

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 30-08-2022

Mødedato Tirsdag d. 30. august 2022 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Henning Sørensen (Fravær), Charlotte Amalie Holm, Tore Müller, Niels Kristian Østergaard, Henrik Kristensen, Poul Roesen, Ansgar Nygaard, Poul Kristensen, Jens Dahlgaard, Peter Therkildsen, Rasmus Christensen, Tage Andersen, Meiner Nørgaard, Ellen Philipsen Dahl, Jesper Balle Kristensen, Søren Goul (Fravær), John Christiansen, Hans Ejner Bertelsen, Pia Storm, Peter Lillebæk, Jette Jepsen

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Kommunalbestyrelsens godkendelse af dagsordenen..... | 3 |
| Opløsning af Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede..... | 4 |
| Skarregaard samarbejdsaftale..... | 6 |
| Nedlæggelse af §14 forbud - Lagune, Ejerslev Havn..... | 8 |
| Ny indstilling om påbudsvillighed i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i BNBO..... | 10 |
| Forprojekt om udnyttelse af overskudsvarme fra GreenLab A/S, Skive..... | 12 |
| Kollektiv Trafik - Mobilitetsprojektet..... | 14 |
| Velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet..... | 27 |
| Lukket: Byggemodning..... | 29 |
| Lukket: Organisering..... | 30 |
| Regnskab - S/I Kulturmødet Mors 2021..... | 31 |
| Business Region North - orientering om årsrapport 2021 og handlingsplan 2022..... | 33 |
| Etablering af klimaråd..... | 35 |
| Orientering af kommunalbestyrelsen om modtagelse af underskriftindsamling på rådhuset..... | 37 |
| Kommunalbestyrelsens godkendelse af referatet..... | 39 |

Punkt 84: Kommunalbestyrelsens godkendelse af dagsordenen

S2021-56326

Indstilling

Kommunaldirektøren anbefaler, at

- dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 85: Opløsning af Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede

S2012-3427

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse anbefaler, at

- Kommunalbestyrelsen godkender at ansøge Civilstyrelsen om opløsning af Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede og uddele kapitalen på en periode over tre år.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede yder støtte til:

- Tilskud til nedbringelse af husleje eller tilsvarende udgifter for folke- og førtidspensionister
- Vedligeholdelse og/eller istandsættelse af boliger for ældre og handicappede i Morsø Kommune. Bygninger som tidligere tilhørte stiftelserne i kommunen har fortrinsret.
- Planlægning eller opførelse af boliger for ældre og handicappede i Morsø Kommune.

Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede har uddelt legatmidler siden 1997. Uddelingsbeløbene er faldet fra 103.000 kr. i 2012 til 21.000 kr. i 2022.

Legatbestyrelsen består af provsten i Nykøbing Mors samt fire kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Sagsfremstilling

På grund af fondens lave afkast besluttede legatbestyrelsen for Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede den 30. maj 2022 at ansøge kommunalbestyrelsen og herefter Civilstyrelsen om opløsning af fonden, og uddele kapitalen på en periode over tre år.

Civilstyrelsen foretager en konkret vurdering af, om fondens midler ikke længere står i rimeligt forhold til formålet, hvis fondens kapital udgør mindre end 3-4 mio. kr.

Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappedes kapital udgjorde pr. 31. december 2021: 2.026.023 kr.

I fundats for Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede står der blandt andet:

§ 4
"... Bestyrelsen må kun med kommunalbestyrelsens og fondsmyndighedens forudgående samtykke uddele fondens kapital, som det forelå ved fondens stiftelse eller som senere ved gaver m.m. eller ved regnskabsafslutningen er tilført til konsolidering og til imødegåelse af kapitalforringelse ved inflation m.m."

§ 9
"Ændring af fundatsen sker efter indstilling fra fondsbestyrelsen og forudsætter godkendelse fra kommunalbestyrelsen samt Civilretsdirektoratet."

Retsgrundlag

Fundats for Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede.

Fondsloven § 32, stk. 1.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Vedtaget

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Fundats for Morsø Kommunes Legat for Ældre og Handicappede

Punkt 86: Skarregaard samarbejdsaftale

S2021-56274

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- driftsaftalen mellem Morsø Kommune og foreningen Skarregaard Naturcenter godkendes
- navnet ændres til Skarregaard Natur- og Kulturcenter.

Behandling

Direktionen (8. august 2022),
Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022),
Økonomiudvalget (24. august 2022),
Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

31. december 2021 overgik driften af Skarregaard til Kommunale ejendomme med henblik på at etablere en selvejende institution til udvikling og drift af Skarregaard.

12. oktober 2021 vedtoges kommunens budget for 2022-2026. Det fremgår af aftalen, at indtægter fra jordlejen på Skarregaard tilgår foreningen, som kompenseres for reducerede forpagtningsindtægter i forbindelse med skovrejsning.

Den 22. februar 2022 afholdtes stiftende generalforsamling for foreningen Skarregaard Naturcenter.

Morsø Kommune har efterfølgende været i dialog med foreningen om en samarbejdsaftale for driften af Skarregaard. Der forelægges nu et udkast til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Skarregaard Naturcenter modtager hvert år et driftstilskud fra Morsø Kommune.

Driftsaftalen og vedtægterne udgør tilsammen grundlaget for foreningen og samarbejdet. Driftsaftalen beskriver snitflader og ansvarsområder mellem aftalens to parter. Det fremgår f.eks. af driftsaftalen, at Skarregaard Naturcenter overtager driften af den del af Skarregaard, der ikke er udlejet til anden side. Det fremgår også hvad driften i store træk omfatter. Bl.a. indgås der aftale om salg af pedeltimer til foreningen og hvad de skal bruges på.

Morsø Kommune påtager sig desuden vedligeholdelsen af adgangsvejen, samt tømning af spildevandstank ved det offentlige toilet. Navnet ønskes ændret til Skarregaard Natur- og Kulturcenter.

Retsgrundlag

Driftsaftalen.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Vedtaget.

Tage Andersen blev erklæret inhabil og deltog derfor ikke i sagens behandling.
Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Tiltrådt.

Bilag

Udkast til samarbejdsaftale mellem Morsø Kommune og Skarregaard Naturcenter 10.aug

Underskrevne vedtægter

Punkt 87: Nedlæggelse af §14 forbud - Lagune, Ejerslev Havn

S2022-22245

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- nedlægge §14 forbud efter planloven ved lagunen ved Ejerslev Havn for at imødegå en ændring af strandbeskyttelseslinjens forløb til at omfatte arealer ved lagunen.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Gennembrud til lagunen ved Ejerslev, som beskrevet i Lokalplan 56, er nu gennemført og vil betyde, at sejlads i lagunen vil være muligt for mindre sejlbåde mv. I dialog mellem Morsø Kommune og Kystdirektoratet har problematikken omkring strandbeskyttelseslinjen været drøftet.

Morsø Kommune har siden 2009 haft en kommuneplanramme (50.LF.08) til feriehotel bag ved Lagunen, som ved ændring i strandbeskyttelseslinjen ikke vil være muligt at lokalplanlægge for og derfor udnytte til feriehotel.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune og Kystdirektoratet har opnået enighed om et muligt sagsforløb. Konsekvensen af et gennembrud til lagunen vil være, at Kystdirektoratet skal sørge for en ændring af strandbeskyttelseslinjens forløb, hvorved arealer omkring lagunen vil blive omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Med mindre Morsø Kommune nedlægger et §14 forbud, hvorved en ændring af strandbeskyttelseslinjens forløb ikke kan gennemføres af Kystdirektoratet.

Når Kommunalbestyrelsen nedlægger et §14 forbud efter planlovens bestemmelser betyder det, at der ikke retlig og faktisk kan etableres forhold, som kan hindres ved en lokalplan. Forbuddet kan højst nedlægges i et år, hvorefter der som minimum skal foreligge et forslag til en lokalplan. Med forbudsbestemmelsen tillægger Kommunalbestyrelsen en fremtidig lokalplan en forudgående retsvirkning. Et forbud skal udtrykkeligt angive, hvilke nærmere retlige eller faktiske dispositioner forbuddet gælder. Forbuddet skal være begrundet i planlægningsmæssige forhold. Kommunalbestyrelsen skal have til hensigt at ville udarbejde en lokalplan, som afløser forbuddet. Det er dog ikke en betingelse for forbuddets gyldighed, at kommunen rent faktisk senere vedtager en ny lokalplan. Det indstilles derfor at nedlægge et §14 forbud efter planlovens bestemmelser, hvorved der fortsat er mulighed for at gennemføre en planlægning for et feriecenter ved Lagunen og Ejerslev Havn.

Retsgrundlag

Lov om Planlægning LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Vedtaget

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Tilrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 88: Ny indstilling om påbudsvillighed i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i BNBO

S2015-6848

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- det besluttes, at kommunen er villig til at give påbud om rådighedsindskrænkninger og arealerhvervelse (opkøb af arealer), hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse på de konkrete matrikler.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Dette er en yderligere præcisering af den tidligere indstilling om påbudsvillighed, der blev vedtaget af Udvalget for Teknik og Miljø den 16. marts 2022.

