skal være opmærksom på, at et højt serviceniveau kan minimere muligheden for samkørsel fx hvis der bestilles forsædekørsel eller solokørsel i tilfælde, hvor dette ikke er nødvendigt. Morsø Kommune gør i højere grad end andre kommuner brug af forsædekørsel og krav til bil. Forklaringen kan være forskellige visitationsniveauer.
- **Kørsel til læge og speciallæge (Lovpligtig)** Omfatter befordring til læge eller speciallæge, der opfylder følgende krav. Borgeren skal til alment praktiserende læge eller speciallæge, være pensionist eller førtidspensionist, bosat i Morsø Kommune og tilhøre sikringsgruppe 1.
 - Årlig udgift: 555.539 kr.
- - **Indsats:** Samme som genoptræningskørsel.

Indsatskatalogets indhold vedr. bustrafikken

I det følgende gennemgås de mulige indsætter inden for bustrafikken. Morsø Kommune har udgifter svarende til i alt 15.525.000 kr. om året for den åbne kollektive trafik.

- **Kørsel til folkeskole - almen:** Morsø Kommune har befordringsansvaret mellem distriktsskolen og hjemmet. Ydermere vurderes om barnet færdes langs en trafikfarlig skolevej. Børn, der har længere skolevej end:
 - 2,5 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
 - 6 km på 4.-6. klassetrin
 - 7 km på 7.-9. klassetrin
 - 9 km i 10 klasse.
 - og børn der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet, har krav på befordring. Kørslen bevilges ikke hvis eleven går på privat/friskole.
 - **Indsats:** Øge transporttiden. Køretiden ensrettes med køretiden for taxakørsel til specialskoler, så den bliver 75 minutter fra 60 minutter. Det forventes ikke at ændre noget i praksis. Alternativt er, at de få elever, der har over 60 minutters køretid, skal køres med taxa, hvilket vil medføre en ekstra omkostning.
- **Samordning af ringetider og busafgange.** Grundet ringetiderne på Dueholmskolen og Sydmorsskole køres i dag 4 afgange fra Nykøbing via Sydmors skolen mod Sydvestmors på rute 706 og 708.
 - **Indsats:** De fire afgange reduceres til 2 afgange jf. indsatskataloget.
- - **Besparelsespotentiale:** 270.000 kr. om året.
- - **Bindinger og afledte effekter:** Dueholmskolen vil få reduceret ventetiden fra 25-30 minutter til 15 minutter, som er minimumsventetiden af hensyn til gangafstanden til stoppestedet efter udringning på Dueholmskolen.

Sydmorsskolen vil få øget ventetiden fra 8-15 minutter til 25 minutter. Ca. 25-30 elever berøres. Enten justeres ringetiderne eller også accepteres ændringen i ventetiden.

- **Ændring af taksten for flexitur.** Flexitur er en ordning, der sikrer en grundlæggende betjening med kollektiv trafik i Morsø Kommune - også når busserne ikke kører. I kommuner med mange busafgange er det mindre nødvendigt med en lav flexiturstakst, mens det modsatte gør sig gældende for kommuner med få afgange. Morsø Kommune har få afgange, hvorfor flexiturstaksten er sat til den laveste takst på 4,5 kr. pr. km.
- - **Indsats: Justering af flexiturstaksten.** Kommunerne kan vælge imellem fire takstniveauer henholdsvis 4,5 kr, 6 kr., 9 kr. og 14,5 kr. pr. km. Den nuværende takst for Morsø Kommune er 4,5 kr. pr. km. og minimum 35 kr. pr. tur. NT arbejder på en takstreform, hvorfor en eventuel ændring af taksten bør ske i den sammenhæng.
- - **Besparelsespotentiale:**
 - Ved 6 kr. pr. km. = 400.000 kr. pr. år.
 - Ved 9 kr. pr. km. = 500.000 kr. pr. år.
 - Ved 14,5 kr. pr. km. = 800.000 kr. pr. år.
- **Kørsel kun med kørselsberettigede elever.** Den kollektive trafik i Morsø Kommune med bus er rettet mod kørselsberettigede elever, elever til ungdomsuddannelser samt pendlere og fritidsrejsende. Morsø Kommune er kun forpligtiget til at tilbyde kørsel til kørselsberettigede elever.
- - **Indsats: Busdriften reduceres,** så det kun er kørselsberettigede elever der betjenes. Derudover betjenes gymnasieelever under forudsætning af, at ringetiderne på gymnasiet er samordnet med Dueholmskolen. Bybus og lokalruter reduceres til 1 morgentur til distriktsskolerne (inkl. evt. dublering ift. kapaciteten) og 2-3 eftermiddagsture til distriktsskolerne. Øvrige afgange på både lokalruter og bybussen i Nykøbing fjernes.
- - **Besparelsespotentiale:** 4.500.000 kr. om året.
- - **Bindinger og afledte effekter:**
 - Følgende kundegrupper mister busbetjeningen - friskoleelever, pendlere til/fra arbejde og lejlighedsvis rejsende herunder turister i ferieperioden.
 - Indeholder indsatsen "Nedlægge betjening af friskoler", som udgør 500.000 kr. pr. år.
 - Medfører at indsatsen "Stillingtagen til gratis kørsel" ikke skal implementeres, idet muligheden for indtægter fjernes.
 - Mange ældre bruger bybussen fx til Sundhedscenteret i hverdagene. Det kan fx medføre at befodringsudgiften bliver flyttet over på flexlæge.
- **Nedlægge betjening af friskoler.** I Morsø Kommune er der syv friskoler i henholdsvis Bjergby, Hvidbjerg, Lødderup, Sejerslev, Sundby, Ørding og Øster Jølby. Ud af ca. 2.000 skoleelever i 0.-9. klasse er ca. 1/3 indskrevet

