

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2017-2021 d. 19-02-2020

Møtedato Onsdag d. 19. februar 2020 kl. 07:30

Møtested Mødelokale 605/7, administrationsbygningen

Innholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2020 - januar.....	3
Regnskab 2019 - Anlæg over 2 mill. kr. der afsluttes.....	5
Regnskab 2019 - ØD anlæg fra 2019 til 2020.....	7
Landdistriktspolitik 2019 - 2023.....	8
Forslag til Lokalplan 18.12 Erhvervsområde Præstbrovej.....	11
Dispensation fra Lokalplan 12.2 til placering af energioptagere ved Sdr. Herreds Kraftvarmeværk i Bygningsfornyelse - Ansøgning om nedrivningsstøtte - Kongehøjvej 33.....	13
Elsøvej i Elsø By - Evaluering af rumlestriber og 60 km lokal hastighedsbegrænsning.....	16
Offentlige veje - Infrastrukturpulje 2020.....	17
Parkeringsplads Smedebjergvej 55 - Forslag til indretning og arealerhvervelse.....	19
Omlægning af vej ved Møllerup Mølle - Østervang / Kjeldgårdsvej - Arealerhvervelse.....	22
Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer i 2020.....	24
Gennemkørsel i beskyttet dige.....	26
Ændring af betalingsvedtægt for Morsø Spildevand A/S.....	29
Spildevandsplan 2019 - Endelig vedtagelse.....	31
Fremtidig brug af Frøslev Skole.....	33
Lokalråd - samarbejde mellem kommune og politi.....	37
Orientering om etablering af minigolfbane og pavillon i Sundby.....	39
Morsø Forsyning - orientering til Udvalget for Teknik og Miljø 2020.....	41
Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2020.....	43
	44

Sak 18: Ledelsesinformation 2020 - januar

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

18. Ledelsesinformation 2020 - januar
Sagsnr.: 773-2018-18740 J.nr.: 00.15.20

Åbent

Det Sociale Udvalg (18. februar 2020)

Taget til efterretning.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (18. februar 2020)

Taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Børne- og Kulturudvalget (19. februar 2020)

Taget til efterretning.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen

Behandling

Det Sociale Udvalg (18. februar 2020)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (18. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Børne- og Kulturudvalget (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Sagsresumé

Der er udarbejdet ledelsesinformation for Morsø Kommune pr. ultimo januar 2020.

Sagsbeskrivelse

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Bilagene, der skal drøftes på mødet, er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt.

I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· BKU januar 2020 773-2020-13003

· UTM januar 2020 773-2020-13004

- BEU januar 2020 773-2020-13007
- ØKU januar 2020 773-2020-13006
- DSU januar 2020 773-2020-13005

Vedlegg

BKU januar 2020

UTM januar 2020

BEU januar 2020

ØKU januar 2020

DSU januar 2020

Sak 19: Regnskab 2019 - Anlæg over 2 mill. kr. der afsluttes

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

19. Regnskab 2019 - Anlæg over 2 mill. kr. der afsluttes

Sagsnr.: 773-2019-4766

J.nr.: 00.32.10

Åbent

Direktionen (17. februar 2020)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Godkendelse af anlægsregnskabet med bruttobevisning over 2 millioner kr. og et samlet merforbrug på 516 kr.
- Merforbruget finansieres af kassen.

Behandling

Direktionen (17. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

I henhold til Morsø Kommunes Styringshåndbog samt Økonomi- og Indenrigsministeriets regler, skal anlægsregnskaber over 2 millioner kr. forelægges særskilt til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Morsø Kommune har i forbindelse med regnskab 2019 behandlet anlægsregnskabet for følgende anlæg over 2 millioner kr., der afsluttes med regnskab 2019:

1. Samling af indsatser

Sagsbeskrivelse

Nedenstående anlæg over 2 millioner kr., indstilles til afslutning med regnskabet 2019. Det samlede resultat for regnskabet viser et samlet merforbrug på i alt 516 kr.

1. Samling af indsatser:

	Udgift	Indtægt	Netto
Bevilling	5.500.000	0	5.500.000
Udgifter / Indtægter	5.500.516	0	5.500.516
Resultat (merforbrug)	-516	0	-516

Anlægget lukkes med et merforbrug på 516 kr., dette finansieres af kassen.

Retsgrundlag

Økonomi- og Indenrigsministeriets vejledning ”Budget- og regnskabssystem for kommuner”.

Principper for økonomistyring for Morsø Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Regnskabet viser et samlet merforbrug i forhold til bevillingen på 516 kr. som finansieres af kassen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· Projektregnskab for anlæg over 2 mill. der afsluttes

773-2020-12098

Vedlegg

Projektregnskab for anlæg over 2 mill. der afsluttes

Sak 20: Regnskab 2019 - ØD anlæg fra 2019 til 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

20. Regnskab 2019 - ØD anlæg fra 2019 til 2020
Sagsnr.: 773-2019-4766 J.nr.: 00.32.10

Åbent

Direktionen (17. februar 2020)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Anlæg overføres fra 2019 til 2020 med netto 5.032.000 kr.

Behandling

Direktionen (17. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

Opgørelse over ikke forbrugte anlægsmidler fra 2019 er udarbejdet og midlerne søges genbevilliget i 2020 budgettet. Netto overførslen er på 5.032.000 kr., der tilgår kassen for regnskab 2019 og tages op af kassen igen i 2020.

Sagsbeskrivelse

Anlæg, der ikke er afsluttet i løbet af regnskabsåret 2019, søges overført med restbevillingerne til 2020.

Opgørelsen er udarbejdet efter det præciserede regelsæt "*Vedrørende bevillingsstyring i Morsø Kommune*", som blev behandlet den 25. februar 2015 i Økonomiudvalget.

Samlet overføres midler vedrørende 82 anlæg med en udgiftsbevilling på 15.179.000 kr. og indtægtsbevilling på -10.147.000 kr. Specifikation bilagt. Bemærkninger vedrørende de enkelte anlæg vil fremgå af noterne til det endelige regnskab, der forelægges Kommunalbestyrelsen ultimo april 2020.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes - Styringshåndbog

Morsø Kommunes - Økonomiske Principper

Økonomiske konsekvenser

Indstillingen medfører, at der lægges netto 5.032.000 kr. i kassen for regnskab 2019 og at der tilsvarende tages netto 5.032.000 kr. op af kassen i 2020.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· I gangværende anlæg, der ønskes overført til 2020

773-2020-12473

Vedlegg

I gangværende anlæg, der ønskes overført til 2020

Sak 21: Landdistriktspolitik 2019 - 2023

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

21. Landdistriktspolitik 2019 - 2023

Sagsnr.: 773-2018-5714

J.nr.: 04.21.05

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz, Henrik R. Christensen og Torben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Forslag til Landdistriktspolitik 2019 – 2023 vedtages.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

Morsø Landdistriktsråd har i samarbejde med borgere udarbejdet Forslag til Landdistriktspolitikken for Morsø Kommune. Landdistriktspolitik 2019 – 2023 tager afsæt i borgernes visioner for fremtidens landdistrikter på Mors, samt definerer hvilken rolle Morsø Landdistriktsråd vil påtage sig i arbejdet med landdistriktsudviklingen på Mors.

Sagsbeskrivelse

Med Landdistriktspolitikken 2019 – 2023 er der sat fokus på, at der på Mors forsat kan tilbydes attraktive landdistrikter, der rummer det gode hverdagsliv med adgang til naturen og de stærke sociale fællesskaber. Der lægges op til en styrkelse af det forsatte stærke samarbejde og sammenhold både i nærmiljøet, men også på tværs af landsbyerne, foreninger og Morsø Kommune. Derudover skal de lokale ildsjæle på Mors styrkes og understøttes i deres arbejde med landdistriktsudviklingen på Mors.

Landdistriktspolitikken 2019 – 2023 er, foruden at være med til at sætte retningen for landdistriktsudviklingen på Mors, også udarbejdet med henblik på at understøtte en mere strategisk fundraising i sammenhæng med lokale politikker, og som er efterspurgt af forskellige fonde.

Bevillinger i 2019

Til orientering ses der i nedenstående tabel 1 oversigt over ansøgte projekter, der modtog tilskud fra landdistriktsrådet i 2019.

Tabel 1: Projekter ansøgt i 2019	Tilskud bevilget i 2019 Kr.
Projekt Ølbrygning i Flade	13.000
Nyt gulv i Bjergby forsamlingshus	50.000
Samlingshytte ved MTB-bane i Legind	40.000
Ny badebro ved Skranderup Strand	40.000
Glaskunst i Sejerslev	12.000
Nyt gulv i Vester Assels forsamlingshus	20.000

Nye vinduer mm. Fred/Lødd Borgerhus	25.000
Gulv og fordør Dråbyvig Kulturcenter	20.000
Nye fliser Redsted Sognegård	12.000
Omklædningsrum Sydmørs Fritidscenter	60.000
Lokaleindretning Sydvestmørs Bryggerlaug	15.000
Bro ved Ejerslev Havn	30.000
Renovering af Stjernen i Ljørslev	30.000
Fliser og dør, Aktivitetshuset Hvidbjerg	30.000
Gadebelysning mellem Redsted & Hvidbjerg	25.000
Shelter ved Thorup	10.000
Varmeanlæg på Bjørneborg	25.000
Tilbygning af depotrum SKF	50.000
Erhvervsudvikling og bosætning Vilsund	25.000
Total	532.000

I 2019 var der afsat en årlig bevilling på 100.000 kr. til beboer og borgerforeningerne, hvoraf hver forening, blandt de 20 beboer- og borgerforeninger, maksimalt kunne få tildelt et driftstilskud på 5.000 kr.

