

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2014-2017 d. 22-02-2017

Mødedato Onsdag d. 22. februar 2017 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 605/7 administrationsbygningen

Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation - dashboard.....	3
Udskiftning af flydepononbro i marinaen Nykøbing Mors havn til brug for husbåde.....	5
Offentlige veje - vedligeholdelse - Infrastrukturpulje 2017 på kr. 6,0 mill. kr.....	7
Landsbyfornyelse, Bjergby - vedtagelse af program.....	9
Landsbyfornyelse, Sundby - vedtagelse af program.....	11
Lokalplan 17.132 og kommuneplantillæg nr. 10 Overgårdsallé, Nykøbing.....	13
Lokalplan 15.11 - Helhedsplan for Poulsen Dalsvej og Præstbrovej.....	15
Lokalplan 23.7 for Sillerslev havn og kommuneplantillæg nr. 9.....	17
Byggesag - Tilladelse til tagterrasse - Havnegade 9A.....	22
Ansøgning om miljøgodkendelse på Ejerslevvej 28.....	24
Kollektiv Trafik - Forslag til køreplanændringer 2017/2018.....	26
Befordringsønske til og fra Sprogcenter Mors i Frøslev.....	35
Højbro - Renovering af eksisterende bro eller etablering af ny stibro.....	37
Rottehandlingsplan 2017-2019.....	41
Opslag af tilladelser til taxikørsel i Morsø Kommune.....	43
Lukket.....	45
Lukket.....	46
Lukket.....	47
Lukket.....	48
Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø.....	49
Morsø Forsyning - orienteringer.....	50
Navngivning - Hund Sø.....	51
Demensområdet i Morsø Kommune.....	52
Orientering om forsøgsprojekt ved Gullerup Strand.....	54
Evaluerings af møderne i Udvalget for Teknik og Miljø jfr. kodeks for god politisk ledelse.....	55

Punkt 17: Ledelsesinformation - dashboard

Sagsfremstilling

17. Ledelsesinformation - dashboard
Sagsnr.: 773-2015-12347 J.nr.: 85.11.06

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tiltrådt.

Det Sociale Udvalg (21. februar 2017)

Taget til efterretning.

Henning Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (21. februar 2017)

Taget til efterretning.

Børne- og Kulturudvalget (22. februar 2017)

Taget til efterretning.

Skoler og Dagtilbud udarbejder forslag til liste over centrale områder, der skal følges nærmere af udvalget.

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Der orienteres om ledelsesinformationen via dashboard til udvalget.

Videre behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Det Sociale Udvalg (21. februar 2017)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (21. februar 2017)

Børne- og Kulturudvalget (22. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Sagsresumé

Ledelsesinformationen gennemgås på mødet.

Sagsbeskrivelse

Data fra økonomisystemet og fra lønsystemet er tilgængeligt på alle områder.

Kommentarer, manuelle tal og rapporter fra serviceområderne ses under kommentering i dashboardet.

Efter udskiftning af dataplatformen på Teknik og Miljø området kan nogle data pt. ikke leveres. KMD arbejder på at løse sagen.

Økonomi og Personale deltager under dette punkt.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

- Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)
Taget til efterretning.

Punkt 18: Udskiftning af flydepononbro i marinaen Nykøbing Mors havn til brug for husbåde

Sagsfremstilling

18. Udskiftning af flydepononbro i marinaen Nykøbing Mors havn til brug for husbåde
Sagsnr.: 773-2017-2107 J.nr.: 08.03.42 *Åbent*

Topledelsen (13. februar 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Der bevilliges en anlægstillægsbevilling på 1.100.000 kr.
- Der gives en indtægtstillægsbevilling fra 2018 og frem i driften på 120.000 kr.
- Der etableres en 90 – 100 m lang flydepononbro i marinaen i Nykøbing Mors Havn, hvor marinaen kan benytte den ene side og den anden side udlejes til etablering af op til 10 husbåde.
- At opgaven og lejemålet sættes i udbud.

Behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

Sagsresumé

Nykøbing Mors Marina har en 45 m lang flydepononbro der trænger til udskiftning.

Teknik og Miljø ønsker at udskifte flydepononbroen med en 100 m pontonflydebro, hvor der kan etableres husbåde på den ene side og marinaen kan disponere over den anden side.

Lejeindtægten af op til 10 husbåde kan finansiere pontonflydebroen.

Sagsbeskrivelse

Den yderste flydepononbro i marinaen er 45 m lang og trænger til en udskiftning.

Det er aftalt med Marinaen og skal godkendes på deres generalforsamling, at hvis Morsø Kommune udskifter den yderste flydepononbro med en ny flydepononbro på 100 m, hvor marinaen kan disponere over den ene side, så kan Morsø Kommune disponere over den anden side.