på en friskole, hvilket er højt sammenlignet med øvrige kommuner. Serviceniveauet er i dag, at friskolerne betjenes under forudsætning af, at det ikke medfører væsentlige merudgifter, og at betjening ikke sker på bekostning af kørselsberettigede elever.

- - **Indsats:** Ruterne 701, 702, 706, 707 og 708 har hver 1-2 morgenafgange, hvis primære formål er at betjene friskolerne. Ifølge passagertællinger benyttes disse afgange af ca. 50 kunder pr. dag svarende til ca. 10.000 kunder pr. år. Ved at nedlægge afgange, som primært betjener friskoler, kan der opnås en besparelse.

- - **Besparelspotentiale:** 500.000 kr. pr. år.

- - **Bindinger og afledte effekter:** Stort set alle friskoler vil mangle deres primære morgenafgang. Friskolerne vil fortsat have mulighed for at benytte afgangene om eftermiddagen. Pendlere, lejlighedsvis rejsende og gymnasieelever, der møder sent ind, vil ligeledes miste deres busafgange.

- **Udbud af svømmekørsel via NT.** Folkeskolerne i Morsø Kommune bliver i dag kørt til og fra svømning i Jesperhus Svømmehal af busser, som kommunen selv har udbudt.

- - **Indsats:** Svømmetiderne ligger i tidsrummet 8-13 på hverdage, hvor NT's busser i forvejen holder stille. Det foreslås, at svømmekørslen udbydes sammen med den øvrige buskørsel for at få mere volumen i udbudspakkerne.

- - **Besparelspotentiale:** 55.000 kr. pr. år ved en årlig udgift på 185.000 kr. pr. år.

- **Erstatte kontraktbusser med minibusser.** Projektet har undersøgt, om nogle af de store busser kan erstattes af minibusser. Analysen viser, at belægningen i busserne er for højt, hvormed der skal tre minibusser til at erstatte en stor bus, hvilket ikke vil give en besparelse, men derimod en merudgift.

- - **Indsats:** Rute 709 køres i dag af en minibus under almindelige vilkår for kontraktbusser i bustrafikken. Det foreslås at udbyde minibussen som rådighedsbil, således at den kan planlægges med fx visiteret flexkørsel.

- - **Besparelspotentiale:** 90.000 kr. - 150.000 kr. om året.

- - **Bindinger og afledte effekter:** Det forudsættes, at der kan findes øvrige opgaver i flextrafikken i tidsrummet 8-14, og at antallet af passagerer ikke ændrer sig væsentligt de kommende år.