Jævnfør tabel 2 ses oversigt over, hvad der samlet set blev udbetalt til beboer- og borgerforeninger i forbindelse med driftstilskuddet.

Tabel 2: Driftstilskuddet	Tilskud udbetalt i 2019 Kr.	Tilskud bevilget i 2019 Kr.
Tilskud beboer- og borgerforeninger	80.513,38	100.000

Retsgrundlag

Forslag til Landdistriktspolitik 2019 – 2023 for Morsø Kommune.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Der har været afholdt workshops, hvor interesserede har haft mulighed for at bidrage til Landdistriktspolitikken 2019 – 2023. Dette har dannet udgangspunktet for landdistriktspolitikens indhold og form.

Bilag

Vedlegg

Forslag til Landdistriktspolitik 2019 - 2023

Sak 22: Forslag til Lokalplan 18.12 Erhvervsområde Præstbrovej

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Udsat.

Sagsfremstilling

22. Forslag til Lokalplan 18.12 Erhvervsområde Præstbrovej
Sagsnr.: 773-2019-13675 J.nr.: 01.02.05

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Forslag til Lokalplan 18.12 Erhvervsområde ved Præstbrovej vedtages og udsendes i offentlig høring i 8 uger.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske om fastlæggelse af fremtidige rammer, som giver mulighed for lokalisering af industrivirksomheder og fleksibel udstykning til varierende grundstørrelser. Samtidig er det et ønske at give mulighed for indpasning af virksomheder, hvis aktiviteter kræver etablering af støjvolde.

Sagsbeskrivelse

Lokalplanområdet omfatter et eksisterende erhvervsområde ved Præstbrovej og er beliggende vest for Nykøbing i forbindelse med det eksisterende industriområde Erslev og Food Parken. Området har en størrelse på cirka 31 ha og er beliggende ved god infrastruktur og med kort afstand til Hovedvej 11 - Vildsundvej. Mod nord grænser erhvervsområdet op mod Morsø Flyveplads, som ligger i en relativ kort afstand. For at sikre indflyvningen til flyvepladsen er lokalplanområdet pålagt en begrænsning i form af bygningers og øvrige anlægs højde jævnfør højdegrænseplaner ved flyvepladsen.

Indenfor erhvervsområdet gives mulighed for etablering af industrivirksomheder i bred forstand, eksempelvis produktionsvirksomheder og virksomheder, som beskæftiger sig med håndtering af affald, genbrug eller genanvendelse, oplag, transport eller logistik.

Herudover giver lokalplanen mulighed for etablering af tekniske anlæg eksempelvis regnvands- og klimatilpasningsanlæg. Der gives mulighed for i lokalplanen, at der kan ske etablering af støjvolde, hvis dette fastsættes i medfør af miljølovgivningen for de enkelte virksomheder. I lokalplanen fastsættes bestemmelser, der giver mulighed for at lave terrænregulering op til +/- 2,80 meter, ud fra et fastlagt niveauplan for den enkelte grund indenfor en del af lokalplanområdet. På den resterende del af lokalplanområdet gives mulighed for terrænregulering op til +/- 1 meter.

Lokalplanen muliggør etablering af støjvolde, når det fremgår af virksomhedernes miljøgodkendelse eller sker som følge af påbud om støjdæmpning. Etablering af støjvolde kræver miljøgodkendelse, idet nyttiggørelse af affald er omfattet af bestemmelser i miljølovgivningen.

Miljøvurderingsloven fastlægger, at der skal foretages en miljøvurdering af planer. Morsø Kommune har vurderet, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planens mulige konsekvenser. Screeningskemaet ses som bilag til lokalplanforslaget.

Med vedtagelsen af den endelige lokalplan aflyses Lokalplan 18.8.

Retsgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 287 af 16. april 2018), Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Lokalplanforslaget fremlægges i offentlig høring i 8 uger fra den 13. marts til den 15. maj 2020.

Bilag

· Forslag til Lokalplan 18.12

773-2020-8614

Vedlegg

Forslag til Lokalplan 18.12

Sak 23: Dispensation fra Lokalplan 12.2 til placering af energioptagere ved Sdr. Herreds Kraftvarmeværk i Hvidbjerg -

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedtaget. Der blev orienteret om, at Uffe Korsgaard havde fremsendt bemærkninger til sagsfremstillingen, idet beboernes tidligere fremsendte bemærkninger forsat er gældende.

Sagsfremstilling

23. Dispensation fra Lokalplan 12.2 til placering af energioptagere ved Sdr. Herreds Kraftvarmeværk i Hvidbjerg -
Sagsnr.: 773-2019-8132 J.nr.: 01.02.05 Åbent

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- meddele dispensation fra Lokalplan 12.2 til placering af energioptagere til Sdr. Herreds Kraftvarmeværk i Hvidbjerg.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen behandlede den 8. oktober 2019 et projektforslag i henhold til varmforsyningsloven, idet Sdr. Herreds Kraftvarmeværk ønsker at etablere et varmepumpeanlæg med energioptagere for at producere billigere varme, og for at producere en større andel vedvarende energi med reduceret CO₂-udledning. Kommunalbestyrelsen besluttede ud fra en samfundsøkonomisk, brugerøkonomisk og miljømæssig konkret vurdering at vedtage projektforslaget.

I forhold til placeringen af energimodtagerne har der været inddraget to muligheder enten på et areal, der dyrkes landbrugsmæssigt udenfor lokalplanens område eller på et areal, som anvendes til fodboldbane og beplantningsbælte, som er beliggende indenfor lokalplanens område.

Der er indkommet bemærkninger til høring jf. Planlovens § 19 i forhold til dispensation fra lokalplanen fra Hvidbjerg Beboerforening på vegne af Sydvestmors kultur- og fritidscenter (SKF), Vestegnens idrætsforening (VIF) og Sydvestmors friskole, fra Ornestation Mors og fra Rambøll på vegne af Sdr. Herreds Kraftvarmeværk. Der er indkommet bemærkninger til partshøring fra samme ovennævnte foretaget i forhold til Forvaltningslovens § 19 om afgørelse af ændrede støjvilkår i gældende miljøgodkendelse. Høringsbreve og indkomne bemærkninger ses i bilag.

Morsø Kommune afholdt onsdag den 5. februar møde med foreninger og brugere i området, Ornestation Mors samt repræsentanter fra varmeværkets bestyrelse. Beslutningen på mødet blev, at energioptageren, placeret tættest på varmeværket, ændrer placering til en placering sydligst i rækken af energioptagere. Se Kortbilag – Placering af Energiopptagere. Rev. 05.02.2020. Samtidig blev ejeren af arealet mod øst, Ornestation Mors og Varmeværkets bestyrelse enige om at indgå en aftale om etablering af beplantning til visuel afskærmning mellem det åbne land og energioptagerne. Ligeledes blev der indgået en aftale om i etableringsfasen at stille areal til rådighed til kørsel på arealet øst for varmeværket. Foreningerne og brugerne i området accepterede projektet med de ovenfor anførte ændringer.

Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljø vurderer ud fra flere forskellige hensyn, at placering af energioptagerne ved Sdr. Herreds Kraftvarmeværk i Hvidbjerg bør placeres indenfor lokalplanens område på arealet ved fodboldbane og placeres i beplantningsbæltet mod øst på matr.nr. 12ay, Ø. Hvidbjerg By, Hvidbjerg i umiddelbar nærhed til varmeværket.

De hensyn, som er lagt til grund i forhold til fastlæggelse af en placering, er følgende:

Det er essentielt for projekts økonomi, at placeringen sker i tæt afstand til værket og at varmeværket kan søge energibesparelser inden ordningen ophører inden udgangen af 2020. Udarbejdelse af en ny lokalplan med stram tidshorizont er ikke mulig. Det vurderes ikke at være i overensstemmelse med planloven at inddrage det åbne land til byudvikling, når der kan findes en placering indenfor et område, som allerede er udlagt til bymæssige formål. Fastlæggelse af projektets placering sker samtidig under hensyntagen til miljømæssige forhold, herunder støj i forhold til brugere i områdets og i forhold til skole og idrætshal. Det er Teknik og Miljø's vurdering, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj kan overholdes og at Miljøstyrelsen angiver, at 45-50 dB kan være en rimelig grænseværdi for skoler, børnehaver og lignende institutioner, hvor grænseværdien skal være overholdt i skel.

En del af beplantningsbæltet nedlægges i en længde af ca. 42 meter. Se Kortbilag – Placering af energioptagere. Rev. 05.02.2020. Af Kortbilaget ses, at energioptagerne har en størrelse på 4 moduler af 9 meter i længden og 2,4 meter i bredden og er 3,5 meter i højden. Det østlige beplantningsbælte har alt i alt en længde af ca. 345 meter.

I henhold til planlovens § 19 meddeles dispensation fra Lokalplan 12.2 og bestemmelserne heri om anvendelse af område O – Offentlige formål, herunder § 17 Delområde O2 til Skole. Dispensationen fra lokalplanen begrundes i, at der er tale om et eksisterende varmeværk etableret i 1994 og at værket fremgår af lokalplanens kortbilag. Varmeværket og energioptagere betragtes som værende et offentlig formål.

Retsgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 287 af 16. april 2018, Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (LBK nr.1225 af 25. oktober 2018). Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1534 af 09/12/2019. Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed nr. 1537 af 09/12/2019.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Der blev afholdt et møde med brugere og foreninger den 5. december 2019. Der er foretaget høring af brugere og foreninger om sagen jf. Planlovens § 19 i perioden fra 19. december 2019 til den 15. januar 2020. Der er foretaget partshøring jf. forvaltningslovens § 19 af brugere om sagen om ændrede støjvilkår i miljøgodkendelsen og fremsendt et udkast til afgørelse i perioden fra den 16. januar til den 31. januar 2020.

Bilag

- Bemærkninger fra Ornestation - Tillæg til miljøgodkendelse af Sdr_ Herreds Kraftvarmeværker Næssundvej 327 7960 Karby - Støjvilkår 773-2020-9966
- Bemærkninger til dispensation fra lokalplan - Hvidbjerg Beboerforening p.v.a flere foreninger 773-2020-8694
- Bemærkninger til dispensation fra lokalplan - Manglende Orientering - Ornestation Mors 773-2020-8693
- Partshøring - Udkast til tillæg til eksisterende miljøgodkendelse - 16.01.2020 773-2020-8709
- Bemærkninger til dispensation fra lokalplan - Rambøll for Sdr. Herreds Kraftvarmeværker. 773-2020-8690
- Bemærkninger fra Uffe Korsgaard p.v.a. af flere parter - Tillæg til miljøgodkendelse 773-2020-10093
- Kortbilag - Placering af energioptagere. Rev. 05.02.2020 773-2020-11117

Vedlegg

Bemærkninger fra Ornestation - Tillæg til miljøgodkendelse af Sdr_ Herreds Kraftvarmeværker Næssundvej 327 7960 Karby - Støjvilkår

Bemærkninger til dispensation fra lokalplan - Hvidbjerg Beboerforening p.v.a flere foreninger

Bemærkninger til dispensation fra lokalplan - Manglende Orientering - Ornestation Mors

Partshøring - Udkast til tillæg til eksisterende miljøgodkendelse - 16.01.2020

Bemærkninger til dispensation fra lokalplan - Rambøll for Sdr. Herreds Kraftvarmeværker.

Bemærkninger fra Uffe Korsgaard p.v.a. af flere parter - Tillæg til miljøgodkendelse

Kortbilag - Placering af energioptagere. Rev. 05.02.2020

Sak 24: Bygningsfornyelse - Ansøgning om nedrivningsstøtte - Kongehøjvej 33

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedtaget.

Sagsfremstilling

24. Bygningsfornyelse - Ansøgning om nedrivningsstøtte - Kongehøjvej 33

Sagsnr.: 773-2019-8242 J.nr.: 01.11.00

Åbent

Direktionen (17. februar 2020)

Drøftet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- nedrivningsstøtten hæves til i alt 35.000 kr.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Ejendommen Kongehøjvej 33 ejes af foreningen Venner af Morsø Gamle Smedje, som driver smedjemuseum fra stedet. På ejendommen er der en nedslidt bolig, som foreningen ønsker nedrevet og har søgt nedrivningsstøtte til.

Sagsbeskrivelse

Boligen på ejendommen er nedslidt og vil, hvis den skal bevares, kræve en stor investering i modernisering. Foreningen Venner af Morsø Gamle Smedje ønsker derfor at nedrive boligen, og har søgt om støtte til nedrivningen.

Foreningen har allerede fået tilsagn om et tilskud på 20.000 kr. af nedrivningspuljen, og 25.000 fra Bedre Boliger A/S.

Foreningen har indhentet tilbud på nedrivningsudgiften, og der kan opstilles følgende budget for nedrivningen.

Udgifter

· Nedrivning mm.	75.159 kr.
· Restance, renovation	4.409 kr.
· TOTAL	79.568 kr.

Indtægter (tilsagn)

· Bedre Boliger	25.000 kr.
· Morsø Kommune	20.000 kr.
· TOTAL	45.000 kr.

De mangler derved finansiering for de sidste 34.568 kr. (inkl. restancebeløbet). Foreningen har selv en mindre kassebeholdning, men ser gerne, at Kommunens tilskud forhøjes til 35.000 kr.

Retsgrundlag

Byfornyelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Tilskuddet på 20.000 kr. og et evt. yderligere tilskud på 15.000 kr. kan finansieres af den samlede byfornyelsespulje.

Andre konsekvenser

Intet af bemærke.

Høring og kommunikation

Intet af bemærke.

Sak 25: El søvej i El sø By - Evaluering af rumlestrib er og 60 km lokal hastighedsbegrænsning

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedttaget.

Sagsfremstilling

25. El søvej i El sø By - Evaluering af rumlestrib er og 60 km lokal hastighedsbegrænsning
Sagsnr.: 773-2018-13761 J.nr.: 05.13.00 Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Rumleriller ved El sø bortfræses og 60 km lokal hastighedsbegrænsning bevares.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede på møde d. 24. oktober 2018, at der skulle etableres forvarsling med rumlestrib er og skiltning med 60 km lokal hastighedsbegrænsning. Begge med udførelse i 2019. Evaluering af ovennævnte tiltag foreligger hermed.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Hastigheden gennem El sø er sænket efter tidligere tiltag i 2013 med etablering af 2 minus 1 vej samt indsnævringer ved begge byzonetavler.

Efter etableringen af 2 minus 1 vej samt indsnævringer udtrykte beboerne i El sø fortsat behov for en yderligere sænkning af hastigheden, hvorfor der i 2019 blev etableret forvarsling med rumlestrib er og skiltning med 60 km lokal hastighedsbegrænsning.

Efter etablering af rumlestrib er har forvaltningen modtaget klager om støjgener fra beboer, som bor ca. 75 meter fra strib erne i den vestlige ende af El sø.

Resultater

Hastighedsudviklingen kan ses i nedenstående skema.

År	Byskilt Vest	Bymidten	Byskilt Øst
2013	67 (55)	-	68 (58)
2015	62 (52)	57 (49)	61 (51)
2018	60 (51)	55 (48)	60 (51)
2019	60 (51)	56 (49)	59 (50)

85-fraktil i km/t målt i El sø. Tallene i parentes er gennemsnitshastigheden.

Målinger fra 2019 er foretaget i efteråret 2019, ca. ½ år efter etableringen af rumlestrib er og 60 km lokal hastighedsbegrænsning.

Evaluering af det seneste tiltag med rumlestrib er og 60 km lokal hastighedsbegrænsning viser, at der ikke er positiv effekt i den vestlige del af El sø, i midten af El sø og en mindre effekt i den østlige ende af El sø.

Evaluering

Det foreslås at rumlestriberne fjernes, da der ikke er opnået den ønskede effekt og at der er modtaget klager over støjgener fra striberne. Dog foreslås det at bevare den lokale hastighedsbegrænsning på 60 km.

Der er fra beboerne i Elsø et ønske om yderligere tiltag herunder en hævet flade, som kan indtænkes i en prioritering af projekterne, der finansieres af Infrastrukturpuljen i 2020, eller senere i forbindelse med udarbejdelse og realisering af en ny trafikikkerhedsplan.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Fjernelse af rumlestriber forventes at kunne gennemføres for ca. 5.000 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Kræver politiets endelige samtykke.

Sak 26: Offentlige veje - Infrastrukturpulje 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedtaget. Det foreslås, at der af restpuljen etableres hævet flade i Elsø.

Trafikbelastningen ved indkørslen til uddannelsesinstitutionerne på Limfjordsvej undersøges.

Sagsfremstilling

26. Offentlige veje - Infrastrukturpulje 2020

Sagsnr.: 773-2020-1575

J.nr.: 05.01.08

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- de på budget 2020 afsatte midler til infrastruktur på i alt 6.000.000,- kr. frigives og disponeres i overensstemmelse med vedlagte dispositionsplan,
- mindreforbrug på anlæggene Infrastrukturpulje 2017 ekstra, Infrastrukturpulje 2018, Vejklassificering og kanaliseringsanlæg på Limfjordsvej dækker overforbrug på anlæggene Højvandssikring af Strandvejen, MCH Passage og Overgaardssalle, samt at restmidlerne overføres til Infrastrukturpuljen 2020 jf. den vedlagte dispositionsplan, og at de nævnte anlæg efterfølgende lukkes.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

I henhold til Kommunalbestyrelsens beslutning af 5. marts 2019 og Udvalget for Teknik og Miljø's beslutning af 14. august 2019 er vejoplægningen i Møllerup samt renovering af Poulsen Dalsvej fra Præstbrovej til Galtrup Efterskole indarbejdet i vedlagte dispositionsforslag

Herudover er medtaget asfaltarbejder, hvor trafikveje er prioriteret, og hvor der er prioriteret forberedende reparation på veje i landzone.

Sagsbeskrivelse

Der er vedlagt et forslag til dispositionsplan for prioriteringen af midlerne afsat på budget 2020 til infrastruktur (Infrastrukturpuljen 2020).

Dispositionsplanen kan ses nedenfor.

