

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2014-2017 d. 15-11-2017

Mødedato Onsdag d. 15. november 2017 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 605/7 administrationsbygningen

Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2017.....	3
Offentlige veje - Nedlæggelse af kommunevejen Skarumstrand.....	5
Vedligeholdelse af kommunale grunde.....	7
Kanaliseringsanlæg ved Nørrebro 196.....	8
Kollektiv trafik - Forbindelse til Hurup.....	10
Plustur - Valg af serviceniveau og formål.....	12
Morsø Forsyning - orienteringer.....	14
Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø.....	15

Punkt 227: Ledelsesinformation 2017

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

227. Ledelsesinformation 2017

Sagsnr.: 773-2017-6160

J.nr.: 00.15.20

Åbent

Direktionen (13. november 2017)

Taget til efterretning.

Det Sociale Udvalg (14. november 2017)

Taget til efterretning.

Michael Dahlgaard deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- udvalget drøfter ledelsesinformationen på mødet.

Bilagene til ledelsesinformationen vil blive udsendt med en opdateret dagsorden den 10. november 2017, således at de kan ses via First Agenda.

Behandling

Direktionen (13. november 2017)

Det Sociale Udvalg (14. november 2017)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (14. november 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Børne- og Kulturudvalget (15. november 2017)

Økonomiudvalget (24. november 2017)

Sagsresumé

Ledelsesinformationen gennemgås på mødet.

Sagsbeskrivelse

Ledelsesinformationen fremsendes som særskilt dokument inden mødet. I enkelte tilfælde kan den medbringes under armen til udvalgene af direktøren.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

· BEU oktober 2017

773-2017-120077

· DSU oktober 2017

773-2017-120075

- UTM oktober 2017 773-2017-120074
- BKU oktober 2017 773-2017-120076
- ØKU oktober 2017 773-2017-120073

Bilag

BEU oktober 2017

DSU oktober 2017

UTM oktober 2017

BKU oktober 2017

ØKU oktober 2017

Punkt 228: Offentlige veje - Nedlæggelse af kommunevejen Skarumstrand

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Tilrådt.

Sagsfremstilling

228. Offentlige veje - Nedlæggelse af kommunevejen Skarumstrand

Sagsnr.: 773-2017-15344 J.nr.: 05.01.22

Åbent

Direktionen (6. november 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- den offentlige vej, Skarumstrand, nedlægges og at spørgsmålet om nedlæggelse af vejen offentliggøres og sendes i 8 ugers høring blandt ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen.
- forureningen fjernes af Teknisk Drift, og at arealet udbydes til salg, således at arealet kan omlægges til strandensareal i overensstemmelse med Natura 2000 handleplanerne.

Behandling

Direktionen 6. november 2017

Udvalget for Teknik og Miljø 15. november 2017

Økonomiudvalget 24. november 2017

Kommunalbestyrelsen 27. november 2017

Sagsresumé

Den asfalterede kommunevej Skarumstrand har henlagt i adskillige år uden at have været benyttet som vej. Vejen er tilvokset og ufremkommelig. Den fungerer ikke som adgangsvej for nogen ejendom. Forvaltningen foreslår, at vejen nedlægges og fjernes og at arealet udbydes til salg.

Sagsbeskrivelse

Skarumstrand har før anlæggelsen af Feggesundvej været en del af den nord-sydgående vej mellem Nykøbing M og Feggesund. Efter etableringen af Feggesundvej, og efter at ejendommen, beliggende Feggesundvej 40 har fået vejadgang til Feggesundvej, er Skarumstrand kun blevet benyttet af ejeren af de tilstødende arealer og af strandgæster. Fortsættelsen af Skarumstrand mod nord (på den vestlige side af Feggesundvej) er også nedlagt for år tilbage.

Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter at nedlægge Skarumstrand, så råder Kommunalbestyrelsen frit over det nedlagte areal, hvis vejen ikke skal opretholdes som privat fællesvej eller privat vej. Der er ikke planer om at opretholde Skarumstrand som privat fællesvej eller privat vej, og arealet foreslås derfor udbudt til salg.

På den omgivende matrikel (matrnr. 1h, Skarum By Alsted) er der planlagt hegning for græssende ammekøer i overensstemmelse med Natura 2000 handleplanerne.

Forvaltningen skønner, at det ikke kan forventes, at vejen vil kunne få nogen anvendelse i fremtiden, og det foreslås at vejen fjernes fysisk. Alternativt vil den asfalterede vej ligge og forvitre, hvilket vil besværliggøre og fordyre en senere oprydning herunder fjernelse af den eksisterende forurening. Ved bortskaffelse af vejens materialer vil arealet kunne indgå i de fremtidige Natura 2000 handleplaner.

Retsgrundlag

Beslutning om nedlæggelse af Skarumstrand træffes med hjemmel i Lovbekendtgørelses nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje §15.

Beslutning om arealets fremtidige status træffes med hjemmel i Lovbekendtgørelses nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje Kapitel 11.

Arealet skal udbydes i offentligt udbud.

Økonomiske konsekvenser

Teknisk Drift har givet et prisoverslag på afgravning og bortkørsel af vejmaterialerne, hvor det forudsættes, at det afgravede kan indbygges i andet vejareal.

Teknisk Drift anslår, at der er 315 m³ asfalt og 972 m³ vejopbygning. Prisen for afgravning og bortkørsel for asfalt og vejopbygning er 60,- kr. pr. m³. Den samlede overslagspris vil være 77.220,- kr. Afregning er efter faktiske bortkørte mængder.

Det foreslås, at Teknisk Drift afholder omkostningerne på eget driftsbudget.

Andre konsekvenser

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for matrikulær berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold, i forbindelse med at vejen nedlægges som offentlig vej.

Der skal tinglyses en servitut på ejendommen og foretages et vejudlæg, som skal sikre offentlighedens adgang til stranden i den sydlige ende af Skarumstrand ved tilslutningen til Strandgaden.

Endvidere kan ledningsejere ved nedlæggelse af Skarumstrand kræve, at kommunalbestyrelsen lader en ledningsdeklaration tinglyse på arealet. Ledningsejeren skal afholde udgifterne forbundet hermed.

Høring og kommunikation

Kommunalbestyrelsens beslutning om nedlæggelse af Skarumstrand og salg af arealet skal offentliggøres. Ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen, skal samtidig høres, hvortil der skal gives en frist på mindst 8 uger til over for kommunalbestyrelsen at fremsætte krav om, at vejen opretholdes.

Økonomi & Stab har ingen bemærkninger til sagen.

Bilag

· Luftfoto, Skarumstrand

773-2017-116661

Bilag

Luftfoto, Skarumstrand

Punkt 229: Vedligeholdelse af kommunale grunde

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Vedtaget.

Sagsfremstilling

229. Vedligeholdelse af kommunale grunde

Sagsnr.: 773-2017-16117 J.nr.: 82.07.00

Åbent

Direktionen (13. november 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren anbefaler, at der udarbejdes en vedligeholdelsesplan for Morsø Kommunes tomme/ubebyggede grunde rundt omkring på Mors. Forslaget til vedligeholdelsesplan fremsendes efterfølgende til endelig vedtagelse i Udvalget for Teknik og Miljø.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Sagsresumé

Meiner Nørsgaard og Asgar Nygaard har anmodet om at få behandlet en sag om vedligeholdelse af grunde, som Kommunen står tilbage med efter opkøb og nedrivning af nedrivningsmodne bygninger.

Sagsbeskrivelse

Der er fjernet en del faldefærdige og sundhedsskadelige huse rundt omkring på Mors i de seneste år. Nogle af de tomme grunde er købt af naboer osv., mens andre grunde stadig henhører under Morsø Kommune.