- **Benyttelse af minibusser i sommerferien.** I sommerferien er antallet af afgang på lokalruterne meget sporadiske, og antallet af kunder er meget begrænset. Det er undersøgt, om de ordinære busser kan erstattes af minibusser. I ferieperioderne er 5 ud af 13 kontraktbusser på lokalruterne i drift. Derudover kan kørslen evt. erstattes af flextur.
 - - Indsats: Erstatte ordinære busser med minibusser.
 - Besparelspotentiale: Afhængig af timepriserne i flextrafikken, kan der findes en besparelse på op til 145.000 kr. pr. år, såfremt de fem kontraktbusser udskiftes med minibusser. Besparelsen afhænger af timeprisen, som fx vil give en merudgift på 22.000 kr. pr. år, såfremt den er 600 kr. pr. time.
 - - Indsats: Nedlægge sommerferiekørsel og henvise til flextur.
 - Besparelspotentiale: Såfremt det nuværende antal kunder (ca. 2.500) i sommerferien overflyttes til flextur, kan det resultere i en besparelse på ca. 155.000 kr. pr. år med de nuværende priser på bus og flextrafik. Ved 10-25% frafald af kunder vil besparelsen ligge på 255.000 - 285.000 kr. pr. år.
- **Stillingtagen til gratiskørsel.** Siden august 2009 har den kommunalt finansierede bustrafik i Morsø Kommune kørt uden billettering, da men på det tidspunkt vurderede, at størstedelen af passagerne var skoleelever, og at indtægterne dermed blev modsvaret af udgifterne til administration af skolekort, billetmaskiner og chaufførernes kontrol med rejsehjemmel.
 - - Indsats: Udover de lovpligtige skoleelever består passagerne i busserne af gymnasieelever, friskoleelever, børnehaver på tur, lejlighedsvis rejsende og enkelte faste pendlere, som alle ville skulle indløse billet i busserne. Indtægter i bustrafikken vil gøre det muligt og give et incitament til at hæve serviceniveauet. Rute 90 kører parallelt med rute 702 på strækningen Nykøbing - Øster Jølby - Solbjerg - Sundby, men eleverne fravælger rute 90, da denne kræver billet. Et krav om rejsehjemmel vil betyde, at eleverne vil fordele sig på både lokalruter og regionalruter. Betalingsbusser vil også gøre flexturproduktet mere attraktivt, da det vil blive et mere ligeværdigt produkt.
 - - Besparelspotentiale: Forventede indtægter i størrelsesordenen 1.000.000 kr. - 1.500.000 kr. pr. år. fraregnet indtægter fra skolekort og udgifter til billetteringsudstyr (rejsekort), mv. De anslåede indtægter er behæftet med en vis usikkerhed, som skal afdækkes af en mere detaljeret analyse over både forventede indtægter samt de anslåede udgifter til billetteringsudstyr og indtrædelse i billetsamarbejdet i NT.
 - Bindinger og afledte effekter:
 - Indsatsen kan medføre at nogle kunder fravælger bussen.
 - Morsø Kommune skal indgå i rejsekortsamarbejdet med deraf følgende ekstra omkostninger.
 - Forringelser af serviceniveauet vil reducere de forventede indtægter.
 - Indsatsen "Kørsel kun med kørselsberettigede elever" kan ikke gennemføres.
- **Udflugtskørsel.** Under de afholdte workshops blev der spurgt ind til, om kontraktbusserne må anvendes til udflugtskørsel. Dette er pt. ikke en mulighed, da denne type kørsel ikke er en del af de nuværende kontrakter.
 - - Indsats: Ifølge lov om Trafikselskaber gives der mulighed for at NT kan varetage opgaven, såfremt kommunen skal varetage opgaven efter anden lovgivning. Det kunne fx være, at Morsø Kommune kan

vurdere, at kørslen skal køres efter folkeskoleloven. Hvis det er en mulighed, skal det indarbejdes i det kommende udbud.

- - Besparelspotentiale: Der er ikke beregnet en årlig besparelse, men der må forventes en besparelse på timeprisen.
- **Stillingtagen til serviceniveau.** Serviceniveauet for den kommunalt finansierede bustrafik i Morsø Kommune er ikke entydigt defineret.
 - For bybusserne i Nykøbing er serviceniveauet i dag som følger:
 - Hverdage: Timesdrift på linje 1 og 2 i tidsrummet ca. 6.30-17.30, suppleret med enkelte afgang, som kun kører skoledage.
 - I sommerferien udvides med kørsel alle dage, frem til kl. 21.
 - For lokalruterne er serviceniveauet i dag som følger:
 - Der køres til ringetider på folkeskoler og gymnasium.
 - Friskoler betjenes, hvis det ikke medfører væsentlige merudgifter og/eller gener for kørselsberettigede elever.
 - Nogle ruter har ekstra afgang tidlig morgen, formiddag og sen eftermiddag, men antal afgang og tidspunkter varierer fra rute til rute.
 - I ferieperioder køres meget sporadisk, med meget få kunder.

Det foreslås, at der defineres et serviceniveau for lokalruterne, som ensartes på tværs af ruterne.

- - Indsats: Det foreslås, at lokalruterne i Morsø Kommune inddeles i to kategorier:
 - Små lokalruter: Kører kun skoledage, og kun til ringetider på skoler/uddannelsessteder.
 - Lokalt stamnet:
 - Kører alle hverdage (fleste afgang på skoledage)
 - Timesdrift i tidsrummet 6-9
 - Timesdrift i tidsrummet 13-17
 - Eventuelt en afgang midt på formiddagen.
 - Kører i de korridorer, hvor flest borgere bor.

Med et ensartet, veldefineret serviceniveau samt en satsning på ruter i de korridorer, hvor der bor flest, vil det i højere grad være muligt at tiltrække øvrige kundegrupper som pendlere og lejlighedsvis rejsende i busserne.

Rute 702 og 704 nedklassificeres til kun at køre skoledage.

Rute 702 deler strækning med rute 90, som kører alle dage, mens rute 704 i forvejen har så få afgang i ferieperioder, at den reelt ikke er et tilbud her.