INFRASTRUKTURPULJE 2020

ANLÆGSPROJEKTER

	Udførselsår	Sum
Vejoplægning af Østervang/Kjeldgårdsvej	2020	2.700.000
Poulsen Dalsvej	2020	747.500

VEDLIGEHOVELSESPROJEKTER MED MORSØ FORSYNING

Syd Tødsø:	2021	
Hjordvej	2021	51.540
Agertoften	2021	64.500

Landlystvej	2021	46.800
Karetmagervej	2021	282.000
Mosegårdsvej	2021	150.000

ASFALTARBEJDER

Næssundvej

Delstrækning 1	2020	807.500
Delstrækning 2	2020	935.000
Delstrækning 3 - krydset Næssundvej/ Ørndrupvej	2020	127.500

Limfjordsvej

Delstrækning - Elsø rundkørsel til Markedsgade	2020	850.000
---	------	---------

Langkæret 2020 312.500

Øroddevej 2020 306.000

Forudgående reparation på veje i landzone (slæb) 650.000

Udlægning af slidlag på frikøbte arealer 120.000

7.556.000

BUDGET

Infrastrukturpulje 2020 6.000.000

Mindreforbrug på følgende anlæg:

Infrastrukturpulje 2017 ekstra 135.000

Infrastrukturpulje 2018 500.000

Vejklassificering/Bæreevneprojektet 193.000

Kanaliseringsanlæg på Limfjordsvej v. uddannelsesinstitutioner 650.000

Merforbrug på Strandvejen, MCH Passage og Overgaardsalle -577.360

Driften afholder udgifter til forudgående reparationer og frikøb 770.000

7.670.640

REST

114.640

Bemærkninger til dispositionsforslaget

Som vanligt prioriteres trafikvejene, hvor indsatsen rettes mod Næssundvej på tre delstrækninger. Delstrækning 1, hvor der udlægges SMA fra rundkørslen Næssundvej/Limfjordsvej til og med lyskrydset Næssundvej/Vesterbro/Jernbanevej, idet det tænkes ind i områdefornyelsen. Lyskrydset forventes ligeledes renoveret som en del af den almindelige drift. Delstrækning 2, hvor der udlægges AB fra Rute 26 til Lødderupvej. Delstrækning 3, hvor der udlægges AB fra den vestlige side af torvet i Karby til Næssundvej 463.

Derudover har Nykøbing Mors Fjernvarmeværk gravet en del af Limfjordsvej op frem til Markedsgade. Sammenholdt med vejens tilstand foreslås der udlagt AB på denne strækning.

Langkæret har været udlagt med knust asfalt i nogle år, hvilket har givet driftsafdelingen en løbende vedligeholdelsesopgave, idet vejen er en gennemgående vej, der udsættes for landbrugskørsel. Det foreslås, at der udlægges en kombibelægning på vejen.

Øroddevej prioriteres dels fordi tilstanden kræver det, men også i relation til de turister, der hvert år færdes i området omkring vandrehjemmet, campingpladsen og Østre Strand.

Slutteligt er der foreslået afsat midler til sporopretning af veje i landzone, som senere skal afdækkes med enten et slidlag eller en kombibelægning. Indsatsen er nødvendig, idet der i Morsø Kommune er en række veje, der enten er eller på vej til at blive ufarbare.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Infrastrukturpuljen 2020 frigives og disponeres som beskrevet i indstillingen, og de nævnte anlæg omdisponeres som foreslået i indstillingen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

· Dispositionsplan 2020 30012020

773-2020-9257

Vedlegg

Dispositionsplan 2020 30012020

Sak 27: Parkeringsplads Smedebjergvej 55 - Forslag til indretning og arealerhvervelse

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedtaget, idet Udvalget foretrækker forslag 1 og med lidt bredere og færre pladser. Der bør etableres elladestandere.

Sagsfremstilling

27. Parkeringsplads Smedebjergvej 55 - Forslag til indretning og arealerhvervelse

Sagsnr.: 773-2019-16606

J.nr.: 05.01.02

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Torben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget orienteres om forslaget til indretning af parkeringspladsen på Smedebjergvej 55 i Vils,
- forslaget drøftes med Sydmors Skole og Børnehus, og at udvalget efterfølgende godkender projektet endeligt,
- der træffes principbeslutning om ekspropriation af en del af matr.nr. 5ac Vejerslev by, Vejerslev (Smedebjergvej 57) til brug for vejanlægget, således en evt. frivillig aftale om arealerhvervelse kan ske på ekspropriationslignende vilkår.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

I forbindelse med nedrivning af ejendomme på Smedebjergvej 55 samt byfornyelsen i Vils omdannes kommunens grund på Smedebjergvej 55 til parkerings- og afsætningsplads. Pladsen skal på sigt være den primære afsætningsplads i forbindelse med at hente og bringe elever til skolen. I forbindelse med byfornyelsen skal der projekteres en sti på Kirkebakken som skal forbindes med sti på parkeringspladsen via et fodgængerfelt som sikker krydsning over Smedebjergvej.

Sagsbeskrivelse

Der er udarbejdet to forslag til indretningen af parkeringspladsen. Fordele og ulemper for det enkelte forslag gennemgås nedenfor.

Forslag med skråparkering

Fordelene ved denne udformning er, at

- der opnås 10 flere parkeringspladser,
- parkeringspladsen ensrettes,
- parkeringssøgende trafik mindskes,

Ulemper ved denne udformning er, at

- manøvrearealet kan føles smalt/utilstrækkeligt, men det overholder gældende regler,
- de gående skal krydse manøvrearealet i den østlige ende, hvor stien ender.

Forslag med vinkelret parkering

Fordelene ved denne udformning er, at

- de gående ikke skal krydse manøvrearealet, idet der laves separate stier mellem parkeringspladserne,
- indretningen er genkendelig fra andre parkeringspladser, hvilket medfører, at trafikanterne intuitivt ved, hvordan pladsen skal benyttes,
- manøvrearealet vil føles tilstrækkeligt.

Ulemper ved denne udformning er, at

- der opnås færre parkeringspladser,

Derudover etableres et fodgængerfelt over Smedebjergervej, således de bløde trafikanter sikkert kan krydse Smedebjergervej. Yderligere etableres der en intern sti, som skal lede de bløde trafikanter sikkert til skolen. Den interne sti er lavet med fokus på tilgængelighed for alle. Dette har medført at handicap pladserne er blevet placeret i den vestlige ende med niveaufri adgang til stien.

Retsgrundlag

§§ 94 – 123 i Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Omdannelsen har et budget på 440.000 kr. som er fra nogle nedrivningspuljer samt vedtaget bevilling på 200.000 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Fodgængerfelt kræver politiets endelige samtykke.

Bilag

· Bilag til sagsfremstilling - parkering Vils

773-2020-8409

Vedlegg

Bilag til sagsfremstilling - parkering Vils

Sak 28: Omlægning af vej ved Mollerup Mølle - Østervang / Kjeldgårdsvej - Arealerhvervelse

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedtaget.

Sagsfremstilling

28. Omlægning af vej ved Mollerup Mølle - Østervang / Kjeldgårdsvej - Arealerhvervelse
Sagsnr.: 773-2018-799 J.nr.: 05.01.02 Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Torben Gregersen deltog ikke i behandlingen

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget godkender vejomlægningen af Østervang/Kjeldgårdsvej, som en del af realiseringen af lokalplan 4.8 – Erhverv Mollerup,
- der træffes principbeslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer til brug for vejanlægget, således en evt. frivillig aftale om arealerhvervelse kan ske på ekspropriationslignende vilkår.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

I forbindelse med udarbejdelse af Lokalplan 4.8 – Erhverv Mollerup - for udvidelse af Mollerup Møllens aktiviteter, er der skabt mulighed for ændring af vejforløb ved Østervang og Kjeldgårdsvej, hvorved transporten af tunge køretøjer fra Mollerup Mølle gennem Mollerup Mølleby begrænses.

For at vejforløbet kan ændres, skal der erhverves areal fra en lodsejer.

Teknik og Miljø ønsker derfor bemyndigelse til at optage forhandlinger med lodsejeren.

Sagsbeskrivelse

På vedhæftede kortbilag med vejforløb, kan ses omlægning af Kjeldgårdsvej og Østervang i den østlige del af Mollerup.

Vejforløbet vil give et naturligt forløb mod syd, således større og tunge transporter kan få adgang via Møllervang syd fra.

Ved at ændre vejforløbet, sænkes hastigheden gennem Mollerup Mølleby, da Østervang ikke mere har et retlinet forløb.

Kjeldgårdsvej syd for Mollerup Mølle skal i samme forbindelse udvides fra 4,0 meter til 6,0 meter.

På kortbilag med arealer kan ses, at der efterlades et større areal vest for det nye T-kryds. Dette areal skal forsøges afhændet ved forhandling med de nærmeste naboer.

Desuden skal der skabes fornyet adgang til møllen vest for Østervang 32. Dette vil ske ved en forhandling med lodsejerne i området.

Retsgrundlag

§§ 94 – 123 i Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Omlægning af Kjeldgårdsvej og Østervang samt udvidelse af del af Kjeldgårdsvej forventes at koste ca. kr. 2.700.000,- inkl. arealerhvervelse.

Midlerne forventes finansieret fra Infrastrukturpuljen i 2020.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Kræver politiets endelige samtykke.

-

Bilag

- Bilag sagsfremstilling - Vejforløb 773-2020-6653
- Bilag sagsfremstilling - Arealer 773-2020-6652

Vedlegg

Bilag sagsfremstilling - Vejforløb

Bilag sagsfremstilling - Arealer

Sak 29: Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer i 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedttaget med 5 stemmer for: Anja Birch Alsøer, Peter Lillebæk, Henrik Jensen, Ansgar Nygaard og Meiner Nørgaard.
Viggo Vangsgaard og Jakob Kortbæk stemmer i mod.