Det er præciseret, at påbudsvilligheden, ud over rådighedsindskrænkninger på de konkrete matrikler, også omfatter arealerhvervelse, det vil sige, at vandværkerne kan vælge at opkøbe de berørte matrikler. Ligeledes kan lodsejer kræve ekstention (opkøb af arealer). Reglerne om ekstensioner fremgår af Vejlovens § 104, stk. 1 og er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om BNBO.

For at de berørte lodsejere kan opnå skattefritagelse, for de erstatninger de modtager ved indgåelse af frivillige aftaler, er det nødvendigt at kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at kommunen er villig til at udstede påbud om rådighedsindskrænkninger og arealerhvervelse på de enkelte matrikler, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø behandlede den tidligere indstilling om påbudsvillighed vedrørende rådighedsindskrænkninger på konkrete matrikler den 16. marts 2022. Vi er dog blevet opmærksomme på, at for at lodsejer kan opnå skattefritagelse, hvis vandværket køber de berørte arealer frem for at lave frivillige aftaler om rådighedsindskrænkninger, skal dette være præciseret i indstillingen.

I de vedlagte bilag ses en liste over de konkrete matrikler og hvilke indsatser til grundvandsbeskyttelse, der skal implementeres samt et samlet dokument med oversigtskort over de enkelte BNBO'er.

De endelige risikovurderinger er nu udarbejdet og sendt ud til vandværkerne. Listen over nødvendige indsatser på de konkrete matrikler er opdateret.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 100 af 19. januar 2022.

Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v., nr. 1450 af 5. oktober 2020.

Bekendtgørelse om indsatsplaner, nr. 912 af 27. juni 2016.

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning, nr. 1476 af 17. december 2019.

Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, nr. 2071 af 11. november 2021.

Lov om offentlige veje m.v., nr. 1520 af 27. december 2014.

Økonomiske konsekvenser

Ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Kommunalbestyrelsens beslutning formidles til Koordinationsforum til grundvandsbeskyttelse efter den politiske behandling.

Beslutning

Vedtaget

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Liste over berørte matrikler - opdateret 22-07-2022

Punkt 89: Forprojekt om udnyttelse af overskudsvarme fra GreenLab A/S, Skive

S2022-22621

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der bevilges 250.000 kr. til finansiering (50%) af foranalyse for udnyttelse af overskudsvarme fra GreenLab A/S
- Udgiften finansieres af et ekstra tilskud fra staten til kommunernes indsats for grøn fjernvarme
- Udvalget for Teknik og Miljø udpeger repræsentant til den nedsatte arbejdsgruppe.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalg (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

GreenLab A/S har indgået aftale med Lhyfe, som er et af verdens førende selskaber inden for brint-produktion, om etablering af en 100 MW brint-anlæg i GreenLab inden udgangen af 2025. Brint-produktion sker ved at strøm fra vindmøller og solceller anvendes til at spalte vand i en elektrolyse i henholdsvis brint og ilt. I denne proces vil der blive udviklet en meget stor mængde varme, som GreenLab A/S har forpligtet sig til at bortskaffe.

GreenLab A/S forventer årligt at kunne levere omkring 200 GW overskudsvarme. GreenLab A/S ønsker, at denne overskudsvarme kan bidrage til kollektiv varmforsyning inden for et større geografisk område til Skive og Morsø kommuner.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra de interesserede varmeværker samt embedsmænd.

Skive og Morsø kommuner skal støtte udarbejdelsen af foranalysen med 250.000 kr. hver som foreslås finansieret af det ekstraordinære tilskud fra staten.

Sagsfremstilling

GreenLab A/S forventer årligt at kunne levere omkring 200 GW overskudsvarme. GreenLab A/S ønsker, at denne overskudsvarme kan bidrage til kollektiv varmforsyning inden for et større geografisk område til Skive og Morsø kommuner.

Nedsættelse af arbejdsgruppe:

For at komme i gang med projektet har GreenLab A/S holdt flere møder med varmeværkerne i Skive og Morsø kommuner. På sidste møde den 27. juni 2022 tilkendegav følgende varmeværker, at de er interesseret i at deltage i en grundigere undersøgelse af mulighederne for at kunne aftage varme:

- Durup Varmeværk
- Glyngøre Fjernvarme
- Balling og Rødding Varmeværk
- Roslev Fjernvarme
- Nykøbing Mors Fjernvarmeværk
- Sdr. Herreds kraftvarmeværker

På mødet blev der nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra varmeværkerne. Der er ønske om, at kommunerne også repræsenteres i arbejdsgruppen med såvel embedsmænd som politikere. Der udpeges repræsentant til arbejdsgruppen fra Udvalget for Teknik og Miljø.

Foranalyse af projektet:

Hvis den samlede mængde overskudsvarme fra brint-produktionen skal udnyttes, skal der gennemføres betydelige anlægsinvesteringer på flere hundrede millioner kroner. Inden varmeværkerne kan tage stilling til projektet, skal der udarbejdes et detaljeret projektforslag. Projektforslaget skal også myndighedsbehandles i de to kommuner. Et groft overslag på prisen for udarbejdelse af et projektforslag er 4 mio. kr. Det foreslås på den baggrund, at der indledningsvist udarbejdes en fyldestgørende foranalyse af projektet. En sådan foranalyse vil bl.a. omfatte:

- Identifikation af markedet (varmeværker og eventuelle andre aftagere af varme i området)
- Nye aftagere - mindre naturgasforsynede landsbysamfund i området og andre varmeværker
- Forsyningslinjerne (forslag til distributionsnet, dimensionering heraf og kalkulation af anlægsomkostninger)
- Modeller for finansiering af anlægsinvesteringer og de løbende driftsomkostninger
- Håndtering af forsyningsikkerhed - Udfordringer hos såvel leverandør som hos aftagere
- Lagringsstrategi - placering af evt. lagre o.lign.
- Organisationsopbygning/selskabsdannelse
- Fase-opdeling (udbygningsplan)
- m.m.

Der vil i foranalysen blive inddraget erfaringer fra det tidligere Geotermi-projekt i Skive Kommune. Det er anslået, at foranalysen kan gennemføres for 500.000 kr. Foranalysen vil danne baggrund for beslutninger om det videre arbejde med projektet.

Hvis analysen viser, at projektet kan gennemføres på forsvarligt økonomisk grundlag, vil den organisatoriske model sandsynligvis blive et "non-profit" selskab, der skal stå for formidling og distribution af overskudsvarmen til en pris, der kan forrente og afdrage den samlede investering (under hensyntagen til gældende lovgivning om priser for overskudsvarme). Det forventes, at dette selskab kan finansiere udarbejdelsen af projektforslaget, eventuelt på baggrund af en kommunegaranti stillet af Skive og Morsø kommuner.

Økonomi

Udnyttelsen af overskudsvarme fra GreenLab understøtter i høj grad kommunernes mål om at reducere CO2-udledningen og udfase naturgas. Realiseringen af projektet vil dog kræve en betydelig indsats fra kommunernes side, både økonomisk til analyser og undersøgelser og i arbejdsindsats. I første omgang vil Skive og Morsø kommuner skulle støtte udarbejdelsen af foranalysen med 250.000 kr. hver.

Regeringen har indgået aftale med et flertal i Folketinget om at afsætte 250 mio. kr. til understøttelse af omstilling til mere grøn varme. Halvdelen heraf tildeles kommunerne allerede i år til at støtte kommunens arbejde med bl.a. at gennemføre varmeplanlægning for udrulning af mere fjernvarme i 2022 i gasforsynede områder, til udsendelse af brev til alle med gas- og oliefyrrer med klar besked om hvad de kan omstille til, godkendelse af projektforslag fra fjernvarmeselskaber og etablering af lokale koordinationsfora. Teknik og Miljø foreslår, at udgiften til udarbejdelse af foranalysen finansieres af det ekstraordinære tilskud fra staten.

Retsgrundlag

Lov om Varmeforsyning LBK nr. 2068 af 16/11/2021
Principper for økonomistyring

Økonomiske konsekvenser

Midlerne finansieres som en tillægsbevilling i 2022. Finansieringen sker i 2022 fra kassen, idet det forventede statstilskud først forventes udbetalt til kommunerne ved midtvejsreguleringen i 2023.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagen.

Beslutning

Vedttaget.

Jesper Balle Kristensen udpeges som medlem af arbejdsgruppen med Meiner Nørgaard som suppleant.
Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Tiltrådt, idet Udvalget foreslår, at Jesper Balle Kristensen udpeges som medlem i gruppen med Meiner Nørgaard som suppleant.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Punkt 90: Kollektiv Trafik - Mobilitetsprojektet

S2021-74501

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at,

Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om gennemførelse af nedenfor bekrævede scenarie 1 eller scenarie 2, vedr. administration af kørsel.