Rute 701, 706 og 708 opgraderes til timesdrift om eftermiddagen.

På rute 706 afkortes ikke-skolerelevante afgang til Vils, idet strækningen Vils -Nykøbing deles med rute 708.

- - Bindinger og afledte effekter:
 - Indsatsen forudsætter, at indsatserne "Samordning af ringetider og busafgang" implementeres og at indsatsen "Nedlægge betjening af friskoler" eller "Kørsel kun med kørselsberettigede elever" ikke implementeres. Derudover understøtter denne indsats indsatsen "Stillingtagen til gratiskørsel", da indtægten afhænger af et fornuftigt serviceniveau for at være attraktivt for pendlere og lejlighedsvis rejsende.
 - Indsatsen strider imod den hidtidige strategi, hvor Morsø Kommune løbende har tilpasset busdriften til de kørselsberettigede elever, ungdomsuddannelserne og friskolerne, såfremt det kan ske uden væsentlige merudgift og konsekvenser for de kørselsberettigede elever bl.a. ved at reducere de tyndbelagte ruter.

Indsatskatalogets indhold vedr. organisation og administration

Morsø Kommune har i dag ikke en central funktion, som varetager udbud, planlægning, bestilling, koordinering og kontraktstyring af kommunens kørsel på tværs af afdelingerne. Opgaverne er fordelt på de enkelte afdelinger herunder Teknik og Miljø, Jobcenteret, Center for Sundhedsfremme, Social og Handicap, Center for Ældre, Sundhed og Rehabilitering, Center for Børn og Familier og Staben under direktørområdet Børn og Kultur, hvor visiteringen og bestillingen af kørslerne foregår. Planlægningen af kørslerne varetages af vognmanden.

I nogle kommuner varetages den funktion af et kørselskontor. Andre steder af en kørselskoordinator. I nogle kommuner favner funktionen både den åbne kollektive trafik og den kollektive trafik for visiterede kørsler, andre steder favner den kun dele af området, mens det resterende ligger andre steder i kommunen.

I projektet er der blevet efterspurgt et overblik over den samlede kørsel i kommunen, overblik over de enkelte kørselstyper, bedre og flere nøgletal på kørslen, bedre økonomisk data som muliggør opfølgning på udført kørsel og at organisationen samt afsatte ressourcer afspejler dette overblik. Organisationen omkring den samlede kørsel i kommunen bør imødekomme behovet for en løbende koordinering af kørslerne og monitorering af økonomien, således at der løbende følges op på, om kørslen udføres korrekt, indenfor den afsatte økonomiske ramme og i det hele taget sikre en effektiv drift.

NT varetager i dag det meste af Morsø Kommunes visiterede kørsel, hvilket giver en række fordele:

- Øger muligheden for samkørsel, og dermed den bedste udnyttelse af vognparken.
- Kørselsdata og nøgletal herunder økonomiske nøgletal kan fremfindes og analyseres.
- NT har de rette kompetencer og erfaring til at forestå udbud og planlægning af kørsel.

I dag varetager Morsø Kommune selv udbud af kørsel til specialskoler, daghjem, udsatte unge, svømning og sygekørsel ift. folkeskoler.

Der er overordnet set to muligheder for at organisere kørselsområdet.

Scenarie 1: NT varetager udbud, kørselsplanlægning og håndtering af bestillinger

Fordelen ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - NT har både kompetencerne og erfaringen med
 - EU-udbud af befordringsydelser,
 - kontraktstyring,
- Kørselsplanlægning:
 - NT har et kørselsplanlægningssystem, hvori kørslen styres, og som kan optimere samkørsel og kædekørsel på tværs af de forskellige kørselsydelser,
 - NT har ressourcerne til at varetage planlægningsopgaven og erfaringen med kørselsplanlægning,
 - Der indsamles data om bl.a. samkørselsgrad, kørselsomfang og økonomiske nøgletal, hvilket giver mulighed for en løbende monitorering af kørselsområdet. Det sikres, at der kun køres i overensstemmelse med det vedtagne politiske serviceniveau.
- Bestilling af kørsler:
 - Alt kørsel bestilles igennem NT. Dvs. at man undgår, at lægekørsel bestilles via NT og daghjemskørsel skal bestilles via en vognmand.

Ulemperne kan være:

- Den lokale service, som den nuværende vognmand giver, er ekstremt svær at beskrive og definere i et udbud, og den kan man derfor ikke være sikker på at opretholde efter et udbud, men det er uagtet, om det er NT eller Morsø Kommune, der udbyder opgaven.
- Muligheden for direkte kontakt til chauffører kan blive reduceret, men NT har oplyst, at der i et udbud kan stilles krav til, at bestilleren af en kørsel kan tage direkte kontakt til chaufføren.