Morsø Kommunes side af flydepononbroen kan så lejes ud til 10 husbåde.

Teknik og Miljø har en mulig interesseret lejer af de 10 husbådepladser som vil betale en årlig leje på 120.000 kr. for de 10 pladser. De vil til en start etablere 1-3 husbåde og herefter flere, såfremt de kan enten sælges eller lejes ud.

Projektet har en simpel tilbagebetalingstid på 9,16 år og der er ikke regnet med, hvad de ekstra indbyggere de giver af ekstra indtægt til Morsø Kommune.

Projektet er rigtig fint i tråd med de igangværende tiltag omkring havnefronten i Nykøbing og støtter godt op omkring marinaen og etableringen af et søsportscenter.

Opgaven om levering og opsætning af en ny flydepononbro kan sættes i udbud i løbet af foråret og til opsætning i løbet af sommeren.

Samtidig kan der iværksættes et udbud for leje af de 10 husbådepladser.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Anlægstillægsbevilling på 1.000.000 kr. finansieres af kassen.

Indtægtstillægsbevilling til driften på 120.000 kr. årligt fra 2018 og frem.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Økonomi og Personales bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Tiltrådt, idet det forudsættes, at kontrakt om leje indgås med husbådudlejer, inden der investeres i ny bådebro.

Punkt 19: Offentlige veje - vedligeholdelse - Infrastrukturpulje 2017 på kr. 6,0 mill. kr.

Sagsfremstilling

19. Offentlige veje - vedligeholdelse - Infrastrukturpulje 2017 på kr. 6,0 mill. kr.

Sagsnr.: 773-2017-3066

J.nr.: 05.01.08

Åbent

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Infrastrukturpuljen 2017 på 6.000.000,- kr. disponeres i overensstemmelse med den til sagen hørende dispositionsplan.
- Midlerne frigives til arbejderne/projekterne anført i dispositionsplanen.
- Udvalget efterfølgende forelægges stiprojekt langs Maagevej til godkendelse.

Videre behandling

Topledelsen

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Økonomiudvalget (01. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (06. marts 2017)

Sagsresumé

-

Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljø anbefaler, at puljen på 6.000.000,- kr. disponeres til

- Asfaltarbejder ifm. landsbyfornyelse:

o Hvidbjerg 1.100.000,- kr.

o Vils 650.000,- kr.

- Maagevej, forlængelse af eksisterende dobbeltrettet fællessti til Fasanvej inkl. højvandssikring mod Klosterbugten 1.700.000,- kr.

- Kærvej, renovering af vej og fortov i forbindelse med separatkloakering 1.750.000,-kr.

- Asfaltarbejder på separatkloakerede boligveje i Nykøbing (afdækning af GAB-belægninger) i alt 216.400,- kr. fordelt på:

o M. C: Holms gade 61.650,- kr.

o Skovvej 39.200,- kr.

o Skovgade 56.400,- kr.

o Skolegade 59.150,- kr.

- Langkæret Øst, Overfladebehandling som forsøg 76.500,- kr.

- Projektering, udbud og tilsyn 500.000,- kr.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Puljen er afsat på budget 2017 og midlerne søges frigivet.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Økonomi og Personale har ikke bemærkninger til sagen.

Bilag

· Investeringsplan 6 mill kr 13022017

773-2017-20455

-

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Tiltrådt.

Bilag

Investeringsplan 6 mill kr 13022017

Punkt 20: Landsbyfornyelse, Bjergby - vedtagelse af program

Sagsfremstilling

20. Landsbyfornyelse, Bjergby - vedtagelse af program
Sagsnr.: 773-2016-420 J.nr.: 01.11.20

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Kommunalbestyrelsen godkender programmet for områdefornyelse i Bjergby.
- Kommunalbestyrelsen samtidig søger om at få andel i den særlige bygningsfornyelsespulje med 0,5 mio. kr. til Bjergby.

Udgifterne kan indeholdes i de årligt afsatte rammebeløb (1,5 mio. kr. pr. år) Det forudsættes således, at de årlige rammebeløb på 1,5 mio. kr. bibeholdes.

Den kommunale udgift kan lånefinansieres med 95 %.

Videre behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

Sagsresumé

Morsø Kommune søgte i januar 2016 om at få del i udgiftsrammen for områdefornyelse til Bjergby.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet meddelte i april 2016 reservation til områdefornyelse efter byfornyelseslovens § 4, stk. 2, med en samlet udgiftsramme på 0,7 mio. kr. til Bjergby. Udnyttelse af den statslige udgiftsramme forudsætter, at kommunen bidrager økonomisk til projektet med mindst det dobbelte af den statslige ramme – det vil sige en refusion på 33 %.