- Scenarie 1: Morsø Kommunes kørsel til svømmeundervisning udbydes som en del af kontraktbusserne, og den visiterede kørsel samles i Nordjyllands Trafikselskab, som fremadrettet skal varetage udbud, kørselsplanlægning og håndtering af kørselsbestillinger for følgende ydelser (foruden de ydelser de allerede varetager):
 - Kørsel til Daghjem efter §84
 - Kørsel til omsorgsklubber
 - Kørsel til specialskole og Special-SFO
 - Kørsel til folkeskole - Sygekørsel
 - Kørsel til STU
 - Kørsel til dagtilbud - Børn og unge med handicap
 - Kørsel til Aktivitets- og samværstilbud §104
 - kørsel med udsatte børn
- Scenarie 2: Morsø Kommune varetager fortsat selv udbud, kørselsplanlægning og håndtering af kørselsbestillinger for følgende ydelser, hvor udbuddet kan udføres af Nordjyllands Trafikselskab og kørselsplanlægningen skal udføres af den vindende tilbudsgiver (vognmanden):
 - Kørsel til svømmeundervisning
 - Kørsel til Daghjem efter §84
 - Kørsel til omsorgsklubber
 - Kørsel til specialskole og Special-SFO
 - Kørsel til folkeskole - Sygekørsel
 - Kørsel til STU
 - Kørsel til dagtilbud - Børn og unge med handicap
 - Kørsel til Aktivitets- og samværstilbud §104
 - kørsel med udsatte børn

Samt at:

- Kommunalbestyrelsen drøfter indsatserne og besparelspotentialerne inden for flextrafikken og bustrafikken.
- Besparelspotentialerne for de enkelte kørselsydelser behandles på budgetseminaret i starten af september 2022.

Behandling

Direktionen (15. august 2022)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommune har gennemført et samarbejdsprojekt med Nordjyllands Trafikselskab, hvor samtlige kørselsydelser er gennemgået, og der er afholdt to interne workshops med fokus på henholdsvis kørsel med de ældre borgere og kørsel med børn og unge.

Projektets resultat er et indsatskatalog, som indeholder en beskrivelse af de forskellige kørselsydelser, det nuværende serviceniveau og indsatser, som, hvis de implementeres, vil ændre det nuværende serviceniveau. Nogle af indsatserne giver et besparelspotentiale.

Morsø Kommune bruger årligt ca. 4.900.000 kr. på den lukkede, visiterede kørsel og ca. 15.525.000 kr. på den åbne kollektive trafik (bustrafikken, flextur og plustur).

Sagsfremstilling

Baggrund

Den 16. juni 2021 traf Udvalget for Teknik og Miljø beslutning om, at kontrakterne for bybussen og lokalruterne blev forlænget frem til august 2023, idet Nordjyllands Trafikselskab (NT) forventede en prisstigning på ca. 1.400.000 kr. Derudover gav det mulighed for at koordinere udbuddet af busdriften med udbud af flextrafikydelse udbudt igennem NT. På den baggrund blev der i vinteren 2021/2022 indgået aftale om gennemførelse af et samarbejdsprojekt mellem Morsø Kommune og NT med henblik på at afdække eventuelle forbedrings- og besparelspotentialer for alt befordring i Morsø Kommune.

Projektet blev igangsat februar 2022, og der foreligger nu følgende materiale, som resultat af projektet:

- Statusnotat vedr. flextrafik
- Statusnotat vedr. bustrafik
- Indsatskatalog

Dokumenterne er vedlagt som bilag til sagen.

Statusnotaterne beskriver buskørslen og den visiterede kørsel, som den fungerer i dag. Konkret indeholder notaterne beskrivelse af lovhjemmel, formål, visitationsgrundlag, organisering, serviceniveau, nøgletal, bestilling, planlægning og udførelse.

Indsatskataloget er resultatet af en analyse af de oplysninger, der fremgår af statusnotaterne, og det indeholder forbedrings- og besparelspotentialer for den pågældende befordringstype.

Indsatskatalogets indhold vedr. den visiterede kørsel (lukket kørsel)

I det følgende gennemgås de forskellige ydelser for den visiterede kørsel, som Morsø Kommune pt. tilbyder borgerne i kommunen, enten fordi vi skal i henhold til lovgivningen eller fordi vi frivilligt har valgt at tilbyde ydelsen. Ud for overskriften vil det fremgå, om befordringen er frivillig eller lovpligtig.

Lukket kørsel betyder, at det er kørsel, som man skal visiteres til.

Morsø Kommune har udgifter svarende til 4.896.127 kr. om året for den samlede visiterede kørsel.

• **Kørsel til Daghjem efter §84 (frivillig) og §104 (lovpligtig)**

Tilbud til alle borgere over 65 år, som via visitationen kan søge om en daghjemspads. Denne ydelse gives primært med henblik på aflastning af ægtefælle/pårørende, aktivere borgeren, hvorigennem borgeren kan vedligeholde sine færdigheder, forebygge social isolation og øge muligheden for at blive i eget hjem.

- - Årlige udgift: 402.000 kr.
- - Indsats: Nedlægge kørselstilbuddet (§84). Visitationen skelner i dag ikke, om der visiteres efter §84 eller §104. En nedlæggelse af §84-ydelser vil derfor ikke have et stort besparelspotentiale, idet der blot vil blive visiteret efter §104, som er lovpligtig.
- - - Besparelspotentiale: Omkostningsforøgelse da der ikke må tages egenbetaling på §104.
- - Indsats: Ensrette egenbetalingen og visitere efter §84, hvor der må kræves egenbetaling. Den nuværende egenbetaling på 41 kr. pr. dag kan ændres til flexturstaksten, som er på min. 35 kr. pr. vej (70 kr. tur/retur).
-

- - Besparelspotentiale: Ekstra indtægt på 47.500 kr. pr. år (under forudsætning af ensartet kørselsbehov)
 - - Indsats: Samling af visitation af tilbud og kørsel. Visitation af tilbud til daghjem og selve kørslen håndteres to forskellige steder. Det foreslås at samle visitationen for begge ydelser.
 - **Kørsel til omsorgsklubber (frivillig)** Tilbud til borgere, som på grund af deres fysiske eller psykiske tilstand, ikke er i stand til at transportere sig selv til omsorgsklubben.
 - Årlig udgift: 192.750 kr.
 - - Indsats: Nedlægge kørselstilbuddet. Der kan henvises til flextur/plustur i stedet.
 - - - Besparelspotentiale: ca. 180.000 kr. pr. år. Dog med forbehold for øgede udgifter, som følge af øget brug af flextur.
 - - Indsats: Serviceniveau og ensrette egenbetaling. Kørslen planlægges så der opnås samkørsel med andre brugere af tilbuddet. Den nuværende egenbetaling på 41 kr. pr. dag kan ændres til flexturstaksten, som er på min. 35 kr. pr. vej (70 kr. tur/retur).
 - - Indsats: Overblik over kørsel. Borgere kan i dag selv tage kontakt til vognmanden og bestille kørsel. Det medfører en risiko for, at borgere, der ikke er berettiget til kørsel, får kørsel. Derfor har kommunen ikke et overblik over, hvilke borgere, der benytter kørslen.
 - **Kørsel til specialskole (lovpligtig) og SFO (Frivillig)** I dag er praksis at der tilbydes kørsel som en fast del af tilbuddet om specialundervisning, da det er med til bl.a. at sikre en fast struktur for eleven.
 - Indsats: Morsø Kommune skaber et øget fokus på nedenstående. Forinden kørsel bevilges laver Morsø Kommune en individuel vurdering, hvor det blandt andet undersøges om:
 - - Kan eleven tage bussen (ingen busskifte). Barnet må først møde på Erslev Skole kl. 8 medmindre de er i SFO.
 - Er der individuelle behov som kræver taxakørsel fx faste rammer.
- Hvis der skal bevilges enekørsel skal følgende tiltag være afprøvet:
- - - Placering i bussen

- Forberedelse af eleven til kørslen
- Beskæftigelse under turen
- Skærme eleven i forhold til lyde
- Samkørsel med færre elever på turen.

Hvis der er bevilliget enekørsel revurderes dette 2 gange årligt.

- - Bemærkning om SFO-kørsel: I teorien kan der findes en besparelse på SFO-kørslen, da det er en frivillig ydelse, som Morsø Kommune kan reducere/fjerne, men det vil afføde ekstra udgifter, som skal dækkes af kommunens andre kasser enten ved, at eleverne fravælger SFO, og dermed skal køres til specialskolen, som kommunen skal betale for, eller at elevens befordringsbehov skal dækkes af fx handicapområdet.

Besparelsespotentialet forventes derfor i praksis at være begrænset.

- **Kørsel til folkeskole - Sygekørsel (Lovpligtig)** Elever bosiddende i Morsø Kommune skal tilbydes befordring, hvis de på grund af sygdom er ude af stand til selv at komme i skole.

- - Årlig udgift: Ingen elever i 2022. Ellers begrænset udgift til 2-5 elever årligt.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder bl.a. køretid (maks. 75 minutter), ankomst og afhentningstider.

- **Kørsel til STU (Lovpligtig)** STU henvender sig til unge udviklingshæmmede og andre unge med særlige behov.

- - Årlig udgift: 432.583 kr.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder bl.a. køretid (maks. 75 minutter), ventetid og afhentningstidspunkt.

- **Kørsel til Dagtilbud - Børn og unge med handicap (Lovpligtig)** Omfatter børn der har et specialiseret behov, hvor det ikke er muligt at inkludere dem i de almene dagtilbud.

- - Årlig udgift: 94.422 kr.

- - Indsats: Visitering. Der foreligger ikke klare kriterier for tildeling af kørsel til særlige dagtilbud efter servicelovens §32, hvilket er nødvendigt for at sikre en korrekt visitering. Der er ikke nogen lovgivning på området for selve befordringen.

