

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 11-03-2026

Mødedato Onsdag d. 11. marts 2026 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 400, Jernbanevej 7

Mødedeltagere Niels Kristian Østergaard, Meiner Nørgaard, John Christiansen, Keld Kortegaard, Jesper Balle Kristensen, Poul Kristensen, Peter Lillebæk

Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden.....	3
Kollektiv Trafik - Ansøgning til Trafikstyrelsens pulje for behovsstyret transport (flexbus).....	4
Kollektiv trafik - Nye køreplaner for køreplanåret 2026/2027.....	6
Boligindsats - Oplæg til administrationspraksis.....	10
Anlæg over 2 mio. kr. som afsluttes med regnskab 2025.....	12
Anlæg 2027-2031.....	15
Regnskab 2025 - Regnskabsbemærkninger i udkast.....	16
Økonomisk decentralisering 2025 til 2026.....	18
Ledelsesinformation pr. 28. februar 2026.....	21
Lukket: Boligindsats - Kondemnering af bolig.....	22
Lukket: Salg af ejendom.....	23
Orientering om projekterne OPHAV og Ørodde.....	24
Orientering - Status på Vejdirektoratets projekt vedr. opgradering af rute 26.....	26
Landdistriktsrådet i Morsø Kommune - status på 2025.....	27
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	30
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning.....	31
Lukket: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	32
Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat.....	33

Punkt 26: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden

S2025-7262

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget godkender dagsordenen.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Godkendt.

Punkt 27: Kollektiv Trafik - Ansøgning til Trafikstyrelsens pulje for behovsstyret transport (flexbus)

S2026-1405

Indstilling

Administration indstiller, at

- Der ansøges Trafikstyrelsens pulje til behovsstyret transport om medfinansiering af en tidsafgrænset flexbusforsøgsordning
- Den resterende anlægsbevilling på 850.000 kr. reserveres som mulig egenfinansiering, indtil der træffes endelig beslutning om projektets finansiering, når resultatet af ansøgningen foreligger.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Sagsresumé

På budget 2026 er der afsat 950.000 kr. til en forsøgsordning med frivillige landsbybusser.

Hvidbjerg og Omegns Beboerforening har opnået tilskud på 414.400 kr. fra Vejdirektoratets pulje til eldelebilsordninger, og Økonomiudvalget har på møde den 21. januar 2026 besluttet at bidrage med den sidste finansiering på 100.000 kr., som finansieres af midlerne afsat på budget 2026.

Med afsæt i kommunens mobilitetsplan og den igangværende dialog omkring busbetjeningen i Sundby foreslår administrationen, at Trafikstyrelsens pulje søges til en flexbusordning, der primært servicerer oplandet omkring Øster Jølby og Sundby, så Morsø Kommune får erfaring med både frivillige landsbybusser og en lokal flexbusordning.

Sagsfremstilling

Masterplan for Fremtidens Kollektive Trafik

Kommunalbestyrelsen vedtog den 4. november 2025 planen for Fremtidens Kollektive Mobilitet med tilhørende indsatskatalog (Bilag 1) som masterplan for fremtidige prioriteringer på mobilitetsområdet. Planen skal både udfordre de traditionelle kollektive transportformer og gennem forsøgsordninger afklare, hvilke løsninger der bedst passer til Morsø Kommunes behov. Som led heri har kommunalbestyrelsen afsat midler til at afprøve frivilligt drevne landsbybusser.

Forsøgsprojekt med frivillig landsbybus

Siden vedtagelsen af budgettet for 2026 har Hvidbjerg og Omegns Beboerforening opnået tilskud fra Vejdirektoratets pulje til eldelebilsordninger til projektet GrønTur - mobilitet og fællesskab i de syv sogne, hvor Morsø Kommune finansierer de resterende 20 % og indgår som sparringspartner, så erfaringerne kan indgå direkte i kommunens mobilitetsarbejde. Projektet omfatter en elminibus med frivillig drift og svarer indholdsmæssigt til den forsøgsordning med landsbybusser, som kommunalbestyrelsen tidligere har afsat midler til.

Behovsanalyse

Ændringerne af regionalruterne pr. 17. januar 2026 - herunder rute 90 - har samtidig reduceret busbetjeningen af Sundby og Sønder Solbjerg, og mobilitetsplanen peger bl.a. på et behov for at styrke forbindelserne mellem Øster Jølby og oplandet, herunder Sundby, og sikre bedre kobling til ekspresbusnettet.

Anbefaling

På baggrund af mobilitetsplanens vurdering af mobilitetsbehovet for området omkring Øster Jølby og oplandet herunder Sundby, den reducerede busbetjening på rute 90 samt de kommende erfaringer fra Hvidbjerg og Omegns Beboerforenings GrønTur-projekt, vurderes en tidsafgrænset forsøgsordning med flexbus som et relevant alternativ, idet der er mulighed for at ansøge Trafikstyrelsens pulje for behovsstyret transport med op til 75 % medfinansiering, hvilket styrker den økonomiske bæredygtighed af forsøget og muliggør en systematisk afprøvning af flexbus som supplement til frivillige landsbybusser.

Retsgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 537 af 19. maj 2025 om trafikskaber.

Økonomiske konsekvenser

På budget 2026 er der afsat 950.000 kr. til forsøgsordning med frivillige landsbybusser og 50.000 kr. til generel information om de eksisterende mobilitetstilbud. Derudover har Økonomiudvalget på møde den 21. januar 2026 besluttet at tildele Hvidbjerg og Omegns Beboerforening 100.000 kr. til deres projekt GrønTur. Det resulterer i et restbudget på 850.000 kr.