Sagsfremstilling

29. Ansøgning om dispensation for akseltryk på gyllekøretøjer i 2020
Sagsnr.: 773-2011-10125 J.nr.: 05.13.18

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles dispensation for kørsel med forhøjet akseltryk for gyllekøretøjer på kommunens vejnet på samme vilkår som for statsvejnettet gældende for 2020.

Videre behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Siden 2011 har Danske Maskinstationer og Entreprenører og Landbrug og Fødevarer anmodet Morsø Kommune om at meddele dispensation for gylleudbringning med forhøjet akseltryk gældende for et år ad gangen. Trafikstyrelsen har for så vidt angår statsvejnettet meddelt dispensation på vilkår, som beskrevet i skrivelse af den 18. marts 2011, der gælder, indtil der er vedtaget permanente regler for området. Skrivelsen kan ses i vedlagte bilag.

KL har ønsket, at kommunerne kompenseres for det øgede vejslid, som det forhøjede akseltryk forventes at påføre vejnettet, men det har man ikke ønsket at imødekomme fra Folketingets side. Derimod har man lagt op til kommunerne at afgøre, om der skal meddeles dispensation gældende for det kommunale vejnet.

Morsø Kommune har fået beregnet bæreevnen for kommunevejene på landet, hvilket har muliggjort, at der kan foretages en udpegning af de veje, som i teorien ikke kan holde til en belastning på 10 tons akseltryk. I hvor stort et omfang de enkelte veje vil blive påvirket i praksis, kan der ikke redegøres for med sikkerhed. Men det må forventes, at vejsliddet er væsentligt større på de veje, som ikke har tilstrækkelig bæreevne, og den manglende bæreevne giver en risiko for, at vejen kollapser.

Siden 2011 er der meddelt dispensation i alle årene undtagen 2015, hvor der blev meddelt afslag.

Sagsbeskrivelse

Danske Maskinstationer og Entreprenører og Landbrug og Fødevarer har anmodet Morsø Kommune om at meddele dispensation for gylleudbringning med forhøjet akseltryk gældende for 2020, da der endnu ikke er udstedt nye permanente regler om akseltryk og totalvægt på gyllekøretøjer med lavtryksdæk. Trafikstyrelsens dispensation for statsvejene er fortsat gældende. Anmodningen fra Landbrug og Fødevarer kan ses i vedlagte bilag.

Ny rapport

I anmodningen fremlægger Landbrug og Fødevarer en ny rapport fra 2019 med ny viden om tunge køretøjers påvirkning af mindre veje. Det er en undersøgelse lavet af Vejdirektoratet i samarbejde med KL, Asfaltindustrien og landbrugserhvervenes organisationer.

Sammenfattet viser forsøgene at tunge køretøjer uanset type generelt er hårde ved vejene, men samtidig at sliddet på vejene ikke er større end hidtil antaget, og at landbrugskøretøjerne ikke er værre end de i dag tilladte alternativer.

Bæreevнемålinger

For at kvalificere beslutningsgrundlaget med hensyn til dispensation for kørsel med forhøjet akseltryk for gyllekøretøjer i Morsø Kommune blev der i 2016 afsat kr. 900.000 til gennemførelse af bæreevne målinger, udtagelse af borekerner samt beregning af forstærkningsbehov med indlæsning i kommunens vejforvaltningsprogram RoSy. Indsamlingen af data er gennemført i efteråret 2017/vinteren 2018, da der i den periode var de rette vejrmæssige betingelser for dataindsamlingen.

På baggrund af de indsamlede data er bæreevnen for de enkelte vejstrækninger blevet beregnet. På vedlagte kortbilag er vejenes bæreevne illustreret i følgende kategorier

0 – 8	tons pr. aksel	31 km	antal veje	37
>8 – >10	tons pr. aksel	90 km	antal veje	94
>10	tons pr. aksel	392 km	antal veje	229

De med rød og gul farve markerede veje har en beregnet bæreevne under 10 tons pr. aksel, og det vurderes på den baggrund, at det er disse veje, som må forventes at blive påvirket mest af dispensationen – under forudsætning af, at der faktisk køres på disse veje med forhøjet akseltryk.

Det kan på det foreliggende grundlag ikke fastslås entydigt, hvordan skadesudviklingen for den enkelte vej vil være, som følge af kørsel med forhøjet akseltryk. Dermed kan det heller ikke fastslås, hvor stor den økonomiske byrde vil være, som følge af det øgede vejslid.

Omvendt må der forventes visse negative påvirkninger på den del af vejnettet, hvor bæreevnen ikke er tilstrækkelig, og der arbejdes på at få beregnet, hvad det vil koste at hæve bæreevnen til henholdsvis 8 og 10 tons pr. aksel.

Mange af kommunevejene på Mors har især i forårsmånederne en våd underbund med dårlig bæreevne. Kørsel med lavere dæktryk betyder mest for de øverste lag i vejkassen. Jo længere ned man måler des mindre betydning får dæktrykket og des mere betydning får akseltrykket. Det betyder, at der er risiko for skader på vejene ved øget akseltryk, selv om dæktrykket er lavt. Det samme vil være tilfældet ved broer, hvor det er akseltrykket, der er bestemmende for belastningen.

Løsningsforslag

Forvaltningen har planlagt at foretage en udpegning af de mest kritiske strækninger og komme med konkrete løsningsforslag til, hvordan vejsliddet kan fjernes, nedbringes eller imødekommes.

Løsningsforslagene kan f.eks. være:

- Skiltning med maksimalt akseltryk, vægtbegrænsning på 3.500 kg, gennemkørsel forbudt og lignende
- Forstærkning af kørebane og evt. rabat
- Positiv udpegning (skiltning) af vejstrækninger, som er dimensioneret til den aktuelle trafikbelastning, således at denne rute vælges.

Kataloget over udpegede strækninger og de tilhørende løsningsforslag vil blive udarbejdet i løbet af 2020.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Eventuelle tiltag på veje med manglende bæreevne drøftes med landbruget og maskinstationerne. Derudover udarbejdes der pressemeddelelse omkring gode råd til landmændene med henblik på at minimere sliddet på vejene i samarbejde med Thisted Kommune og evt. LandboThy.

Bilag

· Ansøgning om dispensation for kørsel med forhøjet akseltryk fra Landbrug og Fødevarer og Danske Maskinstationer

773-2020-6127

· 302-502-gylleudbringning-statsveje-REV-2	773-2020-6128
· PM Fælles - Rapport giver forbedret viden om tunge køretøjers påvirkning af vej inkl link	773-2020-6129
· Rapport Vejdirektoratet 2019 udvalgte_landbrugskoretojers_pavirkning_web	773-2020-6130
· 2019-12-27 Kort Gylledispensation 2019	773-2020-6131
· Oversigtskort - Bæreevner	773-2019-21720
· Antal km 0 - 8 tons pr. akseltryk	773-2019-21722
· Antal km 8 -10 tons pr. akseltryk	773-2019-21723
· Antal km 10 - tons pr. akseltryk	773-2019-21724

Vedlegg

Ansøgning om dispensation for kørsel med forhøjet akseltryk fra Landbrug og Fødevarer og Danske Maskinstationer

302-502-gylleudbringning-statsveje-REV-2

PM Fælles - Rapport giver forbedret viden om tunge køretøjers påvirkning af vej inkl link

Rapport Vejdirektoratet 2019 udvalgte_landbrugskoretojers_pavirkning_web

2019-12-27 Kort Gylledispensation 2019

Oversigtskort - Bæreevner

Antal km 0 - 8 tons pr. akseltryk

Antal km 8 -10 tons pr. akseltryk

Antal km 10 - tons pr. akseltryk

Sak 30: Gennemkørsel i beskyttet dige

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Vedtaget med 5 stemmer (Anja Birch Alsøer, Peter Lillebæk, Henrik Jensen, Ansgar Nygaard og Meiner Nørgaard) at der meddeles dispensation til digegennembrud.

Viggo Vangsgaard og Jakob Kortbæk stemmer i mod.

Sagsfremstilling

30. Gennemkørsel i beskyttet dige

Sagsnr.: 773-2019-11129 J.nr.: 01.05.25

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der meddeles afslag på ansøgningen.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Christian Haaning har søgt om dispensation til en driftsmæssigt betinget gennemkørsel på 15 meters bredde, i et beskyttet dige, der også er et sogneskel.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har den 29. august 2019 modtaget en ansøgning om at etablere en 15 meter bred gennemkørsel i diget mellem matr. nr. 15q Erslev By, Erslev og 2dy Ø. Jølby By, Ø. Jølby (Dige ID 119.908).

Placeringen af den ansøgte gennemkørsel kan ses i vedhæftede bilag.

Det ansøgte er en ændring af et beskyttet dige, og kræver derfor dispensation fra museumslovens § 29 a. Ifølge denne bestemmelse må der ikke uden Kommunalbestyrelsens forudgående dispensation foretages ændring i tilstanden af sten- og jorddiger og lignende. Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelsen.

Diget, der ønskes etableret gennembrud i, er 77 meter langt, og er op til 1 meter højt og over 2 meter bredt.

Forvaltningen vurderer, at der er mulighed for at etablere en gennemkørsel i skellet nord for diget. Det er kun de sydligste 36 meter af skellet, der er registreret som et beskyttet dige, men diget er til gengæld en del af sognegrænsen mellem Øster Jølby og Erslev.