Morsø kommune har byggegrunde til salg rundt omkring på Mors, senest er der udstykket nye grunde i Ø. Jølby og Vils, nogle grunde er solgt og bebygges, mens andre ikke er solgt.

Fælles for begge typer af grunde er, at de skal vedligeholdes, da vore landsbyer ellers er i fare for at få et ikke særligt indbydende præg. Uden vedligehold er det også et irritationsmoment for naboerne.

Derfor anmodes forvaltningen om at udarbejde en vedligeholdelsesplan for begge typer grunde. Forslaget må gerne indeholde flere forskellige vedligeholdelses- niveauer og den tilhørende økonomi til de forskellige niveauer, hvorefter forslaget fremsendes til behandling i Udvalget for Teknik og Miljø.

Forslaget som udvalget godkender sendes herefter til høring i beboer/borgerforeninger inden endelig vedtagelse. I den endelige beslutning skal det også fremgå, at såfremt nogle borgere/beboer/borgerforeninger ønsker at indgå en aftale om medvirken til vedligeholdelse, kan dette være en mulighed.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Punkt 230: Kanaliseringsanlæg ved Nørrebro 196

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Vedtaget.

Der foretages trafiktælling/hastighedsmåing på strækningen.

Sagsfremstilling

230. Kanaliseringsanlæg ved Nørrebro 196

Sagsnr.: 773-2017-15455 J.nr.: 05.00.00

Åbent

Direktionen (6. november 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at der etableres kanaliseringsanlæg, og at udgiften finansieres inden for budgettet.

Videre behandling

Direktionen (6. november 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Sagsresumé

Se nedenfor

Sagsbeskrivelse

Ved ind- og udkørsel til Materielgården er der konstateret flere uheld, som følge af østgående biler, der bliver påkørt bagfra, når de holder og skal svinge til venstre. Derudover nedsætter den venstresvingende trafik fremkommeligheden på strækningen, idet bagvedkørende ikke har mulighed for at vige uden om.

Forvaltningen har tidligere anbefalet etablering af kanaliseringsanlæg i form af en venstresvingsbane til Materielgårdens indkørsel, men af økonomiske årsager blev forvaltningen bedt om at igangsætte etableringen af et vigespor, idet det er en forholdsvis billig måde at forbedre fremkommeligheden på.

Forvaltningen er herefter blevet bedt om at redegøre for muligheden for etableringen af en venstresvingsbane.

Nedenfor er fordele og ulemper for de to forskellige løsningsmodeller henholdsvis en venstresvingsbane og et vigespor, der begge vil forbedre fremkommeligheden på strækningen. Der er både fordele og ulemper ved de to løsninger.

Vejreglerne beskriver de teoretiske fordele og ulemper, som er gengivet nedenfor.

Venstresvingsbanen

Fordele

- forebygger bagendekollisioner
- forbedrer krydssets synlighed
- adskiller modkørende trafikstrømme
- indskrænker og definerer konfliktområderne
- begrænser overhaling (Der er i forvejen etableret overhaling forbudt på strækningen)
- dæmper hastigheden (men mindre end passagelommen)
- kan skabe et beskyttet venteeareal for venstresvingende biler

Ulemper

- Primær kanalisering øger krydssets bredde og dermed risikoen for krydsningsuheld.
- Spærreflader må ikke, men kan, overskrides ved overhaling.
- (Kantstensbegrænsede heller kan give skader ved påkørsel. Denne ulempe er ikke relevant, da svingbanen laves med spærreflader).
- (Hvor der etableres primær kanalisering, bør der også anlægges sekundærhelle, men det er ikke nødvendigt, da sekundærvejen er vejen ind til genbrugspladsen).

Prisoverslag: kr. 320.000,- til 350.000,-.

Nedenfor er vist et skitseforslag til etablering af en venstresvingsbane.