Trafikstyrelsen har afsat en pulje på 5.000.000 kr. til forsøgsordninger med flexbus og bus på bestilling med ansøgningsfrist den 1. maj 2026.

Der foreligger ikke et konkret projektforslag på nuværende tidspunkt, men det forventes, at udvalget vil blive præsenteret for et projektforslag på udvalgsmødet den 15. april 2026 (orientingssag).

Projektet kan enten finansieres ved at reservere de afsatte 850.000 kr. eller meddele projektet en tillægsbevilling. Beslutningen om finansieringen kan afvente resultatet af projektansøgningen.

Puljen kan kun ansøges af trafikselskaber, hvorfor ansøgning skal indsendes af Nordjyllands Trafikselskab.

Frederikshavn Kommune er i gang med at realisere et tilsvarende projekt med en samlet økonomi på knap 3.000.000 kr. for en projektperiode på 3 år.

Frederikshavns igangværende projekt er vedlagt som Bilag 2 - Projektbeskrivelse Flexbus i Frederikshavn Kommune og.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Det vil være en del af projektet at involvere og engagere borgerne i og omkring Sundby, Solbjerg, m.fl. De vil derfor indgå som primære interessenter i projektet.

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 23-02-2026

Drøftet.

Rikke Würtz deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Sagens sendes tilbage til administrationen og genoptages på udvalgets aprilmøde, hvor administrationen konkretiserer ramme for ansøgningen.

Bilag

Bilag 1 - Indsatskatalog - Fremtidens Kollektive Mobilitet - Morsø Kommune

Bilag 2 - Projektbeskrivelse Flexbus i Frederikshavn Kommune

Punkt 28: Kollektiv trafik - Nye køreplaner for køreplanåret 2026/2027

S2026-1400

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget for Teknik og Miljø godkender, at de anbefalede ændringer af køreplanerne implementeres i de nye køreplaner for køreplanåret 2026/2027 med en samlet udgift på i alt 106.500 kr.
- Udvalget for Teknik og Miljø godkender, at de anbefalede besparelser på 512.200 kr. realiseres for køreplanåret 2026/2027 med en nettobesparelse på 169.041 kr. i 2026 og 405.700 kr. pr. år i 2027 og overslagsår
- Udvalget for Teknik og Miljø godkender, at den maksimalt tilladte afstand mellem hjem og nærmeste stoppested fastlægges jævnt før nuværende administrationspraksis, så det indgår som en del af det politisk vedtagne serviceniveau.
- Udvalget for Børn, Kultur og Turisme tager orienteringen om sagen vedrørende nye køreplaner til efterretning.

Behandling

Direktionen (5. marts 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (11. marts 2026)

Sagsresumé

Der er udarbejdet løsningsforslag til høringsønsker for nye køreplaner for køreplanåret 2026/2027 på baggrund af skolernes og uddannelsesinstitutionernes indmeldte ringetider og kørselsbehov.

De anbefalede løsninger er i overensstemmelse med det politisk vedtagne serviceniveau for ventetider og maksimal transporttid og kan indeholdes i det nuværende budget.

Der konverteres en dubleringsbus til en kontraktbus, hvormed kørslen forventes at kunne udføres med kontraktbusser.

Forudsætningerne for køreplanlægningen om maksimal afstand mellem hjem og nærmeste stoppested anbefales fastholdt, svarende til 50 % af afstandskriteriet for, hvornår eleven er befordringsberettiget, jf. administrationspraksis.

Sagsfremstilling

Nye køreplaner 2026/2027

På baggrund af folkeskoler, friskoler og øvrige ungdomsuddannelsers indmeldte ringetider og kørselsbehov er der udarbejdet et løsningsforslag til høringsønsker for nye køreplaner for køreplanåret 2026/2027.

Der er udarbejdet et samlet skema, hvori høringsønsker, ringetider, løsningsforslag, økonomiske konsekvenser, om ønsket er indenfor serviceniveau og administrationens anbefalinger fremgår - se Bilag 1 - Samlede hørings svar 2026.

Høringskemaet er delt op i to kategorier:

1. Ønsker, der anbefales imødekommet,
2. Ønsker, der ikke anbefales imødekommet, herunder:
 - ønsker som allerede vurderes at være opfyldt/dækket
 - ønsker som medtages i busudbud 2027
 - ønsker som ligger uden for serviceniveau og som ikke er anbefalet.

For de mest komplekse ønsker er der udarbejdet et særskilt dokument, som beskriver forudsætninger, udfordringer, løsningsforslagene og økonomien for hvert ændringsforslag. Disse ses i Bilag 2 - Høringsønske 2 - Dueholmskolen, Bilag 3 - Høringsønske 1 - Sydmors Skole og Bilag 4 - Høringsønske 3 - Nordic Food College og EUC Nordvest.

Derudover er der også analyseret potentielle besparelser - se Bilag 5 - Analyse og løsningsforslag for mulige besparelser. Her er der udpeget afgange, hvis formål er uklare, som ikke passer til skolers ringetider, og som primært betjener ikke-kørselsberettigede elever eller som kører med få passagerer.

Tilføjelse til eksisterende serviceniveau

Lovgivningen for befordring af skoleelever og det politisk vedtagne serviceniveau for den kollektive trafik er grundlaget for køreplanlægningen i Morsø Kommune.

Køreplanlægningen baseres blandt andet ud fra, at den kørselsberettigede elev skal tåle at selvtransportere sig mellem hjemmet og nærmeste stoppested eller vinkestrækning, hvor den administrative praksis indtil nu har været 50 % af afstanden fastlagt i afstandskriteriet.

