

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2022-2025 d. 18-01-2023

Mødedato Onsdag d. 18. januar 2023 kl. 07:30

Mødested Mødelokale 400

Mødedeltagere Peter Lillebæk, Niels Kristian Østergaard, Jesper Balle
Kristensen, John Christiansen, Ansgar Nygaard, Poul Roesen, Meiner
Nørgaard

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljø - godkendelse af dagsordenen.....	3
Lokalråd - samarbejde mellem kommune og politi.....	4
Godkendelse af projektændring for Perlen Boligforening.....	6
Godkendelse af beredskabsplan for Morsø Kommune.....	9
Forslag til klimahandlingsplan.....	11
Orientering om mulighed for kommunale forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brænd Tiny Houses.....	13
Udskiftning af flydeponon i marinaen Nykøbing Mors Havn til brug for husbåde.....	17
Aabro Fald/Vester Fald - Tilslutningsbidrag for spildevand og regnvand.....	19
Efterskolevej 20, 7950 Erslev – Omlægning og nedlæggelse af vejareal.....	21
Kollektiv Trafik - Nye køreplaner med ikrafttræden den 1. august 2023 (Hørings svar).....	23
Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalg for Ørodde.....	28
Ledelsesinformation - december 2022.....	30
Lukket: Repræsentation.....	31
Lukket: Salg/leje af ejendom.....	32
Lukket: Uændret aftale.....	33
Udvalget for Teknik og Miljø - orienteringer.....	34
Udvalget for Teknik og Miljø - orienteringer fra Morsø Forsyning.....	35
Udvalget for Teknik og Miljø - godkendelse af referatet.....	36

Punkt 1: Udvalget for Teknik og Miljø - godkendelse af dagsordenen

S2022-25168

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler,

- Udvalget godkender dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Lokalråd - samarbejde mellem kommune og politi

S2021-75076

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse anbefaler, at

- Orientering om referat fra lokalrådsmødet den 15. december 2022 tages til efterretning
- Fagudvalgene drøfter punkter til næste lokalrådsmøde.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (17. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (24. januar 2023)

Sagsresumé

Hvert kvartal afholdes der møde i Lokalrådet, der består af repræsentanter fra Midt- og Vestjyllands Politi og Morsø Kommune.

Lokalrådets formål er at medvirke til at forebygge og bekæmpe kriminalitet og derved medvirke til at skabe tryghed og sikkerhed for borgerne i samfundet.

Sagsfremstilling

På lokalrådsmødet den 15. december 2022 orienterede politiet blandt andet om:

- Sikring af byens rum.
- Mere fokus på narkoområdet i 2023.
- Politiet ønsker mere sparring vedrørende genhusning.

Statistik

- Statistikken ser generelt fin ud.
- Indbrud i privatbeboelse er steget fra 34 sager i 2021 til 55 sager i 2022.
- Indbrud i privat erhverv er steget fra 6 sager i 2021 til 15 sager i 2022.

På mødet orienterede Morsø Kommune blandt andet om:

- Tilfredshed med samarbejdet.
- Mærkbar positiv effekt med politiets indsats i forbindelse med knallertkørsel.

Referat fra mødet er vedhæftet som bilag.

Retsgrundlag

Retsplejeloven § 114.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 17-01-2023 - 14:00

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 18-01-2023 - 14:00

Taget til efterretning.

Henrik Kristensen og Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Referat fra lokalrådsmøde den 15. december 2022

Punkt 3: Godkendelse af projektændring for Perlen Boligforening

S2022-2734

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- De foreslåede projektændringer, hvor boligstørrelsen ændres til 39 m², samt at huslejen hæves til 3.400 kr., godkendes.

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse anbefaler, at

- Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse tager orienteringen om projektændringen til efterretning.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (17. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (24. januar 2023)

Kommunalbestyrelsen (31. januar 2023)

Sagsresumé

KFUM's Sociale Arbejde har som projektejer fremsendt anmodning om Morsø Kommunes godkendelse af projektændringer til etablering af Perlen Boligforening i henhold til bekendtgørelse af lov om almene boliger nr. 75 af 28. januar 2020 - "Tilskud til fremme af udvikling af almene boliger til særligt udsatte grupper".

Projektændringerne består af:

- Boligarealet reduceres med 6 m² fra 45 m² til 39 m².
- Låneoptaget i form af kreditforeningslån øges med 176.250 kr., hvilket bevirker, at den månedlige husleje hæves med 200 kr. fra 3.200 kr. til 3.400 kr. eks. forbrug.

Baggrunden for projektændringen er, at de i 2022 stigende priser for byggematerialer har medført, at projektøkonomien ikke har kunnet hænge sammen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 11. oktober 2022 en projektansøgning fra KFUM's Sociale Arbejde om etablering af Perlen Boligforening på grunden Nørregade 18, Nykøbing, bestående af tre boliger etableret i henhold til bekendtgørelse af lov om almene boliger nr. 75 af 28. januar 2020 - "Tilskud til fremme af udvikling af almene boliger til særligt udsatte grupper".

Projektet er udviklet som et samarbejde mellem KFUM's Sociale Arbejde og en tværfaglig arbejdsgruppe ved Morsø Kommune. Projektet havde forud for Kommunalbestyrelsens godkendelse, opnået tilsagn fra Indenrigs- og Boligministeriet om en støtte svarende til 400.000 kr. inkl. moms pr. bolig samt tilskud til en socialviceværtsfunktion de første tre driftsår svarende til 90.000 kr. pr. år.

KFUM's Sociale Arbejde har efterfølgende haft projektet i udbud blandt lokale håndværkere. Licitationsresultatet bevirker dog, at det ikke var muligt at overholde projektøkonomien. Dette skyldes hovedsageligt de store prisstigninger, der har været på byggematerialer i 2022.

I samarbejde med arbejdsgruppen ved Morsø Kommune har KFUM's Sociale Arbejde forsøgt at tilpasse projektet indenfor den godkendte økonomiske ramme. Dette har desværre ikke været muligt, uden at der ændres på boligstørrelsen og forøgelse af det forudsatte låneoptag i boligafdelingen, hvilket dermed bevirker en højere husleje. Disse ændringer skal godkendes af Morsø Kommune som tilsynsmyndighed for den almene boligsektor.

KFUM's Sociale Arbejde har på den baggrund ansøgt om godkendelse af følgende projektændringer vedrørende etablering af Perlen Boligforening:

- Boligarealet reduceres med 6 m² fra 45 m² til 39 m². Dette sker ved at optimere indretningen, og da lejlighederne i langt de fleste tilfælde skal benyttes af enkeltpersoner, er det arbejdsgruppens vurdering, at denne størrelse forsat vil være acceptabel.
- Låneoptaget i form af kreditforeningslån øges med 176.250 kr., hvilket bevirker, at den månedlige husleje hæves med 200 kr. fra 3.200 kr. til 3.400 kr. ekskl. forbrug. Arbejdsgruppen har fået udarbejdet nogle indikationsberegninger over nettohuslejen for de borgergrupper, som vil være brugere af dette tilbud. Når der korrigeres for boligsikring, vil den ansøgte huslejestigning kun give en stigning på nettohuslejen på 0-40 kr. pr. måned for den enkelte borger. Det er arbejdsgruppens vurdering, at dette vil være acceptabelt for denne gruppe.

Den reviderede projektøkonomi vil være som følger (alle beløb inkl. moms):

	Perlen Boligforening
Etablering af tre boliger på 39 m ²	Kr. 2.370.000
Tilskud fra pulje	Kr. - 1.200.000
Kreditforeningslån	Kr. - 1.170.000

Projektændringen har været i høring ved Bolig- og Planstyrelsen under Indenrigs- og Boligministeriet, som har meddelt, at de ansøgte projektændringer ikke vil få konsekvenser for tilsagnet om støtte til opførelsen af boligerne og til den efterfølgende sociale vicevært.