Oplæg til retningslinjer for visitation til kørsel: Hvis forældrene har mulighed for at transportere barnet selv, skal forældrene selv stå for transporten og i stedet modtage befordringsgodtgørelse hvis:

- - - Institutionen ligger længere væk end nærmeste normalinstitution.
 - Der skal være tale om en reel merudgift for forældrene.
 - Der ikke er en billigere forsvarlig mulighed for transport.

I visse tilfælde har kommunen mulighed for at visitere kørsel via Flextrafik til barnet, hvis alle andre kørselsmuligheder er udelukket fx hvis barnet skal køres med en handicapbil og forældrene ikke selv har mulighed for dette eller at forældrene ikke har adgang til bil. Derudover kan der være familieforhold, hvor tilbudt kørsel er nødvendigt. Niveaue for kørsel er meget lavt, så der ligger ikke et besparelsespotentiale i indsatsen, men fastlægger et visitationsniveau, når der er kørsel.

- - Indsats: Fastlæggelse af serviceniveau herunder køretid (maks. 75 minutter) og mulighed for samkørsel.
- **Handicapkørsel (Lovpligtig)** Flexhandicap er for personer med et fysisk handicap, blinde og svagtseende.
- - Årlig udgift: 662.803 kr.
- - Indsats: Øge selvbetjening. Der er ikke beregnet et besparelsespotentiale, da Morsø Kommune har den højeste selvbetjeningsprocent i Nordjylland. Borgerne kan dog spare 10% på deres egenbetaling, hvis de benytter sig af selvbetjeningsløsningen og Morsø Kommune kan spare lidt på administrationsomkostningerne til NT.
- **Genoptræningskørsel (Lovpligtig)** Morsø Kommune skal yde befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus. Tilbuddet er målrettet borgere, der går til kommunal genoptræning på Sundhedscenter Limfjorden efter henvisning fra sygehuset.
- - Årlig udgift: 454.247 kr.
- - Indsats: Justeret serviceniveau. For at øge samkørselsmuligheden med fx lægekørsel, flextur, mv. kan man udvide de parametre, som kørslen bliver planlagt efter. Jo kortere ventetid og omvejskørsel, jo mindre sandsynlighed for samkørsel. Konkret foreslås der ventetid på op til 60 minutter, og at maks. 5% af turene må overstige 100% ekstra rejsetid. Morsø Kommune har den næstlaveste samkørsel og kædekørselsgrad i Nordjylland.
- - Indsats: Reducere antal forgæves kørsler. For at modvirke forgæves kørsler og øge servicen for borgerne gøres det muligt for borgere at modtage påmindelser via SMS om bestilte ture i flextrafikken 24 timer og 15 minutter før turen. Andelen af forgæves kørsler til læge og genoptræning i 2022 i Morsø Kommune 3,5%. Havde Morsø Kommune samme andel som Jammerbugt Kommune, ville der kunne spares ca. 15.000 kr.

- - Indsats: Fokus på korrekt bestilling. Bestilleren af kørslen skal være opmærksom på, at et højt serviceniveau kan minimere muligheden for samkørsel fx hvis der bestilles forsædekørsel eller solokørsel i tilfælde, hvor dette ikke er nødvendigt. Morsø Kommune gør i højere grad end andre kommuner brug af forsædekørsel og krav til bil. Forklaringen kan være forskellige visitationsniveauer.
- **Kørsel til læge og speciallæge (Lovpligtig)** Omfatter befordring til læge eller speciallæge, der opfylder følgende krav. Borgeren skal til alment praktiserende læge eller speciallæge, være pensionist eller førtidspensionist, bosat i Morsø Kommune og tilhøre sikringsgruppe 1.
 - Årlig udgift: 555.539 kr.
- - Indsats: Samme som genoptræningskørsel.

Indsatskatalogets indhold vedr. bustrafikken

I det følgende gennemgås de mulige indsatser inden for bustrafikken. Morsø Kommune har udgifter svarende til i alt 15.525.000 kr. om året for den åbne kollektive trafik.

- **Kørsel til folkeskole - almen:** Morsø Kommune har befordringsansvaret mellem distriktsskolen og hjemmet. Ydermere vurderes om barnet færdes langs en trafikfarlig skolevej. Børn, der har længere skolevej end:
 - 2,5 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin
 - 6 km på 4.-6. klassetrin
 - 7 km på 7.-9. klassetrin
 - 9 km i 10 klasse.
 - og børn der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet, har krav på befordring. Kørslen bevilges ikke hvis eleven går på privat/friskole.
 - Indsats: Øge transporttiden. Køretiden ensrettes med køretiden for taxakørsel til specialskoler, så den bliver 75 minutter fra 60 minutter. Det forventes ikke at ændre noget i praksis. Alternativt er, at de få elever, der har over 60 minutters køretid, skal køres med taxa, hvilket vil medføre en ekstra omkostning.
- **Samordning af ringetider og busafgange.** Grundet ringetiderne på Dueholmskolen og Sydmorsskole køres i dag 4 afgange fra Nykøbing via Sydmors skolen mod Sydvestmors på rute 706 og 708.
 - Indsats: De fire afgange reduceres til 2 afgange jf. indsatskataloget.
- - Besparelspotentiale: 270.000 kr. om året.
- - Bindinger og afledte effekter: Dueholmskolen vil få reduceret ventetiden fra 25-30 minutter til 15 minutter, som er minimumsventetiden af hensyn til gangafstanden til stoppestedet efter udringning på Dueholmskolen.

Sydmorsskolen vil få øget ventetiden fra 8-15 minutter til 25 minutter. Ca. 25-30 elever berøres. Enten justeres ringetiderne eller også accepteres ændringen i ventetiden.

- **Ændring af taksten for flexitur.** Flexitur er en ordning, der sikrer en grundlæggende betjening med kollektiv trafik i Morsø Kommune - også når busserne ikke kører. I kommuner med mange busafgange er det mindre nødvendigt med en lav flexiturstakst, mens det modsatte gør sig gældende for kommuner med få afgange. Morsø Kommune har få afgange, hvorfor flexiturstaksten er sat til den laveste takst på 4,5 kr. pr. km.
- - **Indsats: Justering af flexiturstaksten.** Kommunerne kan vælge imellem fire takstniveauer henholdsvis 4,5 kr, 6 kr., 9 kr. og 14,5 kr. pr. km. Den nuværende takst for Morsø Kommune er 4,5 kr. pr. km. og minimum 35 kr. pr. tur. NT arbejder på en takstreform, hvorfor en eventuel ændring af taksten bør ske i den sammenhæng.
- - **Besparelsespotentiale:**
 - Ved 6 kr. pr. km. = 400.000 kr. pr. år.
 - Ved 9 kr. pr. km. = 500.000 kr. pr. år.
 - Ved 14,5 kr. pr. km. = 800.000 kr. pr. år.
- **Kørsel kun med kørselsberettigede elever.** Den kollektive trafik i Morsø Kommune med bus er rettet mod kørselsberettigede elever, elever til ungdomsuddannelser samt pendlere og fritidsrejsende. Morsø Kommune er kun forpligtiget til at tilbyde kørsel til kørselsberettigede elever.
- - **Indsats: Busdriften reduceres,** så det kun er kørselsberettigede elever der betjenes. Derudover betjenes gymnasieelever under forudsætning af, at ringetiderne på gymnasiet er samordnet med Dueholmskolen. Bybus og lokalruter reduceres til 1 morgentur til distriktsskolerne (inkl. evt. dublering ift. kapaciteten) og 2-3 eftermiddagsture til distriktsskolerne. Øvrige afgange på både lokalruter og bybussen i Nykøbing fjernes.
- - **Besparelsespotentiale:** 4.500.000 kr. om året.
- - **Bindinger og afledte effekter:**
 - Følgende kundegrupper mister busbetjeningen - friskoleelever, pendlere til/fra arbejde og lejlighedsvis rejsende herunder turister i ferieperioden.
 - Indeholder indsatsen "Nedlægge betjening af friskoler", som udgør 500.000 kr. pr. år.
 - Medfører at indsatsen "Stillingtagen til gratis kørsel" ikke skal implementeres, idet muligheden for indtægter fjernes.
 - Mange ældre bruger bybussen fx til Sundhedscenteret i hverdagene. Det kan fx medføre at befodringsudgiften bliver flyttet over på flexlæge.
- **Nedlægge betjening af friskoler.** I Morsø Kommune er der syv friskoler i henholdsvis Bjergby, Hvidbjerg, Lødderup, Sejerslev, Sundby, Ørding og Øster Jølby. Ud af ca. 2.000 skoleelever i 0.-9. klasse er ca. 1/3 indskrevet

på en friskole, hvilket er højt sammenlignet med øvrige kommuner. Serviceniveauet er i dag, at friskolerne betjenes under forudsætning af, at det ikke medfører væsentlige merudgifter, og at betjening ikke sker på bekostning af kørselsberettigede elever.