Generelle bemærkninger:

- Samkørsels- og kædekørselsmuligheden øges, da NT's vognpark kan udnyttes bedre. Jo flere kunder, jo større mulighed for samkørsel og kædekørsel.
- NT og Morsø Kommune kommer ikke til at kæmpe om de samme begrænsede vogne.

- NT oplyser, at de planlægger at opnormere supportfunktionen for at imødekomme kritik om manglende tilgængelighed ved ønske om ændring eller aflysning af bestillinger.

Scenarie 2: Morsø Kommune varetager udbud, kørselsplanlægning og håndtering af bestillinger
Fordelen ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - Lokal forankret viden om indholdet af udbuddet,
- Kørselsplanlægning:
 - Det vil kun være en fordel, såfremt Morsø Kommune pålægger tilbudsgiver at varetage kørselsplanlægningen. Hvis Morsø Kommune selv skal varetage kørselsplanlægningen, vil det kræve en større omorganisering af kørselsområdet i Morsø Kommune med ansættelse af minimum 1-2 årsværk og implementering af et planlægningssystem.
- Bestilling af kørsler:
 - Bestilling, justering eller aflysning af kørsel sker direkte til vognmanden.

Ulemperne ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - Det vil være ressourcekrævende for Morsø Kommune at håndtere
 - EU-udbud af befordringsydelser (indholdet af udbuddet er udvidet væsentligt siden udbuddet i 2017),
 - kontraktstyring,
- Kørselsplanlægning:
 - Morsø Kommune har ikke et kørselsplanlægningssystem, hvori kørslen styres, og som kan optimere samkørsel og kædekørsel på tværs af de forskellige kørselsydelser. Det forudsættes, at vognmanden pålægges at varetage kørselsplanlægningen,
 - Der indsamles ikke automatisk data om bl.a. samkørselsgrad, kædekørselsgrad, kørselsomfang og økonomiske nøgletal, som kunne give mulighed for en løbende monitorering af kørselsområdet. Det bliver derfor mere ressourcekrævende at sikre, at der kun køres i overensstemmelse med det vedtagne politiske serviceniveau.
- Bestilling af kørsler:
 - Kørsel kan både bestilles via NT for de ydelser, som de varetager, og via den vognmand, som vinder det kommunale udbud og de dermed omfattede kørselsydelser.

Generelle bemærkninger:

Helt overordnet har projektet vist, at der generelt er behov for at sætte fokus på visitationspraksis, og at der er et behov for en tæt og løbende koordinering imellem de personer, som varetager udbud, kontrahering, kørselsplanlægning, visitation af tilbud og kørsel samt bestilling af kørsler. Projektet har i sig selv skabt en viden og en opmærksomhed på den måde opgaverne løses fremadrettet, men det skal bemærkes, at det vil kræve, at ressourcerne er til rådighed for at opgaverne kan løses tilfredsstillende.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Serviceoven

Sundhedsloven

Folkeskoleloven

Bekendtgørelse af lov om ungdomsuddannelse for unge med særlige behov

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til sagsfremstillingen vedr. "Kollektiv Trafik - Budget 2023-2027", hvori det fremgår, at der de kommende år vil være et behov for at øge budgetterne for den kollektive trafik, medmindre der findes tilsvarende besparelser, som modsvarer udgiftsstigningerne.

På budgetseminaret behandles indsatserne og de tilhørende besparelspotentialer, hvorfor indeværende sagsfremstilling ikke har økonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser

Uanset om NT eller Morsø Kommune selv skal forestå udbud af de anførte befordringsydelser, skal der hurtigst muligt træffes beslutning om, hvilke indsatser der skal iværksættes, således at omfanget af udbuddet er fastlagt.

NT har oplyst, at de har brug for, at beslutningen er truffet senest med udgangen af august 2022.

Høring og kommunikation

Grundet NT's stramme udbudstidsplan er der ikke mulighed for at indlægge tid til høring af eventuelle interessenter forinden behandlingen på budgetseminaret.

Beslutning

Udvalget indstiller at udbuddene håndteres efter scenarie 2, dog således

- at svømmekørslen søges koordineret med rutekørslerne
- at rutebetjeningen på lokalruter og bybus i ferie og aftentider tilpasses behovet
- at rute 709 udbydes sammen med flextrafikken
- og at besparelspotentialerne indgår i kommunalbestyrelsens budgetprioritering.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Udvalget indstiller scenarie 2 til beslutning.