Det er forvaltningens vurdering, at den almene institution Perlen Boligforening forsat vil have en robust økonomi og forsat vil kunne håndtere de udfordringer, som vil være med det reviderede budget.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om almene boliger nr. 75 af 28. januar 2020 - "Tilskud til fremme af udvikling af almene boliger til særligt udsatte grupper".

Økonomiske konsekvenser

Realiseringen af de tre boliger finansieres dels i form af tilskudspuljen jf. bekendtgørelsen samt i form af kreditforeningslån i den almene institution for den resterende del.

Jf. den oprindelige godkendelse vil Morsø Kommune via en anvisningsaftale med Perlen Boligforening skulle indestå for tomgangslejen ved lejeledighed. Projektændringen vil medføre, at denne risiko øges med 7.200 kr. fra 115.200 kr. til 122.400 kr. pr. år ved fuld lejeledighed. Det vurderes dog meget usandsynligt, at boligerne ikke skulle kunne lejes ud.

I det tilfælde hvor Morsø Kommune visiterer boligerne til borgere, hvor der jf. lovgivningen ikke kan opkræves egenbetaling, vil huslejestigningen betyde en øget udgift på op til 2.400 kr. år pr. bolig.

Projektændringer har ingen indvirkning på Morsø Kommunes køb af grunden samt for den rådighed, som projektet efterfølgende har for grunden. Ligeså har projektændringerne ingen ændring i forhold til Morsø Kommunes forpligtelse til at videreføre tilbuddet om social vicevært fra de 4. til og med det 6. driftsår.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning

Tilrådt.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 17-01-2023 - 14:00

Taget til efterretning.

Bilag

Plan rev. 12.12.2022

Punkt 4: Godkendelse af beredskabsplan for Morsø Kommune

S2022-12363

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- den reviderede beredskabsplan godkendes.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (24. januar 2023)

Kommunalbestyrelsen (31. januar 2023)

Sagsresumé

Morsø Kommunes beredskabsplan skal revurderes i hver valgperiode. Der er derfor sket en revidering af Morsø Kommunes beredskabsplan.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune har revideret beredskabsplanen med baggrund i de nyeste retningslinier fra Beredskabsstyrelsen.

En beredskabsplan skal som minimum forholde sig til følgende:

- Krisestyringsorganisationens sammensætning.
- Samspillet mellem organisationens øverste ledelse og resten af krisestyringsorganisationen.
- Samspillet mellem de forskellige enheder i krisestyringsorganisationen.
- Samspillet mellem organisationens egen og andre organisationers krisestyringsorganisation særligt det nationale krisestyringssystem.
- Hvordan, hvornår og efter hvilke kriterier krisestyringsorganisationen aktiveres, opskales og nedskales.
- Hvordan informationer tilvejebringes, håndteres og formidles.
- Hvordan der kommunikeres om situationen, iværksatte foranstaltninger, mulig udvikling og andet af relevans internt og/eller eksternt.
- Hvordan og hvorfra der allokeres ressourcer i basisorganisationen til at holde krisestyringsorganisationen kørende i længere tid og døgndrift.
- Hvor og hvordan krisestyringsfaciliteter og systemer m.v. er placeret, og hvad de mere præcist består af.

Beredskabsplanen har været til udtalelse i Beredskabsstyrelsen og med følgende overordnede kommentar til planen: "Morsø Kommunes beredskabsplan fremstår strategisk forankret og handlingsorienteret. Planen suppleres af flere bilag, som bidrager til planens overordnede overskuelighed. Planen er tilpas kortfattet og skrevet i et lettilgængeligt sprog. Derfor er Beredskabsstyrelsens forslag til forbedring primært tekstnære kommentarer eller afklarende karakter".

Beredskabsplanen er blevet tilrettet med de vigtigste af Beredskabsstyrelsens kommentarer eller forslag. Efterfølgende er der iværksat en revision af de til planen tilhørende indsatsplaner.

Der vedlægges en revideret indsatsplan for stormflod.

Når planen er endeligt godkendt i Kommunalbestyrelsen sendes den til Beredskabsstyrelsen.

Retsgrundlag

Beredskabsloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Planen har været til udtalelse i Beredskabsstyrelsen og er blevet tilrettet med de vigtigste af Beredskabsstyrelsens kommentarer eller forslag.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Bilag

Udtalelse til Morsø Kommunes § 25 plan 2022-2025

Beredskabsplan 2023 jan

Plan9.Stormflod (003) 1

Punkt 5: Forslag til klimahandlingsplan

S2020-30510

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- forslaget til klimahandlingsplan vedtages og sendes i offentlig høring samt til forhåndsvurdering hos Concito.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (24. januar 2023)

Kommunalbestyrelsen (31. januar 2023)

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen tilsluttede sig DK2020 i 2021. DK2020 er et samarbejde mellem C40, Realdania og Concito om et rammeværktøj - Climate Action Planning Framework (CAPF) - for klimahandling i kommunerne. Ved at tilslutte sig DK2020 har Morsø Kommune forpligtet sig til at lave en klimahandlingsplan, der kan leve op til kriterierne i CAPF.

Et af kriterierne er at involvere nøgleaktører, hvilket Morsø Kommune har gjort ved at etablere et klimaråd. Klimarådet har anbefalet 12 strategiske målsætninger, der er vedtaget af Kommunalbestyrelsen og er udgangspunktet for de handlinger, der defineret i forslag til klimahandlingsplan.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 6. december 2022 12 strategiske målsætninger for klimahandling i Morsø Kommune, der overordnet skal reducere udledningen af drivhusgasser med 70% inden 2030 sammenlignet med 1990 og gøre Morsø klimaneutral inden 2050. Desuden skal Morsø være klimarobust i forhold til trusler i form af stigende risiko for oversvømmelser og erosion.

Forslag til klimahandlingsplan anviser en række delmål og handlinger, der skal indfri dem inden for følgende temaer:

- El- og varmforsyning
- Landbrug og arealanvendelse
- Industri og erhverv
- Transport
- Kommunen som virksomhed og
- Klimatilpasning.

Forslag til klimahandlingsplan er en digital plan, der kan ses her: <https://morsoe.viewer.dkplan.niras.dk/plan/28#/>

En samlet oversigt over delmål og handlinger samt tidsplan er vedlagt som bilag. Erhvervsrådet skal være primus motor i aktiviteterne rettet mod udledninger fra industri og erhverv, hvilket kræver kompetenceopbygning indenfor grøn omstilling hos erhvervsrådet.

Vidensgrundlaget for handlingsplanen findes i henholdsvis "Basisanalyse for Klima- og Energiudledninger" og "Basisanalyse for Klimatilpasning", der er udarbejdet til brug for Klimarådet og DK2020 arbejdet, og har været behandlet henholdsvis november 2022 og december/januar 2022/23.

Det anbefales, at *Forslag til Klimahandlingsplan* vedtages.

Udmøntningen af klimahandlingsplanen skal gennem en række nye initiativer og desuden gennem andre allerede vedtagne sektorplaner, herunder strategisk varmeplan og spildevandsplan.

Et af de nye initiativer er en strategi for omfordeling af landbrugsarealer. Den 19. december 2022 åbnede en ansøgningsrunde til Plan22+, som er en 5-årig indsats fra Staten og Realdania til udvikling af nye redskaber til at indfri klimamålsætninger gennem den fysiske planlægning, hvor der kan søges op mod 0,5 mio. kr. til et pilotprojekt. Det forventes, at administrationen i samarbejde med Fjordland snarest muligt udarbejder et projektforslag til denne pulje med

henblik på at få støtte til proces og det nødvendige analysearbejde, der skal indgå i en sådan strategi. Der er ansøgningsfrist den 28. februar 2023.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om klima, LBK nr. 2580 af 13/12/2021.

