

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2017-2021 d. 15-05-2019

Mødedato Onsdag d. 15. maj 2019 kl. 07:30

Mødested Mødelokale 605/7, administrationsbygningen

Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2019 - april.....	3
Budget 2020.....	5
Første budgetopfølgning 2019.....	6
Anlæg budget 2020.....	9
Boligselskabet Nykøbing Mors 2014 og frem.....	11
I/S Mors-Thy Færgefart - Regnskab 2018.....	14
I/S Mors-Thy Færgefart - Budget 2020.....	17
Lokalplan 17.139 Centerområde med kontor, serviceerhverv mv.....	19
Genetablering af boldbane i Frøslev.....	21
Morsø MultiPark, Rækkefølge for delprojekter.....	22
Naturbeskyttelse - § 3 dispensation til råstofgravning matrikel 5c Hesselbjerg By, Sejerslev.....	25
Kollektiv Trafik - Nye køreplaner for 2019/2020.....	28
Kollektiv trafik - Rute 708.....	34
Høringsvar fra Handicaprådet og Seniorrådet til høringsmaterialet omkring det ny plejecenter.....	36
Maleri i byrådssalen.....	38
Lukket: Kondemnering af ejendom i Solbjerg.....	39
Lukket: Kondemnering af ejendom i Rakkeby.....	40
Lukket: Salg af ejendom i Nykøbing.....	41
Lukket: Salg af ejendom i Hesselbjerg.....	42
Lukket: Salg af areal i Nykøbing.....	43
Orienteringssag - Klage over nyanlagte rumleriller i Elsø.....	44
Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2019.....	45
Morsø Forsyning - orienteringer 2019.....	46

Punkt 60: Ledelsesinformation 2019 - april

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Taget til efterretning.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

60. Ledelsesinformation 2019 - april

Sagsnr.: 773-2018-18740 J.nr.: 00.15.20

Åbent

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk og Tage Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Taget til efterretning.

Lene Svenningsen deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen.

Behandling

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Børne- og Kulturudvalget (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation for Morsø Kommune pr. ultimo april 2019.

Sagsbeskrivelse

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Bilagene, der skal drøftes på mødet er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt.

I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

Vi arbejder på at få den nye udgave af ledelsesinformationen klar. Vi er ikke i mål endnu, derfor modtager I den ”gamle” version for marts.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

- ØKU april 2019 773-2019-44352
- BEU april 2019 773-2019-44351
- BKU april 2019 773-2019-44349
- UTM april 2019 773-2019-44350
- DSU april 2019 773-2019-44347

Bilag

ØKU april 2019

BEU april 2019

BKU april 2019

UTM april 2019

DSU april 2019

Punkt 61: Budget 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Drøftet.

Sagsfremstilling

61. Budget 2020

Sagsnr.: 773-2019-1

J.nr.: 00.30.00

Åbent

Direktionen (23. april 2019)

Drøftet.

Økonomiudvalget (24. april 2019)

Drøftet.

Henning Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Drøftet.

Jakob Kortbæk og Tage Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Drøftet.

Lene Svenningsen deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Status på arbejdet med budget 2020 drøftes.

Behandling

Direktionen (23. april 2019)

Økonomiudvalget (24. april 2019)

Beskæftigelses- & Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Børne- & Kulturudvalget (15. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Sagsresumé

Statusdrøftelse vedrørende arbejdet med budget 2020.

Sagsbeskrivelse

Status på arbejdet med budget 2020 gives af direktøren på fagudvalgets område. Herudover drøftes emner, der ønskes løftet ind i forhandlingerne om økonomiaftalen 2020 mellem KL og Regeringen, idet KL har anmodet om kommunernes input til forhandlingerne.

Retsgrundlag

Principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Punkt 62: Første budgetopfølgning 2019

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Tilrådt.

Sagsfremstilling

62. Første budgetopfølgning 2019

Sagsnr.: 773-2019-676

J.nr.: 00.30.00

Åbent

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Tilrådt.

Jakob Kortbæk og Tage Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Tilrådt.

Lene Svenningsen deltog ikke i sagens behandling.

Direktionen (6. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Første budgetopfølgning godkendes, således der gives en negativ tillægsbevilling på 1.272.000 kr. i 2019 samt en tillægsbevilling til budget 2021 på i alt 2.251.000 kr.

- De tekniske korrektioner godkendes.

Behandling

Direktionen (6. maj 2019)

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Børne- og Kulturudvalget (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2019)

Sagsresumé

Første budgetopfølgning 2019 er udarbejdet efter budgettidsplan 2020. Samlet bliver et mindreforbrug på kr. 1.272.000 tilført kassen og en budgetpost på kr. 2.251.000 flyttes fra budget 2019 til budget 2021. Budgetopfølgningen er behæftet med betydelige faresignaler, der dog er underlagt visse usikkerheder grundet det tidlige tidspunkt i regnskabsåret, samt at det tidlige tidspunkt giver tilpasningsmuligheder i forhold til årsresultatet på driften.

Sagsbeskrivelse

Årets første budgetopfølgning er udarbejdet. Resultatet af opfølgningen er, at der p.t. estimeres et merforbrug i forhold til budgettet på ca. 27 mio. kr. Dette resultat er forbundet med stor usikkerhed, grundet det tidlige tidspunkt i regnskabsåret. Der er ydermere taget initiativer til at nedbringe beløbet betragteligt, hvorfor der ikke søges tillægsbevilling til hele beløbet på nuværende tidspunkt.

Udvalg for Teknik & Miljø

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet samlet merforbrug 0,3 mio. kr. En forventet besparelse på 1 mio. kr. på kollektiv trafik kan ikke opnås til fulde, den samlede besparelse vurderes at blive 0,7 mio. kr., hvorfor der anmodes om en tillægsbevilling på 0,3 mio. kr.

Børne- & Kulturudvalget

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet samlet merforbrug 1,2 mio. kr. Der forventes mindreforbrug på skole- og dagpasningsområdet, mens merforbruget forventes i Center for Børn og Familier. Merforbruget skyldes primært Morsø Modellen, der giver et merforbrug på 1,7 mio. kr. i 2019 plus et overført merforbrug fra 2018 på 0,7 mio. kr. Der er

anmodes ikke om tillægsbevilling til dækning af merforbruget på nuværende tidspunkt, men området er underlagt tæt opfølgning.

Beskæftigelses- & Erhvervsudvalget

Budgetopfølgningen viser et forventet samlet merforbrug på 4,8 mio. kr. På nuværende tidspunkt betragtes dette som et faresignal, idet der er betydelig usikkerhed om forudsætningerne. Der anmodes derfor ikke om tillægsbevillinger på området på nuværende tidspunkt.

Det Sociale Udvalg

Budgetopfølgningen viser et forventet samlet forventet merforbrug på 20,3 mio. kr. Dette vedrører primært hjemmepleje og ældrecentre samt visitationen. Der anmodes på nuværende tidspunkt alene om 2,5 mio. kr. til ældreområdet og ingen midler til visitationen. Udviklingen følges tæt og det forventede merforbrug er underlagt et analysearbejde. Der er ydermere taget initiativer til at mindske det forventede merforbrug. Resultatet af analysearbejdet samt en opfølgning på effekten af de iværksatte initiativer vil blive forelagt sammen med anden budgetopfølgning 2019.

Økonomiudvalget

Budgetopfølgningen viser et forventet samlet forventet på 2,9 mio. kr., hvilket primært skyldes det forventede merforbrug i Center for Børn & Familier, jævnfør tidligere afsnit. Herudover er implementeringen Kombit-systemerne SD og KY som følge af monopolbruddet med KMD forsinket og ventes ikke implementeret før i 2021. De budgetlagte implementeringsudgifter ønskes flyttet til budget 2021.

Der er mindreudgifter til renter og afdrag i forhold til det budgetterede primært grundet Kommunalbestyrelsens beslutning om ikke at lånoptage på baggrund af regnskab 2018.

Forsyningsvirksomhed

Der ændres på anbefaling af revisionen budgetteringsprocedure vedrørende forsyningsvirksomheden, således der ikke budgetteres med negative anlægsudgifter af hensyn til balancen. Dette betyder, at affaldshåndteringsområdet budgetmæssigt bruger 426.000 kr. af deres opsparing i 2019.

Samlet driftsresultat

Område	Tillægsbevilling	Teknisk korrektion	Faresignal
UTM	300.000 kr.	0 kr.	
BKU	0 kr.	29.000 kr.	Ja, vedr. Familieområdet
BEU	0 kr.	0 kr.	Ja, vedr. beskæftigelsesindsatsen generelt.
DSU	2.500.000 kr.	-29.000 kr.	Ja, vedr. Visitationen og ældreområdet.
ØK inkl. renter & afdrag	-1.954.000 kr.	-276.000 kr.	
Forsyning	426.000 kr.	0 kr.	
I alt kassen	-1.272.000 kr.	276.000 kr.	

Retsgrundlag

Principper for økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Ved godkendelse af indstillingen tilføres der kassen 996.000 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· Resultatopgørelse første budgetopfølgning 2019	773-2019-41931
· Politikområde oversigt - første budgetopfølgning 2019	773-2019-41930
· BEU - 1. Budgetopfølgning 2019	773-2019-39196
· ØKU - 1. Budgetopfølgning 2019	773-2019-39195
· BKU - 1. Budgetopfølgning 2019	773-2019-39193
· UTM - 1. Budgetopfølgning 2019	773-2019-39194
· DSU - 1. Budgetopfølgning 2019	773-2019-39190

Bilag

Resultatopgørelse første budgetopfølgning 2019

Politikområde oversigt - første budgetopfølgning 2019

BEU - 1. Budgetopfølgning 2019

ØKU - 1. Budgetopfølgning 2019

BKU - 1. Budgetopfølgning 2019

UTM - 1. Budgetopfølgning 2019

DSU - 1. Budgetopfølgning 2019

Punkt 63: Anlæg budget 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Drøftet.

Forlængelse af høfter ved Østerstrand og sandfodring.

Sagsfremstilling

63. Anlæg budget 2020

Sagsnr.: 773-2019-409

J.nr.: 00.30.00

Åbent

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Udkast til anlægskatalog gennemgået og drøftet.