Morsø Kommune søger derudover Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om en andel i den ekstraordinære udgiftsramme til bygningsfornyelse og forventer at bruge 0,5 mio. kr. i Bjergby.

Derudover har Morsø Kommune fået tilsagn om at lave et forsøgsprojekt ved Gullerup Strand. Forsøgsprojektet skal ses i forbindelse med områdefornyelsen i Bjergby og det omkringliggende landskab, som led i en særlig forsøgsindsats med by- og områdeforfæring. Der er tildelt en udgiftsramme på 0,8 mio. kr. med 100 % refusion.

Sagsbeskrivelse

På baggrund af Transport-, Bygnings- og Boligministeriets reservation af midler til områdefornyelse, har kommunen udarbejdet et områdefornyelsesprogram for Bjergby, der er vedlagt som bilag. Områdefornyelsesprogrammet danner grundlag for kommunens beslutninger om områdefornyelse. Forudsætningen for, at de økonomiske rammer fra staten kan frigives i et tilsagn er, at kommunen senest den 1. april 2017 fremsender områdefornyelsesprogrammerne til godkendelse hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Områdefornyelsesprogrammet er udarbejdet på baggrund af en borgerinddragelsesproces, der blev gennemført i efteråret 2016. Idéer og forslag fra processen er bearbejdet og størstedelen er medtaget i form af en helhedsplan. Der er udvalgt en række indsatser, der kan afsættes midler til i budgettet for landsbyfornyelsen.

Områdefornyelsesprogrammerne forholder sig til de formelle krav efter lovgivningen og indeholder uddybende afsnit om helhedsplanen, indsatsområderne og de udvalgte byfornyelsestiltag, der skal gennemføres for den samlede udgiftsramme på 2.100.000 kr. Områdefornyelsestiltagene er henholdt til blandt andet tarzanbane/naturlegeplads, genbrugsbutik og bytorv og trafiksanering.

Områdefornyelsen skal gennemføres inden for en femårig periode regnet fra den dato, hvor kommunalbestyrelsen træffer beslutning om områdefornyelse. Det er op til kommunen selv at bestemme, hvornår de enkelte indsatser bliver

gennemført inden for perioden, og skal ses i sammenhæng med andre projekter, f.eks. nedrivning/renovering af bygninger efter anden pulje.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer (LBK nr. 1228 af 03/10/2016).

Økonomiske konsekvenser

Programmerne overholder den ramme, der er afsat i budgettet til landsbyfornyelse. Der er sket høring i forhold til Økonomiafdelingen og der er ikke yderligere bemærkninger.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Der sker løbende borgerinddragelse i landsbyfornyelsens processer.

Bilag

- økonomi landsbyfornyelse (kommunal andel/budget) 773-2017-17033
- Områdefornyelsesprogram for Bjergby 773-2017-19672

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Tiltrådt.

Bilag

økonomi landsbyfornyelse (kommunal andel/budget)

Områdefornyelsesprogram for Bjergby

Punkt 21: Landsbyfornyelse, Sundby - vedtagelse af program

Sagsfremstilling

21. Landsbyfornyelse, Sundby - vedtagelse af program
Sagsnr.: 773-2016-422 J.nr.: 01.11.20

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Kommunalbestyrelsen godkender programmet for områdefornyelse i Sundby.
- Kommunalbestyrelsen samtidig søger om at få andel i den særlige bygningsfornyelsespulje med 0,8 mio. kr. til Sundby.

Udgifterne kan indeholdes i de årligt afsatte rammebeløb (1,5 mio. kr. pr. år) Det forudsættes således, at de årlige rammebeløb på 1,5 mio.kr. bibeholdes.

Den kommunale udgift kan lånefinansieres med 95 %.

Videre behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

Sagsresumé

Morsø Kommune søgte i januar 2016 om at få del i udgiftsrammen for områdefornyelse til Sundby.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet meddelte i april 2016 reservation til områdefornyelse efter byfornyelseslovens § 4, stk. 2, med en samlet udgiftsramme på 0,8 mio. kr. til Sundby. Udnyttelse af den statslige udgiftsramme forudsætter, at kommunen bidrager økonomisk til projektet med mindst det dobbelte af den statslige ramme – det vil sige en refusion på 33 %.

Morsø Kommune søger derudover Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om en andel i den ekstraordinære udgiftsramme til bygningsfornyelse og forventer at bruge 0,8 mio. kr. i Sundby.