- - Indsats: Ruterne 701, 702, 706, 707 og 708 har hver 1-2 morgenafgange, hvis primære formål er at betjene friskolerne. Ifølge passagertællinger benyttes disse afgange af ca. 50 kunder pr. dag svarende til ca. 10.000 kunder pr. år. Ved at nedlægge afgange, som primært betjener friskoler, kan der opnås en besparelse.
- - Besparelspotentiale: 500.000 kr. pr. år.
- - Bindinger og afledte effekter: Stort set alle friskoler vil mangle deres primære morgenafgang. Friskolerne vil fortsat have mulighed for at benytte afgangene om eftermiddagen. Pendlere, lejlighedsvis rejsende og gymnasieelever, der møder sent ind, vil ligeledes miste deres busafgange.
- **Udbud af svømmekørsel via NT.** Folkeskolerne i Morsø Kommune bliver i dag kørt til og fra svømning i Jesperhus Svømmehal af busser, som kommunen selv har udbudt.
- - Indsats: Svømmetiderne ligger i tidsrummet 8-13 på hverdage, hvor NT's busser i forvejen holder stille. Det foreslås, at svømmekørslen udbydes sammen med den øvrige buskørsel for at få mere volumen i udbudspakkerne.
- - Besparelspotentiale: 55.000 kr. pr. år ved en årlig udgift på 185.000 kr. pr. år.
- **Erstatte kontraktbusser med minibusser.** Projektet har undersøgt, om nogle af de store busser kan erstattes af minibusser. Analysen viser, at belægningen i busserne er for højt, hvormed der skal tre minibusser til at erstatte en stor bus, hvilket ikke vil give en besparelse, men derimod en merudgift.
- - Indsats: Rute 709 køres i dag af en minibus under almindelige vilkår for kontraktbusser i bustrafikken. Det foreslås at udbyde minibussen som rådighedsbil, således at den kan planlægges med fx visiteret flexkørsel.
- - Besparelspotentiale: 90.000 kr. - 150.000 kr. om året.
- - Bindinger og afledte effekter: Det forudsættes, at der kan findes øvrige opgaver i flextrafikken i tidsrummet 8-14, og at antallet af passagerer ikke ændrer sig væsentligt de kommende år.

- **Benyttelse af minibusser i sommerferien.** I sommerferien er antallet af afgang på lokalruterne meget sporadiske, og antallet af kunder er meget begrænset. Det er undersøgt, om de ordinære busser kan erstattes af minibusser. I ferieperioderne er 5 ud af 13 kontraktbusser på lokalruterne i drift. Derudover kan kørslen evt. erstattes af flextur.
 - - Indsats: Erstatte ordinære busser med minibusser.
 - Besparelspotentiale: Afhængig af timepriserne i flextrafikken, kan der findes en besparelse på op til 145.000 kr. pr. år, såfremt de fem kontraktbusser udskiftes med minibusser. Besparelsen afhænger af timeprisen, som fx vil give en merudgift på 22.000 kr. pr. år, såfremt den er 600 kr. pr. time.
 - - Indsats: Nedlægge sommerferiekørsel og henvise til flextur.
 - Besparelspotentiale: Såfremt det nuværende antal kunder (ca. 2.500) i sommerferien overflyttes til flextur, kan det resultere i en besparelse på ca. 155.000 kr. pr. år med de nuværende priser på bus og flextrafik. Ved 10-25% frafald af kunder vil besparelsen ligge på 255.000 - 285.000 kr. pr. år.
- **Stillingtagen til gratiskørsel.** Siden august 2009 har den kommunalt finansierede bustrafik i Morsø Kommune kørt uden billettering, da men på det tidspunkt vurderede, at størstedelen af passagerne var skoleelever, og at indtægterne dermed blev modsvaret af udgifterne til administration af skolekort, billetmaskiner og chaufførernes kontrol med rejsehjemmel.
 - - Indsats: Udover de lovpligtige skoleelever består passagerne i busserne af gymnasieelever, friskoleelever, børnehaver på tur, lejlighedsvis rejsende og enkelte faste pendlere, som alle ville skulle indløse billet i busserne. Indtægter i bustrafikken vil gøre det muligt og give et incitament til at hæve serviceniveauet. Rute 90 kører parallelt med rute 702 på strækningen Nykøbing - Øster Jølby - Solbjerg - Sundby, men eleverne fravælger rute 90, da denne kræver billet. Et krav om rejsehjemmel vil betyde, at eleverne vil fordele sig på både lokalruter og regionalruter. Betalingsbusser vil også gøre flexturproduktet mere attraktivt, da det vil blive et mere ligeværdigt produkt.
 - - Besparelspotentiale: Forventede indtægter i størrelsesordenen 1.000.000 kr. - 1.500.000 kr. pr. år. fraregnet indtægter fra skolekort og udgifter til billetteringsudstyr (rejsekort), mv. De anslåede indtægter er behæftet med en vis usikkerhed, som skal afdækkes af en mere detaljeret analyse over både forventede indtægter samt de anslåede udgifter til billetteringsudstyr og indtrædelse i billetsamarbejdet i NT.
 - Bindinger og afledte effekter:
 - Indsatsen kan medføre at nogle kunder fravælger bussen.
 - Morsø Kommune skal indgå i rejsekortsamarbejdet med deraf følgende ekstra omkostninger.
 - Forringelser af serviceniveauet vil reducere de forventede indtægter.
 - Indsatsen "Kørsel kun med kørselsberettigede elever" kan ikke gennemføres.
- **Udflugtskørsel.** Under de afholdte workshops blev der spurgt ind til, om kontraktbusserne må anvendes til udflugtskørsel. Dette er pt. ikke en mulighed, da denne type kørsel ikke er en del af de nuværende kontrakter.
 - - Indsats: Ifølge lov om Trafikselskaber gives der mulighed for at NT kan varetage opgaven, såfremt kommunen skal varetage opgaven efter anden lovgivning. Det kunne fx være, at Morsø Kommune kan

vurdere, at kørslen skal køres efter folkeskoleloven. Hvis det er en mulighed, skal det indarbejdes i det kommende udbud.

- - Besparelespotential: Der er ikke beregnet en årlig besparelse, men der må forventes en besparelse på timeprisen.
- **Stillingtagen til serviceniveau.** Serviceniveauet for den kommunalt finansierede bustrafik i Morsø Kommune er ikke entydigt defineret.
 - For bybusserne i Nykøbing er serviceniveauet i dag som følger:
 - Hverdage: Timesdrift på linje 1 og 2 i tidsrummet ca. 6.30-17.30, suppleret med enkelte afgang, som kun kører skoledage.
 - I sommerferien udvides med kørsel alle dage, frem til kl. 21.
 - For lokalruterne er serviceniveauet i dag som følger:
 - Der køres til ringetider på folkeskoler og gymnasium.
 - Friskoler betjenes, hvis det ikke medfører væsentlige merudgifter og/eller gener for kørselsberettigede elever.
 - Nogle ruter har ekstra afgang tidlig morgen, formiddag og sen eftermiddag, men antal afgang og tidspunkter varierer fra rute til rute.
 - I ferieperioder køres meget sporadisk, med meget få kunder.

Det foreslås, at der defineres et serviceniveau for lokalruterne, som ensartes på tværs af ruterne.

- - Indsats: Det foreslås, at lokalruterne i Morsø Kommune inddeles i to kategorier:
 - Små lokalruter: Kører kun skoledage, og kun til ringetider på skoler/uddannelsessteder.
 - Lokalt stamnet:
 - Kører alle hverdage (fleste afgang på skoledage)
 - Timesdrift i tidsrummet 6-9
 - Timesdrift i tidsrummet 13-17
 - Eventuelt en afgang midt på formiddagen.
 - Kører i de korridorer, hvor fleste borgere bor.

Med et ensartet, veldefineret serviceniveau samt en satsning på ruter i de korridorer, hvor der bor flest, vil det i højere grad være muligt at tiltrække øvrige kundegrupper som pendlere og lejlighedsvis rejsende i busserne.

Rute 702 og 704 nedklassificeres til kun at køre skoledage.

Rute 702 deler strækning med rute 90, som kører alle dage, mens rute 704 i forvejen har så få afgang i ferieperioder, at den reelt ikke er et tilbud her.

Rute 701, 706 og 708 opgraderes til timesdrift om eftermiddagen.

På rute 706 afkortes ikke-skolerelevante afgang til Vils, idet strækningen Vils -Nykøbing deles med rute 708.

- - Bindinger og afledte effekter:
 - Indsatsen forudsætter, at indsatsene "Samordning af ringetider og busafgang" implementeres og at indsatsen "Nedlægge betjening af friskoler" eller "Kørsel kun med kørselsberettigede elever" ikke implementeres. Derudover understøtter denne indsats indsatsen "Stillingtagen til gratiskørsel", da indtægten afhænger af et fornuftigt serviceniveau for at være attraktivt for pendlere og lejlighedsvis rejsende.
 - Indsatsen strider imod den hidtidige strategi, hvor Morsø Kommune løbende har tilpasset busdriften til de kørselsberettigede elever, ungdomsuddannelserne og friskolerne, såfremt det kan ske uden væsentlige merudgift og konsekvenser for de kørselsberettigede elever bl.a. ved at reducere de tyndbelagte ruter.

Indsatskatalogets indhold vedr. organisation og administration

Morsø Kommune har i dag ikke en central funktion, som varetager udbud, planlægning, bestilling, koordinering og kontraktstyring af kommunens kørsel på tværs af afdelingerne. Opgaverne er fordelt på de enkelte afdelinger herunder Teknik og Miljø, Jobcenteret, Center for Sundhedsfremme, Social og Handicap, Center for Ældre, Sundhed og Rehabilitering, Center for Børn og Familier og Staben under direktørområdet Børn og Kultur, hvor visiteringen og bestillingen af kørslerne foregår. Planlægningen af kørslerne varetages af vognmanden.