Jakob Kortbæk og Tage Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Udkast til anlægskatalog gennemgået og drøftet.

Lene Svenningsen deltog ikke i sagens behandling.

Direktionen (29. april 2019)

Drøftet. Arne Kirk deltager under behandling af punktet i fagudvalgene. Udkast til anlægskatalog fremsendes.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalgene drøfter ønsker til anlægsprojekter 2020-2024 på eget udvalgsområde.

Behandling

Direktionen (

Beskæftigelses- & Erhvervsudvalget (14. maj 2019)

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Børne- & Kulturudvalget (15. maj 2019)

Udvalg for Teknik & Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Sagsresumé

Første udkast af administrative anlægsønsker til budget 2019 drøftes. Anlægsprogrammet er ikke komplet endnu, da yderligere ønsker vil kunne komme indtil budgetseminaret i september.

Sagsbeskrivelse

I henhold til budgettidsplanen for 2020-2024 budgettet, indsamles ønsker til anlægsprojekter for 2020 til 2024 på nuværende tidspunkt med henblik på behandling og vurdering i Udvalget for Teknik og Miljø i juni måned.

I juni måned prioriterer Økonomiudvalget på baggrund af Udvalget for Teknik & Miljø's samlede anlægsprioriteringer, hvilke anlægsprojekter der ønskes fremført til Økonomi- & Indenrigsministeriet med henblik på lånedispensation.

Den endelige anlægsprioritering foretages i forbindelse med budgetseminaret primo september og de efterfølgende behandlinger af budgettet i Kommunalbestyrelsen.

Vedlagt til drøftelse er første udkast af administrative anlægsønsker til budget 2020.

Retsgrundlag

Budgetproceduren for budget 2020-2024.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

-
-

Bilag

· Anlægsønsker 2020 - samlet

773-2019-43629

Bilag

Anlægsønsker 2020 - samlet

Punkt 64: Boligselskabet Nykøbing Mors 2014 og frem

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Tiltrådt.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Ansgar Nygaard blev erklæret inhabil og deltog derfor ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

64. Boligselskabet Nykøbing Mors 2014 og frem

Sagsnr.: 773-2014-27371

J.nr.: 00.01.00

Åbent

Direktionen (29. april 2019)

Taget til efterretning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Regnskabet for Boligselskabet Nykøbing Mors og tilhørende afdelinger tages til efterretning med de bemærkninger, der er anført under hver enkelt afdeling.

Behandling

Direktionen (29. april 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2019)

Sagsresumé

Domea fremsender for Boligselskabet Nykøbing Mors regnskab for perioden 1. oktober 2017 til 30. september 2018 til Kommunalbestyrelsens orientering.

Sagsbeskrivelse

I henhold til lov om almene boliger m.v. skal Morsø Kommune føre tilsyn med regnskabet for Boligselskabet Nykøbing Mors.

Tilsynet vedrører årsregnskabet for 2017/2018 for Boligselskabet Nykøbing Mors, regnskab for Boligorganisationen, afdeling 3017 Sydmorsboligerne, afdeling 3025 Fuglsøparken og afdeling 3026 Emiliegården.

Regnskabet er påtegnet af BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors Boligorganisationen** er følgende:

2017/2018	Resultat	Budget
Udgifter	5.215.577	4.361.000
Indtægter	5.211.064	4.361.000
Resultat (Underskud)	4.513	

Underskuddet på 4.513 kr. er overført til arbejdskapital (konto nr. 805), hvorefter arbejdskapitalen udgør 618.926 kr. Underskuddet skyldes primært, at udsving i renteindtægter/udgifter samt de i budgettet afsatte beløb til kontorhold er overskredet.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors 3017 Sydmorsboligerne** er følgende:

2017/2018	Resultat	Budget
-----------	----------	--------

Udgifter	592.165	618.000
Indtægter	679.197	618.000
Resultat (Overskud)	87.032	

Overskuddet på 87.032 kr. er overført til henlæggelser, hvorefter saldoen for henlæggelser udgør 296.423 kr. I den samlede henlæggelse er en huslejereguleringskonto (overskud) på 106.279 kr. Her er overskuddet fra regnskab 2017/18 indsat.

Overskuddet skyldes primært, at det i budgettet afsatte beløb til diverse udgifter, afvikling af underskud tidligere år samt forsikringer ikke er anvendt fuldt ud. Derudover har afdelingen fået ekstraordinære indtægter, som er refusion af ejendomsskat 2010-2017. Dette modsvares delvist af flere udgifter til renholdelse end budgetteret.

Supplerende oplysninger

Udlejningssituationen vurderes som værende mindre god, der er udfordringer med tomgang og en kort venteliste.

Afdelingen har fået tilskud, til at nedsætte lejen med 800 kr. pr. måned til tidligere tomme boliger. Lejereduktionen dækkes af dispositionsfond.

Afdelingen har optaget et lån på 200.000 kr. i dispositionsfonden i Boligselskabet Nykøbing Mors, lånet henstår rente og afdragsfrit i 10 år. Lånet forrentes fra 1/1 2026.

Morsø Kommune anbefaler med baggrund i afdelingens økonomiske situation, der er blevet væsentlig forbedret i de sidste regnskabsår, at man fortsat bevarer fokus på den fremtidige drift.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors 3025 Fuglsøparken** er følgende:

2017/2018	Resultat	Budget
Udgifter	8.227.063	7.925.000
Indtægter	8.600.256	7.925.000
Resultat (Overskud)	373.193	

Overskuddet på 373.193 kr. er overført til henlæggelser, hvorefter saldoen for henlæggelser udgør 5.331.014 kr. I den samlede henlæggelse er en huslejereguleringskonto (overskud) på 1.414.626 kr. Her er overskuddet fra regnskab 2017/18 indsat.

Overskuddet skyldes primært, at det i budgettet afsatte beløb til renovation, forsikringer samt diverse udgifter ikke er anvendt fuldt ud. Derudover har afdelingen fået flere renteindtægter end forventet, samt salg af afdelingens vaskeri til Nortec.

Supplerende oplysninger

Udlejningssituationen vurderes som værende mindre god, der er udfordringer med tomgang og en kort venteliste.

Arbejdet med nedrivning af ungdomsboligerne på Fuglsøsvinget er indtil videre sat i bero.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors 3026 (Emiliegården)** er følgende:

2017/2018	Resultat	Budget
Udgifter	4.245.853	4.317.000
Indtægter	4.469.819	4.317.000
Resultat (Overskud)	223.966	

Overskuddet på 223.966 kr. er overført til henlæggelser, hvorefter saldoen for henlæggelser udgør 3.260.278 kr. I den samlede henlæggelse er en huslejereguleringskonto (overskud) på 832.472 kr. Her er overskuddet fra regnskab 2017/18 indsat.

Overskuddet skyldes primært, at det i budgettet afsatte beløb til vandafgift, forsikring samt diverse udgifter ikke er anvendt fuldt ud. Derudover har afdelingen fået flere renteindtægter end forventet. Dette modsvares delvist af flere udgifter til renholdelse i forhold til det budgetterede.

Supplerende oplysninger:

Der er forsat udlejningsvaskeligheder i afdelingen. Landsbyggefonden er ansøgt om støtte til renovering af afdelingen.

Revisionen har ikke anført væsentlige kritiske bemærkninger i regnskabet 2017/2018.

Retsgrundlag

Lov om almene boliger m.v., herunder bekendtgørelse om drift af almene boliger.

Efter bekendtgørelsen skal regnskabsmaterialet forelægges Kommunalbestyrelsen til kritisk gennemgang med henblik på at påse, om boligorganisationens og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de herom gældende regler.

Kommunalbestyrelsen kan anmode boligorganisationens revisor om en særskilt erklæring om nærmere angivne forhold, herunder om det forelagte regnskabsmateriale overholder gældende bestemmelser.

Giver det forelagte regnskabsmateriale anledning til kritik, kan kommunalbestyrelsen pålægge boligorganisationen at foretage de foranstaltninger, som skønnes nødvendige, herunder at forhøje eller nedsætte lejen.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· 3000 Boligselskabet Nykøbing Mors 30.09.2018	773-2019-38750
· 3017 Sydmorsboligerne 30.09.2018	773-2019-38747
· 3025 Fulgsøparken 30.09.2018	773-2019-38744
· 3026 Emiliegården 30.09.2018	773-2019-38743
· Revisionsprotokol 2017-2018	773-2019-38748

Bilag

3000 Boligselskabet Nykøbing Mors 30.09.2018

3017 Sydmorsboligerne 30.09.2018

3025 Fulgsøparken 30.09.2018

3026 Emiliegården 30.09.2018

Revisionsprotokol 2017-2018

Punkt 65: I/S Mors-Thy Færgesfart - Regnskab 2018

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Tiltrådt.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

65. I/S Mors-Thy Færgesfart - Regnskab 2018

Sagsnr.: 773-2018-1144 J.nr.: 00.22.00

Åbent

I/S Mors-Thy Færgesfart (23. april 2019)

Regnskabet godkendes af bestyrelsen.

Joachim Plaetner Kjeldsen deltog ikke i sagens beslutning

Direktionen (23. april 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at,

- Regnskabet for 2018 godkendes.
- Revisionsberetning nr. 3 vedrørende årsregnskab 2018 godkendes.

Behandling

Direktionen (23.april 2019)

Færgebestyrelsen (23. april 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2019)

Thisted Kommune

Sagsresumé

Der er aflagt regnskab for regnskabsåret 2018. Regnskabet forventes godkendt af revision ved PWC revision og det forventes ikke at give anledning til forbehold.

Sagsbeskrivelse

Årets resultat viser et overskud på 2.231.439 kr., som skal dække afdrag på lån, medens resultatopgørelsen viser et underskud på -175.754 kr. mod 2017 regnskab på -208.825 kr.

Årets afskrivninger af anlægsaktiver er på -2.407.193 og set i forhold til årets resultat gør at egenkapitalen er vokset med -175.754 kr. til -856.656 kr.

Regnskabsopgørelse og resultatopgørelsen for regnskabsåret 2018 er gengivet herunder.