Sagsbeskrivelse

På baggrund af Transport-, Bygnings- og Boligministeriets reservation af midler til områdefornyelse, har kommunen udarbejdet et områdefornyelsesprogram for Sundby, der er vedlagt som bilag. Områdefornyelsesprogrammet danner grundlag for kommunens beslutninger om områdefornyelse. Forudsætningen for, at de økonomiske rammer fra staten kan frigives i et tilsagn er, at kommunen senest den 1. april 2017 fremsender områdefornyelsesprogrammerne til godkendelse hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Områdefornyelsesprogrammet er udarbejdet på baggrund af en borgerinddragelsesproces, der blev gennemført i efteråret 2016. Idéer og forslag fra processen er bearbejdet og størstedelen er medtaget i form af en helhedsplan. Der er udvalgt en række indsatser, der kan afsættes midler til i budgettet for landsbyfornyelsen.

Områdefornyelsesprogrammerne forholder sig til de formelle krav efter lovgivningen og indeholder uddybende afsnit om helhedsplanen, indsatsområderne og de udvalgte byfornyelsestiltag, der skal gennemføres for den samlede udgiftsramme på 2.400.000 kr. Områdefornyelsestiltagene er henholdt til blandt andet trafiksanering, vegetation, havnepladsen, boldbanen, friskolen og parkeringspladsen.

Områdefornyelsen skal gennemføres inden for en femårig periode regnet fra den dato, hvor kommunalbestyrelsen træffer beslutning om områdefornyelse. Det er op til kommunen selv at bestemme, hvornår de enkelte indsatser bliver gennemført inden for perioden, og skal ses i sammenhæng med andre projekter f.eks. nedrivning/reovering af bygninger efter anden pulje.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer (LBK nr. 1228 af 03/10/2016).

Økonomiske konsekvenser

Programmerne overholder den ramme, der er afsat i budgettet til landsbyfornyelse.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Der sker løbende borgerinddragelse i landsbyfornyelsens processer.

Der er sket høring i forhold til Økonomiafdelingen, som ikke har bemærkninger til programmet.

Bilag

- økonomi landsbyfornyelse (kommunal andel/budget) 773-2017-17033
- Bilag Områdefornyelsesprogram Sundby 773-2017-19670

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Tilrådt.

Bilag

økonomi landsbyfornyelse (kommunal andel/budget)

Bilag Områdefornyelsesprogram Sundby

Punkt 22: Lokalplan 17.132 og kommuneplantillæg nr. 10 Overgårdsallé, Nykøbing

Sagsfremstilling

22. Lokalplan 17.132 og kommuneplantillæg nr. 10 Overgårdsallé, Nykøbing
Sagsnr.: 773-2016-23215 J.nr.: 01.02.05

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Lokalplan 17.132 og kommuneplantillæg nr. 10 Overgårdsallé, Nykøbing vedtages endeligt.

Behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø godkendte den 24. februar 2016, efter ansøgning fra ejere af Sallingsundvej 76, at der skulle udarbejdes en ny samlet lokalplan for området, hvor grundarealet for Sallingsundvej 76 indarbejdes i udstykningen for Overgårdsallé.

I lokalplan 17.120 er der indtegnet en arealreservation til eventuelt forlægning af Limfjordsvej. Trafik, Gis og Anlæg har foretaget trafikmålinger på Sallingsundvej, Limfjordsvej og på cykelstien for at undersøge om trafikmønstre og antallet af køretøjer har ændret sig.

Konklusion og beslutning i Udvalget for Teknik og Miljø (23. november 2016) er, at det er hensigtsmæssigt, at fastholde vejreservationen i den nye lokalplan. Denne reservation er derfor bibeholdt i lokalplan 17.132.

Sagsbeskrivelse

I høringsperioden, der sluttede den 3. februar 2017, er der indkommet i alt 136 indsigelser, hvor de 132 indsigelser er en underskriftsindsamling.

Indsigelser mod forlængelse af boligvejen.

Fra beboere ved den boligvej, hvor de to grunde udstykkes er der kommet 4 indsigelser.

Indsigelsen beskriver en utryghed ved, at der eventuelt skulle ske yderligere udstykninger for enden af deres boligvej og at denne vej med tiden skulle blive gennemkørende.

Administrationens bemærkninger.

Ved en eventuel fremtidig boligudbygning syd for Overgårdsallé, vil en udbygning være en selvstændig udstykningsenhed, hvor der helt naturligt vil blive anlagt en ny tilkørsel til området, og absolut ikke en forlængelse af en eksisterende boligvej. Som indsigerne bemærker, har de købt en grund på en lukket stikvej ikke en gennemkørende boligvej.

Indsigelse mod vejforlægning af Sallingsundvej/Limfjordsvej.