Beslutning på møde Direktionen 15-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

SV: Mobilitetsprojektet - Beregninger

SV: Mobilitetsprojektet - Beregninger

Statusnotat bustrafik Morsø Kommune gældende 08-07-2022 version 1.0

Statusnotat flextrafik Morsø Kommune gældende 11-07-2022 version 11.0

Indsatskatalog til Kommunalbestyrelsen den 30. august 2022 (version 45)

Punkt 161: Nedlæggelse af §14 forbud - Lagune, Ejerslev Havn

S2022-22245

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- nedlægge §14 forbud efter planloven ved lagunen ved Ejerslev Havn for at imødegå en ændring af strandbeskyttelseslinjens forløb til at omfatte arealer ved lagunen.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Gennembrud til lagunen ved Ejerslev, som beskrevet i Lokalplan 56, er nu gennemført og vil betyde, at sejlads i lagunen vil være muligt for mindre sejlbåde mv. I dialog mellem Morsø Kommune og Kystdirektoratet har problematikken omkring strandbeskyttelseslinjen været drøftet.

Morsø Kommune har siden 2009 haft en kommuneplanramme (50.LF.08) til feriehotel bag ved Lagunen, som ved ændring i strandbeskyttelseslinjen ikke vil være muligt at lokalplanlægge for og derfor udnytte til feriehotel.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune og Kystdirektoratet har opnået enighed om et muligt sagsforløb. Konsekvensen af et gennembrud til lagunen vil være, at Kystdirektoratet skal sørge for en ændring af strandbeskyttelseslinjens forløb, hvorved arealer omkring lagunen vil blive omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Med mindre Morsø Kommune nedlægger et §14 forbud, hvorved en ændring af strandbeskyttelseslinjens forløb ikke kan gennemføres af Kystdirektoratet.

Når Kommunalbestyrelsen nedlægger et §14 forbud efter planlovens bestemmelser betyder det, at der ikke retlig og faktisk kan etableres forhold, som kan hindres ved en lokalplan. Forbuddet kan højst nedlægges i et år, hvorefter der som minimum skal foreligge et forslag til en lokalplan. Med forbudsbestemmelsen tillægger Kommunalbestyrelsen en fremtidig lokalplan en forudgående retsvirkning. Et forbud skal udtrykkeligt angive, hvilke nærmere retlige eller faktiske dispositioner forbuddet gælder. Forbuddet skal være begrundet i planlægningsmæssige forhold. Kommunalbestyrelsen skal have til hensigt at ville udarbejde en lokalplan, som afløser forbuddet. Det er dog ikke en betingelse for forbuddets gyldighed, at kommunen rent faktisk senere vedtager en ny lokalplan. Det indstilles derfor at nedlægge et §14 forbud efter planlovens bestemmelser, hvorved der fortsat er mulighed for at gennemføre en planlægning for et feriecenter ved Lagunen og Ejerslev Havn.

Retsgrundlag

Lov om Planlægning LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 162: Etablering af klimaråd

S2022-3143

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at

- orienteringen om klimarådet tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommune har taget initiativ til at etablere et klimaråd med henblik på at kunne nå kommunens målsætninger om 70% reduktion af drivhusgasudledningerne inden 2030 set i forhold til 1990, og nå netto-nul inden 2050, som er vedtaget i Kommuneplan 2021-2033. Sådanne reduktioner i udledninger kan ikke ske uden samarbejde med forsyningsvirksomheder, landbrug, industri - og transporterhvervene. Endvidere er samarbejde og koordinering nødvendigt for at høste mulige synergieffekter mellem sektorerne, og nå frem til løsninger, der udover at gavne klimaet, kan være med til at udvikle erhvervslivet på Mors og styrke innovation og konkurrenceevne på markeder, der stiller stadigt større krav om klima og bæredygtighed.

Klimarådet skal komme med anbefalinger til Kommunalbestyrelsen, om hvordan reduktions- og tilpasningsmål bedst kan nås.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede i november 2021 at etablere et klimaråd bestående af repræsentanter fra:

- DI Thy Mors
- Fjordland
- Limfjordens Bioenergi
- Morsø Erhvervsråd
- Morsø Forsyning
- Morsø Vognmandsforening
- Nykøbing Mors Fjernvarmeværk
- Sdr. Herreds Kraftvarmeværk
- Thy-Mors Energi

Morsø Kommune deltager på administrativt niveau med Direktøren for Teknik og Miljø.

Klimarådet holdt det første møde i slutningen af januar 2022, hvor alle de inviterede repræsentanter valgte at deltage.

Der er efterfølgende afholdt møder i april, maj og juni, hvor Kommunens Klima- og Energiregnskaber er præsenteret i hovedtræk, der vedtaget et kommissorium (vedlagt som bilag) for det videre arbejde, valgt en formand, diskuteret, hvad de repræsenterede organisationer gerne vil have ud af samarbejdet, og hvad de kan bidrage med og en kommunikationsstrategi.

Endvidere har Svend Erik Thomsen fra Grainas præsenteret virksomhedens planer for bl.a. et kommende anlæg til produktion af biobrændsel, græsprotein og pyrolyse. Tiltag der alle kan have en væsentlig klimaeffekt. Endvidere er der holdt en række bilaterale møder mellem administrative medarbejdere fra kommunen og de fleste af klimarådets organisationer.