Der er tale om merindtægter vedrørende person- og godsbeholdning på 298.126 kr. i forhold til budgettet og 22.771 kr. mere end i 2017.

Personaleudgifterne viser en merudgift på 111.841 kr. i forhold til budgettet.

Driftsudgifterne viser en øget udgift på 38.012 kr. i forhold til 2017., hvilket skyldes øgede brændstofudgifter.

Vedligeholdelsesudgifterne viser en merudgift på 1.024.343 kr. i forhold til budgettet og 886.327 kr. set i forhold til året før. Dette skyldes, at færgen har været på værft og der er blevet udført reparationer af broklapper mm.

Administrationsudgifterne viser en mindre udgift på 89.438 kr. i forhold til budget og 298.532 kr. mindre i forhold til året før. Dette skyldes et væsentligt mindre forbrug til markedsføringskampagne.

Regnskabsopgørelse i kr.

Resultatopgørelse i kr.

	Korr. Budget 2018	Regnskab 2018	Regnskab 2017	Regnskab 2018
Indtægter				
Personbefordring	1.500.000	1.492.400	1.504.477	1.492.400
Godsbefordring	2.400.000	2.705.726	2.670.878	2.705.726
Øvrige indtægter	0	0	0	0
Kommunale tilskud	4.100.000	4.958.220	4.167.694	4.958.220
Indtægter i alt	8.000.000	9.156.346	8.343.049	9.156.346
Driftsudgifter				
Personale	3.168.000	3.279.841	3.092.277	3.279.841
Drift (diesel, forsikr.)	1.019.000	996.593	958.581	996.593
Vedligeholdelse	455.000	1.479.343	593.016	1.479.343
Administration	558.000	468.562	767.094	468.562
Driftsudgifter i alt	5.200.000	6.224.339	5.410.967	6.224.339
Driftsresultat før renter	2.800.000	2.932.007		
Driftsresultat før afskrivninger og renter			2.932.082	2.932.007
Afskrivninger			2.407.193	2.407.193
Driftsresultat før renter			524.889	524.814
Renteindtægter			0	
Renteudgifter	800.000	700.568	733.715	700.568
Resultat af ordinær drift	2.000.000	2.231.439		
Resultat i alt	2.000.000	2.231.439	-208.825	-175.754

Retsgrundlag

Interessentskabskontrakten

Økonomiske konsekvenser

Regulering af de kommunale tilskud, jfr. Regnskabsopgørelsen: øget tilskud på 858.220 kr. i forhold til det budgetteret, med baggrund i øget vedligeholdelsesomkostninger.

Fordelt med

Thisted Kommunes ekstra tilskud på 308.959 kr.

Morsø kommunes ekstra tilskud på 549.261 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomiafdelingen har ikke bemærkninger.

-

Punkt 66: I/S Mors-Thy Færgesfart - Budget 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Tiltrådt.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

66. I/S Mors-Thy Færgesfart - Budget 2020

Sagsnr.: 773-2018-1144

J.nr.: 00.22.00

Åbent

I/S Mors-Thy Færgesfart (23. april 2019)

Budgettet godkendes. Færgen skal på værft i 2020. På nuværende tidspunkt er der ikke udsigt til nogen større reparationer.

Forslaget med et ekstra rabatkort godkendes.

Det færdigreviderede regnskab eftersendes til bestyrelsen.

Direktionen (23. april 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Forslag til budget for 2020 godkendes.
- Forslag til takstblad for 2020 godkendes.

Behandling

Direktionen (23.april 2019)

Færgestyrelsen (23.april 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2019)

Sagsresumé

Budgetforslaget for 2020 er udarbejdet med udgangspunkt i regnskabsresultatet for 2018 og forventede driftstiltag i 2020.

Sagsbeskrivelse

Forslag til driftsbudget for 2020:

	Budget 2019 kr.	Budget 2020 kr.	Regnskab 2018 kr.
Indtægter			
Personbefordring	-1.500.000	-1.500.000	1.492.400
Godsbefordring	-2.550.000	-2.700.000	2.705.726
Kommunale tilskud	-4.100.000	-4.100.000	4.958.220
Indtægter i alt	-8.150.000	-8.300.000	9.156.346
Driftsudgifter			
Personaleudgifter	3.175.000	3.300.000	3.279.841
Driftsudgifter	980.000	1.000.000	996.593

Vedligeholdelsesudgifter	600.000	800.000	1.479.343
Administrationsudgifter	655.000	500.000	468.562
Driftsudgifter i alt	5.410.000	5.600.000	6.224.339
Resultat før renter	2.740.000	2.700.000	
Renteudgifter	740.000	700.000	700.568
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	2.000.000	2.000.000	
Resultat i alt	2.000.000	2.000.000	

Færgen er på værft og på bedding hver andet år. Færgen har været på værft i 2018, hvor der har været ekstra reparation af broklap (reparation af broklap kommer ikke igen i 2020) og skal det igen i 2020, hvorfor vedligeholdelsesomkostningerne forventes at være større end i 2019.

Taksterne foreslås uændrede, men at der indføres et rabatkort på 500 kr. til 350 kr. sammen med det nuværende rabatkort på 1000 kr. til 600 kr.

Samlet forventes det at påvirke økonomien positivt og give nogle mere tilfredse kunder.

Retsgrundlag

Interessentskabskontrakten

Økonomiske konsekvenser

De kommunale tilskud fordeles således:

	2019	2020
Thisted Kommune 36 %	-1.476.000	-1.476.000
Morsø Kommune 64%	-2.624.000	-2.624.000

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi bemærker, at med det anførte resultat af ordinær driftsvirksomhed på 2.000.000 kr. til dækning af afdrag på lån og afskrivninger, vil der fortsat være tale om en negativ egenkapital i selskabet.

Punkt 67: Lokalplan 17.139 Centerområde med kontor, serviceerhverv mv.

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Tiltrådt.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

67. Lokalplan 17.139 Centerområde med kontor, serviceerhverv mv.
Sagsnr.: 773-2019-1864 J.nr.: 01.02.05

Åbent

Direktionen (6. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Lokalplan 17.139 Centerområde med kontor og serviceerhverv mv. ved Vettelsgade og Jernbanevej vedtages.

Behandling

Direktionen (6. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2019)

Sagsresumé

Morsø Kommune ønsker at give mulighed for bredere anvendelse af et område forbeholdt offentlige formål i form af postkontor og busterminal i det centrale Nykøbing. Dette sker for at opdatere plangrundlaget til at indeholde en anvendelse til kontor og serviceerhverv.

Forslag til Lokalplan 17.139 har været i offentlig høring i perioden fra den 12. april til den 1. maj 2019 dvs. i to uger. Der er ikke indkommet bemærkninger til planforslaget i offentlighedsfasen.

Sagsbeskrivelse

Lokalplanens formål er at give mulighed for anvendelse af eksisterende bygningsmæssige rammer til formål svarende til kontor og serviceerhverv, som er naturligt hjemmehørende for bymidten i Nykøbing. Samtidig bibeholdes anvendelse med busterminal og ventesal, da området er knudepunkt for kollektiv trafik i Nykøbing.

Lokalplanen giver ikke mulighed for ændring af de bygningsmæssige rammer, da lokalplanområdet er maksimalt udnyttet med byggeri, parkering og busterminal. Lokalplanen åbner ikke mulighed for indretning af butikker, herunder hverken dagligvarebutikker eller udvalgsvarebutikker. I lokalplanområdet må ikke bygges eller indrettes nye boliger.

Der er givet mulighed for gennem planloven at ændre høringsperioden fra 8 uger til 4 uger og helt ned til 2 uger for i særlige tilfælde at muliggøre en mere fleksibel lokalplanproces. Denne mulighed anvendes ved denne lokalplan, hvor høringsperioden er fastsat til netop 2 uger. Det vurderes, at høringsfasen giver offentligheden mulighed for at sætte sig ind i konsekvenser af den ændrede planlægning. Revisionen af lokalplanlægningen er sket udelukkende for at lokalplanens anvendelse ændres fra offentlige formål til også at kunne indeholde private formål.

Miljøvurderingsloven fastlægger, at der skal foretages en miljøvurdering af planer. Morsø Kommune har vurderet, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planens mulige konsekvenser. Screeningskemaet ses som bilag til lokalplanforslaget.

Med vedtagelsen af den endelige lokalplan aflyses Lokalplan 17.24.

Retsgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 287 af 16. april 2018), Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr.1225 af 25. oktober 2018).

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· LP 17.139 Centerområde kontorer, serviceerhverv mv.

773-2019-41323

Bilag

LP 17.139 Centerområde kontorer, serviceerhverv mv.

Punkt 68: Genetablering af boldbane i Frøslev

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Vedtaget.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

68. Genetablering af boldbane i Frøslev

Sagsnr.: 773-2019-6146

J.nr.: 04.08.00

Åbent

Direktionen (6. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der gives afslag til genåbning af boldbane og at ansøger anvises, at boldbanen i Hvidbjerg kan benyttes eller at boldbanen i Frøslev kan benyttes, men uden yderligere kommunale tilskud.

Behandling

Direktionen (6. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Sagsresumé

Boldbanen ved Frøslev blev i forbindelse med nedlukning af Frøslev skole som kommuneskole, nedlagt som officiel boldbane, men beboerforeningen overtog græsklipningen af boldbanen, så boldbanen ikke voksede til.

Frøslev og omegns beboerforening ønsker nu at genetablere boldbanen som officiel boldbane, hvilket har økonomiske konsekvenser.

Sagsbeskrivelse

Frøslev og omegns beboerforening ønsker at genetablere græsarealet ved Frøslev skole som boldbane.

Beboerforeningen har en formodning om at ca. 25 mænd i alderen 16-40 år vil deltage på et lokalt fodboldhold.

Banen kan som sådan godt benyttes, men det betyder nogle afledte omkostninger.

Der skal renoveres et hegn hvor materialeudgifterne vurderes at være 15.000 kr., målene trænger til udskiftning, mere gødsning, omklædningsfaciliteter mm.