Økonomiske konsekvenser

Handlingerne defineret i forslag til klimahandleplan kræver, at der allokeres ressourcer i administrationen, primært fra Teknik- og Miljøadministrationen både til forskellige arbejdsgrupper, der inddrager aktører fra Klimarådet i form af myndighedsbehandling, fysisk planlægning, fundraising m.m. Meget falder dog ind under de eksisterende opgaver.

Kompetenceopbygning i Morsø Erhvervsråd kræver, at der allokeres ressourcer til det.

Andre konsekvenser

Klimahandlingsplanens indsatser skaber en lang række af merværdier, der er nævnt under hvert tema i selve klimahandlingsplanen. Herunder øget konkurrenceevne blandt virksomhederne på Mors, stabil energi- og varmforsyning, forbedrede rekreative muligheder, øget trykthed m.m.

Høring og kommunikation

Såfremt forslag til klimahandlingsplan vedtages, sendes den i offentlig høring i 4 uger efter vedtagelsen i Kommunalbestyrelsen og til forhåndsvurdering hos Concito, der udtaler sig om eventuelle mangler i forhold til kravene i CAPF skemaet før den endelige vedtagelse.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Bilag

Forslag til klimahandlingsplan

Tidsplan

Punkt 6: Orientering om mulighed for kommunale forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning

S2022-26097

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der afventes en udrulning af varmeplan inden der tages endeligt stilling til, hvorvidt kommunen vil udarbejde en forskrift.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalg for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Sagsresumé

Ny lovgivning medfører, at det primo 2023 bliver muligt for kommunalbestyrelsen at fastsætte kommunale regler om pligt til at udskifte eller nedlægge visse ældre fyringsanlæg i områder med kollektiv varmforsyning.

En forskrift med et forbud mod brændeovne fra før juni 2008 har til formål at sikre renere luft i byerne.

Sagsfremstilling

I september 2021 er der fremsendt beslutningsforslag om "Skrappere miljøzoner og farvel til de gamle brændeovne". Regeringen har den 14. september 2021 indgået en aftale om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", om at give kommunerne mulighed for at forbyde ældre brændeovne og pejseindsatse, som er installeret før den 1. juni 2008 i områder med kollektiv varmforsyning. Ejere af fyringsanlæg, som vil blive omfattet af ordningen, vil således have adgang til en eksisterende og stabil varmforsyning, hvis de vælger at nedlægge deres fyringsanlæg, fremfor at udskifte det. Et lovforslag for ordningen blev fremsat i vinteren 2021 og vedtaget i maj 2022: lov nr. 575 af 10. maj 2022 om ændring af lov om miljøbeskyttelse.

Ordningen skal ses som et supplement til lov nr. 1905 af 11. december 2020 om ændring af miljøbeskyttelsesloven, som indebærer en pligt til at udskifte eller nedlægge brændeovne og pejseindsatse produceret før 2003 ved ejerskifte af fastejendom (ejerskifteordningen). Ejerskifteordningen er et landsdækkende initiativ, mens denne ordning er en mulighed for en lokal indsats.

Bekendtgørelsen fastsætter regler om kommunalbestyrelsens adgang til at vedtage forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af brændeovne og pejseindsatse installeret senest den 1. juni 2008 i områder med kollektiv varmforsyning.

Der er altså tale om en frivillig tilvalgsordning. Kommunen skal, hvis den vil udnytte denne mulighed, udarbejde et forslag (forskrift), som skal offentliggøres, og der fastsættes en frist på 12 mdr. som tilpasningsperiode for brændeovneejeren.

Der er ikke afsat midler til statslig finansiering af kommunernes administration og håndhævelse af den foreslåede ordning. Den foreslåede ordning er derfor udarbejdet som en simpel model, således det sikres, at der vil ske en ensartet administration og håndhævelse af ordningen, der er et frivilligt tilvalg for hver enkel kommune.

Modellen er derfor en mindre ressourcekrævende model for kommunerne, idet den ikke pålægger kommunerne udgifter til f.eks. etablering og drift af en central database eller et IT-sagsbehandlingssystem med indberetnings- og oplysningspligt. Det kan dog blive problematisk at fremskaffe relevante oplysninger vedr. de omfattede fyringsanlæg, da kommunalbestyrelsen ikke har mulighed for at pålægge kommunens borgere indberetnings- eller oplysningspligter. Eneste mulighed for at fremskaffe informationer om fyringsanlæg fra før 2008 beror på, at man beder borgere fremsende denne information til kommunen, da hverken kommune eller skorstensfejer har disse informationer i dag.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning.

Lov om miljøbeskyttelse § 7, stk. 1, nr. 13 og § 110, stk. 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022, som ændret ved lov nr. 575 af 10. maj 2022 og lov nr. 898 af 21. juni 2022.

Økonomiske konsekvenser

Kommunerne skal selv stå for og bære omkostninger til etablering, administration og håndhævelse af ordningen, som er en frivillig tilvalgsordning for kommunerne.

Eneste mulighed for at fremskaffe informationer om fyringsanlæg fra før 2008 beror på, at man beder borgere fremsende denne information til kommunen, da hverken kommune eller skorstensfejer har disse informationer i dag.

Andre konsekvenser

De kommuner, der benyttes sig af muligheden, vil reelt gøre ejerskifteordningen overflødig i områder med fjernvarme og naturgas, fordi de fyringsanlæg, der ellers skulle udskiftes som følge af ejerskifteordningen, allerede er udskiftet via den kommunale ordning.

Opsummerende vil der være tale om omkostninger og ressourceforbrug til:

1. Udarbejdelse af kommunal forskrift, herunder høring og gennemførelse af miljøvurdering.
2. Etablering af et register over brændeovne og pejseindsatser i kommunen. Registeret bør knyttes til en digital indberetningsordning.
3. Gennemførelse af tilsyn, samt eventuel håndhævelse. Her er forudsat, at kommunalbestyrelsen får mulighed for at bede om de relevante oplysninger hos ejeren af fyringsanlægget.
4. Informationsindsats, som dels knytter sig til den konkrete ordning i kommunen, men som også informerer om, at der ikke er tale om ejerskifteordningen.
5. Gennemførelse af ordningen vil have økonomisk negativ indvirkning på borgernes muligheder for at supplere med anden varme i naturgasfyrede boliger.
6. Gennemførelse af ordningen kan have negativ indflydelse på bosætningen, da ordningen er frivillig for kommunerne i modsætning til ejerskifteordningen, der er ens for hele landet.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Punkt 7: Tiny Houses

S2022-22873

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Muligheden for tiny houses i Morsø Kommune indtænkes med en helhedsplan eller med lokalplaner, så det undgås, at husene placeres drypvist.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Sagsresumé

Der er nedsat en arbejdsgruppe med det formål at undersøge relevansen for tiny houses på Mors. Nærmere bestemt om disse kan opføres på nogle af kommunens tomme grunde samt hvilke muligheder og udfordringer, der er forbundet med dette. Undersøgelsen er primært baseret på et webinar fra Danske Planchefer, hvor Vejle Kommune og Køge Kommune introducerede deres arbejde med tiny houses og yderligere et besøg på Højskolen Mors.

Sagsfremstilling

Kort om tiny houses

- Det er et begreb for små helårsboliger.
- Kerneværdierne for tiny house-bevægelsen er bæredygtighed, natur og fællesskab. En væsentlig del af konceptet er at bo tæt på naturen med lave udgifter.
- Det er en boform som kræver mindre areal og dermed mindre energi, hvorfor husene både er klimamæssigt og økonomisk bæredygtige. Ofte er det selvbyg.