Klimarådets formand er Vivian Søndergaard fra Morsø Forsyning.

Klimarådet har i det fælles kommissorium vedtaget følgende formål:

"Formålet med klimarådet er at arbejde vidensbaseret med klimatiltag på tværs af sektorer, så potentielle synergieffekter kan udnyttes. Deltagerne repræsenterer hver især højt specialiseret viden inden for deres respektive sektor, som er en nødvendig forudsætning for at kunne foreslå ambitiøse handlinger, der også kan gennemføres.

Klimarådet forpligter sig til at arbejde for at reducere den samlede klimabelastning på Mors med 70% inden 2030 set i forhold til 1990 og sætte retningen for et nul-udledningssamfund i 2050 samtidig med, at der skabes udviklingsmuligheder, øget investeringskraft og lokale arbejdspladser. Reduktioner skal ses på tværs af sektorer, så det er den samlede reduktion, der er målet, og ikke at hver sektor skal nå målene individuelt."

Det er vigtigt for parterne, at klimarådet og gerne sammen med kommunen udstikker en ambitiøs fælles vision for, hvordan målene skal nås, og at Morsø Kommune efterfølgende sikrer de nødvendige rammebetingelser.

Der er nedsat et sekretariat til at betjene Klimarådet bestående af administrative medarbejdere fra Morsø Kommune, Thy-Mors Energi og Fjordland.

Klimarådet arbejder med udgangspunkt i de udarbejdede Klima- og energiregnskaber fra PlanEnergi. Klimaregnskaberne opdeler udledninger i forskellige underregnskaber: Arealanvendelse, dyrehold, planteavl, industrielle processer, og en samlekategori bestående af udledninger fra affald, spildevand og tilfældige brande. Energiregnskabet opdeler udledninger i to underregnskaber: Øvrig energisektor og transport. Det svarer til, hvordan der udarbejdes klimaregnskaber nationalt.

Klimarådets medlemmer bidrager pt til at validere de input-data, der indgår i regnskaberne, så reduktionsbehov, og de handlinger der kan lede frem til de nødvendige reduktioner kan baseres på et solidt fælles udgangspunkt, - den såkaldte basisanalyse. Basisanalysen forventes færdig i starten af september. Herefter begynder rådet at diskutere konkrete målsætninger og handlingsmuligheder, og i den forbindelse forventes der at blive afholdt forskellige interessent- og borgermøde i løbet af efteråret, hvorefter anbefalingerne til Kommunalbestyrelsen kan formuleres.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om klima. LBK nr 2580 af 13/12/2021.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Klimarådet vil anbefale både målsætninger og konkrete initiativer, hvor kommunen vil skulle bidrage til realiseringen, det kan være i form af politiske beslutninger, fysisk planlægning, projektdeltagelse med mere.

Høring og kommunikation

Der vil i løbet af efteråret blive afholdt en række borger- og interessentarrangementer i samarbejde med partnerne i klimarådet. Udvalget vil blive orienteret om en nærmere plan herfor.

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Kommissorium - Klimaråd

Punkt 163: Ny indstilling om påbudsvillighed i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i BNBO

S2015-6848

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- det besluttes, at kommunen er villig til at give påbud om rådighedsindskrænkninger og arealerhvervelse (opkøb af arealer), hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse på de konkrete matrikler.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Dette er en yderligere præcisering af den tidligere indstilling om påbudsvillighed, der blev vedtaget af Udvalget for Teknik og Miljø den 16. marts 2022.

Det er præciseret, at påbudsvilligheden, ud over rådighedsindskrænkninger på de konkrete matrikler, også omfatter arealerhvervelse, det vil sige, at vandværkerne kan vælge at opkøbe de berørte matrikler. Ligeledes kan lodsejer kræve ekstention (opkøb af arealer). Reglerne om ekstensioner fremgår af Vejlovens § 104, stk. 1 og er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om BNBO.

For at de berørte lodsejere kan opnå skattefritagelse, for de erstatninger de modtager ved indgåelse af frivillige aftaler, er det nødvendigt at kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at kommunen er villig til at udstede påbud om rådighedsindskrænkninger og arealerhvervelse på de enkelte matrikler, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede den tidligere indstilling om påbudsvillighed vedrørende rådighedsindskrænkninger på konkrete matrikler den 16. marts 2022. Vi er dog blevet opmærksomme på, at for at lodsejer kan opnå skattefritagelse, hvis vandværket køber de berørte arealer frem for at lave frivillige aftaler om rådighedsindskrænkninger, skal dette være præciseret i indstillingen.

I de vedlagte bilag ses en liste over de konkrete matrikler og hvilke indsatser til grundvandsbeskyttelse, der skal implementeres samt et samlet dokument med oversigtskort over de enkelte BNBO'er.