Der er mange ledige tider på de omkringliggende boldbaner i f.eks. Hvidbjerg og boldbanen i Frøslev er nedlagt med baggrund i besparelser, hvorfor forvaltningen anbefaler, at der gives afslag til genåbning af boldbane og at det anvises, at boldbanen i Hvidbjerg kan benyttes eller at boldbanen i Frøslev kan benyttes, men uden yderligere kommunale tilskud.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Punkt 69: Morsø MultiPark, Rækkefølge for delprojekter

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Vedtaget af et flertal (Henrik Jensen, Viggo Vangsgaard, Jakob Kortbæk og Meiner Nørgaard), at scenarie 2 følges, og at der udarbejdes en tidsplan for forløbet.

Peter Lillebæk og Ansgar Nygaard stemmer imod, idet de ønsker scenarie 1.

Der arbejdes videre i samarbejde med MorsøFC med udformning og fondsansøgning til en grejstation.

Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

69. Morsø MultiPark, Rækkefølge for delprojekter
Sagsnr.: 773-2010-7883 J.nr.: 18.00.00

Åbent

Direktionen (6. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget tager stilling til rækkefølgen af projektering og fundraising til delprojekterne i Morsø Multipark ud fra nedenstående beskrevne scenarier
- Morsø FC gives mulighed for at skaffe midler og opføre en mindre grejstation, som arkitektonisk bearbejdes ift. områdets andre arkitektoniske udtryk eller grejstationen skitseret i oplægget fra 2018 (bilag).

Behandling

Direktionen (6. maj 2019)

Udvalg for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Sagsresumé

Labland Arkitekter udarbejdede i efteråret 2018 en plan for de ikke-fodbold relaterede arealer, som skulle være grundlag for fundraising ved bl.a. Lokale- og Anlægsfonden. Fonden er dog ikke ansøgt endnu, da der undervejs opstod politisk fokus på at fastlægge placeringen af en udendørs arena forud for ansøgning om de øvrige arealer i Morsø Multipark.

Teknik og Miljøudvalget besluttede d. 12. december 2018, at placeringen af udendørs arena (opvisningsbane) skal være umiddelbart nord for parkeringspladsen ved Sparekasse Thy Arena Mors.

Morsø FC har i foråret 2019 opsagt lejeaftale om opvisningsbane i Lødderup pr. sommeren 2019, derfor er der opstået en akut mangel på en opvisningsbane.

Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljø har indhentet tilbud ved Labland Arkitekter på at bearbejde oplægget fra 2018 med en udendørs arena, så der laves en samlet helhedsplan for området. Der arbejdes fokuseret med den udendørs arena først, og så den mere generelle helhed i området efterfølgende. Planen for den udendørs arena forventes færdig medio juni.

De midler Morsø Kommune har afsat til Morsø Multipark er på nuværende tidspunkt primært gået til fodboldaktiviteter. Det er af afgørende betydning at få flere funktioner i spil, hvis det skal være en multifunktionel park, der kan opnå eksternt fondstilsbud.

Nedenfor er beskrevet 3 scenarier for, hvordan arbejdet med Morsø Multipark kan fortsætte og hvilke konsekvenser de enkelte scenarier har for tidsplan og økonomi.

1 Projektering af udendørs arena igangsættes med det samme

Så snart skitsering på arenaen er udført i juni igangsættes en projektering af arenaen. Der laves en begrænset involveringsproces, hvor kun de direkte aktører som f.eks. Dueholmsskolen, Sparekassen Thy Arena Mors og Morsø FC involveres.

Konsekvenser

Rigtig mange fonde har fokus på innovative og flerfunktionelle løsninger og Morsø Kommune har ved dialog erfaret, at der ikke er det store grundlag for fundraising til boldbane, som vil gøre, at der ikke kan suppleres med eksterne

fondsmidler til fodboldbane, som er den primære funktion. Ved at igangsætte projekteringen med det samme, er der ikke mulighed for at få dækket udgiften med projektering af eksterne fondsmidler.

I forhold til økonomien vil en stor del af de budgetlagte midler gå til etableringen af en udendørs arena. Der vil ikke være mulighed for at "geare" midlerne med eksterne tilskud, da der som udgangspunkt ikke gives til igangsatte projekter. Derfor afhænger dette scenarie af, at der enten kan findes lokale sponsorer eller afsættes flere kommunale midler til udviklingen af de øvrige aktiviteter i Morsø Multipark.

Tidshorisonten for ibrugtagning af arenaen er med forbehold tidligst sommeren 2021.

2 Projektering og fundraising foretages parallelt

Dette scenarie består af en lidt langsommere proces, hvor der bruges lidt ekstra tid på at finde elementer i den udendørs arena og multiparken, som har et innovativt perspektiv og dermed kan være relevante for fundraising. Det kan f.eks. være kantzonen og samlingssteder i området.

Konsekvenser

Ikke alle de budgetsatte midler øremærkes til udendørs arena men evt. delvist også til Reden, som fungerer som områdets samlingspunkt eller Rundt Om, som er kantzonerne rundt om de etablerede boldbaner, så der bliver flere funktioner i området end fodbold, og som kan "geare" de midler vi allerede har med ca. 10-15% yderligere. Tidshorisonten for ibrugtagning af arenaen er med forbehold tidligst forårssæsonen 2022.

3 Helhedsplanlægning og fundraising til multifunktionalitet

Dette scenarie består af en fundraising og projektering af de ikke fodbold-relaterede funktioner, hvor de midler, der er afsat til Morsø Multipark bruges til at "geare" med ca. 20-30% ved f.eks. Lokale og Anlægsfonden, som har givet udtryk for interesse i de elementer, som har en flerfunktionalitet. I det her scenarie afventer en udendørs arena en fuld fundraisingsproces og hvor der fortsat arbejdes videre med arenaens fastlagte placering, med mulighed for at finde flere innovative perspektiver som f.eks. integration med skolens daglige brug, aktivering af piger eller andet.

Tidshorisonten for ibrugtagning af arenaen er usikker, men vurderes at være 2023.

Grejstation

Morsø FC har fremsendt forslag til en ny bygning placeret i forbindelse med træningsbanerne, som skal give mulighed for læ og grejopbevaring mm.

Morsø FC vil selv bære opførelsen af den nye bygning. Teknik og Miljø vurderer, at for at skabe en sammenhæng og et højt arkitektonisk niveau i området, at Morsø FC bearbejder bygningen, så den arkitektonisk har sammenhæng til områdets andre bygninger eller den grejstation, som Labland Arkitekter har skitseret i oplægget fra 2018.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Morsø Kommune har i 2019 afsat 1.500.000 kr. og i 2020 500.000 kr. til Morsø Multipark. De økonomiske konsekvenser for scenarierne fremgår ovenfor.

Morsø FC har indsamlet ca. 800.000 kr. til medfinansiering af en opvisningsbane.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

- MorsøMultipark_projektskitse_Labland 773-2018-129501
- tegninger grejskur fra Morsø FC 773-2019-41676

Bilag

MorsøMultipark_projektskitse_Labland

tegninger grejskur fra Morsø FC

Punkt 70: Naturbeskyttelse - § 3 dispensation til råstofgravning matrikel 5c Hesselbjerg By, Sejerslev

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Vedtaget.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

70. Naturbeskyttelse - § 3 dispensation til råstofgravning matrikel 5c Hesselbjerg By, Sejerslev
Sagsnr.: 773-2018-15076 J.nr.: 01.05.00 Åbent

Direktionen (13. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der gives dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til bortgravning af beskyttet overdrev i forbindelse med indvinding af moler i Skarrehagegraven.

Behandling

Direktionen (13. maj 2019)

Sagsresumé

Imerys Industrial Minerals Denmark A/S har søgt om tilladelse til indvinding af moler i Skarrehagegraven. En del af indvindingen skal ske i eksisterende råstofgrav, der i hele sin udstrækning er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3 beskyttelse mod tilstandsændringer. Den del af gravearbejdet der vedrører det beskyttede område, kræver derfor dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.

Morsø Kommune har tidligere givet afslag på det ansøgte, med henvisning til, at der ikke lå tungtvejende samfundsmæssige hensyn der kunne begrunde en dispensation. På baggrund af indsigelsen der bl.a. beskriver, at afslaget vil medføre en reduktion på 35-38% af den brydeværdige moler, tages sagen op til fornyet behandling.

Sagsbeskrivelse

Der er i forbindelse med ansøgningen beskrevet, at molergravningen indebærer bortgravning af 5.000 m² overdrev på matrikel 5c Hesselbjerg by, Sejerslev (se kortbilag). Indvindingen starter i den aktive grav sydvest for det pågældende overdrev, og foregår i nordøstlig retning, hvorved det kommer til at omfatte hele den sydvendte og den østvendte skrænt i den lille efterladte grav øst for den aktive grav. Begge disse skrænter er § 3 registrerede i 2013 i forbindelse med Statens § 3 registrering. Der er tale om en tidligere råstofgrav, der blev efterladt ubehandlet i 1990'erne, og der har siden udviklet sig en overdrevsvegetation på skrænterne. Graveområdet fremgår af bilag.

Råstofgraven ligger i særligt geologisk interesseområde, kystnærhedszone 2 og landskabeligt beskyttelsesområde. Området ligger uden for økologiske forbindelseslinjer.

Der er søgt om indvinding af moler indtil ca. 25 m under terræn, dog ikke under grundvandsspejl. Det forventes, at der kan indvindes op til 300.000 m³ moler.

Gravningen vil stå på i max 10 år. I den nordlige del af graven efterlades en større u-formet sydvendt skræntprofil med anlæg 1:1-1:2 til naturlige succession. Efterbehandlingen sker i takt med, at der indvindes, således at der ikke er behov for at neddoze overjord over skrænten ved gravearbejdets afslutning. Efter endt gravning føres overjorden tilbage i bunden af graven. Der vil ved endt gravning efterlades en skrænt på ca. 7.000 m².