I nogle kommuner varetages den funktion af et kørselskontor. Andre steder af en kørselskoordinator. I nogle kommuner favner funktionen både den åbne kollektive trafik og den kollektive trafik for visiterede kørsler, andre steder favner den kun dele af området, mens det resterende ligger andre steder i kommunen.

I projektet er der blevet efterspurgt et overblik over den samlede kørsel i kommunen, overblik over de enkelte kørselstyper, bedre og flere nøgletal på kørslen, bedre økonomisk data som muliggør opfølgning på udført kørsel og at organisationen samt afsatte ressourcer afspejler dette overblik. Organisationen omkring den samlede kørsel i kommunen bør imødekomme behovet for en løbende koordinering af kørslerne og monitorering af økonomien, således at der løbende følges op på, om kørslen udføres korrekt, indenfor den afsatte økonomiske ramme og i det hele taget sikre en effektiv drift.

NT varetager i dag det meste af Morsø Kommunes visiterede kørsel, hvilket giver en række fordele:

- Øger muligheden for samkørsel, og dermed den bedste udnyttelse af vognparken.
- Kørselsdata og nøgletal herunder økonomiske nøgletal kan fremfindes og analyseres.
- NT har de rette kompetencer og erfaring til at forestå udbud og planlægning af kørsel.

I dag varetager Morsø Kommune selv udbud af kørsel til specialskoler, daghjem, udsatte unge, svømning og sygekørsel ift. folkeskoler.

Der er overordnet set to muligheder for at organisere kørselsområdet.

Scenarie 1: NT varetager udbud, kørselsplanlægning og håndtering af bestillinger

Fordelen ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - NT har både kompetencerne og erfaringen med
 - EU-udbud af befordringsydelser,
 - kontraktstyring,
- Kørselsplanlægning:
 - NT har et kørselsplanlægningssystem, hvori kørslen styres, og som kan optimere samkørsel og kædekørsel på tværs af de forskellige kørselsydelser,
 - NT har ressourcerne til at varetage planlægningsopgaven og erfaringen med kørselsplanlægning,
 - Der indsamles data om bl.a. samkørselsgrad, kørselsomfang og økonomiske nøgletal, hvilket giver mulighed for en løbende monitorering af kørselsområdet. Det sikres, at der kun køres i overensstemmelse med det vedtagne politiske serviceniveau.
- Bestilling af kørsler:
 - Alt kørsel bestilles igennem NT. Dvs. at man undgår, at lægekørsel bestilles via NT og daghjemskørsel skal bestilles via en vognmand.

Ulemperne kan være:

- Den lokale service, som den nuværende vognmand giver, er ekstremt svær at beskrive og definere i et udbud, og den kan man derfor ikke være sikker på at opretholde efter et udbud, men det er uagtet, om det er NT eller Morsø Kommune, der udbyder opgaven.
- Muligheden for direkte kontakt til chauffører kan blive reduceret, men NT har oplyst, at der i et udbud kan stilles krav til, at bestilleren af en kørsel kan tage direkte kontakt til chaufføren.

Generelle bemærkninger:

- Samkørsels- og kædekørselsmuligheden øges, da NT's vognpark kan udnyttes bedre. Jo flere kunder, jo større mulighed for samkørsel og kædekørsel.
- NT og Morsø Kommune kommer ikke til at kæmpe om de samme begrænsede vogne.

- NT oplyser, at de planlægger at opnormere supportfunktionen for at imødekomme kritik om manglende tilgængelighed ved ønske om ændring eller aflysning af bestillinger.

Scenarie 2: Morsø Kommune varetager udbud, kørselsplanlægning og håndtering af bestillinger
Fordelen ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - Lokal forankret viden om indholdet af udbuddet,
- Kørselsplanlægning:
 - Det vil kun være en fordel, såfremt Morsø Kommune pålægger tilbudsgiver at varetage kørselsplanlægningen. Hvis Morsø Kommune selv skal varetage kørselsplanlægningen, vil det kræve en større omorganisering af kørselsområdet i Morsø Kommune med ansættelse af minimum 1-2 årsværk og implementering af et planlægningssystem.
- Bestilling af kørsler:
 - Bestilling, justering eller aflysning af kørsel sker direkte til vognmanden.

Ulemperne ved denne løsning kan være:

- Udbud:
 - Det vil være ressourcekrævende for Morsø Kommune at håndtere
 - EU-udbud af befordringsydelser (indholdet af udbuddet er udvidet væsentligt siden udbuddet i 2017),
 - kontraktstyring,
- Kørselsplanlægning:
 - Morsø Kommune har ikke et kørselsplanlægningssystem, hvori kørslen styres, og som kan optimere samkørsel og kædekørsel på tværs af de forskellige kørselsydelser. Det forudsættes, at vognmanden pålægges at varetage kørselsplanlægningen,
 - Der indsamles ikke automatisk data om bl.a. samkørselsgrad, kædekørselsgrad, kørselsomfang og økonomiske nøgletal, som kunne give mulighed for en løbende monitorering af kørselsområdet. Det bliver derfor mere ressourcekrævende at sikre, at der kun køres i overensstemmelse med det vedtagne politiske serviceniveau.
- Bestilling af kørsler:
 - Kørsel kan både bestilles via NT for de ydelser, som de varetager, og via den vognmand, som vinder det kommunale udbud og de dermed omfattede kørselsydelser.

Generelle bemærkninger:

Helt overordnet har projektet vist, at der generelt er behov for at sætte fokus på visitationspraksis, og at der er et behov for en tæt og løbende koordinering imellem de personer, som varetager udbud, kontrahering, kørselsplanlægning, visitation af tilbud og kørsel samt bestilling af kørsler. Projektet har i sig selv skabt en viden og en opmærksomhed på den måde opgaverne løses fremadrettet, men det skal bemærkes, at det vil kræve, at ressourcerne er til rådighed for at opgaverne kan løses tilfredsstillende.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Serviceoven

Sundhedsloven

Folkeskoleloven

Bekendtgørelse af lov om ungdomsuddannelse for unge med særlige behov

Økonomiske konsekvenser

Der henvises til sagsfremstillingen vedr. "Kollektiv Trafik - Budget 2023-2027", hvori det fremgår, at der de kommende år vil være et behov for at øge budgetterne for den kollektive trafik, medmindre der findes tilsvarende besparelser, som modsvarer udgiftsstigningerne.

På budgetseminaret behandles indsatserne og de tilhørende besparelspotentialer, hvorfor indeværende sagsfremstilling ikke har økonomiske konsekvenser.

Andre konsekvenser

Uanset om NT eller Morsø Kommune selv skal forestå udbud af de anførte befordringsydelser, skal der hurtigst muligt træffes beslutning om, hvilke indsatser der skal iværksættes, således at omfanget af udbuddet er fastlagt.

NT har oplyst, at de har brug for, at beslutningen er truffet senest med udgangen af august 2022.

Høring og kommunikation

Grundet NT's stramme udbudstidsplan er der ikke mulighed for at indlægge tid til høring af eventuelle interessenter forinden behandlingen på budgetseminaret.

Beslutning

Scenarie 2 blev vedtaget og således at:

- Svømmekørslen søges koordineret med rutekørslerne
- Rutebetjeningen på lokalruter og bybus i ferie og aftentider tilpasses behovet
- Rute 709 udbydes sammen med flextrafikken
- Besparelspotentialerne indgår i kommunalbestyrelsens budgetprioritering.

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Økonomiudvalget tiltræder indstillingerne samlet i beslutning fra Teknik og Miljøudvalget.

Beslutning på møde Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 17-08-2022 - 14:00

Scenarie 2. Tiltrådt. Med en bemærkning om, at svømmekørsel foretages kombineret med skolekørsel. Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Udvalget indstiller at udbuddene håndteres efter scenarie 2, dog således

- at svømmekørslen søges koordineret med rutekørslerne
- at rutebetjeningen på lokalruter og bybus i ferie og aftentider tilpasses behovet
- at rute 709 udbydes sammen med flextrafikken
- og at besparelspotentialerne indgår i kommunalbestyrelsens budgetprioritering.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Udvalget indstiller scenarie 2 til beslutning.

Beslutning på møde Direktionen 15-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

SV: Mobilitetsprojektet - Beregninger

SV: Mobilitetsprojektet - Beregninger

Statusnotat bustrafik Morsø Kommune gældende 08-07-2022 version 1.0

Statusnotat flextrafik Morsø Kommune gældende 11-07-2022 version 11.0

Indsatskatalog til Kommunalbestyrelsen den 30. august 2022 (version 45)

Punkt 91: Velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet

S2022-22077

Indstilling

Kommunaldirektøren anbefaler,

- at den fremsendte administrative tilkendegivelse, om at Morsø Kommune er interesseret i at indgå en velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet, godkendes.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (16. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Godkendelse af administrativ tilkendegivelse om, at Morsø Kommune er interesseret i at indgå en velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet.

Sagsfremstilling

I økonomaftalen for 2023 har regeringen og KL aftalt, at der skal indgås velfærdsaftaler med kommunerne om frisætning på enten dagtilbuds-, folkeskole- eller ældreområdet. Herudover er det besluttet, at der skal indgås velfærdsaftaler med 4 kommuner på beskæftigelsesområdet, som er kendetegnet ved omfangsrig regulering og komplekse procesregler.