Da diget i forvejen er ret kort, vil en dispensation medføre tilladelse til at fjerne cirka 20 procent af diget.

Retsgrundlag

Museumslovens § 29 a.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Afgørelse træffes uden yderligere høring, og annonceres ikke.

Bilag

· Bilag

773-2020-9358

Vedlegg

Bilag

Sak 31: Ændring af betalingsvedtægt for Morsø Spildevand A/S

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Tilrådt.

Anja Birch Alsøer og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

31. Ændring af betalingsvedtægt for Morsø Spildevand A/S

Sagsnr.: 773-2011-43045 J.nr.: 06.01.17

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet. Mindre redaktionelle ændringer foretages.

Rikke Würtz, Henrik R. Christensen og Torben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Betalingsvedtægten for Morsø Spildevand A/S revideres ift. procentsatsen for kommunal vejafvanding samt praksis for opkrævning af vandafledningsbidrag for tilslutning af overfladevand fra uoverdækkede vaskepladser.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

Kommunens årlige vejafvandingsbidrag til Morsø Spildevand A/S justeres i vedtægten. Procentsatsen ændres fra 1 til 2,6% af Morsø Spildevand A/S' forventede årlige anlægsudgifter i 2020. Satsen vil herefter afspejle det faktiske beløb Morsø Kommune årligt betaler til Morsø Spildevand A/S for afledning af vejvand fra kommunale veje.

Opkrævning af vandafledningsbidrag for tilslutning af overfladevand fra uoverdækkede vaskepladser indføres i betalingsvedtægten.

Morsø Spildevand A/S har fremsendt en revideret betalingsvedtægt, som fremgår af bilag 1. Heri er opkrævningsmuligheden for vaskepladser indarbejdet. Såfremt den nye procentsats for vejafvandingsbidraget kan godkendes af kommunen vil den også blive tilrettet.

Sagsbeskrivelse

Alle kommuner betaler et årligt vejbidrag til deres Spildevandsforsyningsselskab for afledning af regnvand fra kommunale veje og private fællesveje. Kommunerne betaler et årligt bidrag på højst 8 pct. af udgifterne til kloakledningsanlæggene, jf. § 2 a, stk. 11 i betalingsloven.

Satsen for vejafvanding justeres fra 1 % i den nuværende betalingsvedtægt til 2,6 %. De forventede anlægsudgifter til anlæg indeholdende vejvand er i 2020 ca. 19 mio. kr. Den nye procentsats forventes derfor i 2020 at afspejle det beløb Morsø Kommune faktisk betaler til Morsø Spildevand A/S på 0,5 mio. kr. En sats på 2,6 % skønnes ud fra sammenligninger med andre kommuner, at afspejle en typisk landkommune, hvor meget af vejvandet nedsives eller ledes udenom kloakanlæggene.

Det er konstateret, at der findes et antal uoverdækkede vaskepladser hos virksomheder m.v. i kommunen, der afleder direkte til spildevandsledningen og dermed sender overfladevand til rensning på rensningsanlæg. Jævnfør betalingslovens §2a, stk. 1 anses dette for at være almindelig vandafledning og skal derfor opkræves som sådan.

Med ændringen har Morsø Spildevand A/S hjemmel til at opkræve for vandafledningen ud fra myndighedens afgørelser, hvor der er tale om overfladevand, der ikke kan tilledes regnvandsledningen, men skal ledes i spildevandsledningen og til rensningsanlægget.

Der beregnes 0,7 m³ vand pr. m² bebygget og befæstet areal pr. år og der kan maksimalt tillades tilledt overfladevand fra et uoverdækket areal på 50 m² i henhold til retningslinjer i spildevandsplan 2019.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., bek.nr. 633 af 07/06/2010, hvori det fremgår af § 3 stk. 2.: De nærmere regler om betalingsordningen fastsættes i en vedtægt, der udarbejdes af spildevandsforsyningsselskabet og godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Økonomiske konsekvenser

Morsø Kommune betaler årligt et bidrag til afledning af vejevand fra kommunale veje til Morsø Spildevand A/S.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Morsø Spildevand A/S sørger for at publicere revideret udgave af betalingsvedtægten på deres hjemmeside og øvrige relevante steder.

Bilag

· Bilag 1 - Betalingsvedtægt for Morsø Spildevand forslag 2020 773-2020-8946

Vedlegg

Bilag 1 - Betalingsvedtægt for Morsø Spildevand forslag 2020

Sak 32: Spildevandsplan 2019 - Endelig vedtagelse

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Tilrådt.

Anja Birch Alsøer og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

32. Spildevandsplan 2019 - Endelig vedtagelse

Sagsnr.: 773-2013-33360 J.nr.: 06.00.05

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz, Henrik R. Christensen og Torben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Spildevandsplan 2019 endelig vedtages.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Kommunalbestyrelsen (3. marts 2020)

Sagsresumé

Der er udarbejdet en ny spildevandsplan, som afløser for den gamle spildevandsplan 2003-2011. Planen indeholder en status for spildevandshåndteringen i kommunen og planer for ændringer af spildevandsforhold. Den endelige udgave af spildevandsplan 2019 kan ses her: <https://morsoe.viewer.dkplan.niras.dk/plan/22#/>

Planen er udarbejdet som en dynamisk rammeplan uden fastsat udløbsdato og som løbende skal ajourføres.

Forslag til spildevandsplan 2019 har været i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 15. oktober 2019 til den 10. december 2019. Der er indkommet 2 eksterne hørringsvar i perioden.

Der er ingen væsentlige ændringer i planen i forhold til hørringsforslagene. Der er dog lavet mindre rettelser og tekniske korrektioner.

Sagsbeskrivelse

Der er udarbejdet ny spildevandsplan, som afløser for den gamle spildevandsplan 2003-2011.

Forslaget har været i 8 ugers offentlig høring, hvor der er indkommet 2 eksterne hørringssvar. I samarbejde med Morsø Spildevand A/S er der desuden foretaget mindre korrektionsrettelser på tekst og kortdel.

Hørringssvar fra beboer i Gl. Møllerup

Beboer i Gl. Møllerup har indsendt en underskriftsindsamling med 16 signeringer. Der ytres en utilfredshed med, at husene ikke spildevandskloakeres, som andre landsbysamfund på Mors, men i stedet selv skal etablere lokale spildevandsløsninger på egen grund. Dette anføres som et brud på "lighedsgroundsætningen". Grundvandet beskrives som stående højt i området og at dette vil begrænse de lokale løsningsmuligheder. Egne lokale anlæg anføres som værende dyrere end omkostningerne ved at blive kloakeret.

Kommunens håndtering af hørringssvaret:

Før der meddeles endeligt påbud til den enkelte husejer om forbedret spildevandsrensning har det været proceduren at indkalde til informationsmøde. De berørte beboere i Gl. Møllerup, og i øvrigt andre berørte husejere i det åbne land vil også fremadrettet blive inviteret til informationsmøde, hvor der vil blive orienteret om løsningsmuligheder og muligheden for at tegne et kontraktligt medlemskab med Morsø Spildevand A/S. Muligheden for det kontraktlige medlemskab er lovgivningsmæssigt blevet indført for at ligestille husejere, der påbydes egen lokal spildevandsløsning, med husejere, der påbydes tilslutning til kloak.

Høringssvaret giver ikke anledning til at ændre spildevandsplanen. Høringssvaret kan i sin helhed ses i bilag 1.

Høringssvar fra DN Morsø

Lokalafdelingen for Danmarks Naturfredningsforening, DN Morsø, har fremsendt et noget omfattende høringssvar. Opsummeret fremføres bl.a. følgende bemærkninger:

- a) Planen er ikke i overensstemmelse med Vandområdeplanen og i øvrigt ikke de lovgivningsmæssige bestemmelser herfor
- b) Bekymring om Vandområdeplansindsatser nås indenfor fristen, der hedder udgangen af 2021
- c) Uklarhed omkring indsats om forbedret spildevandsrensning i det åbne land
- d) Udløb mv. er placeret forkert
- e) Planen er uden økonomi
- f) Bemærkninger til øvrige vandløbsindsatser i Vandområdeplanen og anmodning om aktindsigt/redegørelse herfor.

Høringssvaret kan i sin helhed ses i bilag 2.

Kommunes håndtering af høringssvaret:

Overordnet foreslås, at der fremsendes et svar til DN Morsø og/eller indkaldes til møde, hvor emnerne kan drøftes. Dette vurderes, udover det nedenfor nævnte, ikke at have betydning for vedtagelsen af den endelige spildevandsplan.