Morsø Kommune har senest besigtiget området den 2. august 2018. Der er tale om et 1 ha stort overdrev, som fremstår med meget stejle, stedvist eroderende skrænter, hvor overdrevet har udviklet sig uforstyrret over ca. 25 år. Artsindekset er beregnet til 0,23, strukturindekset er beregnet til 0,79 og Naturtilstandsindekset er beregnet til 0,45, med fund af 8 stjernearter. Det lave artsindeks afspejler overdrevets relativt unge alder samt manglende afgræsning, idet det høje strukturindeks indikerer gode forhold for tilstedeværelsen af et overdrev med høj naturtilstand. Artssammensætningen

viser dominans af de nøjsomme tørkeelskende arter; typisk rosetplanter med lav vækst. Den nuværende tilstand viser dog et overdrev af moderat kvalitet, som ikke rummer sjældne eller fredede arter.

De syd-, øst- og vestvendte skrænter eroderer stadig pga. deres stejle anlæg, og der er derfor tale om et dynamisk naturområde med stor variation, hvilket afspejles i det høje strukturindeks.

I bunden af graven ligger en § 3 beskyttet mose. Mosen er ligeledes besøgt den 2. august 2018. Ved besøget blev der registreret en række karakteristiske arter som smalbladet kæruld, men også arter som strandkogleaks, enskættet sumpstrå og marehalm, der afspejler den kystnære placering.

Området ligger i opland til Natura 2000 område nr. 16: Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg, der afgrænses af kystlinjen ca. 200 m fra området. Udpegningsgrundlaget for dette område udgøres bl.a. af kalkoverdrev, odder, spættet sæl og dværgerterne.

Graveområdet ligger indenfor udbredelsesområdet for odder, markfirben, stor vandsalamander, strandtudse og flere flagermusarter. Der er ikke kendskab til forekomst af EU-habitatdirektivets Bilag IV arter indenfor eller i nærheden af graveområdet. Der er dog kendskab til både odder og strandtudser i vandmiljøet i nærområdet. Endvidere yngler markfirben på solvendte skrånninger med veldrænede løse jordtyper og lav bevoksning. Dens udbredelse på Mors er dog stærkt begrænset, og nærmeste fund er gjort i 2014, med et enkelt individ over 4.000 m fra graven i sydøstlig retning.

Det følger af bemærkningerne til naturbeskyttelsesloven, at der skal foreligge særlige omstændigheder, før der kan meddeles dispensation til foranstaltninger, som ændrer tilstanden i de beskyttede naturtyper, når ændringerne er væsentlige eller i strid med ønsket om at opretholde de pågældende naturtyper som sådanne, idet reglerne er udtryk for en generel samfundsmæssig interesse i, at de beskyttede naturtyper opretholdes. I afvejningen af, om der foreligger særlige forhold der kan begrunde at dette beskyttelseshensyn bør fraviges, bemærkes det endvidere, at bl.a. specielle samfundsmæssige, særligt nationale og kulturhistoriske, interesser kunne medføre en forskydning af den vægt, der tillægges de naturbeskyttelsesmæssige hensyn, som Naturbeskyttelseslovens § 3 tilsigter at varetage.

Morsø Kommune vurderer, at der er særlige samfundsmæssige interesser i indvinding af moler. Endvidere har Imerys Industrial beregnet at ca. 35-38% af den samlede indvinding ligger under de overdrevsskrænter der bortgraves, og dermed udgør en væsentlig del af det samlede graveområde.

På baggrund af ovenstående vurderes, at der findes tungtvejende begrundelse for at dispensere til bortgravning af overdrevet, og det vurderes derfor, at der kan dispenseres til det ansøgte.

Endvidere efterlades der efter endt råstofgravning ca. 7.000 m² syd- og vestvendte skrænter, der vurderes at kunne opveje tabet af det eksisterende overdrev, da de overlades til naturlig succession, og med tiden efter overvejende sandsynlighed ligeledes vil udvikle sig til overdrev af mindst tilsvarende kvalitet.

Ud fra en samlet afvejning af områdets naturtilstand, landskabelige hensyn, samt de økonomiske, herunder samfundsøkonomiske, interesser i molerindvindingen vurderes det, at der foreligger særlige forudsætninger, der kan begrunde en dispensation til bortgravningen af de beskyttede overdrev.

Retsgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· Kortbilag til indstilling

773-2019-43955

Bilag

Kortbilag til indstilling

Punkt 71: Kollektiv Trafik - Nye køreplaner for 2019/2020

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Vedtaget, idet et flertal (Henrik Jensen, Anja Birch Alsøer, Ansgar Nygaard, Peter Lillebæk og Meiner Nørgaard) indstiller, at rute 708 ikke videreføres til Hurup.

Viggo Vangsgaard og Jakob Kortbæk indstiller at rute 708 videreføres til Hurup.

Sagsfremstilling

71. Kollektiv Trafik - Nye køreplaner for 2019/2020

Sagsnr.: 773-2018-15099

J.nr.: 13.05.22

Åbent

Direktionen (13. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget drøfter forslaget til køreplaner for køreplanåret 2019/2020.

Videre behandling

Direktionen (13. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Sagsresumé

I forbindelse med revisionen af køreplanerne 2019/2020 er der regnet på konsekvenser for køreplanerne ved en ændring af ringetiderne som følge af en eventuel afkortning af skoledage, merudgifter ved at indgå i samarbejde med regionen om at lægge rute 708 tilbage til Næssundfærgen og besparelser ved at nedlægge tyndt belagte ruter. De samlede merudgifter ved ændringerne er opgjort til i alt 283.350,- kr.

Sagsbeskrivelse

701 Nykøbing – Ejerslev - Sejerslev

Ændringer pga. ny folkeskolelov

M.C. Holms Skole

Skolen oplyser, at nuværende ringetid kl. 14.00 suppleres med en ekstra ringetid kl. 12.30.

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 701:

• Nuværende afgang kl. 11.30 fra Morsø Gymnasium til Sejerslev skubbes til kl. 12.30, med stop ved Nykøbing Hallen kl. 12.37. Returkørslen fra Sejerslev kl. 12.05 skubbes til kl. 13.05.

ØKONOMI: Uændret

Dueholmskolen

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 14.00 og 15.00 fortsætter uændret, men at der vil være flere dage, hvor eleverne har fri kl. 14, i stedet for kl. 15.

ANBEFALING: Nuværende afgang fortsætter uændret. Der vil blive fulgt op på behovet for dublering om eftermiddagen, idet nuværende dublering kl. 15.15 forventes at være overflødig på visse dage.

ØKONOMI: Forventet besparelse på 35.000 kr. årligt, såfremt dubleringsbehovet falder bort de dage, hvor eleverne har fri kl. 14.

Øvrige forslag til ændring af køreplanen

Morsø Bustrafik

Der fremsættes forslag om, at rute 701 betjener Flade på ikke-skoledage, hvor rute 707 ikke kører.

ANALYSE: Der vurderes at være behov for en nærmere analyse over brugen af lokalbusserne på ikke-skoledage. Ifølge chaufførerne kører mange busser tomme rundt, fordi køreplanerne ikke i tilstrækkelig grad tager højde for pendlernes behov på ikke-skoledage.

ANBEFALING: NT anbefaler, at der foretages en passagertælling i sommerferien 2019, med henblik på at afdække behovet for buskørsel i ferieperioderne. Ligeledes skal der kigges nærmere på brugen af Flextur og Plustur i ferieperioderne. NT vil efterfølgende gå i dialog med Morsø Bustrafik med henblik på at få udnyttet ressourcerne i ferieperioderne mest optimalt.

NT anbefaler, at resultatet af dette arbejde indarbejdes i køreplanerne op mod sommerferien 2020.

Nordjyllands Trafikselskab

På afgang kl. 14.20 fra Sejerslev mod Morsø Gymnasium indlægges et ophold på Nykøbing Busterminal fra kl. 14.57 til kl. 15.05, inden der fortsættes til Morsø Gymnasium. Det betyder, at kunder der ankommer fra Thisted med rute 90 (ank. 14.55) eller rute 940X (ank. 15.01) vil kunne skifte til rute 701 mod gymnasiet. På Morsø Gymnasium vil der være mulighed for at skifte til rute 704 og 706/708 mod Vestmors kl. 15.15.

ØKONOMI: Uændret

702 Nykøbing – Ø. Jølby – Torup – Sundby Mors – Bjergby – Ø. Jølby

Ændringer pga. ny folkeskolelov

Øster Jølby Skole

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.40 og 14.40 suppleres med en ekstra ringetid kl. 12.40 to dage ugentligt. Desuden vil nuværende ringetid kl. 14.40 kun være aktuel én dag ugentligt.

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 702:

- Ekstra afgang fra Øster Jølby Skole mod Vester Jølby/Sundby kl. 12.48 to dage ugentligt.

I retning mod Nykøbing lægges der ikke op til en ekstra afgang kl. 12.50, da dette ikke er nødvendigt i forhold til at dække de kørselsberettigede skoleelever inden for eget skoledistrikt.

ØKONOMI: Den ekstra afgang på rute 702 udløser merudgifter på 42.000 kr. på årsbasis.

Forslag der ikke anbefales imødekommet

Dueholmskolen

Der fremsættes ønske om en direkte bus fra gymnasiet til Øster Jølby via Erslev efter ringetid kl. 15. Eleverne i 7. – 9. klasse er i dag i Øster Jølby ca. kl. 15.45.

ANALYSE: Der tilbydes i dag to afgange fra Morsø Gymnasium til Øster Jølby, efter ringetid kl. 15:

- Nuværende rute 702 kører fra gymnasiet kl. 15.14 via Nykøbing Busterminal, med ankomst ved Øster Jølby Skole kl. 15.42. Kan ikke køre tidligere, da ruten afventer elever fra Dueholmskolen.
- Desuden tilbydes en eksprestur fra gymnasiet kl. 15.20, som kører direkte til Erslev og Øster Jølby (ankomst kl. 15.40). Køres af Arriva, og fortsætter som rute 90 mod Thisted efter Vilsund. Kan ikke køre tidligere, da ruten er bundet op af vognløbet på rute 90.

SVAR: En direkte afgang vil kræve en ekstra bus, som ikke findes i kontrakt i dag. En direkte afgang vil kunne reducere rejsetiden med maksimalt 5-10 minutter, afhængig af afgangstiden fra Morsø Gymnasium.

ØKONOMI: En dubleringsbus vil koste ca. 200.000 kr. på årsbasis.