Med velfærdsaftalerne sikres større frihed til at tilrettelægge velfærden i de enkelte kommuner. Regeringen og KL er enige om, at velfærdsaftalerne giver mulighed for at gentænke hele styringskæden.

Velfærdsaftalerne kort fortalt:

- Der bliver fastsat centrale "hegnspæle", som fortsat vil skulle efterleves indenfor de enkelte velfærdsområder (fastsættes i velfærdsaftale som indgås med KL/kommunerne)
- Kommunerne skal tage egne regler, strategier og praksisser op til grundlæggende kritisk overvejelse i dialog med centrale ledere og medarbejdere
- Kommunerne forpligter sig til at fjerne mest mulig unødigt kommunal regulering på områderne.

Første step:

KL har den 20. juni 2022 bedt om, at interesserede kommuner senest den 8. august 2022 skal give besked om, at de er interesseret i at indgå en velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet. Regeringen vil umiddelbart efter sommerferien udpege de 4 kommuner til velfærdsaftaler på beskæftigelsesområdet.

Den 28. juni 2022 er der indsendt en administrativ tilkendegivelse til KL om, at Morsø Kommune er interesseret i at indgå en velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet. På grund af den korte svarfrist og afvikling af sommerferie fremlægges sagen til efterfølgende politisk godkendelse.

Næste step:

Når der er udpeget 4 velfærds kommuner på beskæftigelsesområdet vil næste step være, at de resterende kommuner senest den 30. september 2022 skal meddele, om de ønsker at indgå velfærdsaftale på enten dagtilbuds-, folkeskole eller ældreområdet.

KL vil på baggrund af kommunernes ønsker lave et oplæg til fordeling af kommuner på de 3 velfærdsområder (spredning ift. geografi, kommunestørrelse og socioøkonomiske forhold på hver af de 3 områder). Det er ambitionen at kommunernes ønsker i videst muligt omfang kan imødekommes samtidig med, at nogenlunde lige mange kommuner frisættes på hvert af de 3 velfærdsområder.

Der vil blive fremlagt en ny sag til politisk behandling, såfremt Morsø Kommune ikke bliver udtaget til at indgå velfærdsaftale på beskæftigelsesområdet.

Retsgrundlag

Aftale om kommunernes økonomi for 2023 indgået mellem regeringen og KL den 8. juni 2022.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Af økonomiaftalen fremgår det, at det er en fælles ambition, at velfærdsaftalerne skal bidrage til at imødekomme arbejdskraft- og rekrutteringsudfordringer på de store velfærdsområder.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Vedtaget

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 16-08-2022 - 14:30

Tiltrådt.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Borgmesterbrev vedr. udvælgelsesproces for velfærdsaftaler på beskæftigelsesområdet

Punkt 92: Lukket: Byggemodning

S2021-75502

Punkt 93: Lukket: Organisering

S2014-29627

Punkt 94: Regnskab - S/I Kulturmødet Mors 2021

S2022-2495

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Regnskabet for 2021 vedrørende S/I Kulturmødet Mors tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

S/I Kulturmødet Mors har fremsendt et revisorpåtegnet regnskab for 2021 til Kommunalbestyrelsens orientering.

Det revisorpåtegnede regnskab for året 2021 udviser et overskud på 334.496 kr. Omsætningsaktiver udgør 2.054.032 kr. og likvide aktiver 710.694 kr. Kortfristet gæld udgør 1.928.167 kr. Morsø kommune har bevilget et tilskud på i alt 1,5 mio. kr. i 2021.

Det er revisionens opfattelse af regnskabet er retvisende og har ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

S/I Kulturmødet Mors er en selvejende institution stiftet den 2. juni 2016 af Region Nordjylland og Morsø Kommune med hjemsted i Morsø Kommune.

Formålet er at afholde og videreudvikle en national, dagsordensættende, årlig kulturbegivenhed på Mors med henblik på at skabe og styrke aktuel debat og oplevelse om kulturens betydning for samfundet og det enkelte menneske - (inter)nationalt, regionalt og lokalt.

Det revisorpåtegnede regnskab for året 2021 udviser et overskud på 334.496 kr.

Omsætningsaktiver udgør 2.054.032 kr. og likvide aktiver 710.694 kr. Kortfristet gæld udgør 1.928.167 kr.

Morsø kommune har bevilget et tilskud på i alt 1,5 mio. kr. i 2021.

Det er revisionens opfattelse af regnskabet er retvisende og har ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Regnskabet aflægges i overensstemmelse med Lov om Kommunernes Styrelse og reglerne i Økonomi- og indenrigsministeriets Budget- og Regnskabssystem for Kommuner.

Morsø Kommune er regnskabsførende, og regnskabet er optaget i Morsø Kommunes kontosystem. Bogføring sker i Morsø Kommunes eksterne regnskab og med udligning til Kulturmødet Mors bankkonto. Principperne for bilagsbehandling er derfor sket i henhold til bestemmelserne i Morsø Kommunes økonomiske styringsprincipper.

Kulturmødet Mors drives som selvstændig juridisk enhed med tilskud fra kommune, region og eksterne bevillinger fra fonde m.v.

Morsø Kommune hæfter ikke for evt. underskud i den selvejende institution Kulturmødet Mors. Kulturmødet Mors skal økonomisk hvile i sig selv.

Økonomiske konsekvenser

Grunden til den større forskel mellem budgetterede indtægter vedr. tilskud fra fonde og faktiske indtægter skyldes, der er modtaget et beløb fra Slots- og Kulturstyrelsen (aktivitetspulje) på 1.151.300 kr. som ikke er budgetlagt. Beløbet vedrører Covid-19 refusioner.

I øvrigt intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Udvalget for Børn, Kultur og Turisme 17-08-2022 - 14:00

Taget til efterretning.

Peter Therkildsen og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

Regnskab_2021_kulturmoedet_08-03-2022_version

Revisionspåtegning årsregnskab 2021

Punkt 95: Business Region North - orientering om årsrapport 2021 og handlingsplan 2022

S2022-22139

Indstilling

Kommunaldirektøren anbefaler, at

- kommunalbestyrelsen tager orienteringen om årsrapport 2021 og handlingsplan 2022 for Business Region North til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Årsrapport 2021 og handlingsplan 2022 fra Business Region North (BRN) til orientering.

Sagsfremstilling

Samtlige nordjyske kommuner og Region Nordjylland er igennem Business Region North Denmark (BRN) med til at styrke betingelserne for udvikling og vækst i hele Nordjylland. En central del af samarbejdet består i at identificere fælles nordjyske styrker, udfordringer og interesser samt udvikle løsninger, som kan komme hele regionen til gavn. Det er afgørende, at alle aktører og hermed også kommunerne og regionen spiller ind med centrale udfordringer og potentielle forslag, vi gør bedst i at samarbejde om.

Som 'business region' har BRN en fleksibilitet til selvstændigt at udpege og arbejde med en række indsatser, som samlet set findes centrale for at skabe vækst og udvikling i Nordjylland. Det er BRN-bestyrelsen (de 11 borgmestre og regionsrådsformanden), som sætter retningen for samarbejdet og udpeger fælles dagsordener, der samarbejdes om i BRN. Dette sker gennem dialog og stærkt samspil med erhvervslivet, erhvervsfremmeaktører, forsknings- og uddannelsesinstitutioner, kommuner og region samt operatører på erhvervs- og beskæftigelsesområdet.

Et udpluk fra 2021

Med årsrapporten gives en status over væsentlige BRN-aktiviteter og -højdepunkter i 2021, hvor fællesskabet og stærke nordjyske partnerskaber har været afgørende. Dette ses blandt andet i følgende udpluk af resultater for BRN i 2021:

- Kickstartet det nordjyske væksteventyr CO2Vision med visionen om Nordjylland som fyrtårn for CO2-fangst, -anvendelse og -lagring
- Understøttet kommunernes udarbejdelse af DK2020-klimahandlingsplaner gennem det fælles DK2020-sekretariat forankret i BRN
- Skabt 951 match mellem højtuddannede og små og mellemstore virksomheder i Nordjylland gennem partnerskabet Vækst via Viden 2.0
- Styrket Nordjyllands muligheder for at tiltrække international arbejdskraft til både private og offentlige arbejdspladser gennem medfinansiering af International House North Denmark
- Sikret stærke nordjyske aftryk, som eks. realisering af den 3. Limfjordsforbindelse, i national infrastruktaftale frem mod 2035
- Kortlagt kapaciteten i el-transmissionsnettet i Nordjylland med henblik på at skabe større agilitet, fremme investeringer og fremtidssikre vital infrastruktur.

Med 2021 som sidste år i valgperioden havde BRN-bestyrelsen stort fokus på at skærpe BRN's fokusområde, eks. på interessevaretagelsesområdet, samt at sikre stort manøvrerum for den nye bestyrelse, så der gives plads til nye prioriteringer i den nye valgperiode. I 2022 tages der således fat på at udvikle en ny strategi for BRN-samarbejdet.

Det er muligt at følge BRN's arbejde på Twitter, LinkedIn eller tilmelde sig BRN's nyhedsbrev på deres hjemmeside.