- a) Kommunen har ved Spildevandsplan 2019, hvor indsatserne fra Vandområdeplan implementeres, netop sikret sig, at der er overensstemmelse mellem de to planer, som lovgivningen foreskriver, at der skal være.
- b) Kommunen har i planen fremlagt en tidsplan, der siger at alle indsatser i Vandområdeplanen forventes gennemført senest ved udgangen af 2021. Det er en forventet tidsplan og skulle alle indsatser mod forventning ikke nås inden fristens udløb har Miljøstyrelsen generelt hos alle kommuner lagt op til en dialog om dette.
- c) Den endelige udgave af spildevandsplan 2019 suppleres med et afsnit og på sigt et kortbilag der løbende redegør for, hvor langt kommunen er nået med spildevandsindsatsen i det åbne land og hvad der mangler.
- d) DN Morsø opfordres til at være mere konkrete. Er der åbenlyse fejl eller mangler kan planen til enhver tid rettes til.
- e) Det er op til kommunens eget skøn, hvad der ligger i den økonomiske planlægning. Økonomien i spildevandsplanen bygger på de takstfinansierede midler i Morsø Spildevand A/S. Indsatserne i spildevandsplanen er koordineret med Morsø Spildevand A/S og økonomien i spildevandsplanens projekter er dermed til enhver tid knyttet op på Morsø Spildevand A/S' investeringsplan og -budget.
- f) Øvrige vandløbsindsatser udover de spildevandsmæssige skal ikke fremgå af en spildevandsplan. Der tages kontakt til DN med henblik på en dialog om fremdriften i gennemførelsen af disse indsatser.

Mindre tilføjelser/korrektioner i samarbejde med Morsø Spildevand A/S

Der er aftalt følgende tilføjelser/korrektioner:

- Der er indføjet et nødoverløb af opspædet spildevand til Trælborg Grøft fra pumpestation ved Fårup gamle renseanlæg. Det har vist sig, at pumpestationen ved ekstremregn kan aflaste til vandløbet
- Et nyt planlagt regnvandsudløb fra husene i den vestlige del af Sønder Solbjerg. Et lille fælleskloakeret opland "Solbjerg Brobækvej" med oplandsnr. 739 skal separatkloakeres i forbindelse med nedlæggelsen af Langtoftegård renseanlæg. I den forbindelse udlægges et planlagt regnvandsudløb på en tilløbsstrækning til Næsgård Bæk
- En del ejendomme, især virksomheder, er udlagt med det fulde areal som værende kloaktilsluttet, selvom det måske kun er et delareal, der er tilsluttet, mens det øvrige delareal enten nedsives eller udledes til vandløb. Dette vil have fokus ved fremadrettet miljøtilsyn eller miljøsagsbehandlinger på ejendommene, så spildevandsplanens kortbilag kan blive konsekvent ift. de konstaterede forhold. Der indsættes et afsnit under "administrative forhold", der beskriver dette emne.

Spildevandsplanens indhold

Opsummeret indgår følgende mål, strategier samt konkrete projekter på udvalgte emner:

Renseanlægsstrategi

Der geninvesteres i Karby renseanlæg, så det beholdes i drift, med de nuværende tilsluttede kloakoplande. Langtoftegård renseanlæg nedlægges, byerne i oplandet hertil separatkloakeres og spildevandet herfra pumpes fremover til Østerstrand renseanlæg.

-

- Strategi for spildevandskloakering

Kun ejendomme liggende helt tæt på eksisterende kloakledninger (nul-meter ejendomme) optages til spildevandskloakering. Strategien betyder f.eks., at Gl. Møllerup og ejendommene umiddelbart nord herfor, som i tidligere spildevandsplan var planlagt til kloakering, nu udgår. Landsbyen Sillerslev Nord som i 2013 blev optaget til kloakering i daværende spildevandsplans tillæg 5 udgår også.

- Strategi for separatkloakering

Der indføres en prioriteringsrækkefølge for separatkloakering, hvor 1. prioritet er områder udpeget i Vandområdeplanen, oplande til Langtoftegård renseanlæg samt Nykøbing By. 2. prioritet er oplande til Karby renseanlæg.

- Implementering af indsatser i Vandområdeplanerne

Vandområdeplanens (2016-2021) udpegede indsatser gennemføres i 2020 og 2021. Det drejer sig om udløb fra Ø. Jølby til Solbjerg Å, udløb fra Bjørndrup/Vodstrup til Brydebæk samt udløb fra Redsted til Redsted Bæk.

- Strategi for forbedret spildevandsrensning i åbent land

Med udgangspunkt i den nye strategi for spildevandskloakering vil kun ganske få ejendomme have muligheden for at blive kloakeret og langt de fleste skal løse et påbud om forbedret spildevandsrensning ved at etablere en godkendt renseløsning lokalt på egen grund. Spildevandsplanen angiver en status og plan for gennemførelsen af den forbedrede spildevandsrensning i det åbne land.

- Ændringer ift. udløbspunkters placering

10 strækninger berigtiges til at være vandløbsstrækninger:

- o 480 meter vandløb (Kroenden) syd for Erslev
- o 1.160 meter vandløb syd for Sundby
- o 970 meter vandløb nord for Vester Hvidbjerg
- o 2 stk. vandløb (Frøsløvgård Grøft & Frøsløvs Bykærgrøft) nord for Frøsløv på hhv. 1.190 meter og 840 meter
- o 350 meter vandløb syd for Solbjerg
- o 105 meter vandløb (Trælborg Grøft) ved Overgaardshallé
- o 100 meter vandløb ved Ovtrup Stræde/adressen Foldagervej 2
- o 265 meter vandløb syd for Erslev Industri med udløb i Lyngbro Bæk
- o 530 meter vandløb nord for Tødsø med udløb i Tødsø-Alsted Bæk.

120 meter vandløb (Vesterå) ved Langebæksgade optages som spildevandsanlæg.

Retsgrundlag

- Lov om miljøbeskyttelse.
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Økonomiske konsekvenser

Morsø Spildevand A/S finansierer de nødvendige anlægsprojekter for gennemførelse af planen.

De berørte grundejere afholder alle udgifter til kloakering/separering på egen grund. Ejendomme, som tilsluttes kloakken, skal desuden betale standardtilslutningsbidrag og efterfølgende årligt vandafledningsbidrag.

Morsø Kommune afholder de administrative udgifter til at udsende varsler, påbud tilladelser mv. samt opdatering af diverse databaser herunder BBR og Plandata.dk.

Andre konsekvenser

Afgørelsen om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planen har været offentliggjort i 4 uger. Der er ikke indkommet klager over afgørelsen.

Høring og kommunikation

Spildevandsplanens indsatser er koordineret med Morsø Spildevand A/S.

Forslag til spildevandsplan har været offentliggjort i 8 uger.

Endelig vedtagelse offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Bilag

- Bilag 1. Høringssvar fra borgere i Gl. Møllerup - Forslag til Spildevandsplan 2019 773-2019-107570
- Bilag 2. Høringssvar fra lokal DN - Forslag til Spildevandsplan 2019 773-2019-106846

Vedlegg

Bilag 1. Høringssvar fra borgere i Gl. Møllerup - Forslag til Spildevandsplan 2019

Bilag 2. Høringssvar fra lokal DN - Forslag til Spildevandsplan 2019

Sak 33: Fremtidig brug af Frøslev Skole

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Udsat, der afholdes møde på skolen med beboerforeningen inden sagen behandles.

Sagsfremstilling

33. Fremtidig brug af Frøslev Skole

Sagsnr.: 773-2019-12610 J.nr.: 82.25.00

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Drøftet.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- den fremtidige brug af Frøslev Skole afklares med udgangspunkt i følgende tre forudsætninger:
- Udvikling af lokalsamfundet
- Fuldt udbytte af bygningsmassen
- Omkostningsneutrale driftsomkostninger
- der nedsættes en arbejdsgruppe, som skal arbejde videre med afklaring af den fremtidige brug af Frøslev Skole herunder driftsomkostninger, omfanget af bygningsmassen og behov for bygnings- og energimæssige ændringer inkl. finansieringsforslag.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Den fremtidige brug af bygningerne på den tidligere Frøslev Skole skal afklares efter A2B Sprogcenter Mors har opsagt lejemålet i bygningens vestlige fløj med fraflytning pr. 30. juni 2020.

Borgerforeningen Frøslev & Omegn har foreslået etablering af Frøslev Forenings- og Kulturhus med en ny fordeling af lokaler og ombygning af lokaler i den vestlige fløj til et forsamlingslokale med tilhørende faciliteter.

Herudover forudses kommende udgift til udskiftning af tag på den østlige fløj og udgifter til eventuelle energiforbedringer.

Sagsbeskrivelse

Eksisterende forhold

Efter lukning af Frøslev Skole i 2012 har bygningerne til dels været benyttet af Borgerforeningen Frøslev & Omegn (østlige fløj) og udlejet til A2B Sprogcenter Mors (vestfløjen).

Tre lokaler i midterfløjen af bygningen har siden ultimo 2019 været benyttet af Veteran Café Mors og Danmarks Veteraner Thy, Mors og Salling efter en reducering i sprogcentrets lejede areal.

Der er for den samlede bygningsmasse budgetteret med en indtægt på kr. 35.000 i budgettet for 2020 og fremefter, og de nuværende årlige driftsomkostninger for bygningen er:

Varme	kr. 130.000
El	kr. 30.000
Vand	kr. 15.000
Bygningsdrift/udvendigt vedligehold	kr. 50.000

A2B Sprogcenter Mors har opsagt lejemålet i vestfløjen med fraflytning pr. 30. juni 2020.

Borgerforeningen Frøslev & Omegn er herefter fremkommet med visioner om etablering af Frøslev Forenings- og Kulturhus indeholdende forslag til ny fordeling af lokaler til blandt andre Veteran Café Mors og Danmarks Veteraner Thy, Mors og Salling samt ønsker til fremtidige aktiviteter og benyttelse af de øvrige lokaler, herunder tiltrækning af flere foreninger. Borgerforeningen Frøslev & Omegn har endvidere fremsat forslag om ombygning af eksisterende lokaler beliggende i bygningens vestfløj til et større forsamlingslokale med tilhørende ny indgang, lager-, køkken- og toiletfaciliteter, jf. bilag 1. Omkostningen i forbindelse med ombygningen vurderer forvaltningen til at beløbe sig til omkring kr. 3.500.000.