ANBEFALING: NT anbefaler, at nuværende tilbud bibeholdes, da gevinsten i sparet rejsetid er beskeden, og da serviceniveauet er på niveau med øvrige skoler.

703 Vils – Frøslev – Rakkeby - Hvidbjerg

Ændringer pga. ny folkeskolelov

Sydmors Skole & Børnehus

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.45 og 14.30 flyttes til kl. 13.15 og 14.00

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 703:

- Nuværende afgange kl. 13.50 og 14.40 flyttes til kl. 13.20 og 14.10.

NT bemærker, at nuværende afgang kl. 14.40 også benyttes af elever fra Dueholmskolen og Morsø Gymnasium, som kommer ind med rute 706 fra Nykøbing kl. 14.39. Afgangen bibeholdes ikke, idet eleverne fra Nykøbing, som bor i området mellem Vils og Øster Jølby, vil have mulighed for at benytte rute 702 til Øster Jølby, og derfra tage rute 705 i retning mod Vils kl. 14.50.

ØKONOMI: Uændret

**704 Nykøbing – Frøslev - Ø. Jølby –
Rakkeby – Hvidbjerg - Karby
Forslag til ændring af køreplanen
Sydvestmors Friskole**

Der fremsættes ønske om, at afgangen fra Hvidbjerg Hallen kl. 14.31 kører ordinært ruteforløb via Rakkeby og Tæbring, i stedet for nuværende eksprestur langs Vestmorsvej. Ifølge skolen vil 10 - 13 elever have glæde af dette.

ANALYSE: Denne afgang køres som eksprestur, da der i realiteten er tale om en køreplanlagt tomkørsel, for at få bussen hurtigst muligt til Øster Jølby Skole, og afgå kl. 14.48, efter udringning kl. 14.40. Hvis denne afgang føres via Rakkeby og Tæbring, vil det betyde at returafgangen fra Øster Jølby Skole mod Karby forsinkes med 7 minutter til kl. 14.55. Det vil ligeledes betyde, at de efterfølgende afgang fra Karby og Sydmors Skole forsinkes.

Såfremt ønsket imødekommes, vil følgende kundegrupper blive berørt:

- 5 elever fra Øster Jølby Skole mod Karby vil blive forsinket med 7 min.
- 6 elever fra Morsø Gymnasium/Dueholmskolen vil blive forsinket med 5 min. på rute 705 kl. 15.33 fra Sydmors Skole mod Mollerup.

Hvis løsningen ikke implementeres, har friskoleeleverne i stedet mulighed for at blive siddende i bussen, da denne kører retur fra Øster Jølby til Tæbring og Rakkeby (nuværende løsning). Dette giver en transporttid fra Hvidbjerg Hallen til Tæbring på 35 min., hvilket er 25 min. længere end den ønskede løsning.

ØKONOMI: Udløser merudgift på 19.000 kr. årligt.

ANBEFALING: NT anbefaler, at ønsket drøftes politisk. Vil man pålægge 5-7 minutters ekstra rejsetid for 10 – 12 gymnasieelever og kørselsberettigede elever fra Dueholmskolen, for at et tilsvarende antal friskoleelever kan spare 25 minutters transporttid?

**705 Ø. Jølby – Frøslev – Vils – Blidstrup - Hvidbjerg
Ændringer pga. ny folkeskolelov
Øster Jølby Skole**

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.40 og 14.40 suppleres med en ekstra ringetid kl. 12.40 to dage ugentligt. Desuden vil nuværende ringetid kl. 14.40 kun være aktuel én dag ugentligt.

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 705:

- Ekstra afgang fra Øster Jølby Skole mod Frøslev og Vils kl. 12.50 to dage ugentligt.

ØKONOMI: Merudgift på 17.000 kr. årligt.

Sydmors Skole & Børnehus

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.45 og 14.30 flyttes til kl. 13.15 og 14.00.

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 705:

- Ekstra afgang fra Sydmors Skole mod Hvidbjerg kl. 13.20. Denne afgang forlænges til Karby, da det ikke er muligt at køre rute 708 på samme tidspunkt.
- Nuværende afgang kl. 13.50 mod Hvidbjerg skubbes til kl. 14.10.
- Nuværende ekspresafgang fra Hvidbjerg mod Øster Jølby kl. 14.25 skubbes til kl. 14.31.

ØKONOMI: Merudgift på 53.000 kr. årligt.

**706 Nykøbing – Ørding – Øster Assels - Hvidbjerg
Ændringer pga. ny folkeskolelov
Sydmors Skole & Børnehus**

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.45 og 14.30 flyttes til kl. 13.15 og 14.00

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 706:

- Nuværende afgang kl. 13.36 fra Ørding mod Vils nedlægges, da bussen skal bruges til hjemtransport af kørselsberettigede elever. Afgangen er oprettet under hensyn til Ørding Friskole, som har fri kl. 13.30. Ifølge tællingerne, er denne afgang i gennemsnit benyttet af to elever pr. dag.
- Som erstatning for ovennævnte afgang foreslås det, at nuværende afgang fra Hvidbjerg kl. 12.08 skubbes til kl. 12.53, med afgang fra Ørding kl. 13.20. Dette er senest mulige tidspunkt, under hensyn til den efterfølgende afgang i vognløbet.

Fra Ørding køres via Ljørslev og Centrum direkte til Fredsø, da der ifølge tællingerne ikke er kunder, der benytter denne afgang til/fra Vils. Ankomst til Nykøbing Busterminal kl. 13.47.

- Nuværende afgang kl. 13.25 fra Nykøbing mod Hvidbjerg skubbes til kl. 13.48, med afgang fra Sydmors Skole kl. 14.10. Returafgangen fra Hvidbjerg kl. 14.34 skubbes til kl. 14.54.
- Ekstra afgang fra Sydmors Skole mod Hvidbjerg kl. 13.20.
- Nuværende afgang fra Morsø Gymnasium mod Vils kl. 15.15 køres i dag af rute 708, med skift ved Sydmors Skole, for de kunder der skal videre mod Hvidbjerg. På denne afgang er der i dag indsat en dubleringsbus udvalgte dage, når belægningen overstiger kapaciteten i bussen. Fremrykningen af ringetider på Sydmors Skole betyder, at der vil kunne indsættes en kontrakt-bus alle skoledage, hvorved behovet for dubleringsbussen bortfalder. Denne løsning har den sidegevinst, at kunder mod Ørding, Sillerslev og Øster Assels kan blive siddende i den samme bus fra Nykøbing.

ØKONOMI: Ændringerne på rute 706 udløser merudgifter på 111.000 kr. årligt.

Øvrige forslag til ændring af køreplanen

Nordjyllands Trafikselskab

Første morgenafgang fra Hvidbjerg Hallen mod Vils kører i dag kl. 6.10 på skoledage. Afgangen fortsætter ikke videre til Nykøbing, og benyttes ifølge tællingerne kun af tre kunder pr. dag i gennemsnit. Ifølge tællingerne er der tale om lokale rejser på delstrækningen mellem Hvidbjerg og Vils.

NT anbefaler, at denne afgang nedlægges grundet lav benyttelse. Mellem Hvidbjerg og Vils kan der i stedet henvises til rute 705 (afg. Hvidbjerg kl. 6.40, ankomst Sydmors Skole kl. 7.01), eller den efterfølgende afgang på rute 706 (afg. Hvidbjerg kl. 6.40, ankomst Sydmors Skole kl. 7.26).

NT bemærker, at ingen kørselsberettigede elever eller uddannelsessøgende berøres ved denne ændring.

ØKONOMI: Besparelse på 99.000 kr. pr. år.

Nordjyllands Trafikselskab

Rute 706 betjener i dag Sillerslev Havn 6 gange dagligt i retning fra Nykøbing, og 5 gange dagligt i retning mod Nykøbing (visse afgange køres kun på skoledage). På flere af disse afgange er der ifølge tællingerne ingen kunder med til/fra Sillerslev Havn. Strækningen ned til Sillerslev Havn er en "blindarm", hvor bussen kører ned til havnen, vender og kører retur ad samme strækning. For de eksisterende kunder i bussen er dette en omvej på 7 minutter pr. afgang der køres via Sillerslev Havn.

NT anbefaler, at betjeningen af Sillerslev Havn sløjfes på følgende afgange, hvor der ifølge tællingerne ingen kunder er med til/fra Sillerslev Havn:

- Afgang fra Nykøbing kl. 8.00 mod Hvidbjerg (hverdage)
- Afgang fra Nykøbing kl. 16.12 mod Hvidbjerg (hverdage)
- Afgang fra Hvidbjerg kl. 8.00 mod Nykøbing (skoledage)
- Afgang fra Hvidbjerg kl. 12.08 mod Nykøbing (hverdage)

NT bemærker, at ingen skoleelever eller uddannelsessøgende, som har møde- eller sluttid til de normale ringetider, berøres ved denne ændring.

ØKONOMI: Besparelse på 63.000 kr. pr. år.

Nordjyllands Trafikselskab

Afgangen fra Sydmors Skole til Hvidbjerg Hallen kl. 12.25, som kun kører fredage på skoledage, har ifølge seneste passagertælling kun 4 kunder med. Afgangen betjener i dag ikke nogen kørselsberettigede elever eller uddannelsessøgende, og benyttelsen vurderes at være meget sporadisk.

NT anbefaler, at denne afgang nedlægges pga. den lave benyttelse. Som følge af de tidlige ringetider på Sydmors Skole vil der desuden blive indsat en ekstra afgang kl. 13.20 mod Hvidbjerg, som kører alle skoledage.

ØKONOMI: Besparelse på 23.000 kr. pr. år.

Forslag der ikke anbefales imødekommet

Sydvestmors Friskole

Der fremsættes ønske om en ekstra afgang fra Hvidbjerg Hallen mod Vester Assels ca. kl. 13.15, for at lukke hullet mellem afgangene kl. 12.08 og 14.34.

ANALYSE: Der er tale om et tilbagevendende ønske fra Sydvestmors Friskole. Grundet de mange rute-omlægninger som følge af den nye folkeskolelov er der i det ønskede tidsrum ikke nogen ledige kontraktbusser. Ønsket vil således ikke kunne imødekommes med de busser, der er til rådighed.