Dette er almindelig planlægningspraksis i flere andre kommuner. Den tilladte afstand gør det muligt at optimere ruterne, da alle kørselsberettigede elever ikke skal afhentes foran adressen. Det vil give væsentlige udfordringer, hvis serviceniveauet ønskes ændret i de nye køreplaner, da der ikke er tid til at indarbejde disse ændringer. En evt. ændring bør afvente det kommende busudbud i 2027, hvor man politisk kan justere på serviceniveauet generelt.

Det lovbundne og politisk vedtagne serviceniveau samt administrationspraksis vedr. afstandskriterier for selvtransport er beskrevet i Bilag 6 - Serviceniveau for den kollektive trafik.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber (LBK. nr. 323 af 20. marts 2015).

Folkeskoleloven (Lovbekendtgørelse nr. 1100 af 5. september 2025 om folkeskolen) - Se Bilag 6 - Serviceniveau for den kollektive trafik.

Bekendtgørelse nr. 688 af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen - Se Bilag 6 - Serviceniveau for den kollektive trafik.

Økonomiske konsekvenser

Budget 2026 til acontoudgifter til buskørsel = 15.445.000 kr.

Forventede acontoudgifter til buskørsel for 2026 = 15.150.011 kr.

Forventet restbudget 2026 = 294.989 kr.

Udgifter til anbefalede løsninger pr. år = 106.500 kr.

- Udgifter i 2026 = 44.375 kr. (5 måneder)

Anbefalede besparelser pr. år = 512.200 kr.

Samlet nettobesparelse på i alt = 169.041 kr. i 2026 (udgift i 5 måneder) og 405.700 kr. pr. år i 2027 og overslagsårene.

Samlet forventet resultat for 2026:

Anbefalede udgifter	44.375 kr.
Anbefalede besparelser	169.041 kr.
Restbudget	294.989 kr.
Indeks for februar	(merudgift) 134.000 kr.
Mindreforbrug i alt	285.655 kr.

Samlet forventet resultat for 2027 og overslagsår:

Anbefalede udgifter	106.500 kr.
Anbefalede besparelser	405.700 kr.
Restbudget	294.989 kr.

Indeks for februar	(merudgift - væsentlig usikkerhed om prisniveau i 2027 og resultatet af nyt busudbud 2027 med kontraktstart august 2027) 134.000 kr.
Mindreforbrug i alt	460.189 kr.

Det forventede resultat for 2027 er baseret på de nuværende kendte forudsætninger, og vil derfor ændre sig med de evt. justeringer af serviceniveauet, som besluttet i forbindelse med busudbud 2027, og den fremadrettede prisudvikling.

Administrationen foreslår, at budgettet ikke reguleres, men derimod reserveres med 250.000 kr. til eventuel indsættelse af en dubleringsbus, hvis der viser sig et behov for det ved skolestart i august måned 2026 og til at modvirke stigende priser i 2026 jf. februarindekset.

Eventuelle restmidler vil kan tilgå kassen i forbindelse med regnskab 2026.

Politisk vedtaget serviceniveau

Den 13. november 2024 har Udvalget for Teknik og Miljø besluttet følgende serviceniveau:

- Busbetjening tilrettelægges efter de elever, som har valgt distriktsskolen. Elever, der ikke har valgt en distriktsskole kan tilgodeses, såfremt merudgiften kan indeholdes i budgettet
- Busbetjeningen tilrettelægges, så friskolerne tilgodeses under forudsætning af, at merudgiften skal kunne indeholdes i budgettet.

Budgettet for den kollektive trafik fik tilført 1.300.000 kr. på budget 2026 og i overslagsårene grundet merudgifter som følge af Morsø Busser's konkurs.

Forudsætningerne for administrationens vurdering af, om høringsparternes ønsker er inden for serviceniveauet, er derfor, at der ikke er budget til andre ændringer end de ændringer, der er nødvendige af hensyn til de kørselsberettigede elever.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

I perioden fra den 8. oktober 2025 til 7. november 2025 er der gennemført høring af skolerne i forhold til deres ønsker til ringetider og nye køreplaner til næste skoleår.

Da vi efter denne periode stadig manglede svar fra flere skoler blev der gennemført yderligere høring i perioden fra den 17. november 2025 til 23. november 2025.

Efter endt høring er der modtaget svar fra følgende skoler:

- Nordic Food College
- M. C. Holms Skole
- Bjergby Friskole
- Midtmors Skole
- Dueholmskolen
- Sydmors Skole
- Sydvestmors Friskole
- Lødderup Friskole
- Naturfriskolen Nordmors

Derudover har NT modtaget ringetider fra følgende ungdomsuddannelser:

- Morsø Gymnasium
- Morsø Handelsgymnasium, EUC, EUD og EUX
- FGU

Køreplanerne sendes i høring til alle høringsberettigede skoler og ungdomsuddannelser, når de er udarbejdet, så de har mulighed for at gennemse køreplanerne og komme med kommentarer eller mindre rettelser.

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Beslutning på Direktionen 05-03-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Udvalget godkender de anbefalede ændringer af køreplanen med en udgift på 106.500 kr.

Udvalget ønsker drøftelse om fremtidige besparelser indarbejdet i det kommende arbejde med udbud 2027.

Udvalget godkender nuværende administrationspraksis som serviceniveau i forhold til afstand mellem hjem og nærmeste stoppested.