Bygningens stand

Frøslev Skole er opført i 1956. Der er konstateret utætheder i det oprindelige tegltag fra 1956 over gymnastiksalen i bygningens østlige fløj og enkelte steder i midterfløjen. Det vurderes, at taget over gymnastiksalen inden for kort tid skal udskiftes.

Omkostningen hertil er vurderet til at ligge på omkring kr. 550.000.

På baggrund af bygningens alder og stand kan det herudover være aktuelt at overveje en gennemførelse af energiforbedrende tiltag på bygningen for nedbringelse af de årlige driftsomkostninger. Omkostningerne til energiforbedringerne anslås til kr. 500.000. Der vurderes et potentiale for nedbringelse af energiforbruget på 30 %.

Forvaltningen anbefaler, at der vedtages forudsætninger for etablering af et kultur- og foreningshus i Frøslev.

Herunder anbefales det, at der tages udgangspunkt i de beboer-, kultur- og foreningshuse, der i de senere år er etableret i andre byer, således at følgende kriterier skal være opfyldt:

- Udvikling af lokalsamfundet
- Fuld udnyttelse af bygningsmassen
- Omkostningsneutrale driftsomkostninger

I lighed med de øvrige projekter omkring beboer-, kultur- og foreningshuse anbefales det, at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af Borgerforeningen Frøslev og Omegn, som skal konkretisere forslaget samt komme med et oplæg til anlægs- og driftsøkonomien herunder også en finansieringsmodel.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Pr. 1. juli 2020 bortfalder den årlige huslejeindtægt på kr. 125.000 + sprogcentrets forbrug. Det medfører en øget udgift til forbrug (el, vand og varme).

Der er budgetteret en bruttoindtægt på kr. 35.000 indeholdende huslejeindtægt fra A2B Sprogcenter Mors, indtægt fra forbrug på el, vand og varme afholdt af A2B Sprogcenter Mors fratrukket udgifter for forbrug på el, vand og varme for hele bygningsmassen (inklusiv den øvrige del af bygningen benyttet af Borgerforeningen Frøslev & Omegn og Veteran Café Mors og Danmarks Veteraner Thy, Mors og Salling arealer).

Nødvendig udskiftning af tag over gymnastiksalen på den østlige fløj og mulige energiforbedringer vil medføre anlægsønsker på henholdsvis kr. 550.000 og kr. 500.000.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

- Bilag 1 - Frøslev Forenings- og kulturhus

773-2020-8189

Vedlegg

Bilag 1 - Frøslev Forenings- og kulturhus

Sak 34: Lokalråd - samarbejde mellem kommune og politi

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Taget til efterretning.

Anja Birch Alsøer og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

34. Lokalråd - samarbejde mellem kommune og politi

Sagsnr.: 773-2012-2960

J.nr.: 00.22.04

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Taget til efterretning.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Det Sociale Udvalg (18. februar 2020)

Orientering om referat fra sidste møde og Handleplan 2020 taget til efterretning.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (18. februar 2020)

Taget til efterretning.

Ellen Philipsen Dahl og Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

Børne- og Kulturudvalget (19. februar 2020)

Taget til efterretning.

Indstilling

Direktøren for Social, Sundhed og Beskæftigelse anbefaler, at

- Orientering om referat fra lokalrådsmødet den 5. december 2019 tages til efterretning.
- Handleplan 2020 tages til efterretning.
- Fagudvalgene drøfter punkter til mødet i Lokalrådet den 20. februar 2020.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Det Sociale Udvalg (18. februar 2020)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (18. februar 2020)

Børne- og Kulturudvalget (19. februar 2020)

Økonomiudvalget (26. februar 2020)

Sagsresumé

Hvert kvartal afholdes der møde i Lokalrådet, som består af repræsentanter fra Midt- og Vestjyllands Politi og Morsø Kommune.

Lokalrådets formål er at medvirke til at forebygge og bekæmpe kriminalitet og derved medvirke til at skabe tryghed og sikkerhed for borgerne i lokalsamfundet.

Sagsbeskrivelse

På mødet den 5. december 2019 orienterede politiet blandt andet om:

- Forebyggende Nærhed Tryghed (FNT): Ny afdeling i Midt- og Vestjyllands Politikreds med ca. 31 årsværk
- Ungdomskriminalitetsnævnet (UKN)
- Samarbejdsplan 2020
- Politiet har fokus på ulovlig knallertkørsel og har i 2019 sigtet 37 personer.

Gennemgang af statistikker

- På grund af ændret registreringspraksis samt anmeldelser af vold på institutioner er analysen på vold eksploderet i hele landet. I Morsø Kommune er den steget fra 24 til 60 (derfor med forbehold)
- Indbrud i privat beboelse er faldet med 32,4 % i Morsø Kommune på et år
- Der er en stigning i databedrageri – en tendens i hele landet

- Responstiden er steget med 1,54 minutter i forhold til 2018
Der blev gjort opmærksom på, at få sager kan ændre statistikken med flere minutter.

På mødet orienterede Morsø Kommune blandt andet om:

- Udfordringer med unge der holder til ved parkeringskælder
- Busterminal
- Dialogmøder
- Information fra politiet vedrørende opholdssteder
- Responstider.

Handleplan 2020 er ændret med følgende:

- Færdselspræventive indsats er udvidet med indsats vedrørende informationsbreve- og møder til forældre når barn tager knallertkørekort
- Tryghedsambassadører nedlægges fra 2020, da der fremadrettet er fast forebyggelsesmedarbejder på lokalstationen
- Responstider er indskrevet i handleplanen med fokus på at få en så lav responstid som muligt.

Referat fra mødet den 5. december 2019, statistik samt handleplan for 2020 er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

- | | |
|---|-----------------|
| · Referat fra lokalrådsmødet den 5. december 2019 | 773-2019-105184 |
| · Statistik november 2019 | 773-2019-106669 |
| · Handleplan 2020 - Lokalrådet | 773-2020-6213 |

Vedlegg

Referat fra lokalrådsmødet den 5. december 2019

Statistik november 2019

Handleplan 2020 - Lokalrådet

Sak 35: Orientering om etablering af minigolfbane og pavillon i Sundby

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Taget til efterretning.

Anja Birch Alsøer og Henrik Jensen deltog ikke i sagens behandling.

Sagsfremstilling

35. Orientering om etablering af minigolfbane og pavillon i Sundby
Sagsnr.: 773-2019-13039 J.nr.: 01.11.20

Åbent

Direktionen (3. februar 2020)

Taget til efterretning.

Rikke Würtz og Toben Gregersen deltog ikke i behandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- orientering om etablering af minigolfbane og pavillon tages til efterretning.

Behandling

Direktionen (3. februar 2020)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Sagsresumé

Etablering af minigolfbane og pavillon i Sundby.

Sagsbeskrivelse

Som en del af områdefornyelsen i Sundby etableres der en 9 hullers minigolfbane og en pavillon/madpakkehus på den gamle håndboldbane, som er en del af sportspladsen (Fælleden 15 / Sundbyvej 121).

Selve minigolfbanen leveres af det svenske firma, City Golf Europe AB, som påbegynder anlægsarbejdet i uge 7. Anlægget udføres primært af naturmaterialer samt kunstgræs på de 9 baner.

Men den nye minigolfbane håber arbejdsgruppen i Sundby at kunne tiltrække både lokale og turister i alle aldre. Minigolfbanen og pavillonen vil samtidigt være en styrkelse af det samlede, rekreative område ved sportspladsen.

Retsgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Økonomiske konsekvenser

Anlægget er indeholdt i budgettet for områdefornyelsen i Sundby.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

Bilag

- Bilag 1 - Situationsplan 773-2020-8414
- Bilag 2 - Plantegning - minigolfbane 773-2020-8415
- Bilag 3 - Eksempel - hul 5 - minigolfbane 773-2020-8416

Vedlegg

Bilag 1 - Situationsplan

Bilag 2 - Plantegning - minigolfbane

Bilag 3 - Eksempel - hul 5 - minigolfbane

Sak 36: Morsø Forsyning - orientering til Udvalget for Teknik og Miljø 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Fint samarbejde om spildevandsplanen.

Anja Birch Alsøer og Henrik Jensen deltog ikke i orienteringen.

Sagsfremstilling

36. Morsø Forsyning - orientering til Udvalget for Teknik og Miljø 2020

Sagsnr.: 773-2020-385

J.nr.: 00.22.04

Åbent

Orientering

Sak 37: Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2020

Udvalget for Teknik og Miljø (19. februar 2020)

Skiltning i Erslev Kær

Stormskade på Sundby Havn

Opstart Porsmose

Tur til Husum

Miljøgodkendelse Filtenborg

C2C

Uheld med Feggesundfærgen

Højvandssikring i Nykøbing

Multifunktionel jordfordeling, byggemuligheder ved vådområder

Opskyl af reb i Sillerslev

Solcellerområdet i Sindbjerg

Lugtgener fra Viking Rec

Lokalplan og områdefornyelse i Nykøbing

Anja Birch Alsøer og Henrik Jensen deltog ikke i orienteringen.

Sagsfremstilling

37. Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2020

Sagsnr.: 773-2020-384

J.nr.: 00.22.04

Åbent

Orientering