De 132 indsigere foreslår følgende tre alternativer:

1. Den bedste løsning vil være at lave en forbedret afkørsel fra rute A26 og til Næssundvej, en højresløjfe ved broen med flere afkørselsbaner og derefter ind til midtbyen.
2. Forslag til ny vejføring (forslag også fremsendt 21. april 1991), se vedhæftet bilag.
3. En rundkørsel ved Limfjordsvej/Sallingsundvej, tidligere skrivelse, 28. marts 2010, genfremsendt.

Administrationens bemærkninger.

Det er vigtigt at bemærke, at den indtegnede arealreservation i lokalplanen er en fornuftig sikring af en eventuelt fremtidig trafikløsning. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvilken konkret løsning der skal anvendes.

Ingen tvivl om, at en afkørsel fra rute A26 op til Næssundvej, vil være en rigtig god løsning. Men som Trafik, Gis og

Anlæg beskriver i tidligere sag om omlægning af Sallingsundvej, er det Vejdirektoratet, der skal finansiere shunten fra A26 til Næssundvejen. Omlægningen af Sallingsundvej og Limfjordsvej er en kommunal udgift.

Retsgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Andre konsekvenser

Ingen

Høring og kommunikation

Lokalplanforslag og kommuneplantillæg har været i offentlig høring frem til 3. februar 2017.

Bilag

· Overgårdsallé Ny endelig PDF forslag Lokalplan 17.132 09.02.2017	773-2017-18998
· Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé	773-2017-14421
· Overgårdsallé Kommuneplantillæg nr. 10 PDF -Endeligt forslag 09.02.2017	773-2017-19011
· Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé	773-2017-14419
· Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé	773-2017-14986
· Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé	773-2017-14420

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Et flertal, Meiner Nørgaard, Peter Lillebæk, Ansgar Nygaard og Poul Kristensen indstiller, at lokalplanforslaget forkastes. Viggo Vangsgaard og Niels Kr. Østergaard stemte hverken for eller imod. Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Overgårdsallé Ny endelig PDF forslag Lokalplan 17.132 09.02.2017

Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé

Overgårdsallé Kommuneplantillæg nr. 10 PDF -Endeligt forslag 09.02.2017

Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé

Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé

Indsigelse fra beboere på Overgårdsallé

Punkt 23: Lokalplan 15.11 - Helhedsplan for Poulsen Dalsvej og Præstbrovej

Sagsfremstilling

23. Lokalplan 15.11 - Helhedsplan for Poulsen Dalsvej og Præstbrovej
Sagsnr.: 773-2013-38663 J.nr.: 01.02.05

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Lokalplan 15.11 for området ved Poulsen Dalsvej og Præstbrovej vedtages endeligt.

Behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede den 14. december 2016, at der med baggrund i de udarbejdede alternative skitser til Helhedsplan for Poulsen Dalsvej/Præstbrovej og de indkomne indsigelser/nye forslag, at den udarbejdede alternative skitse 2 indarbejdes i den endelige lokalplan, se lokalplanens kortbilag/ illustrationsskitzen.

Sagsbeskrivelse

Den alternative skitse 2, som nu er indarbejdet i den endelige lokalplan har alle interessenter godkendt.

Skitsen, som kan ses som illustrationsskitse i lokalplanens kortbilag, fastholder den tidligere besluttede overordnede beplantnings- og parkeringsstruktur samt krav til belægning af parkeringsarealerne.

De ændringer der er tale om er, at der tillades en separat indkørsel fra Poulsen Dalsvej ind til Ø. Jølby Vandværk med den restriktion, at indkørslen lukkes af med kæde, når adgangen ikke benyttes og at Hal 2 og arealet foran ved Heides maskinfabrik udstykkes som selvstændig matrikel med mulighed for anden anvendelse end vandværk. Desuden udskilles et areal ud mod Poulsen Dalsvej og op mod det Ottekantede Forsamlingshus til mulig fremtidig parkering.

Med lokalplanens endelige vedtagelse indledes forhandlinger om overdragelse af parkarealet til erhvervs- og borgerforeningen. Ligeledes startes forhandlinger op om igangsættelse af beplantningsplanen. 1. fase omhandler beplantningen langs Poulsen Dalsvej/Præstbrovej og 2. fase beplantningen i parkeringsområderne.

Retsgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Andre konsekvenser

Ingen

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

· Ø.Jølby ENDELIG lokalplan Poulsen Dalsvej og Præstbrovej
09.02.2017

773-2017-
19475

- **Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)**

Tiltrådt

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ø.Jølby ENDELIG lokalplan Poulsen Dalsvej og Præstbrovej 09.02.2017

Punkt 24: Lokalplan 23.7 for Sillerslev havn og kommuneplantillæg nr. 9

Sagsfremstilling

24. Lokalplan 23.7 for Sillerslev havn og kommuneplantillæg nr. 9
Sagsnr.: 773-2008-31004 J.nr.: 01.02.05

Åbent

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at Lokalplan 23.7 Sillerslev Havn og kommuneplantillæg nr. 9 vedtages endeligt med justeringer som aftalt med Kystdirektoratet og med bestemmelse om, at nyt byggeri på vestmolen skal opføres med facade i sortmalet bræddebeklædning og med sort listetagpap, når Erhvervsstyrelsen/Kystdirektoratet skriftligt har frafaldet deres indsigelse.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2017)

Økonomiudvalget (1. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. marts 2017)

Sagsresumé

Den tidligere udarbejdede lokalplan 23.7 Sillerslev Havn, blev den 4. januar 2016 godkendt som forslag og sendt i offentlig høring i 8 uger. I høringsperioden blev der arrangeret et offentligt møde i Sillerslev, hvor lokalplanforslaget blev fremlagt og debatteret - der deltog ca. 100 borgere. I høringsperioden indkom 12 indsigelser/forslag til ændringer, både fra enkeltpersoner og fra grupper af personer og interesseorganisationer.

Med baggrund i disse indsigelser og forslag samt efterfølgende forhandlinger med interessenter for Sillerslev Havn, blev der udarbejdet et samlet sagsoplæg med alternative forslag til det oprindelige lokalplanforslag.

Den 27. juni 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen ud fra disse ændringsforslag, at der skulle udarbejdes et nyt revideret forslag til lokalplan for Sillerslev Havn.

Den 10. oktober 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen et revideret forslag til lokalplan 23.7.

Forslaget har været i høring frem til den 19. december 2016 og der indkom 22 indsigelser, hvoraf den ene er en underskriftsindsamling med 416 underskrivere. 15 er fra bestyrelser/foreninger og grundejere. Desuden er der nedlagt veto mod planerne fra henholdsvis erhvervsstyrelsen vedr. kommuneplantillæg og Kystdirektoratet vedr. lokalplanen. De øvrige indsigelser er fra enkeltpersoner.

Sagsbeskrivelse

Indsigelser/veto fra Erhvervsstyrelsen/Kystdirektoratet:

Der er nedlagt veto mod Kommuneplantillæg nr. 9 og krav om ændringer i lokalplanforslaget i relation til kommuneplantillægget.

Indsigelsen indeholder to hovedemner:

1: Der kræves en ændring af betegnelsen Blandet bolig og erhverv for delområde B1 (området nord for Havnevej, hvor der i dag er en bolig).

2: Områdeafgrænsningen i den østlige del af lokalplanområdet skal tilpasses i forhold til eksisterende kommuneplanafgrænsning og strandbeskyttelseslinjen.

Arne Kirk og Frede Hoeneveld har afholdt møde med Kystdirektoratet den 25. februar 2017, hvor der skete en uddybning af indsigelserne, og det blev aftalt hvilke rettelses, der skulle laves, for at det nedlagte veto kunne ophæves.

Administrationens bemærkninger:

Ad.1: Betegnelsen Blandet bolig og erhverv er en fælles rammebetegnelse for rammeområde 20.LB.23, fordi det omhandler både havnen, Sønderby og Sillerslev.

Kommuneplantillægget er nu rettet således, at det er tydeliggjort, at havneområdet alene omfatter havnerelaterede aktiviteter og turistmæssige formål.

Samtidig er ændringen rettet igennem i hele lokalplanen.

Ad.2: Kommuneplankortet samt samtlige kort i lokalplanen er tilrettet i forhold til strandbeskyttelseslinjen i områdets østlige del.

Dermed skulle Kystdirektoratets/ Erhvervsstyrelsens krav være tilgodeset. Rettelserne er tilsendt Kystdirektoratet og der forventes en tilbagemelding om vetoophævelse inden Kommunalbestyrelsens møde den 6. marts 2017. Når det nedlagte veto er ophævet, kan Kommunalbestyrelsen vedtage lokalplanen endeligt.

Underskriftsindsamling

Der er indkommet indsigelse/alternativt forslag fra 416 borgere (underskriftsindsamling).

Hovedemnerne i indsigelsen er:

1: Lokalplanen opfylder ensidigt erhvervsfiskernes interesser og ikke borgernes og turisterhvervets interesser i strid med de fælles mål, der er skabt gennem årene. Med forslaget fjernes det specielle havnemiljø, som Sillerslev Havn har. Halbyggeri og andre større bygninger skal være på landjorden,- ikke på molerne.