Bilag

Bilag 1 - Samlede hørringssvar 2026

Bilag 2 - Høringsønske 2 - Dueholmskolen

Bilag 3 - Høringsønske 1 - Sydmors Skole

Bilag 4 - Høringsønske 3 - Nordic Food College og EUC Nordvest

Bilag 5 - Analyse og løsningsforslag for mulige besparelser

Bilag 6 - Serviceniveau for den kollektiv trafik

Punkt 29: Boligindsats - Oplæg til administrationspraksis

S2026-1177

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget godkender administrationens forslag til administrationspraksis (Bilag 1) for Boligindsatsen
- Udvalget træffer beslutning om opkøb og nedrivning, når administrationen vurderer, at nedrivningsomkostningerne udgør mere end 350.000 kr.
- Boliggruppen nedlægges, mens koordineringen fastholdes.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Sagsresumé

Med henvisning til pkt. 192 på udvalgsrådet for Teknik og Miljø, den 3. december 2025, har administrationen efter udvalgets ønske udarbejdet et forslag til en fremtidig administrationspraksis for Boligindsatsen.

Sagsfremstilling

Morsø Kommune har en lang tradition for at arbejde målrettet med forbedring og forskønnelse af det fysiske miljø. Kommunen har bl.a. som målsætning, at der gennem en aktiv indsats arbejdes på at højne boligstandarden - enten ved at renovere eller fjerne de dårligste boliger. Til dette formål kan kommunen gøre brug af en række værktøjer inden for byfornyelses- og byggelovgivningen, herunder kondemneringer af sundhedsfarlige boliger, påbud om udbedring af mangler mv., opkøb med henblik på nedrivning eller istandsættelse samt bygningsfornyelsesstøtte. Derudover påvirker andre lovgivninger også Boligindsatsens og kommunens bestræbelser på at opnå de erklærede mål for byfornyelse.

De konkrete værktøjer beskrives i administrationens vedlagte forslag til Boligindsatsens administrationspraksis, hvor der samtidig er formuleret nogle overordnede anvisninger. Anvisningerne er formuleret ud fra kommunens nuværende praksis, lovmæssige forskrifter (vejledninger), og Boligindsatsens anbefalinger til hvordan administrationen bedst understøtter byfornyelsen. Der fremgår endvidere en opsamling over kommunens hidtidige praksis for beslutningskompetencer, i relation til kommunens håndtering af dårlig bebyggelse.

Det er målsætningen, at administrationspraksissen vil skabe en fælles og gennemsigtig ramme for, hvordan kommunen arbejder med dårlig bebyggelse og Boligindsatsen generelt. Administrativt skal det sikre ensartethed, prioritering og tydeligere rammer for den daglige sagsbehandling. For det politiske niveau giver praksissen et samlet og overskueligt grundlag for beslutninger. Den gør det lettere for udvalget at se, hvilke muligheder kommunen har, og hvordan de kan bruges - samtidig med at det politiske råderum bevares i de enkelte sager.

Det anbefales, at kommunens beslutningskompetenceplan udvides, så sager om opkøb af ejendomme skal indstilles til udvalget, hvis de forventede nedrivningsomkostninger overstiger 350.000 kr. Hidtil har administrationen kun skulle indstille sagerne ud fra selve opkøbsprisen, selvom der i nogle tilfælde også kan være betydelige ekstraomkostninger forbundet med nedrivningen.

Som en optimering af Boligindsatsen anbefales det, at Boliggruppen nedlægges, så sager håndteres og koordineres administrativt, uden politisk deltagelse. Udvalget vil blive orienteret når det er relevant ift. Boligindsatsens arbejde, jf. vedlagte beslutningskompetence (Bilag 1), og politiske anmodninger mv. kan til Boligindsatsen stilles gennem udvalget.

Retsgrundlag

Det primære grundlag for Boligindsatsens praksis er byfornyelsesloven og byggeloven § 14. For øvrige oplysninger om retsgrundlag henvises der til vedlagte bilag.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 23-02-2026

Drøftet.

Rikke Würtz deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Godkendt med bemærkning om, at udvalget orienteres med status to gange årligt - forår og efterår.

Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Administrationspraksis for Boligindsatsen

Punkt 30: Anlæg over 2 mio. kr. som afsluttes med regnskab 2025

S2025-2281

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Anlægsregnskaber med en bruttobevilling over 2 mio. kr., som afsluttes med regnskab 2025, godkendes med et samlet 0,334 mio. kr.
- Mindreudgifterne på Indsats mod dårlige og usunde boliger 2019 på 0,460 mio. kr. overføres til Boligindsatsen 2022 til dækning af forventet underskud
- Merudgifterne på Ventilation M.C. Holms Børnehus på 0,170 mio. kr. dækkes af driftsmidlerne på M.C. Holms Børnehus
- Restmidlerne fra øvrige anlæg med en samlet netto mindreudgift på 0,044 mio. kr. lægges i kassen.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Økonomiudvalget (18. marts 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. marts 2026)

Sagsresumé

I henhold til Morsø Kommunes Principper for Økonomistyring samt Indenrigs- og Boligministeriets regler, skal bruttoanlægsregnskaber over 2 mio. kr. forelægges særskilt til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

I 2025 afsluttes 6 anlægsprojekter med bruttoudgifter eller bruttoindtægter over 2 mio. kr. Nedenstående anlæg over 2 mio. kr. indstilles til afslutning med regnskab 2025. Det samlede resultat viser en mindreudgift på 0,334 mio. kr. Finansiering eller overførsel af de forskellige anlægsprojekter ses nedenfor.

Vådorrådeprojekt Nees Vig:

	Udgifter	Indtægter	Netto
Forbrug	2.411.625	-2.391.777	19.848
Bevilling	2.630.000	-2.630.000	0
Resultat	218.375	-238.223	-19.848

Projektet er gennemført og der er ingen bemærkninger til regnskabet.

Indsats mod dårlige og usunde boliger 2019:

	Udgifter	Indtægter	Netto
Forbrug	4.196.523	-2.752.424	1.444.099
Bevilling	5.249.000	-3.345.000	1.904.000
Resultat	1.052.477	-592.576	459.901

Boligindsatsen 2019 består af 34 boliger. Overskuddet bedes overført til Boligindsatsen 2022, hvor der forventes meromkostninger.