Lovgivning og udfordringer

- Planloven giver udfordringer ift. placering af tiny houses i det åbne land.
- Bygningsreglementet har store dokumentationskrav til f.eks. adgangsforhold og brand, funktionalitet og tilgængelighed ift. handicap, fugt- og vådrumssikring samt konstruktion og klimaskærm, som kan være svære at imødekomme ved selvbyg, og skal man hyre en rådgiver, kan det blive dyrt, og en del af konceptet falmer.
- Energiberegninger ift. bygningsreglementet kan være en udfordring med tiny houses, da bygningsreglementet tager udgangspunkt i meget større huse.

Projekter i andre kommuner

- I Vejle Kommune har man planlagt et område til tiny houses ved navn Tiny Rosborg. Processen har taget udgangspunkt i henvendelser fra borgere med interesse for at bo i tiny houses. Deraf har kommunen lokalplanlagt området til tiny houses, hvor grundene bliver solgt i et traditionelt kommunalt udbud.
- I Køge Kommune har en græsrodsbevægelse taget initiativ til et tiny house-projekt ved navn Tiny Varigheden, som løber over en forsøgsperiode på 12 år. Der er i forvejen et grønt fællesskab i området, og processen drives af ressourcestærke borgere i samarbejde med kommunen, hvor borgerne lejer en grund af kommunen.

Interesse for alternative boformer på Mors

- Der er to igangværende projekter om alternative boformer på Mors, som viser, at der også på Mors findes en interesse herfor. Begge projekter læner sig op ad tiny house-konceptet, men må siges kun at være inspireret heraf, da det primært handler om at bo småt og i mindre grad om kerneværdierne forbundet med tiny houses.
- I Ørding undersøges det, om det er muligt at etablere mindre hytter inspireret af tiny houses. Her er der ikke tale om helårsboliger, men nærmere små huse, der kan anvendes af f.eks. cykelturister eller udlejes til borgere, som er nysgerrige på at prøve at bo småt.
- På Højskolen Mors ønsker de at udvide deres overnatningskapacitet med en række tiny houses. Konceptet passer godt ind i højskolens temaer heriblandt fællesskab, bæredygtighed og permakultur. Heller ikke her er der tale om

helårsboliger, men et supplement til de almindelige højskoleværelser. Højskolen har fået lavet tegninger, og er klar til at søge fondsmidler.

Vurdering af konceptet ift. Mors

- På baggrund af undersøgelsen af tiny houses er det indtrykket, at konceptet er stærkest, hvis der er tale om små landsbyer eller klynger af tiny houses, da en stor del af dét at bo i tiny house handler om fællesskab. Derfor kan der argumenteres for, at placeringen af enkelte tiny houses på tomme grunde rundt omkring ikke harmonerer med konceptet.
- Yderligere kan mindre etaper af tiny houses spredt ud over Mors resultere i større omkostninger ifm. tilslutning til forsyning sammenlignet med anlæg af større områder med tiny houses.
- Et muligt område til dette kunne være Pilestrædet. Området er i dag udlagt til haveby med mulighed for havehuse, helårshuse, tepavilloner mv. På en af grundene er der opført et mindre helårshus, og en mulighed kunne være at forsætte udbygningen af området med små bebyggelser på grundene som et forsøgsområde for tiny houses. Et sådant forsøgsområde vil kræve en ny lokalplan, som der skal afsættes tid til at udarbejde.
- Alternativt kan Tiny Houses tænkes ind ved større nedrivninger, hvor der kan blive plads til flere boligenheder. Det vil minimere tilslutningsomkostningerne, hvis der benyttes arealer, hvor der allerede er betalt spildevands- eller varmetilslutning. En "åben" frakobling af f.eks. fjernvarme på Sydmons vil kunne stå til rådighed i 2 år, inden der skal betales fratrædelsesafgift og ny tilslutningsafgift. Der er en økonomisk gevinst, men tidsperspektivet er tilsvarende kort.
- Konceptet harmonerer godt med, hvad Mors kan tilbyde, men samtidig kan man argumentere for, at muligheden for at bo naturskønt med større økonomisk frihed godt kan opnås på Mors uden nødvendigvis at bo i tiny house.
- Tiny houses er stadig et nyt koncept, hvorfor succeskriterierne og behovene endnu ikke kendes. Med eksperimenterne i Køge og i Vejle kan de forhåbentlig komme dette nærmere og dele ud af deres erfaringer.

Retsgrundlag

Planloven.

Byggeloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Vedtaget.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Punkt 8: Udskiftning af flydeponton i marinaen Nykøbing Mors Havn til brug for husbåde

S2017-2107

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles en bevilling på kr. 2.232.640,00, der lånefinansieres
- bevillingen frigives
- der meddeles en indtægtsbevilling på årligt kr. 165,000,- for lejen af husbådspladserne stigende med pristalsregulering efter Danmarks Statistiks nettoprisindeks.

Behandling

Direktionen (16. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (24. januar 2023)

Kommunalbestyrelsen (31. januar 2023)

Sagsresumé

Der blev den 28. oktober 2022 indgået aftale med Stern Hausboote ApS om udlægning af 10 husbåde langs brosidene i Nykøbing Havn.

Flydebroen har nu været i udbud, og billigste tilbud er kr. 2.232.640,00.

Sagsfremstilling

Ved den første behandling af sagen den 22. februar 2017 blev projektet godkendt af UTM under forudsætning af, at der først blev indgået lejeaftale for husbådspladserne.

Den aftale blev indgået med Stern Hausboote ApS efter forudgående udbud den 28. oktober 2022.

Lejeaftalen træder i kraft, når Morsø Kommune har opført de aftalte faciliteter for husbådene. Lejeaftalen indfases med 0 % det første år. 1/3 det næste år. 2/3 det følgende år. Der efter fuld lejebetaling. Lejen pristalsreguleres årligt efter Danmarks Statistiks nettoprisindeks.

Nu har den nye flydebro været i udbud.

Billigste tilbud: kr. 2.232.640,00.

Dertil kommer lidt landanlæg til vand, strøm, affald og spildevand, der finansieres af havnens ordinære driftsbudget og Stern Hausboote ApS.

Det giver en simpel tilbagebetalingstid på maksimalt 15 år på projektet, såfremt der ikke er nogen inflation. Hvis den nuværende inflation fortsætter bliver tilbagebetalingstiden væsentligt kortere. Dertil kommer de afledte økonomiske effekter af den øgede overnatningskapacitet.

Der er afgivet tilbud på en flydebro helt i beton forankret til plastovertrukne stålrør. En solid konstruktion med ganske små vedligeholdelsesomkostninger og med en forventet levetid på mere end 50 år.

Stern Hausboote ApS forventer at være klar til at udlægge de første husbåde i foråret 2023.

Retsgrundlag

Lov om Havne LBK nr 457 af 23/05/2012

Økonomiske konsekvenser

En anlægsudgift på kr. 2.232.640,00.

En efterfølgende årlig driftsindtægt på kr. 165.000,- kr. stigende med udviklingen i Danmarks Statistiks nettoprisindeks.

Projektet er forhåndsgodkendt til belåning hos Kommunekredit med et budget på kr. 1.200.000,-

Kommunekredit vil hurtigst muligt blive orienteret om budgetændringen.