Retsgrundlag

Vedtægter for Business Region North Denmark.

Økonomiske konsekvenser

De 11 kommuner betaler årligt 11 kr. pr. indbygger i kontingent for medlemskab af BRN, mens det er 9 kr. pr. indbygger for Region Nordjylland.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Taget til efterretning.

Bilag

BRN Årsrapport 2021

BRN Handlingsplan 2022

Vedtægter for BRN

Punkt 96: Etablering af klimaråd

S2022-3143

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler at

- orienteringen om klimarådet tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (8. august 2022)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. august 2022)

Økonomiudvalget (24. august 2022)

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Morsø Kommune har taget initiativ til at etablere et klimaråd med henblik på at kunne nå kommunens målsætninger om 70% reduktion af drivhusgasudledningerne inden 2030 set i forhold til 1990, og nå netto-nul inden 2050, som er vedtaget i Kommuneplan 2021-2033. Sådanne reduktioner i udledninger kan ikke ske uden samarbejde med forsyningsvirksomheder, landbrug, industri - og transporterhvervene. Endvidere er samarbejde og koordinering nødvendigt for at høste mulige synergieffekter mellem sektorerne, og nå frem til løsninger, der udover at gavne klimaet, kan være med til at udvikle erhvervslivet på Mors og styrke innovation og konkurrenceevne på markeder, der stiller stadigt større krav om klima og bæredygtighed.

Klimarådet skal komme med anbefalinger til Kommunalbestyrelsen, om hvordan reduktions- og tilpasningsmål bedst kan nås.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede i november 2021 at etablere et klimaråd bestående af repræsentanter fra:

- DI Thy Mors
- Fjordland
- Limfjordens Bioenergi
- Morsø Erhvervsråd
- Morsø Forsyning
- Morsø Vognmandsforening
- Nykøbing Mors Fjernvarmeværk
- Sdr. Herreds Kraftvarmeværk
- Thy-Mors Energi

Morsø Kommune deltager på administrativt niveau med Direktøren for Teknik og Miljø.

Klimarådet holdt det første møde i slutningen af januar 2022, hvor alle de inviterede repræsentanter valgte at deltage.

Der er efterfølgende afholdt møder i april, maj og juni, hvor Kommunens Klima- og Energiregnskaber er præsenteret i hovedtræk, der vedtaget et kommissorium (vedlagt som bilag) for det videre arbejde, valgt en formand, diskuteret, hvad de repræsenterede organisationer gerne vil have ud af samarbejdet, og hvad de kan bidrage med og en kommunikationsstrategi.

Endvidere har Svend Erik Thomsen fra Grainas præsenteret virksomhedens planer for bl.a. et kommende anlæg til produktion af biobrændsel, græsprotein og pyrolyse. Tiltag der alle kan have en væsentlig klimaeffekt. Endvidere er der holdt en række bilaterale møder mellem administrative medarbejdere fra kommunen og de fleste af klimarådets organisationer.

Klimarådets formand er Vivian Søndergaard fra Morsø Forsyning.

Klimarådet har i det fælles kommissorium vedtaget følgende formål:

"Formålet med klimarådet er at arbejde vidensbaseret med klimatiltag på tværs af sektorer, så potentielle synergieffekter kan udnyttes. Deltagerne repræsenterer hver især højt specialiseret viden inden for deres respektive sektor, som er en nødvendig forudsætning for at kunne foreslå ambitiøse handlinger, der også kan gennemføres.

Klimarådet forpligter sig til at arbejde for at reducere den samlede klimabelastning på Mors med 70% inden 2030 set i forhold til 1990 og sætte retningen for et nul-udledningssamfund i 2050 samtidig med, at der skabes udviklingsmuligheder, øget investeringskraft og lokale arbejdspladser. Reduktioner skal ses på tværs af sektorer, så det er den samlede reduktion, der er målet, og ikke at hver sektor skal nå målene individuelt."

Det er vigtigt for parterne, at klimarådet og gerne sammen med kommunen udstikker en ambitiøs fælles vision for, hvordan målene skal nås, og at Morsø Kommune efterfølgende sikrer de nødvendige rammebetingelser.

Der er nedsat et sekretariat til at betjene Klimarådet bestående af administrative medarbejdere fra Morsø Kommune, Thy-Mors Energi og Fjordland.

Klimarådet arbejder med udgangspunkt i de udarbejdede Klima- og energiregnskaber fra PlanEnergi. Klimaregnskaberne opdeler udledninger i forskellige underregnskaber: Arealanvendelse, dyrehold, planteavl, industrielle processer, og en samlekategori bestående af udledninger fra affald, spildevand og tilfældige brande. Energiregnskabet opdeler udledninger i to underregnskaber: Øvrig energisektor og transport. Det svarer til, hvordan der udarbejdes klimaregnskaber nationalt.

Klimarådets medlemmer bidrager pt til at validere de input-data, der indgår i regnskaberne, så reduktionsbehov, og de handlinger der kan lede frem til de nødvendige reduktioner kan baseres på et solidt fælles udgangspunkt, - den såkaldte basisanalyse. Basisanalysen forventes færdig i starten af september. Herefter begynder rådet at diskutere konkrete målsætninger og handlingsmuligheder, og i den forbindelse forventes der at blive afholdt forskellige interessent- og borgermøde i løbet af efteråret, hvorefter anbefalingerne til Kommunalbestyrelsen kan formuleres.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om klima. LBK nr 2580 af 13/12/2021.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Klimarådet vil anbefale både målsætninger og konkrete initiativer, hvor kommunen vil skulle bidrage til realiseringen, det kan være i form af politiske beslutninger, fysisk planlægning, projektdeltagelse med mere.

Høring og kommunikation

Der vil i løbet af efteråret blive afholdt en række borger- og interessentarrangementer i samarbejde med partnerne i klimarådet. Udvalget vil blive orienteret om en nærmere plan herfor.

Beslutning

Taget til efterretning.

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 24-08-2022 - 08:30

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Udvalget for Teknik og Miljø 17-08-2022 - 07:30

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Direktionen 08-08-2022 - 13:30

Drøftet.

Bilag

Kommissorium - Klimaråd

Punkt 97: Orientering af kommunalbestyrelsen om modtagelse af underskriftindsamling på rådhuset.

S2022-22701

Indstilling

Borgmesteren indstiller at,

- kommunalbestyrelsen tager underskriftindsamlingen til efterretning.

Behandling

Kommunalbestyrelsen (30. august 2022)

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen skal orienteres om en modtaget underskriftindsamling på Rådhuset.

En gruppe af borgere har gennemført en underskriftindsamling for bevare turistkontoret i toldkammerbygningen på havnen, og afleveret denne underskriftindsamling på rådhuset. Underskriftindsamlingen har titlen: "Bevar turistkontoret i toldkammer bygningen på Havnen" og består af 1441 underskrifter fordelt på fysiske skemaer og på internettet på skrivunder.net. Underskrifterne blev efter forudgående aftale afleveret på rådhuset, til borgmester Hans Ejner Bertelsen, tirsdag 9. august kl. 11. Pressen var tilstede og efterfølgende bragt artikler og tv-indslag om det. Aflevering foregik i god ånd og en demokratisk tone.

Kommunalbestyrelsen kan tage underskriftindsamlingen til efterretning.

Sagsfremstilling

En gruppe af borgere har gennemført en underskriftindsamling for at bevare turistkontoret i toldkammerbygningen. Underskriftindsamlingen og initiativtagerne har ligeledes været aktive på sociale medier, og pressen har bragt artikler om det, så det var eksponeret i offentligheden. Her bekendtgjorde initiativtagerne at de ville aflevere underskriftindsamlingen til borgmesteren på rådhuset. Herefter blev der med initiativtagerne aftalt et møde med borgmesteren, hvor underskrifterne kunne afleveres. Initiativtagerne inviterede pressen til dette møde.

Afleveringen af underskrifterne fandt sted på borgmesterens kontor tirsdag 9. august kl. 1100. Initiativtagerne havde medbragt kage, og blev budt på kaffe/sodavand. Pressen overværede overbringelsen af underskrifterne, og dele af samtalen, samt gennemførte interviews.

Den afleverede underskriftindsamling er formelt modtaget og registreret på kommunen. Den består af 57 A4 sider med navne og underskrifter, jf. en optælling på forsiden i alt 971 underskrifter. Herudover oplyste initiativtagerne, at der på hjemmesiden www.skrivunder.net var en elektronisk underskriftindsamling med 470 underskrifter pr. 9. august. Det havde ikke været muligt for initiativtagerne at downloade eller printe disse underskrifter, hvilket de bad kommunen gøre. Det har heller ikke været muligt for kommunen at downloade eller printe underskrifterne, men det er bekræftet at underskriftindsamlingen findes på hjemmesiden, og at antallet af stemmer passer. Det totale antal underskrifter blev oplyst til at være 1441.

Kommunen har ikke foretaget analyse eller kontrol af underskrifterne. Underskrifterne er registreret og gemt.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning

Taget til efterretning, idet det bemærkes, at underskriftsindsamlingen ligeledes var for at vise modstand mod salg af bygningen.

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 98: Kommunalbestyrelsens godkendelse af referatet

S2021-56326

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Beslutning

Godkendt

Henning Sørensen og Søren Goul deltog ikke i mødet og har derfor ikke godkendt referatet.