De endelige risikovurderinger er nu udarbejdet og sendt ud til vandværkerne. Listen over nødvendige indsatser på de konkrete matrikler er opdateret.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 100 af 19. januar 2022.

Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v., nr. 1450 af 5. oktober 2020.

Bekendtgørelse om indsatsplaner, nr. 912 af 27. juni 2016.

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning, nr. 1476 af 17. december 2019.

Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, nr. 2071 af 11. november 2021.

Lov om offentlige veje m.v., nr. 1520 af 27. december 2014.

Økonomiske konsekvenser

Ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Kommunalbestyrelsens beslutning formidles til Koordinationsforum til grundvandsbeskyttelse efter den politiske behandling.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Liste over berørte matrikler - opdateret 22-07-2022

Punkt 164: Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalg - formidling af moler på Mors

S2022-22580

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at

- Kommissorium for § 17 stk. udvalg for formidling af moler på Mors godkendes.

Behandling

Direktionen (15. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Sagsresumé

Det er i konstitueringsaftalen for 2022-2025 besluttet at nedsætte et §17 stk. 4 udvalg med fokus på at styrke formidlingen af moleret på Mors.

Der har længe været et ønske om at formidle moleret på en mere tidssvarende måde. Nu er der givet grønt lys fra IUCN og Slots- og Kulturstyrelsen om at ansøge UNESCO om, at moleret kan udpeges som verdensarv, hvilket giver anledning til at tage hul på diskussionen af, hvor og hvordan moleret skal formidles.

Sagsfremstilling

I kommissoriet fastlægges en arbejdsform, der sikrer at § 17 Stk. 4 udvalget kan give et stærkt og solidt grundlag og et sæt anbefalinger som Udvalget for Teknik og Miljø kan igangsætte arbejde efter. § 17 stk. 4 udvalgets arbejde foreslås afviklet i en komprimeret proces med vægt på en studietur og en hackathon, som er et intensivt forløb, hvor der arbejdes med potentialer og udfordringer i den fremtidige formidling af moleret.

Der er ligeledes forslag om at udvalget udpeger mellem 8 og 12 medlemmer af § 17 stk. 4 udvalget, som skal bidrage med en bred faglig viden til arbejdet.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven (LBK nr. 47 af 15/01-2019)

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 4. januar 2022, at der ved nedsættelse af §17, stk. 4 udvalg

- der ydes vederlag til formanden, som udgør 5% af borgmesterens vederlag
- for øvrige kommunalbestyrelsesmedlemmers deltagelse ydes et vederlag, som udgør 0,25% af borgmesterens vederlag
- der ydes diæter til øvrige ikke-medlemmer af kommunalbestyrelsen, hvis de ikke er aflønnet af Morsø Kommune.

Honorering af de nævnte vederlag til medlemmer af kommunalbestyrelsen kan indeholdes af det afsatte budget for 2022 og 2023.

Udgiften til diæter til ikke-medlemmer af kommunalbestyrelsen afholdes af central konto. Dog udbetales ikke diæter til medarbejder ansat i Morsø Kommune.

De foreslåede aktiviteter i § 17 stk. 4 udvalget kan afvikles for et budget på ca. 125.000 kr. Midlerne finansieres indenfor Udvalget for Teknik og Miljø's budgetansvarsområde.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen yderligere bemærkninger.

Beslutning

Vedtaget.

Meiner Nørgaard, Niels Kristian Østergaard, Tage Andersen og Poul Kristensen udpeges som repræsentanter fra Kommunalbestyrelsen.

Beslutning på møde Direktionen 15-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Direktionen anbefaler, at direktør Torben Gregersen indgår i deltagerkredsen, og at der er opmærksomhed på, at punkter går til de relevante udvalg.

Midler til udvalget indgår i budgetforhandlingerne.

Bilag

Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalg - formidling af Moleret på Mors

Punkt 165: Lukket: Byggemodning

S2021-75502

Punkt 166: Lukket: Politianmeldelse

S2022-21977

Punkt 167: Orienteringer til Udvalget for Teknik og Miljø

S2021-56303

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø orienterer om
2 minus 1 vej i Sundby anbefaler, og anbefaler at

- orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

Asfaltarbejder

Giv et præj

Indklip af vejtræer

Deponiaffald

Affaldsbrochure

Klage over pylon

Den gamle Fordgrund

Punkt 168: Orientering fra Morsø Forsyning

S2021-56303

Indstilling

Orientering fra Morsø Forsyning.

Beslutning

Pumpestation på Grønningen

Punkt 169: Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af referatet

S2021-56303

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 170: Udvalget for Teknik og Miljø godkendelse af tillægsdagsordenen

S2021-56303

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- tillægsdagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 171: Lukket: Salg af ejendom i Nykøbing

S2022-15887

Punkt 172: Udvalget for Teknik og Miljøs godkendelse af referatet

S2021-56303

Indstilling

Godkendelse af referatet.