Andre konsekvenser

Øget overnatningskapacitet i kommunen med deraf følgende øget økonomisk aktivitet.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 16-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Punkt 9: Aabro Fald/Vester Fald - Tilslutningsbidrag for spildevand og regnvand

S2021-72526

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles en anlægsbevilling på i alt kr. 4.609.144,20, der skal dække udgifterne til tilslutningsbidrag for spildevand og regnvand for det byggemodnede område på Aabro Fald/Vester Fald
- der meddeles en indtægtsbevilling på i alt kr. 4.609.144,20 for kommende indtægter for tilslutningsbidrag ved salg af arealer på Aabro Fald/Vester Fald
- taksten for tilslutningsbidrag prisen skrives årligt til dækning af kommunens renteudgifter
- udvalgene orienteres om den supplerende aftale til den gældende samarbejdsaftale mellem Morsø Kommune og Morsø Forsyning om den fremadrettede håndtering af byggemodningsprojekter herunder betaling af tilslutningsbidrag.

Behandling

Direktionen (9. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (24. januar 2023)

Sagsresumé

Morsø Kommune og Morsø Forsyning har indgået aftale om, at Morsø Kommune afholder udgiften til tilslutningsbidrag for spildevand og regnvand for erhvervsbyggemodningen på Aabro Fald/Vester Fald. Derudover er indgået supplerende aftale, som skal styrke samarbejdet og sikre en smidig sagsgang for kommende byggemodningsprojekter, så efterspørgslen på bolig- og erhvervsgrunde til enhver tid kan imødekommes

Sagsfremstilling

Angående betaling af tilslutningsbidrag - Aabro Fald/Vester Fald

Morsø Kommune og Morsø Forsyning har indgået aftale om, at Morsø Kommune afholder udgiften til tilslutningsbidrag for spildevand og regnvand for erhvervsbyggemodningen på Aabro Fald/Vester Fald, og at Morsø Kommune selv fakturerer tilslutningsbidrag til grundkøbere, som pr. 1. januar 2023 ikke har tinglyst adkomst på den af grundkøber erhvervede ejendom.

Det samlede tilslutningsbidrag udgør i alt 4.609.144,20 kr., som består af 86 standardtilslutningsbidrag for erhverv á 53.594,70 kr. pr. 800 m². Alle beløb i sagsfremstillingen er angivet ekskl. moms.

Kommunen har p.t. et udestående på tilslutningsbidrag for solgte grunde på 537.828,80 kr., som opkræves primo 2023. Der henvises til opgørelsen på side 2 i vedlagte notat.

Angående supplerende aftale mellem Morsø Kommune og Morsø Forsyning

Morsø Kommune og Morsø Forsyning ønsker at styrke samarbejdet og sikre en smidig sagsgang for kommende byggemodningsprojekter, så efterspørgslen på bolig- og erhvervsgrunde til enhver tid kan imødekommes. Derfor er der indgået en supplerende aftale, som indebærer følgende:

- For boligbyggemodninger, hvor der foreligger en udstykningsplan i lokalplanen og hvor stikledninger fremføres til den nyudstykkede grund, indeholder Morsø Kommune udgifterne for tilslutningsbidrag til spildevand og regnvand i byggemodningsomkostningerne. Omkostningerne afregnes med Morsø Forsyning, når stikledningerne er fremført og godkendt.
- For erhvervsbyggemodninger, hvor der ikke foreligger en udstykningsplan i lokalplanen og hvor der ikke fremføres stikledninger til en nyudstykket grund, afregner Morsø Forsyning tilslutningsbidrag direkte med grundkøber.
- For alle byggemodninger forpligtiger både Morsø Kommune og Morsø Forsyning sig til, at byggemodningerne etapeopdeles på en måde, hvor der er en berettiget forventning om, at arealerne kan sælges inden for en overskuelig fremtid, således at hverken kommune eller forsyningsselskab har større beløb bundet i byggemodningsudgifter, der ikke kan modsvares af en forventet indtægt.

- Der henvises i øvrigt til vedlagte bilag, hvori den supplerende aftale er yderligere beskrevet.

Supplerende sagsfremstilling

Da sagen indeholder anmodning om bevillinger skal den behandles i Kommunalbestyrelsen. Dette er beklageligvis ikke anført i punktet behandling.

Supplerende sagsfremstilling

Da sagen indeholder anmodning om bevillinger skal den behandles i Kommunalbestyrelsen. Dette er beklageligvis ikke anført i punktet behandling.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.
Kommunalfuldmagtsreglerne.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsbevillingen på 4.609.144,20 kr. finansieres af kontoen for køb og salg af fast ejendom, ligesom indtægtsbevillingen for kommende salg af arealer tilgår samme konto.
Tilslutningsbidraget prisen skrives årligt til dækning af kommunens renteudgifter.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Tiltrådt.

Med hensyn til sidste punkt ønskes en yderligere belysning og forelæggelse for udvalget.

Beslutning på møde Direktionen 09-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Bilag

Supplerende aftale om tilslutningsbidrag mellem Morsø Kommune og Morsø Forsyning

Notat om procedure for opkrævning af kloakbidrag for Aabro Fald, Etape 3

Punkt 10: Efterskolevej 20, 7950 Erslev – Omlægning og nedlæggelse af vejareal

S2022-23502

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- den private fællesvej beliggende i landzone fra Efterskolevej nr. 18 til 28 omlægges mod øst
- det overflødige vejareal, på matr.nr. 8t, Tøving By, Galtrup, nedlægges.

Behandling

Direktionen (2. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Sagsresumé

Ejeren af Efterskolevej 20, 7950 Erslev har ansøgt om nedlæggelse af den del af Efterskolevej, der forløber over deres grund. Ejendommen Efterskolevej 20 gennemskæres i dag af en gennemgående privat fællesvej, som forløber forbi deres gårdsplads. En omlægning af vejen og nedlæggelse af det eksisterende vejareal på grunden vil give mere privatliv, samt mulighed for en bedre udnyttelse af ejendommen i fremtiden, da der er planer om nybyggeri af hal i forbindelse med erhverv på ejendommen.

Der er modtaget et høringssvar fra Efterskolevej 26. Høringssvaret foreslår, at vejomlægningen udføres i en blødere bue på kun 20 m radius.

Efterfølgende er der udarbejdet et nyt forslag, hvor vejomlægningen sker med sving og en vigeplads.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune har den 8. september 2022 modtaget ansøgning fra ejeren af matr. nr. 8t Tøving by, Galtrup beliggende Efterskolevej 20, 7950 Erslev angående omlægning og nedlæggelse af en del af den private fællesvej beliggende i landzone, som forløber fra Efterskolevej nr. 18-28.

Den private fællesvej forløber over ejendommen matr.nr. 8t Tøving by, Galtrup, Efterskolevej 20, hvor bygningerne er på den vestlige side og det til ejendommen hørende markareal på den østlige side.

Vejen og trafikken forløber tæt på gårdspladsen. En omlægning og nedlæggelse af den forbigående vejstrækning over ejendommen vil bevirke, at der ikke er uvedkommende trafik tæt på gårdspladsen. Derudover vil det skabe mere privatliv for beboerne og virksomheden. Yderligere åbner det mulighed for nyt halbyggeri, som et led i drift af virksomheden på ejendommen.

Spørgsmålet om omlægning og nedlæggelse af den ansøgte vejstrækning har været sendt i høring blandt de tilgrænsende lodsejere ved Efterskolevej 20 - 28. Høringsperioden var fra den 23. september til den 25. oktober 2022. Jf. kravet om mindst 3 ugers høring i henhold til lov om private fællesveje § 74. Se vedhæftede bilag 2, Høringsbrev 1, Vejomlægning ved Efterskolevej 20.

Der er indkommet en bemærkning i høringsperioden.