Vigesporet

”Passagelommer kan anvendes som uheldsbesparende foranstaltning på steder, hvor den fremherskende uheldstype er bagendekollisioner, og hvor der ønskes en billig og ikke for arealkrævende løsning.” – Vejreglerne.

Fordele

- forebygger bagendekollisioner
- giver større tryghed for venstresvingende
- giver større fremkommelighed for ligeudkørende
- er mindre arealkrævende end en kanalisering med venstresvingsspor
- er forholdsvis billig i anlæg.

Ulemper

- kan være vanskelig for trafikanterne at gennemskue, hvad angår den rette brug af anlægget
- kan bringe cyklister på kørebanen i tvivl om den rette placering, og der bør derfor anlægges et venteareal for cykler, se figur 5.3.

Prisoverslag: kr. 15.000,- til 30.000,-.

Nedenfor er vist et skitseforslag til etablering af et vigespor.

Forvaltningen fastholder anbefalingen om etablering af en venstresvingbane, idet dette er den optimale løsning i forhold til trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Der gøres i øvrigt opmærksom på, at Politiet ansøges om hastighedsbegrænsning på 70 km/t fra bygrænsen til Gl. Vodstrup, idet der er langsom, krydsende tung trafik fra både Materielgården og Nykøbing Dag- og Industrirenovation.

Retsgrundlag

Projektet skal godkendes af politiet.

Projektet skal behandles i kommunens trafiksikkerhedsråd.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Punkt 231: Kollektiv trafik - Forbindelse til Hurup

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Forvaltningen kontakter NT og Regionen for at undersøge løsninger.

Sagsfremstilling

231. Kollektiv trafik - Forbindelse til Hurup

Sagsnr.: 773-2016-23386 J.nr.: 13.05.00

Åbent

Direktionen (13. november 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren anbefaler, at sagen behandles.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (15. september 2017)

Sagsresumé

Meiner Nørsgaard har anmodet om at få nedenstående sag behandlet i Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsbeskrivelse

"Jeg ønsker følgende sag sat på dagsordenen på Udvalget for Teknik og Miljø's møde d. 15. november 2017.

- Det undersøges snarest hvilke muligheder, der er for at busrute 708 (nu Nykøbing – Karby, tidligere Nykøbing – Hurup) kan benytte Næssundoverfarten på tre daglige afgang/retur
- Forvaltningen tager hurtigst muligt kontakt til Region Nordjylland (der pt. finansierer rute 708) med henblik på en afklaring af den fremtidige økonomi.

Forslag til køreplanen ser således ud:

Afgang Nykøbing Busterminal	05.49	14.15	14.57
Ankomst Hurup	06.40	15.25	16.25
Afgang Hurup	06.45	15.25	16.25
Ankomst Nykøbing Busterminal	07.50	16.09	17.13

Dette forslag giver mulighed for korrespondance med Thybanen til/fra Thisted både morgen og eftermiddag, morgen dog kun hvis det er muligt at rykke den første færgeafgang fra Neessund fra kl. 06.30 til kl. 06.25.

Forslaget skal ses som en optimering af vores kollektive trafik, en bedre udnyttelse af ressourcerne, bussen kører alligevel til Neessund og holder blot og venter til den skal køre igen.

Der er indhentet tilbud hos færgeselskabet vedr. pris for overfart. De har tilbudt en pris på 500 kr. dagligt for disse tre returfærger, hvilket er en betydelig rabat sammenlignet med de ordinære priser.

Morsø Kommunes udgift til minibussen, der pt. bruges på rute 708 (via Vildsund) er 51.000 kr., resten finansieres af Region Nordjylland.

Den samlede udgift til rute 708 i henhold til det ovenstående forslag er 320.000 kr. årligt. Hvis Morsø Kommune fremover betaler det samme som nu (51.000 kr.) er restfinansieringen 269.000 kr. (Region Nordjylland).