Behovet for en ekstra afgang vurderes at være lavt, idet der på den nuværende afgang kl. 14.34 fra Hvidbjerg Hallen i gennemsnit er 9 kunder med. Indsættes der en ekstra afgang omkring kl. 13 er vurderingen, at de 9 elever vil blive fordelt

på disse to afgange, hvorved der fås to tyndt belagte afgange.

Nuværende afgange fra Hvidbjerg Hallen kl. 12.08 og 14.34 vil fremadrettet afgå kl. 12.53 og 14.54. Det anbefales, at skolen i stedet forsøger at tilpasse ringetiderne til disse afgange, hvis muligt.

707 Ø. Jølby – Bjergby – Flade - Sejerslev

Ændringer pga. ny folkeskolelov

Øster Jølby Skole

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.40 og 14.40 suppleres med en ekstra ringetid kl. 12.40 to dage ugentligt. Desuden vil nuværende ringetid kl. 14.40 kun være aktuel én dag ugentligt.

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 707:

- Ekstra afgang fra Øster Jølby Skole mod Flade og Sejerslev kl. 12.48 to dage ugentligt.
- Nuværende afgang fra Sejerslev mod Øster Jølby kl. 12.10 nedlægges, da tællingerne viser en gennemsnitlig belægning på 2 kunder pr. dag, og da bussen skal bruges på øvrige afgange. Ingen kørselsberettigede elever eller uddannelsessøgende berøres.

ØKONOMI: Merudgift på 11.000 kr. årligt.

708 Nykøbing – Redsted – Karby (- Hurup)

Ændringer pga. ny folkeskolelov

Sydsmors Skole & Børnehus

Skolen oplyser, at nuværende ringetider kl. 13.45 og 14.30 flyttes til kl. 13.15 og 14.00

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på rute 708:

- Nuværende afgang fra Morsø Gymnasium kl. 13.37 skubbes til kl. 13.52, med afgang fra Sydsmors Skole kl. 14.05. Den efterfølgende returafgang fra Neessund kl. 14.17 skubbes til kl. 14.32.
- Nuværende afgang fra Sydsmors Skole mod Nykøbing kl. 13.23 bibeholdes.
- Nuværende afgang fra Sydsmors Skole mod Nykøbing kl. 14.12 skubbes til kl. 14.14, grundet forskydninger på foregående tur.
- Til ringetiden kl. 13.15 er det ikke muligt at indsætte en afgang på rute 708 mod Karby, da der ikke er ledige busser til rådighed. Elever til Redsted og Karby henvises til rute 705, afg. kl. 13.20. Elever til Sindbjerg henvises ligeledes til rute 705, idet denne efter ankomst til Karby kører retur som rute 708 via Sindbjerg.

ØKONOMI: Ændringerne på rute 708 udløser merudgifter på 38.000 kr. årligt.

Øvrige forslag til ændring af køreplanen

Sydvestmors Friskole

Der fremsættes ønske om, at afgang fra Hvidbjerg Hallen kl. 14.23 mod Nykøbing skubbes til kl. 14.35, da friskolen ringer ud kl. 14.30.

ANALYSE: Nuværende afgangstid er valgt, så bussen kan køre fra Sydsmors Skole kl. 14.40, efter ønske fra skolen. Med de kommende ændringer i ringetider på Sydsmors Skole vil denne afgang under alle omstændigheder blive skubbet, hvilket medfører at ønsket godt kan imødekommes.

LØSNING: Nuværende afgang fra Karby kl. 14.17 skubbes til kl. 14.32, med afgang fra Hvidbjerg Hallen kl. 14.38.

Nordjyllands Trafikselskab

Afgangen fra Nykøbing kl. 11.30 mod Karby foreslås skubbet til kl. 12.10, da dette vil give mulighed for forbindelse fra rute 970X fra Aalborg (ank. 12.01), rute 90 fra Thisted (ank. 11.55) samt rute 40 fra Skive (ank. 11.55).

Nordjyllands Trafikselskab

Afgangen fra Nykøbing kl. 17.10 kører i dag helt ned til Neessund Færgeleje, hvorefter bussen kører tom til Karby, hvor bussen ifølge vognløbet er stationeret. På strækningen Karby – Neessund er der ifølge seneste passagertællinger ingen kunder med. NT anbefaler, at sidste del af turen Karby – Neessund og tomkørslen retur til Karby sløjfes pga. den lave benyttelse.

ØKONOMI: Besparelse på 21.000 kr. pr. år.

Forslag der ikke anbefales imødekommet

Sydvestmors Friskole

Der fremsættes ønske om, at afgang fra Hvidbjerg Hallen kl. 15.22 kører ordinært ruteforløb via Redsted og Sindbjerg til Vils, i stedet for nuværende eksprestur langs Neessundvej, da flere elever ifølge skolen vil have gavn af dette.

ANALYSE: Denne afgang køres som eksprestur, da der i realiteten er tale om en køreplanlagt tomkørsel, for at få bussen hurtigst muligt til Sydmors Skole, og møde bussen fra Nykøbing kl. 15.30. Hvis denne afgang føres via Redsted og Sindbjerg, vil det betyde at den efterfølgende afgang på rute 705 fra Sydmors Skole til Øster Jølby skubbes 7 min. fra kl. 15.33 til kl. 15.40. Denne afgang benyttes af 4-6 kunder, som vurderes at komme med rute 706 fra Nykøbing, og skal videre mod Mollerup. Formentlig gymnasieelever og overbygningselever fra Dueholmskolen.

ØKONOMI: Udløser merudgift på 15.000 kr. årligt.

ANBEFALING: NT anbefaler, at ruteføringen forbliver uændret, af hensyn til eleverne fra Nykøbing.

Sydvestmørs Friskole

Der fremsættes ønske om, at busbetjeningen langs Gammel Møllevej fortsætter længere ud end til Tornhøj, hvor bussen i dag drejer fra. Konkret ønske fra Gammel Møllevej 6.

ANALYSE: Eleverne ved Gammel Møllevej 6 har i dag 1,2 km at gå til Tornhøj, hvor bussen drejer fra. Af hensyn til kørselsberettigede elever langs Tornhøj kan ruteføringen ikke ændres. Derudover vil en ændret ruteføring betyde, at rute 708 skulle køre ad Gammelvold og Smedebjergervej mod Vils, hvilket er en strækning, som i forvejen er betjent af rute 705. Den nuværende ruteføring ad Tornhøj og Næssundvej giver en fordeling, så flest mulige områder tilgodeses.

ANBEFALING: NT anbefaler, at ruteføringen forbliver uændret.

Nykøbing Bybusser

Ændringer pga. ny folkeskolelov

M.C. Holms Skole

Skolen oplyser, at nuværende ringetid kl. 14.00 suppleres med en ekstra ringetid kl. 12.30.

ANBEFALING: Der foreslås følgende ændringer på bybusnettet:

- Linje 2: Afgang kl. 12.18 fra busterminalen justeres, så der efter Emilievej kl. 12.36 køres direkte til Nykøbing Hallen, med afgang kl. 12.40. Herefter direkte til busterminalen, hvor der fortsættes som linje 1 kl. 12.47.
- Linje 2: Ny afgang fra Nykøbing Hallen kl. 12.41 mod nordbyen og sundhedshuset, med ankomst på busterminalen kl. 13.02. Der benyttes en ledig kontraktbus fra lokalruterne.

ØKONOMI: Merudgifter på 61.000 kr. årligt.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber (lbk. Nr. 323 af 20. marts 2015).

Økonomiske konsekvenser

Forslaget til nye køreplaner baseret på den kommende, nye folkeskolelov medfører ekstraudgifter for i alt kr. 283.350,-, som ikke kan indeholdes i det nuværende budget for den kollektive trafik. Derudover er den kollektive trafik pt. underfinansieret med ca. 300.000,- kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· Morsø Kommune - Økonomiskema K19

773-2019-42429

Bilag

Morsø Kommune - Økonomiskema K19

Punkt 72: Kollektiv trafik - Rute 708

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Henrik Jensen, Peter Lillebæk, Anja Birch Alsøer, Ansgar Nygaard og Meiner Nørgaard indstiller, at Morsø Kommune ikke tiltræder aftalen.

Viggo Vangsgaard og Jakob Kortbæk indstiller, at aftalen tiltrædes, dog således, at der henvises til flekstur, når færgen er indstillet. Dog tilbydes en fast rute, hvis der er skole-/gymnasieelever, der benytter ruten.

Sagsfremstilling

72. Kollektiv trafik - Rute 708

Sagsnr.: 773-2016-23386

J.nr.: 13.05.00

Åbent

Direktionen (13. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at der træffes beslutning om Morsø Kommune vil tiltræde aftalen, og i givet fald, hvordan merudgiften skal finansieres.

Behandling

Direktionen (13. maj 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Kommunalbestyrelsen (4. juni 2019)

Sagsresumé

På baggrund af en beslutning i Forretningsudvalget i Region Nord den 11. februar 2019 er der foregået drøftelser mellem Region Nord, NT og Morsø Kommune om evt. at forlænge tre afgang på lokalrute 708 Nykøbing - Karby over Næssundfærgen til Hurup med henblik på at understøtte pendling til arbejde og uddannelse.

På denne baggrund er der udarbejdet et forslag til aftale mellem Morsø kommune og Region Nordjylland, jf. vedlagte bilag.

Sagsbeskrivelse

Rute 708 er en busrute mellem Hurup og Nykøbing. En del ture stopper i Karby, mens oprindeligt 3 daglige ture har haft Hurup som slutmål. Antallet af daglige afgang til Hurup er efter nedlæggelsen af færgen reduceret til 2.

Før Næssundfærgen blev nedlagt som kommunal færgen blev udgiften ved ruten fordelt mellem Region Nordjylland og Morsø Kommune, således at Regionen finansierede de 3 ture med endemål i Hurup mens Morsø Kommune finansierede turene med endemål i Karby. Det fulgte den normale fordeling af udgifter til kollektiv trafik mellem kommuner og region.