Bemærkningen er fra Efterskolevej 26 og omhandler, at de af hensyn til trafiksikkerheden herunder på grund af risikoen for reduceret oversigt ønsker vejbuens reduceret fra 30 m. til 20 m. Se vedhæftede bilag 3, Bemærkninger fra Efterskolevej 26.

Efter modtagelse af bemærkningen er der i samarbejde med ansøger udarbejdet et alternativt forslag til vejomlægningen. Da ansøger har behov for et areal på ca. 30 m ud for gårdspladsen for at kunne realisere sine byggeplaner, udarbejdes det alternative forslag til vejomlægningen med sving og en vigeplads.

Dette forslag har været i høring blandt de tilgrænsende lodsejere ved Efterskolevej 20 - 28. Høringsperioden var fra den 2. november til den 29. november 2022. Jf. kravet om mindst 3 ugers høring i henhold til lov om private fællesveje § 74. Der er indkommet bemærkninger eller indsigelser mod den foreslåede omlægning. Se vedhæftede bilag 2, Høringsbrev 2, Vejomlægning ved Efterskolevej 20.

Retsgrundlag

Vejnedlæggelsen gennemføres i henhold til lov nr. 1327 af 21. december 2010, jf. lovbek. nr. 1234 af 4. november 2015 lov om private fællesveje. Afsnit II private fællesvej på landet §12 jf. §§ 72-76

Økonomiske konsekvenser

Ansøger afholder alle udgifter i forbindelse med vejomlægning, vejnedlæggelse og matrikulær berigtigelse.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Alle tilgrænsende ejendomme er hørt ved brev fremsendt i E-boks.

Høringsperioden har været fra den 23. september til den 25. oktober 2022, samt fra den 2. november til den 29. november 2022.

Beslutning

Vedtaget, idet der skal være opmærksomhed på gode oversigtsforhold.

Beslutning på møde Direktionen 02-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Bilag

Bilag 1, Plan for vejomlægning

Bilag 2 Høringbrev 1, Vejomlægning ved Efterskolevej 20.

Bilag 3 Høringssvar fra Efterskolevej 26

Bilag 4, Høring 2, Vejomlægning ved Efterskolevej 20.

Bilag 5, Ny vejomlægning.

Punkt 11: Kollektiv Trafik - Nye køreplaner med ikrafttræden den 1. august 2023 (Høringssvar)

S2022-25535

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget drøfter de indkomne ønsker til ændring af de nye forslag til køreplaner, der træder i kraft den 1. august 2023, og træffer beslutning, om ændringsønskerne skal implementeres i de nye køreplaner
- høringssvar nr. 2 fra Øster Jølby skole om rute 707's betjening af Ejerslev og Jørsby til en årlig merudgift på ca. kr. 54.000,- implementeres.

Behandling

Direktionen (16. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Sagsresumé

På baggrund af mobilitetsprojektet og budgetforliget for 2023 er der udarbejdet forslag til nye køreplaner for køreplanåret 2023/2024. Busdriften med de nye køreplaner skal sendes i udbud ultimo januar 2023 med kontraktstart 1. august 2023.

Forslaget til de nye køreplaner har været sendt i høring hos folkeskoler, friskoler og øvrige uddannelsesinstitutioner. Høringssvarene behandles i indeværende sag.

Sagsfremstilling

I det følgende gennemgås de enkelte høringssvar fra hver skole/institution.

Øster Jølby skole

1. Høringssvar:

Familie bosat i Frøslev-området ønsker busforbindelse på rute 704 fra Frøslev via Elsøvej og Vestmorsvej til Øster Jølby Skole morgen og eftermiddag.

1. Analyse:

Frøslev ligger i skoledistriktet for Sydmors Skole, ikke Øster Jølby. Busforbindelse til Øster Jølby Skole er derfor ikke prioriteret. Rute 704 har i dag busforbindelse mellem Øster Jølby Skole og Frøslev om eftermiddagen, men i den kommende køreplan er disse afgange nedlagt. Fra Frøslev by er der forbindelse med rute 705 morgen og eftermiddag, via Lyngbro og Erslev, tilpasset skolens ringetider. Fra Elsøvej vest for Frøslev er der op til 1,5 km til stoppestedet i Frøslev. Fra adresser langs med Vestmorsvej (nord for Elsøvej) er der op til 1,4 km at gå til Kr. Kolds Vej, hvor rute 702 kører.

1. Anbefaling:

Frøslev ligger udenfor Øster Jølby skoledistrikt. Frøslev by har betjening til Øster Jølby med rute 705 grundet Lyngbro og Erslev, som hører til distriktet. Det fremgår ikke af høringssvaret, hvor familien er bosiddende, men det formodes, at der er tale om en familie langs Elsøvej (udenfor skoledistriktet), hvorfra der er 1,1 km til stoppestedet i Frøslev. Ifølge kommunens data over skoleelever er der ikke øvrige folkeskoleelever i området, som bliver ramt af den reducerede køreplan på rute 704. NT anbefaler, at det vedtagne serviceniveau fastholdes, og eleven henvises til rute 705 i Frøslev.

2. Høringssvar:

Familie bosat på Ejerslevvej 16 ønsker fortsat forbindelse morgen og eftermiddag mellem rute 701 og 707 i Sejerslev, tilpasset ringetiderne på Øster Jølby Skole. Nedlæggelse af tidlig morgenafgang på rute 701 mod Sejerslev (ank. kl. 6.57), samt afgang fra Sejerslev mod Nykøbing kl. 15.15, betyder at eleven ikke længere kan komme til eller fra skole.

2. Analyse:

Adressen ligger i skoledistriktet for Nykøbing, ikke Øster Jølby. Busforbindelse til Øster Jølby Skole er derfor ikke prioriteret. Der er mange elever i området omkring Sejerslev, Ejerslev og Sønder Dråby, som har valgt Øster Jølby Skole, men som egentlig hører til Nykøbing-distriktet. De nuværende busforbindelser understøtter dette, men det vil ikke være tilfældet fremadrettet. Eleverne i Sejerslev og Sønder Dråby vil fortsat kunne benytte rute 707, som er tilpasset Øster

Jølby Skole. Eleverne i Ejerslev og nærliggende landområder vil have op til 3-4 km til bussen. Ifølge elevdata er der 10 elever i Ejerslev-området, som reelt hører til Nykøbing-distriktet, men har valgt Øster Jølby Skole, og som ikke tilgodeses af rute 707. Det vil være muligt at lade rute 707 betjene Ejerslev-området på én morgentur og én eftermiddagstur, i forbindelse med de ture, som alligevel køres mellem Sejerslev og Øster Jølby og derved tilgodeses elevernes behov.

2. Økonomi og kundegrundlag:

Merudgift på 54.000 kr. pr. år. Det forventes, at ændringerne vil tilgodeses i gennemsnit 8 kunder pr. dag, svarende til 1.600 kunder pr. år.

2. Anbefaling:

Anbefales implementeret pga. beskeden merudgift samt højt antal nuværende elever på Øster Jølby Skole.

3. Høringssvar:

Familie i Hvidbjerg efterspørger forbindelse fra Øster Jølby Skole mod Hvidbjerg efter udringning kl. 13.30.

3. Analyse:

Hvidbjerg ligger i Sydmors skoledistrikt, ikke Øster Jølby. Busforbindelse fra Øster Jølby til Hvidbjerg er derfor ikke prioriteret. I nuværende køreplan er der ingen forbindelse til Hvidbjerg efter udringning kl. 13.30. Ifølge elevdata bor der 3 elever mellem Øster Jølby og Hvidbjerg (alle udenfor Øster Jølby skoledistrikt), som ville have glæde af en bus tilpasset ringetiderne på Øster Jølby Skole. Nærmeste busforbindelse er rute 704, afg. Øster Jølby Skole kl. 14.50. Denne forbindelse findes både i nuværende og kommende køreplan.