Jeg er bekendt med at Region Nordjylland tidligere har afvist at være medfinansierende hvis rute 708 benytter Næssundfærgen. Jeg finder det mærkeligt, at man i Aalborg ikke er interesseret i en optimering af busdriften med en bedre service til følge.

Alternativt kan et forslag være at Morsø Kommune (med et evt. tilskud fra Thisted Kommune) overtager hele finansieringen af rute 708, mod at region Nordjylland investerer i flere afgang på rute 90/970X (regionale ruter) mellem Nykøbing og Thisted. Dette vil også betyde en bedre lokal service på den kollektive trafik.

Derfor ønskes det, at vores forvaltning snarest tager kontakt til Region Nordjylland med henblik på at indlede forhandlinger vedr. ovenstående.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Punkt 232: Plustur - Valg af serviceniveau og formål

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Forslaget med lokale knudepunkter vedtaget.

Sagsfremstilling

232. Plustur - Valg af serviceniveau og formål

Sagsnr.: 773-2017-13082 J.nr.: 13.05.00

Åbent

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der træffes beslutning om serviceniveauet og formålet med plusturen.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Sagsresumé

20. september 2017. Vedtaget.

Plustursordningen kan sidestilles med flextur, dog med den begrænsning, at en tur skal knyttes med anden kollektiv trafik som for eksempel bus eller tog. Dvs. at første eller sidste del af turen foretages med taxa, så længe den resterende del er foretaget med bus eller tog.

I Mobilitetsplan 2017-20 angav NT, at et prisoverslag på udgifterne forbundet med udrulning af plusturskoncepten i Morsø Kommune ligger på ca. kr. 300.000,- om året. NT har, fra Trafikstyrelsen, fået tilsagn om medfinansiering på 50 %, hvorfor den reelle udgift udgør kr. 150.000 pr. år de første to år.

Serviceniveau for Plustur

Samkørsel:	Ja, med Flextur, Flexhandicap, Flexlæge og Flexsygehus
Medrejsende:	Op til 6 pers. på samme bestilling
Omvejskørsel:	Op til 100 % omvejskørsel
Bestillingstidspunkt:	2 timer før ønsket afhentning
Ændring eller afbestilling:	1 time før afhentningstidspunkt (via bestillingsportalen)
Advisering:	24 timer og igen 15 min. før aftalt afhentningstidspunkt (SMS)
Afvigelse i afhentning:	Op til 15 min. efter aftalt afhentningstidspunkt
Ventetid ved skift (Plustur/bus og tog):	Max 20 min. (5 min. fast + op til 15 min. i øvrigt)
Ventetid ved skift (Bus og tog/Plustur):	Max 20 min. (5 min. fast + op til 15 min. i øvrigt)

Sagsbeskrivelse

Plustur fungerer ved, at kunden hentes på aftalt adresse og køres frem til et af de, fra adressen, to nærmeste knudepunkter på Det Nordjyske Hovednet. Knudepunkterne på hovednettet er udvalgt så Plusturene bliver så korte som muligt for kunden og for så vidt muligt at undgå parallellkørsel med bustrafikken. De udvalgte knudepunkter skal bl.a. opfylde krav om acceptable ventefaciliteter samt, at de er spredt jævnt over den pågældende kommune.

I Morsø Kommune har Nordjyllands Trafikselskab foreslået, at der placeres kundepunkter i Nykøbing ved busterminalen, Øster Jølby og i Sundby. Derudover placeres et knudepunkt i Vilsund, som borgere i den nordvestlige del af Mors kan knytte op på. Således kan man køre med taxa til et af de nævnte knudepunkter, og tage bussen videre derfra.