Ventilation M.C. Holms Børnehus:

	Udgifter	Indtægter	Netto
Forbrug	2.635.105	0	2.635.105
Bevilling	2.465.000	0	2.465.000
Resultat	-170.105	0	-170.105

Der er blevet lavet ekstra malerarbejde i forbindelse med anlægget, som ikke var planlagt. Driften for M.C. Holm Børnehus dækker merudgifterne.

Karrusellen:

	Udgifter	Indtægter	Netto
Forbrug	2.259.965	-2.334.953	-74.988
Bevilling	2.238.000	-2.336.000	-98.000
Resultat	-21.965	-1.048	-23.012

Projektet er gennemført og der er ingen bemærkninger til regnskabet.

Projekt Karby Kuber:

	Udgifter	Indtægter	Netto
Forbrug	8.586.403	-7.505.889	1.080.514
Bevilling	7.233.000	-5.832.000	1.401.000
Resultat	-1.353.403	1.673.889	320.486

Projektet er gennemført og der er ingen bemærkninger til regnskabet.

MC Holm Skole, Helhedsplan:

	Udgifter	Indtægter	Netto
Forbrug	12.427.080	-6.250	12.420.830
Bevilling	12.187.000	0	12.187.000
Resultat	-240.080	6.250	-233.830

Projektet er gennemført og der er ingen bemærkninger til regnskabet.

Retsgrundlag

- Indenrigs- og Boligministeriets vejledning "Budget- og regnskabssystem for kommuner"
- Principper for økonomistyring for Morsø Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Anlæg over 2 mio. kr. afsluttes med en samlet mindreudgift på 0,334 mio. kr. Mindreudgifterne på Indsats mod dårlige og usunde boliger 2019 på 0,460 mio. kr. overføres til Boligindsatsen 2022 til dækning af forventet underskud. Merudgifterne på Ventilation M.C. Holms Børnehus på 0,170 mio. kr. dækkes af driftsmidlerne på M.C. Holms Børnehus. De resterende anlæg har en samlet merindtægt/mindreudgift på 0,044 mio. kr., som lægges i kassen.

Anlæg under 2 mio. kr. behandles i sag om Økonomisk decentralisering 2025 til 2026.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Opgørelsen er udarbejdet i samarbejde med Teknik og Miljø samt Økonomi og Stab.

Beslutning på Direktionen 23-02-2026

Drøftet.

Rikke Würtz deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Tiltrådt.

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anlæg over 2 mio. kr. R2025

Punkt 31: Anlæg 2027-2031

S2026-303

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Fagudvalgenes ønsker til anlægsprojekter 2027-2031 drøftes.

Behandling

Direktionen (5. marts 2026)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (10. marts 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (11. marts 2026)

Økonomiudvalget (18. marts 2026)

Sagsresumé

I henhold til budgettidsplanen for budget 2027-2031 indledes drøftelserne om ønsker til anlægsprojekter 2027-2031.

Der orienteres i mødet om det eksisterende anlægsbudget samt om ønsker til anlægsprojekter 2027-2031.

Sagsfremstilling

I henhold til budgettidsplanen for budget 2027-2031 indledes drøftelserne om ønsker til de kommende års anlægsprojekter.

Der vil i mødet blive orienteret om det eksisterende anlægsbudget, jævnfør bilag, samt om ønsker til kommende anlægsprojekter. Der ønskes i mødet en drøftelse af eventuelle politiske ønsker til de kommende års anlægsprojekter.

I april møderne forelægges de fremkomne ønsker til anlægsprojekter (politiske og administrative) for de kommende år med henblik på drøftelse af, hvad der skal med videre i budgetlægningsprocessen for budget 2027.

Retsgrundlag

Principper for Økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 05-03-2026

Drøftet.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 10-03-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Drøftet.

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anlæg 2026 og frem, samlet oversigt

Punkt 32: Regnskab 2025 - Regnskabsbemærkninger i udkast

S2025-2279

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udkast til regnskabsbemærkninger 2025 drøftes og godkendes med henblik på indarbejdelse i det endelige regnskab 2025.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (10. marts 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (11. marts 2026)

Økonomiudvalget (18. marts 2026)

Sagsresumé

Regnskabsbemærkningerne er en del af årsregnskabet 2025.

Det tekstmæssige udkast til de endelige regnskabsbemærkninger behandles i hvert af fagudvalgene i overensstemmelse med tidsplanen for regnskabsaflæggelse.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et udkast af regnskabsbemærkninger til årsregnskabet for 2025. Udkast til regnskabsbemærkninger omhandler de væsentligste begivenheder på det enkelte fagområde i 2025 samt eventuelle afvigelser mellem budget og regnskab.

Det skal bemærkes, at der kan forekomme ændringer i regnskabstallene ved udarbejdelse af det endelige regnskab og efterfølgende revisionsbehandling. Efter behandlingen samles dette i beretningsdelen i det samlede årsregnskab 2025, der behandles i Kommunalbestyrelsen den 28. april 2026.

Retsgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Tids- og handlingsplan for regnskabsafslutningen 2025.

Økonomiske konsekvenser

Økonomitallene, som er indsat i den nuværende version, er udtrykt medio februar 2026. Økonomitallene opdateres i det endelige regnskabsmateriale.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Regnskabsbemærkningerne er udarbejdet i samarbejde med serviceområderne.

Beslutning på Direktionen 23-02-2026

Drøftet.

Rikke Würtz deltog ikke i sagens behandling.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 10-03-2026

Drøftet og tiltrådt.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Tiltrådt.

Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Regnskabsbemærkninger 2025 - UTM

Regnskabsbemærkninger 2025 - UBKT

Regnskabsbemærkninger 2025 - ØKU

Regnskabsbemærkninger 2025 - USSB

Punkt 33: Økonomisk decentralisering 2025 til 2026

S2025-2282

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Der godkendes overførsel af 15,58 mio. kr. af uforbrugte driftsmidler og driftsprojekter fra 2025 til 2026
- Der godkendes overførsel af 19,25 mio. kr. af anlægsmidler fra 2025 til 2026
- Der godkendes en udgiftsbevilling på 5 mio. kr. til Infrastrukturpuljen 2026 i overensstemmelse med budgetaftalen 2026.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (10. marts 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (11. marts 2026)

Økonomiudvalget (18. marts 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. marts 2026)

Sagsresumé

I henhold til Morsø Kommunes regelsæt for overførsel mellem årene (økonomisk decentralisering) er der udarbejdet en opgørelse over de midler, der skal overføres fra 2025 til 2026.

Der ønskes for drift overført 15,58 mio. kr. fra regnskab 2025 til 2026. Overførselsønskerne er sammensat af 10,13 mio. kr. fra almindelig drift og 5,44 mio. kr. fra driftsprojekter. For anlæg ønskes der overført 19,25 mio. kr. fra 2025 til 2026.

Sagsfremstilling

Regnskabet for driftsområdet er foreløbigt opgjort og viser en samlet mindreudgift på 35,56 mio. kr. Heraf ønskes 15,58 mio. kr. overført til budgettet for 2026.

Af de samlede driftsudgifter på 1,72 mia. kr. i regnskab 2025 svarer det til, at der overføres 0,89 %. Hertil skal det bemærkes, at kun 0,58 % vedrører direkte driftsudgifter, mens resten vedrører flerårige driftsprojekter. Overførselsønskerne er behandlet og vurderet af Direktionen og følger de gældende regler for økonomisk decentralisering.

Årsager til nogle af de væsentlige overførelser for hvert område beskrives i nedenstående.

Udvalget for Teknik og Miljø

- Skadedyrsbekæmpelse ønsker at overføre merudgift på 1,10 mio. kr., da merudgifterne for 2025 skal dækkes over en 4-årig periode. Dette sker for at undgå svingende rottebekæmpelsestakster i perioden.
- Infrastruktur ønsker at få overført 1,2 mio. kr. i forbindelse med kollektiv trafik til dækning af merudgifter i 2026.
- Kommunale Ejendomme ønskes samlet set at gå i 0, dog med undtagelse af en mindreudgift på 0,5 mio. kr., som ønskes overført til dækning af lovliggørelse af bygningen på Tranevej 2.

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme

- Administrative opgaver på skoleområdet har haft en merudgift på 1,29 mio. kr., hvoraf 1 mio. kr. skyldes organisatorisk tilpasning, hvilket derfor ikke bør medregnes. Derfor ønskes kun en merudgift på 0,19 mio. kr. overført.
- Ung Mors har haft en merudgift på 0,69 mio. kr., men ønsker at få overført en merudgift på 0,19 mio. kr. Reduktionen begrundes med organisationsændringer samt implementering af ungeløftet.

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse

- Ældre, Sundhed og Rehabilitering har haft en merudgift på 1,62 mio. kr., som ønskes set bort fra, da området ikke forventes at kunne indhente dette i 2026. Der ønskes dog overført en mindreudgift på 0,34 mio. kr. som skal

anvendes til brugerindbetalinger.

- Beskæftigelse og Overførsler ønsker at få overført 1,90 mio. kr., som skal anvendes til implementering af beskæftigelsesreformen.

Økonomiudvalget

- Mindre- og merudgifter angående løn på Teknik og Miljø ønskes ikke overført, da lønbudgetterne ønskes tilrettet i forbindelse med 1. budgetopfølgning 2026.
- På Administrationsområdet har der samlet set været en mindreudgift på 11,23 mio. kr. På baggrund af den forventede aktivitet for 2026 ønskes en overførsel på 6,15 mio. kr. fra 2025.

Områderne uden økonomisk decentralisering viser mindreudgifter på 15,21 mio. kr. (der dog stadig mangler flere konteringer på disse områder). Opgørelsen tages med forbehold for fejl og mangler, da der aktuelt mangler konteringer vedrørende statsrefusionen).

Anlæg

Resultatet for anlæg viser en samlet mindreudgift på 19,25 mio. kr. Overførslen udgør 11,93 mio. kr. i mindreindtægter og 31,19 mio. kr. i mindreudgifter.

Vedlagt er opgørelse med specifikationer og bemærkninger.

Nedenstående tabel viser tidligere års overførsler samt oplægget for i år:

I mio.	2024	2025	2026
Drift	8,0	9,7	10,1
Projekter	15,3	5,6	5,4
Anlæg	17,4	24,6	19,3
Samlet	40,7	39,9	34,8

Infrastrukturpuljen 2026 ønskes tildelt en udgiftsbevilling på 5 mio. kr. i overensstemmelse med Budgetaftalen 2026.

Retsgrundlag

Principper for Økonomistyring.

Økonomiske konsekvenser

For drift bevilges en tillægsbevilling i 2026 på 15.576.000 kr. fordelt på:

- Områder med almindelig overførsel: 10.134.000 kr.
- Driftsprojekter: 5.442.000 kr.

For anlæg bevilges der i 2026 netto 19.254.000 kr. fordelt på:

- Indtægtsbevilling: 11.931.000 kr.
- Udgiftsbevilling: 31.185.000 kr.