3. Anbefaling:

Det anbefales, at det vedtagne serviceniveau fastholdes. De få elever mellem Øster Jølby og Hvidbjerg oplever ingen forringelse ved de kommende køreplaner, og vil kunne benytte bussen både om morgenen og efter sidste udringning om eftermiddagen.

Dueholmskolen

1. Høringssvar:

Familie i Frøslev oplyser, at rute 704 indimellem kommer for sent på morgenafgangen fra Frøslev mod Nykøbing, hvilket resulterer i at børnene kommer for sent i skole.

1. Analyse og anbefaling:

NT undersøger omfanget af forsinkelser, og årsagen dertil, nærmere. Om nødvendigt rettes køreplanen til, så bussen afgår fra endestationen tidligere.

M. C. Holms skole

1. Høringssvar:

Skolen efterspørger, at afgang på bybuslinje 1 fra Nykøbing Hallen mod Sydbyen kl. 14.15 skubbes til kl. 14.20, idet skolens udringning kl. 14.10 giver anledning til megen stress og jag blandt børnene, for at nå bussen på 5 minutter.

1. Analyse og anbefaling:

Det kan fint lade sig gøre at skubbe afgang 5 minutter til kl. 14.20 fra Nykøbing Hallen. Det vil kunne holdes inden for nuværende økonomiske ramme, og det burde ikke give anledning til gener fra øvrige kunder. Forslaget indarbejdes i den kommende køreplan.

Sydvestmørs friskole

1.-9. Høringssvar:

9 af de 11 høringssvar fra Sydvestmørs Friskole vedrører udtynding af køreplanen på rute 708. Friskole og forældre oplyser, at skolen i dag er flittig bruger af busforbindelserne mellem Hvidbjerg og Nykøbing i skoletiden, særligt om formiddagen og midt på dagen. Det oplyses, at skolen især benytter disse afgange til at deltage i kulturaktiviteter (herunder bibliotek, biograf, museum, koncerter, teater, Kulturmødet m.fl.) samt øvrige undervisningstilbud i Nykøbing. Skolen efterspørger en enkelt afgang mod Nykøbing om morgenen, og retur igen til middagstid. Der fremsættes desuden

forslag om at finde midlerne ved at reducere i antallet af afgange på bybussen. Generelt udtrykkes stor utilfredshed med nedskæringerne.

1.-9. Analyse:

I nuværende køreplan for rute 708 er der 7-8 daglige afgange på strækningen Nykøbing - Hvidbjerg i hver retning, mens der i oplægget for den kommende køreplan er 3-4 afgange i hver retning. Rute 708 er dermed én af de ruter, som reduceres mest som følge af besparelserne. Sydvestmors Friskole har ringetider kl. 7.55, 13.00, 13.45 og 14.30. I hver af de primære retninger er der en afgang, som passer til morgenringetiden, og som minimum to hjemkørsler, der dog ikke i alle tilfælde dækker alle tre ringetider. Den sene ringetid kl. 14.30 er betjent i samtlige retninger, dog i nogle tilfælde med ventetid på op til 30 minutter. Afgange formiddag, midt på dagen samt sen eftermiddag er skåret væk, tilsvarende øvrige ruter. Skulle man understøtte skolens ønske om at kunne komme til Nykøbing og retur i skoletiden, vil der kunne lægges en returafgang ind på rute 708.

1.-9. Økonomi og kundegrundlag:

Merudgift på 168.000 kr. pr. år ved indførelse af én returafgang formiddag/middag Hvidbjerg-Nykøbing på skoledage. Ud fra tællinger på nuværende afgang forventes det, at i gennemsnit 15 kunder pr. dag vil benytte disse afgang, svarende til 3.000 kunder pr. år.

1.-9. Anbefaling:

Politisk bør der tages stilling til, om man ønsker at tilgodese skolernes behov for at komme til Nykøbing i skoletiden. Øvrige friskoler, folkeskoler og børnehaver kunne fremsætte lignende ønsker på øvrige ruter. Friskolen har desuden mulighed for at bestille en bus hos en turistvognmand.

10.-11. Høringssvar:

2 af de 11 høringssvar fra Sydvestmors Friskole vedrører forbindelsen mellem Hvidbjerg og Tæbring/Rakkeby/Outtrup området. Der efterspørges kortere ventetid efter udringning kl. 13.45 og 14.30.

10.-11. Analyse:

Skolen har udringning kl. 13.00, 13.45 og 14.30. I nuværende køreplan for rute 704 er der afgang fra Hvidbjerg Hallen mod Tæbring/Rakkeby/Outrup kl. 13.20 og 14.31. I den kommende køreplan er der samme antal afgang, hvor den sene afgang dog er flyttet til kl. 15.00. Dette giver en ventetid på 1t. 15 min. for de elever, som har fri kl. 13.45, og 30 minutter for de elever, som har fri kl. 14.30. Med de bindinger og optimeringer der ligger i køreplanerne, er det ikke muligt at fremrykke afgangstidspunktet yderligere. Ifølge tællingerne er der i gennemsnit ca. 5 elever pr. dag, som benytter denne afgang.

10.-11. Anbefaling:

Givet den forholdsvis lave benyttelse af den sene afgang, sammenholdt med, at eleverne fortsat har mulighed for at komme hjem, anbefales det, at der holdes fast i den foreslåede køreplan.

Bjergby friskole

1. Høringssvar:

Bjergby Friskole udtrykker utilfredshed med en ændring på rute 702, som medfører at elever fra Øster Jølby ikke vil kunne møde ind til skolens 2. lektion, som starter kl. 8.40.

1. Analyse:

Rute 702 har i dag en afgang fra Øster Jølby Skole kl. 7.45, via Vester Jølby, Torup, Solbjerg og Sundby, med ankomst i Bjergby kl. 8.22. Af hensyn til muligheden for at frigøre en kontraktbus til svømmekørsel lægges der i den kommende køreplan op til, at denne afgang skal afkortes, så den i stedet for opstart i Øster Jølby kl. 7.45 starter op i Vester Jølby kl. 7.57, med ankomst i Bjergby kl. 8.25. Ifølge elevdata fra Morsø Kommune har Bjergby Friskole en del elever i områderne omkring Sundby, Sønder Solbjerg og Gullerup, som fortsat vil have mulighed for at benytte nævnte afgang. Dertil kommer en del elever i Tøving-området, som i dag ikke benytter denne afgang, og har øvrige muligheder. Elever fra Øster Jølby vil fortsat have mulighed for at komme til Bjergby Friskole til første lektion, med rute 707 direkte til Bjergby.

1. Anbefaling:

Ingen øvrige folkeskoler eller friskoler vil fremadrettet blive tilgodeset med busbetjening til 2. lektion. Alle skoler har dog busbetjening til 1. lektion, inkl. Bjergby, og det vurderes derfor, at ændringerne er inden for rammerne af det vedtagne serviceniveau. Det anbefales, at den skitserede køreplan implementeres som foreslået.

EUC Nordvest (Thisted afdeling)

1. Høringsvar:

EUC Nordvest efterspørger at tidlige morgenafgange og sene eftermiddagsafgange på rute 701 og 708, som i dag er tilpasset busserne mod Thisted, fortsat bevares, så man kan komme fra landområderne på Mors til uddannelse i Thisted.