For at sikre, at kunden ikke udnytter ordningen og tager en plustur få hundrede meter til et af de tre udvalgte knudepunkter og dermed kører med taxa, hvor bussen i forvejen kører, foreslås det at udlægge en bufferzone. Bufferzonen udbredes 1000 m på hver side af den regionale rute 90. Derudover udgør Nykøbing en bufferzone, eftersom der er fornuftig busbetjening i byen. Zonen er vist på nedenstående figur.

Foruden de tre knudepunkter er der mulighed for, at der i dagstimerne, hvor de lokale ruter kører, aktiveres et underliggende supplerende net af knudepunkter. Disse knudepunkter foreslås placeret i Sønder Dråby, ved Sydmors Skole og Børnehus og ved Hvidbjerg Hallen. Formålet med disse, er at aktivere det lokale rutenet i højere grad. De supplerende knudepunkter muliggør, at beboerne i Flade kan tage en plustur til eksempelvis Sønder Dråby og køre med en lokalrute videre mod eksempelvis Nykøbing.

De to forslag til placering af knudepunkter er vist på de to underliggende figurer.

Serviceniveauet og formålet skal fastlægges i forhold til Morsø Kommunes behov.

Ved en løsning, hvor knudepunktsnettet kun etableres langs det nordjyske hovednet, forbedres serviceniveauet for kunder, der ønsker at krydse kommunegrænsen (fx til Aalborg eller Thisted).

Alternativt kan serviceniveauet og formålet udbygges til at omfatte det lokale kollektive transportbehov ved at inddrage det lokale rutenet i plusturskonceptet.

Det nordjyske hovednet (tre knudepunkter)

Fordelen ved valg af nærværende løsning er, at kunderne nemt, vha. Plustur, kan komme ind til det regionale rutenet (rute 40, 90, 940x og 970x) og videre til Skive, Thisted og Aalborg.

En ulempe er, at det ikke vil være muligt at benytte Plustur til at komme fra eksempelvis Sillerslev til Nykøbing. Dette skyldes at turen fra Sillerslev til Øster Jølby i taxa overskrider tiden, det tager at køre med bussen fra Øster Jølby til Nykøbing. Således kan kunderne tage lokalbussen eller tage en flextur.

Det nordjyske hovednet + lokale rutenet (tre knudepunkter og tre supplerende knudepunkter)

Fordelen ved valg af nærværende løsning er, at det lokale busnet, som i forvejen køres, i højere grad aktiveres. Fx kan kunderne i Sillerslev tage en Plustur til Sydmors Skole og Børnehus eller Hvidbjerg Hallen, og tage bussen videre mod Nykøbing derfra.

Samtidig kan kunden tænkes at fravælge Plusturen, i tilfælde, hvor de hellere vil give 30 kr. for en flextur og således ikke have noget skifte mellem taxa og bus.

For at sikre, at ordningen ikke udnyttes, foreslås det, at der etableres en bufferzone på det lokale rutenet, idet plusturen ikke skal tilbydes kunder, som i forvejen har mulighed for at anvende den tilgængelige busdrift.

Til udvalgsrådet præsenteres nogle illustrative eksempler, som viser i hvilken henseende de to løsninger er praktiske/upraktiske.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Nordjyllands Trafikselskab vurderer, at der ikke vil være nævneværdig betydning i driftsudgiften for de to løsninger.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Punkt 233: Morsø Forsyning - orienteringer

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Organisk affald

Behov for koordinering af anlægsplaner

Sagsfremstilling

233. Morsø Forsyning - orienteringer

Sagsnr.: 773-2016-25467 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Orientering

Punkt 234: Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Teknik og Miljø (15. november 2017)

Kommuneplanmøde

Lokalplan for Nørrebro

Interesse for Jølby Nor-projektet. Der holdes informationsmøde efter jordfordelingen

Byggegrunde i Frøslev, link til lokale hjemmesider

Trafiksikkerhed i Grønnegade

Ejerslevvej 28

Indvielse af Hund sø

Sagsfremstilling

234. Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsnr.: 773-2016-25473 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Orientering