Bussen var – også på de 3 regionalt finansierede afgang – gratis at benytte, som lokalruterne på Mors i øvrigt er.

I forbindelse med nedlæggelsen af Næssundfærgen i februar 2015, blev der på strækningen Karby – Hurup indsat en minibus mellem Hvidbjerg, Karby og Hurup i den ene retning, og mellem Hurup og Morsø Gymnasium i den anden retning, på én morgenafgang og én eftermiddags-afgang. Disse afgang finansieres af Region Nordjylland. Løsningen med minibussen via Vilsundbroen blev indført, for at tilgodese pendlere fra Karby/Hvidbjerg-området mod Hurup, samt elever fra Hurup til Morsø Gymnasium. Desuden blev antallet af afgang til Hurup reduceret fra tre til to pr. dag.

I efteråret 2015 meddelte Regionen, at den pr. august 2016 trækker sig ud af finansieringen på de afgang, der kører mellem Nykøbing og Hvidbjerg / Karby med ordinær bus men med forbindelse til Hurup, da disse afgang ikke vurderes at være en regional opgave. Finansieringen ca. 250.000 kr. årligt blev overdraget til Morsø Kommune.

Desuden blev det i Region Nordjylland besluttet pr. januar 2017 at modtage billetindtægter på egne finansierede afgang, dvs. kørslen med minibus. For at opretholde gratis kørsel på rute 708, besluttede Morsø Kommune at kompensere Regionen med 51.000 kr. årligt.

Efter at Næssundfærgens Venner fik genoptaget sejladsen med færgen, er der flere gange rettet henvendelse til NT og Regionen med forslag om at lægge ruten tilbage til færgen. Det er blevet afvist.

Dette fik i efteråret 2018 flere lokale og regionale politikere til at rette henvendelse til regionen med forslag om at ruten lægges tilbage til færgen.

Henvendelsen blev behandlet på Region Nordjyllands Udvalg for Regional Udvikling d. 6. november 2018.

Udvalget besluttede, at bede administrationen om, i samarbejde med NT og Morsø Kommune, at undersøge mulighederne for at finde en løsningsmodel, der vil være til fordel for alle passagergrupper.

Den 20. november 2018 blev der holdt et møde mellem embedsfolk fra Region Nordjylland, Nordjyllands Trafikselskab og Morsø Kommune, hvor rammerne for det videre arbejde blev aftalt.

Uden at Morsø Kommune var orienteret forelå der til møde i Udvalget for Regional Udvikling den 24. januar 2019 en indstilling fra regionens forvaltning om, at NT anmodes om at nedlægge minibusruten mellem Hurup og Nykøbing til det kommende køreplansskifte i august 2019.

Begrundelsen for indstillingen er, at regionens forvaltning med baggrund i de nye undersøgelser konstaterer, at der tilsyneladende ikke længere er studerende, der benytter minibussen fra Hurup til Nykøbing Mors uddannelsesinstitutioner. I den modsatte retning er der kun en pendler tilbage, der pendler fra Mors til Hurup. Det må derfor konkluderes, at rutens berettigelse dermed er bortfaldet. Der er et par passagerer, der benytter minibussen til Vilsund for at skifte til busser eller tog videre til Thisted, og derved spare 3 zoner på billetten. Og der en passager, der benytter minibussen fra Vilsund til Nykøbing Mors. De nævnte passagerer har alle alternative busforbindelser.

Efter anmodning fra Morsø Kommune blev behandlingen af sagen i Regionen udsat til efter en forhandling med NT og Morsø Kommune.

Forhandlingerne har ført til et forslag om, at ruten videreføres i et samarbejde mellem Morsø Kommune og regionen i en 3-årig forsøgsordning, som evalueres årligt og hvor succeskriteriet er 15 kunder i hver retning efter 3 år, svarende til niveauet før færgen lukkede. Passagertallet skal gerne være stigende fra år 1 til år 3.

Retsgrundlag

Lov om kollektiv trafik, Vedtægter for NT

Økonomiske konsekvenser

Aftalen vil medføre en merudgift på årligt 172.500 kr. for Morsø Kommune. Der er ikke i budgettet for kollektiv trafik mulighed for at finansiere merudgiften.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

- Aftale om forsøgsordning på rute 708 773-2019-43971
- REFERAT - Politisk møde ang. rute 708, 26. marts 2019 773-2019-43970
- Til Region Nordjylland Rute 708 773-2019-43974

Bilag

Aftale om forsøgsordning på rute 708

REFERAT - Politisk møde ang. rute 708, 26. marts 2019

Til Region Nordjylland Rute 708

Punkt 73: Høringsvar fra Handicaprådet og Seniorrådet til høringsmaterialet omkring det ny plejecenter

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Taget til efterretning.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

73. Høringsvar fra Handicaprådet og Seniorrådet til høringsmaterialet omkring det ny plejecenter
Sagsnr.: 773-2014-7249 J.nr.: 27.00.00 Åbent

Direktionen (6. maj 2019)

Taget til efterretning.

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk og Tage Andersen deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse og Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- høringsvaret fra Handicaprådet og Seniorrådet tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (6. maj 2019)

Det Sociale Udvalg (14. maj 2019)

Udvalg for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Sagsresume

Licitationsmaterialet vedrørende det nye plejecenter har været sendt i høring hos Handicaprådet og Seniorrådet og der er den 9. april 2019 holdt møde med de to råd, Arkitektfirmaet Krog-Madsen og politikere og embedsmænd.

Seniorrådet og Handicaprådet har afgivet et positivt høringsvar.

Sagsbeskrivelse

Licitationsmaterialet indeholdt blandt andet overordnede tegninger af det ny plejecenter og udenomsarealerne, samt detaljerede tegninger helt ned på rumniveau.

Licitationsmaterialet er den 9. april 2019 gennemgået for de to råd af Arkitektfirmaet Krog-Madsen suppleret af de deltagende politikere og embedsmænd. De to råd gav nedenstående høringsvar

Høringsvar fra Seniorråd og Handicapråd til høringsmateriale til Nyt plejecenter afgivet d. 9. april 2019:

Seniorrådet og handicaprådet i Morsø kommune modtog den 2. april 2019 høringsmaterialet vedrørende nyt plejecenter sammen med invitation til fælles dialogmøde den 9. april 2019, hvor materialet er gennemgået af Arkitektfirma suppleret af de deltagende politikere og embedsmænd. Begge råd ser meget positivt på det samlede materiale, hvoraf det tydeligt fremgår, at de input, ønsker og forslag, der er stillet undervejs i forløbet fra de to råd, er medtaget og inkluderet på rigtig fin vis i det samlede oplæg.

Der er ros til det aktuelle hørings- og dialogmøde, hvor der har været en grundig og relevant gennemgang og svar på spørgsmål. Det vurderes, at der er tale om et rigtig godt og værdigt byggeri for de beboere, der skal bo der, ligesom der er indtænkt godt arbejdsmiljø for medarbejderne, der skal arbejde der. Rådene vurderer, at det nye byggeri vil blive et stort plus for Morsø kommune, ligesom det vil være til inspiration for andre kommuner.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Se høringsvaret under sagsfremstilling.

Punkt 74: Maleri i byrådssalen

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Viggo Vangsgaard indstiller at patchworktæppet i forhallen i administrationsbygningen flyttes til byrådssalen.

Meiner Nørgaard indstiller at Dannebrog hænges op.

Peter Lillebæk, Jakob Kortbæk og Ansgar Nygaard indstiller, at muligheden for lån fra Statens Kunstfond undersøges.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

74. Maleri i byrådssalen

Sagsnr.: 773-2019-6058

J.nr.: 20.04.01

Åbent

Direktionen (6. maj 2019)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at der findes et alternativ til maleriet ”Britannia” til udsmykning af byrådssalen.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Økonomiudvalget (22. maj 2019)

Sagsresumé

Morsø Kommune har igennem mange år haft lånt maleriet ”Britannia” og nu skal det konserveres for 52.700 kr.

Sagsbeskrivelse

Morsø Kommune har lånt Maleriet ”Britannia” der er placeret i byrådssalen af Kunsten Museum of Modern Art Aalborg. Der har været en konservator og set på maleriet og desværre er maleriet i en kritisk stand. Der skal ske en konservering af maleriet og det drejer sig om 100 timer á 527 kr. ved Kunstkonserveringen.

Museet har ikke mulighed for at prioritere dette værk på deres konserveringskvote og er derfor nødt til at hjemtage maleriet og kan ikke tilbyde et erstatningsværk.

Hvis Morsø Kommune ønsker af forlænge låneaftalen kan kommunen betale konserveringsudgiften.

Alternativt kan der hænges et Dannebrogflag op i stedet for maleriet og/eller Kommunen kan søge at få et andet maleri udlånt evt. fra Statens Kunstfond.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Punkt 75: Lukket: Kondemnering af ejendom i Solbjerg

Punkt 76: Lukket: Kondemnering af ejendom i Rakkeby

Punkt 77: Lukket: Salg af ejendom i Nykøbing

Punkt 78: Lukket: Salg af ejendom i Hesselbjerg

Punkt 79: Lukket: Salg af areal i Nykøbing

Punkt 80: Orienteringssag - Klage over nyanlagte rumleriller i Elsø

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Taget til efterretning.

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

80. Orienteringssag - Klage over nyanlagte rumleriller i Elsø
Sagsnr.: 773-2018-13761 J.nr.: 05.13.00

Åbent

Orientering på mødet

Punkt 81: Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2019

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Områdefornyelse Dueholmcenteret

Langebæksgade

Dyrestimuli

Husstandsmølle Præstbrovej

Jordbehandling hos Filtenborg

Gylleforurening - Politianmeldelse

Markedsgade

Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

81. Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2019

Sagsnr.: 773-2018-18487 J.nr.: 00.22.04

Åbent

Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø

Punkt 82: Morsø Forsyning - orienteringer 2019

Udvalget for Teknik og Miljø (15. maj 2019)

Generalforsamling den 22. maj 2019.

Henrik Jensen og Anja Birch Alsøer deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

82. Morsø Forsyning - orienteringer 2019

Sagsnr.: 773-2018-18491 J.nr.: 13.00.00

Åbent

Orientering fra Morsø Forsyning