1. Analyse:

EUC Nordvest oplyser, at skolen i dag har omkring 10 elever på ungdomsuddannelse i Thisted, som er afhængig af nævnte afgange på rute 701 og 708 for at komme til/fra uddannelse. Tællinger på de pågældende afgange bekræfter, at der er ca. 5 kunder på hver af afgangene morgen og eftermiddag, som skifter bus i Nykøbing. Med reduktionen i serviceniveauet på lokalruterne vil eleverne fremadrettet skulle benytte Plustur til enten Nykøbing eller Øster Jølby, og herfra skift til enten rute 90 eller X-bus mod Thisted. Og modsat om eftermiddagen. Eleverne vil således fortsat have mulighed for at komme på uddannelse, men vil skulle bestille Plustur fra dag til dag, for at komme fra hjemadressen og hen til regionalruten. Såfremt man politisk ønsker at prioritere muligheden for at komme på uddannelse i Thisted, vil de nævnte afgange kunne fastholdes i køreplanen.

1. Økonomi og kundegrundlag:

Merudgift på 329.000 kr. pr. år ved fastholdelse af den tidlige morgenafgang og den sene eftermiddagsafgang på rute 701 og 708. Det skønnes, at i gennemsnit 20 kunder pr. dag vil benytte sig af disse afgange alt i alt, svarende til 4.000 kunder pr. år.

1. Anbefaling:

Politisk bør der tages stilling til, om Plustur eller bus bør være løsningen for de elever, som går på uddannelse i Thisted og øvrige byer, og skal fra oplandet og ind til regionalbussen.

Der er vedlagt en oversigt, hvori ønsker, der har økonomiske konsekvenser, er beskrevet.

Retsgrundlag

Lov om trafikkselskaber.

Økonomiske konsekvenser

Hvis høringsvar nr. 2 fra Øster Jølby skole implementeres, vil det give en årlig merudgift på ca. kr. 54.000, som indeholdes i det nuværende driftsbudget.

Når Nordjyllands Trafikkselskab har gennemført busudbuddet, og Morsø Kommune dermed er bekendt med det reelle udgiftsniveau fremadrettet, vil der blive udarbejdet en politisk sag, hvori økonomien for den kollektive trafik vil blive beskrevet, herunder om de besluttede besparelser for 2023 og 2024 forventes at kunne realiseres.

Økonomi og Stab har intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Forslaget til de nye køreplaner har været sendt i høring fra den 5. december 2022 til den 4. januar 2023 hos folkeskoler, friskoler og øvrige uddannelsesinstitutioner.

Høringssvarene er vedlagt som bilag til sagen.

Beslutning

Vedtaget, idet der ikke indsættes ekstrabusser mellem Hvidbjerg og Nykøbing.

Forvaltningen og NT anmodes om at undersøge mulighederne for en bedre busbetjening mellem Nykøbing og Nordic Foodcollege.

Beslutning på møde Direktionen 16-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Bilag

Morsø Kommune - Økonomiskema Høringssvar K23 (beregninger)

Høringssvar Øster Jølby Skole

Høringssvar Sydvestmors Friskole

Høringssvar Dueholmskolen

Høringssvar M. C. Holms Skole

Høringssvar Bjergby Friskole

Høringssvar EUC Nordvest

Punkt 12: Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalg for Ørodde

S2022-24485

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Kommissorium for § 17 stk. 4 udvalget for Ørodde godkendes.

Behandling

Direktionen (16. januar 2023)

Udvalg for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Sagsresumé

Det er i konstitueringsaftalen for 2022-2025 besluttet at nedsætte et §17, stk. 4 udvalg med fokus på Ørodde.

Sagsfremstilling

I kommissoriet fastlægges en arbejdsform, der sikrer, at § 17 stk. 4 udvalget kan give et stærkt og solidt grundlag og et sæt anbefalinger, som Udvalget for Teknik og Miljø kan igangsætte arbejde efter. § 17 stk. 4 udvalgets arbejde foreslås fokuseret omkring dialogen med borgere og brugere af området, med henblik på en afklaring af interesser og udviklingsforslag.

Der er ligeledes forslag om, at udvalget udpeger mellem 10 og 14 medlemmer af § 17 stk. 4 udvalget, som skal bidrage med en bred faglig viden til arbejdet.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven (LBK nr. 47 af 15/01-2019).

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 4. januar 2022, at der ved nedsættelse af §17, stk. 4 udvalg

- ydes vederlag til formanden, som udgør 5% af borgmesterens vederlag
- for øvrige kommunalbestyrelsesmedlemmers deltagelse ydes et vederlag, som udgør 0,25% af borgmesterens vederlag
- ydes diæter til øvrige ikke-medlemmer af kommunalbestyrelsen, hvis de ikke er aflønnet af Morsø Kommune.

Honorering af de nævnte vederlag til medlemmer af kommunalbestyrelsen kan indeholdes af det afsatte budget for 2023 og 2024.

Udgiften til diæter til ikke-medlemmer af kommunalbestyrelsen afholdes af central konto. Dog udbetales ikke diæter til medarbejder ansat i Morsø Kommune.

De foreslåede aktiviteter i § 17 stk. 4 udvalget kan afvikles for et budget på ca. 200.000 kr. Midlerne finansieres indenfor Udvalget for Teknik og Miljø's budgetansvarsområde.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Der gennemføres omfattende dialog og inddragelse både i udvalgets sammensætning og med de aktiviteter, der foreslås gennemført.

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning

Vedtaget, idet der med hensyn til kommunikation med Udvalget for Teknik og Miljø gives halvårlige tilbagemeldinger om udvalgets arbejde og konklusioner f.eks. i form af scenarier. Udvalget for Teknik og Miljø kan beslutte, at udvalget kan købe ekstern bistand f.eks. til udarbejdelse af skitser, analyser ol.. Udvalget kan i øvrigt invitere relevante videnspersoner og andre til at give inspiration til udvalgets arbejde.

Som repræsentanter fra Udvalget for Teknik og Miljø og Kommunalbestyrelsen er følgende udpeget: Meiner Nørgaard, Peter Lillebæk, Rasmus Christensen og Jens Dahlgaard.

Beslutning på møde Direktionen 16-01-2023 - 13:00

Drøftet.

Bilag

Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg for Ørodde

§17, stk. 4 udvalg for Ørodde - Tidsplan

Punkt 13: Ledelsesinformation - december 2022

S2022-25965

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Ledelsesinformationen drøftes.

Behandling

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (17. januar 2023)

Udvalget for Teknik og Miljø (18. januar 2023)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (18. januar 2023)

Økonomiudvalget (25. januar 2023)

Sagsresumé

Der er udarbejde ledelsesinformation pr. 31. december 2022.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Bilagene, der skal drøftes på mødet, er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt. I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 17-01-2023 - 14:00

Drøftet og taget til efterretning.

Beslutning på møde Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 18-01-2023 - 14:00

Taget til efterretning.

Henrik Kristensen og Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse - december 2022

Udvalget for Teknik og Miljø - december 2022

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme - december 2022

Økonomiudvalget - december 2022

Punkt 14: Lukket: Repræsentation

S2022-3143

Punkt 15: Lukket: Salg/leje af ejendom

S2023-80

Punkt 16: Lukket: Uændret aftale

S2022-23221

Punkt 17: Udvalget for Teknik og Miljø - orienteringer

S2022-25168

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- orienteringerne tages til efterretning.

Beslutning

- Varmeplanlægning
- Varmeforsyningsprojekter
- Overskudsvarme
- Ensretning af trafikken i Nordbyen
- Tilskud til toiletter i Nykøbing
- Udbringning af affaldsbeholdere

Punkt 18: Udvalget for Teknik og Miljø - orienteringer fra Morsø Forsyning

S2022-25168

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- orienteringerne fra Morsø Forsyning tages til efterretning.

Beslutning

Intet at bemærke

Punkt 19: Udvalget for Teknik og Miljø - godkendelse af referatet

S2022-25168

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Beslutning

Godkendt.