Dette beregnes til en samlet bevilling på 34.830.000 kr., som finansieres af kassen på baggrund af regnskabsresultatet for 2025.

Tilsvarende blev der overført fra 2024 til 2025:

- Driftsområder med almindelig overførsel: 9.707.000 kr.
- Driftsprojekter: 5.629.000 kr.
- Anlæg indtægtsbevilling: 26.503.000 kr.
- Anlæg udgiftsbevilling på 51.097.000 kr.

Samlet overførsel fra 2024 til 2025 var 39.930.000 kr.

Der skal i opgørelsen tages højde for efterposter og øvrige korrektioner, som indarbejdes inden den endelige indberetning. Det endelige regnskabsresultat fremlægges senere til politisk behandling.

Andre konsekvenser

Morsø Kommunes samlede serviceudgifter er i 2026 1.239 mio. kr. Overførsel af driftsmidler fra 2025 til 2026 kan medføre en overskridelse af servicerammen for 2026, hvis der ikke opnås en tilsvarende mindreudgift i 2026, som kan overføres til 2027. En overskridelse af servicerammen kan medføre sanktioner, hvis kommunerne under ét overskrider servicerammen for 2026.

Ved ikke at overføre den samlede mindreudgift til 2026 styrkes Morsø Kommunes likviditet.

Høring og kommunikation

Opgørelsen over overførsel fra 2025 til 2026 er udarbejdet i samarbejde med serviceområderne.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 10-03-2026

Tilrådt.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Tilrådt.

Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anlægsoverførsel 2025 til 2026

Økonomisk decentralisering 2025 til 2026 - Overblik

Punkt 34: Ledelsesinformation pr. 28. februar 2026

S2025-8937

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Ledelsesinformationen drøftes.

Behandling

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (10. marts 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (11. marts 2026)

Økonomiudvalget (18. marts 2026)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 28. februar 2026.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

Sagsfremstilling

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 10-03-2026

Drøftet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Drøftet.

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ledelsesinformation for Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse - februar 2026

Ledelsesinformation for Udvalget for Teknik og Miljø - februar 2026

Ledelsesinformation for Udvalget for Børn, Kultur og Turisme - februar 2026

Ledelsesinformation for Økonomiudvalget - februar 2026

Punkt 35: Lukket: Boligindsats - Kondemnering af bolig

S2025-3337

Punkt 36: Lukket: Salg af ejendom

S2022-24030

Punkt 37: Orientering om projekterne OPHAV og Ørodde

S2020-6848

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen om projekterne OPHAV og Ørodde til efterretning.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalg for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø har på udvalgs møde i februar udtrykt ønske om at få præsenteret projekterne OPHAV og visionsplanen for Ørodde.

Sagsfremstilling

Udvalget gives præsentation af projekternes baggrund, indhold og aktuelle status.

OPHAV

OPHAV bliver et nyt kultur- og oplevelseshus i et tidligere pakhús på havnen i Nykøbing Mors. Huset tager udgangspunkt i Mors' stærke historiske og erhvervsmæssige tilknytning til Limfjorden - særligt skaldyrsfiskeriet - og skal formidle fjordens natur, kultur og gastronomi på en bæredygtig måde. Projektet udspringer af en flerårig indsats, hvor forundersøgelser har peget på den optimale placering og transformation af pakhúset til et levende samlingspunkt med kulturaktiviteter, læringsmiljøer, oplevelser og fællesskaber knyttet til fjorden.

Med støtte på i alt 90 mio. kr. fra Nordea-fonden og Realdania kan OPHAV realiseres som et nyt, åbent mødested for både borgere og besøgende. Huset vil rumme udstillinger, mad- og læringsaktiviteter, fællesområder og restaurationsfunktioner samt være et centralt omdrejningspunkt for byliv og havnemiljø året rundt.

Visionsplan Ørodde

Visionsplanen for Ørodde blev på anbefaling af § 17 stk. 4 udvalget vedtaget af kommunalbestyrelsen tirsdag d. 17. december 2024. Visionsplanen er opbygget i en række trin, som alle er byggesten i den samlede plan for Ørodde.

Udviklingen af Ørodde er bygget op omkring en samlet visionsplan, der kan realiseres gennem tre trin, som har hvert sit formål og hver sin "sværhedsgrad".

Trin 1 - En samlet destination

I trin 1 defineres Ørodde som en samlet destination, og det organisatoriske, grafiske og driftsmæssige arbejde ifm. det igangsættes. De første fysiske forandringer igangsættes, men indenfor rammerne af fredskov og strandbeskyttelsen.

Trin 2 - Den grønne ramme

I trin 2 igangsættes de store forandringer af den grønne ramme som styrkes ift. støttepunkter, adgange, stier og opstramning af de grønne strukturer. Samtidigt øges tilgængeligheden til vandet. Dette er tiltag, som kræver dialog med Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen omkring strandbeskyttelse og fredskov.

Trin 3 - Fremtidens kulturarv

I trin 3 igangsættes de ekstra tiltag, som vil tilføre Ørodde noget nyt - fremtidens kulturarv. Det er adgang til spidsen af odden, samling af sportsfaciliteter og meget andet omkring det fleksible areal Lysningen, samt vådlægning af den gamle strandeng og udvikling af et nyt naturområde med adgang via boardwalks og naturstøttepunkter.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 23-02-2026

Taget til efterretning.

Rikke Würtz deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Taget til efterretning.

Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

visionsplan-for-oerodde_schoenherr

Ophav forundersøgelse juni 2025

Punkt 38: Orientering - Status på Vejdirektoratets projekt vedr. opgradering af rute 26

S2022-13863

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Behandling

Direktionen (5. marts 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Sagsresumé

Orientering om status på Vejdirektoratets projekt vedr. opgradering af rute 26.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet agter at afholde borgermøde den 16. april 2026 om status på projektet vedr. opgradering af rute 26.