2: Professionel styring af aktiviteter på havnen: Med baggrund i en bekymring om de lugtgener der har været sommeren igennem, mener man, at det er af stor betydning, at der sker en professionel styring af aktiviteterne på havnen, i særdeleshed omkring oplag.

3: Alternativt forslag:

Det bemærkes fra indsigere, at planen skal ses som et oplæg til en dialog.

Fase 1: Etablere nyt erhvervsareal mod øst med opfyld (ca. 5000 m²),- etablering af 40 m ny spuns ved østmolen,- udvidelse af Brænderiet ved vestmolen,- flytte haller og materiel fra inderhavn til nyt område.

Fase 2: Etablere shelterhotel, - etablere Sillerslevhus (Havne- og borgerhus),- flytning af lystbådehavn.

Fase 3: Udbygge på de muligheder, herunder udvikle fiskerihavnen i relation til udviklingen af linemuslingeerhvervet.

Administrationens bemærkninger:

I forhold til tidligere identiske alternative forslag, der har været drøftet i Kommunalbestyrelsen, har begrundelsen for ikke at vælge denne plan været af økonomisk karakter, både fordi udbygningen af østmolen med spuns m.m. er forholdsvis bekostelig, og at der allerede er investeret i spuns på vestmolen.

Planen hænger dog fint sammen og er godt gennemarbejdet, både set i relation til bevaring af havnemiljøet i Sillerslev og de forskellige faser, der gør, at investeringer kan pågå, når udviklingen og behovet er til stede.

Øvrige indsigelser:

Hovedemnerne i de øvrige indsigelser, har følgende aspekter:

- Modstand mod placering af hal på vestmolen. Ødelægger havnemiljøet i Sillerslev Havn. "Uforståeligt at "nogen" udefra kan komme og ødelægge hele Sillerslev Havn med en stor hal på vestmolen.
- Placer ny hal øst for havnen. De forskellige planer har vist, at vestmolen sagtens kan friholdes for halbyggeri.
- Fortaler for at have Brænderiet på vestmolen,- harmonerer med hele havnens struktur. Er en rigtig god markedsføring af Sillerslev og Mors.
- Ved større erhvervsaktivitet på havnen øges den tunge trafik – det kræver bedre vejforhold til havnen. Allerede i dag giver tung trafik rystelser i beboelsesbygninger.
- Bekymret for erosion og aflejring ved ændrede strømforhold, når der bygges ny mole.
- Ønske om en byggehøjde på 5 meter (Havne- og borgerhus), på grund af udsigten fra beboelser, samt at der i forbindelse med højden på gæstehuse og fiskehytter sker en ændring fra "skal være" til "må være" 4 meter. Samtidig foreslås, at der for alle byggerier tillades "grønne" tage.
- Der stilles krav om oprydning, således at havneområdet fremstår fremkommeligt og rydeligt.
- Kun adgang fra Havnevej til stranden. Der bør anlægges en busvendeplads på strandengen.
- Ingen tårn og spir på bygninger.
- Aktiviteter der ikke er direkte havnerelaterede, hører til området ved lystbådehavnen.
- En borger: Hvorfor ødelægge noget, der er blevet så godt – et fint miljø omkring Brænderiet – med en stor dejlig strand. En hal på vestmolen vil være altdominerende – find et andet sted på havnen.

Administrationens bemærkninger:

Indsigelserne omkring placering af hal på vestmolen har været diskuteret meget i både udvalg og kommunalbestyrelse, og der har været udarbejdet mange alternative forslag. Den politiske konklusion af disse mange diskussioner har været det udarbejdede lokalplanforslag, hvor vestmolen udlægges som en del af erhvervshavnen.

Med hensyn til "grønne" tage, vil muligheden være til stede for øvrige bebyggelser end havnehus, hytter og gæstehytter. Dog foreslås det, at der i lokalplanen stilles krav om, at nyt byggeri på vestmolen skal opføre med facade i sortmalet bræddebeklædning og med tag som listetagpap. Der er udarbejdet nye visualiseringer med byggeri udformet med disse materialer.

Retsgrundlag

Planloven

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget udsendes via en opdateret dagsorden mandag den 20. februar 2017.