På mødet for Udvalget for Teknik og Miljø vil Center for Natur, Miljø og Infrastruktur orientere udvalget om status på projektet.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning på Direktionen 05-03-2026

Taget til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Taget til efterretning.

Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 39: Landdistriktsrådet i Morsø Kommune - status på 2025

S2020-32699

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen om Landdistriktsrådets anvendelse af projektmidlerne samt handleplan for 2026 til efterretning.

Behandling

Direktionen (23. februar 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. marts 2026)

Sagsresumé

I starten af hvert år giver administrationen og Landdistriktsrådets bestyrelse en kort status på rådets uddelinger i det forgangne år samt et overblik over rådets aktiviteter og fokuspunkter i 2026.

Sagsfremstilling

Landdistriktsrådet i Morsø Kommune uddelte i 2025 500.000 kr. til 16 forskellige projekter i kommunens landdistrikter.

I skemaet nedenfor ses en oversigt over de ansøgte projekter, der modtog tilsagn om tilskud fra Landdistriktsrådets pulje i 2025:

Vils Beboerforening - Plæneklipper	20.000 kr.
Agerø Musikforening - Hvidevarer	35.000 kr.
Bjergby Friskole - Madpakkehus og stier	20.000 kr.
Nordmors Hallen - Lydanlæg	15.000 kr.
Elsø Forsamlingshus og Borgerforening - Murværk og trapper	20.000 kr.
Fredsø Forsamlingshus - Murværk og klimaskærm	45.000 kr.
Karby Skyttekreds - Gulvbelægning	25.000 kr.
Næssundfærgens Venner - Modernisering af servicebygning	25.000 kr.
Øster Assels Forsamlingshus - Udendørsterrasse	25.000 kr.
Sundby Fælled - Varmeveksler	35.000 kr.
Midtmors Sport - Senior fitness	50.000 kr.
Redsted Sognegård - Loft i lille sal	25.000 kr.
Skarregaard - Handicapp toilet	75.000 kr.
Ø. Jølby Beboerforening - Julelys	27.000 kr.
Midtmors Firmsport - Redskabsskur	25.000 kr.
Dragstrup Byforening - Festtelt	33.000 kr.
Samlede tilskud i 2025	500.000 kr.

Sammenholdes årets tildelinger af nye tilsagn med udbetaling af afsluttede projekter i 2025, så efterlades et overskud på 95.000 kr., som forventes overført til anvendelse i 2026.

Følgende projekter blev afsluttet i 2025 og fik deres tilskud udbetalt, se skemaet nedenfor:

Bjergby Friskole - Madpakkehus og stier	20.000 kr.
Nordmors Hallen - Lydudstyr og projekter	15.000 kr.
Vils Borgerforening - Plæneklipper	20.000 kr.
Øster Assels - Renovering og isolering af loft	50.000 kr.
Midtmors Sport - Fitness udstyr	50.000 kr.
Sundby Fælled - Loft i lille sal	25.000 kr.
Frøslev og Omegn - Hegn og trapper	20.000 kr.
Hvidbjerg og Omegn - Busskur	20.000 kr.
Bjergby Friskole - Projekter og sangbøger	27.000 kr.
Nordmors Hallen - Fitness udstyr	40.000 kr.
Stjernen Ljørslev - Renovering - Fase 1	30.000 kr.
Stjernen Ljørslev - Renovering - Fase 2	30.000 kr.
Sundby Fælled - Nye vinduer	10.000 kr.
Øster Assels - Husflidslokaler	31.000 kr.
Elsø Forsamlingshus - Nyt loft	15.000 kr.
Nordmors Beboerforening - Legeredskaber	58.000 kr.
Tødsø Fritidscenter - Nyt loft	80.000 kr.
Midtmors Sport - Uderum	50.000 kr.
Samlede udbetalte midler	591.000 kr.

Handleplan 2026

Bestyrelsen i Landdistriktsrådet udarbejder hvert år en handleplan, som oplister rådets arbejdsområder, årshjul og fokusområder i det kommende år.

I 2026 vil Landdistriktsrådet have særligt fokus på turisme og handel, herunder micro-turisme, energizonerne udpeget af kommunalbestyrelsen, klima og miljø, Grøn Trepartsaftale og bosætning, herunder den kollektive trafik i landdistriktsområderne.

Rådet stiller sig gerne til rådighed ifbm. de nedsatte § 17 stk. 4 udvalg omkring bosætning og det gode seniorliv.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Der er uddelt midler for 500.000 kr. i 2025 fra Landdistriktsrådets pulje. Der er en rest på 95.000 kr. i puljen, der søges overført, således at den samlede sum til uddeling i 2026 udgør 495.000 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Økonomi og Stab har ingen yderligere bemærkninger.

Beslutning på Direktionen 23-02-2026

Taget til efterretning.

Rikke Würtz deltog ikke i sagens behandling.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Taget til efterretning.

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Handlingsplan for Landdistriktsrådet i 2026

Punkt 40: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer

S2025-7262

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Orienteringerne tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Taget til efterretning.

- Parkeringsplads ved Circle K
- Flexboliger
- Dieseldrevne nød-generatorer
- Grundvand
- Anvisning af asbest

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 41: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning

S2025-7262

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Orienteringerne fra Morsø Forsyning tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Taget til efterretning.

- Åbent hus

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 42: Lukket: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer

S2025-7262

Punkt 43: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat

S2025-7262

Indstilling

Godkendelse af referatet.

Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 11-03-2026

Godkendt.