Bilag

· Lokalplanforslag Sillerslev Havn Alle indsigelser	773- 2017- 8976
· 773_2016_149173 - KDI_sagnr._11_00242_44__Bemærkninger_til_ændringer	773- 2017- 8978
· 773_2016_152239 - Høringssvar_lokalplan_23.7_Sillerslev_Havns_Erhverv	773- 2017- 8979
· 773_2016_152239 - Vedhæftning Sillerslev Havns Erhvervsforening (2)	773- 2017- 8980
· 773_2016_155329 - Høringssvar__sillerslev.	773- 2017- 8981
· 773_2016_155329 - Vedhæftning Lokalplan Sillerslev	773- 2017- 8982
· 773_2016_155336 - Høringssvar vedr. Lokalplan 23,7 Sillerslev Havn, fra Sillerslev Bådelaug	773- 2017- 8983
· 773_2016_155498_Sillerslev_havn	773- 2017- 8984
· 773_2016_158145 - Lokalplan_23.7___Sillerslev_havn	773- 2017- 8985
· 773_2016_158145 - vedhæftning Sillerslev havn - Indsigelse angående Lokalplan	773- 2017- 8986
· 773_2016_158630 - Høringssvar_til_lokalplan_23.7._Sillerslev_Havn	773- 2017- 8987
· 773_2016_158630 - Vedhæftning Høringssvar Lokalplan 23.7 Sillerslev Havn	773- 2017- 8988

· 773_2016_158635 - Lokalplan_Sillerslev	773- 2017- 8989
· 773_2016_158635 - vedhæftning Sillerslev Fiskeriforening	773- 2017- 8990
· 773_2016_159389 - Indsigelse_mod_kp_tillæg_nr_9_Sillerslev_Havn	773- 2017- 8991
· 773_2016_159389 - Vedhæftning 11-00242-53 Indsigelse mod forslag til kommuneplantillæg nr 9 Sillerslev Havn	773- 2017- 8992
· 773_2016_159389 - vedhæftning Indsigelse mod kp-tillæg 9	773- 2017- 8993
· 773_2016_161073 - Indsigelser_til_forslag_til_Lokalplan_23.7_og_Komm	773- 2017- 8994
· 773_2016_161270_	773- 2017- 8995
· 773_2016_161271_	773- 2017- 8997
· 773_2016_161421 - Indsigelser_til_lokalplan_for_Sillerslev_Havn	773- 2017- 8998
· 773_2016_161421 - vedhæftning Indsigelser til forslag til lokalplan for Sillerslev Havn	773- 2017- 8999
· 773_2016_162010_Indsigelse_Sillerslev_Havn_med_konkret_alternativ_	773- 2017- 8977
· Korrespondanc og rettelser med Kystdirektoratet 20. februar 2017	773- 2017- 23257
· PDF Kommuneplantillæg nr.9 -PDF- til sagsbehandling tilrettet	773- 2017- 23256
· Lokalplan 23.7 endelig samlet 20 februar 2017	773- 2017- 23253

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Tiltrådt, idet visualiseringen justeres med parkering og opholdsareal ved byggefelt 3.

Forvaltningen udarbejder et forslag til revideret havneregulativ.

Niels Kr. Østergaard stemte hverken for eller imod.

Bilag

Lokalplanforslag Sillerslev Havn Alle indsigelser

773_2016_149173 - KDI_sagnr._11_00242_44__Bemærkninger_til_ændringer

773_2016_152239 - Høringsvar_lokalplan_23.7_Sillerslev_Havns_Erhverv

773_2016_152239 - Vedhæftning Sillerslev Havns Erhvervsforening (2)

773_2016_155329 - Høringssvar__sillerslev.

773_2016_155329 - Vedhæftning Lokalplan Sillerslev

773_2016_155336 - Høringssvar vedr. Lokalplan 23,7 Sillerslev Havn, fra Sillerslev Bådelaug

773_2016_155498_Sillerslev_havn

773_2016_158145 - Lokalplan_23.7__Sillerslev_havn

773_2016_158145 - vedhæftning Sillerslev havn - Indsigelse angående Lokalplan

773_2016_158630 - Høringssvar_til_lokalplan_23.7._Sillerslev_Havn

773_2016_158630 - Vedhæftning Høringssvar Lokalplan 23.7 Sillerslev Havn

773_2016_158635 - Lokalplan_Sillerslev

773_2016_158635 - vedhæftning Sillerslev Fiskeriforening

773_2016_159389 - Indsigelse_mod_kp_tillæg_nr_9_Sillerslev_Havn

773_2016_159389 - Vedhæftning 11-00242-53 Indsigelse mod forslag til kommuneplantillæg nr 9 Sillerslev Havn

773_2016_159389 - vedhæftning Indsigelse mod kp-tillæg 9

773_2016_161073 - Indsigelser_til_forslag_til_Lokalplan_23.7_og_Komm

773_2016_161270_

773_2016_161271_

773_2016_161421 - Indsigelser_til_lokalplan_for_Sillerslev_Havn

773_2016_161421 - vedhæftning Indsigelser til forslag til lokalplan for Sillerslev Havn

773_2016_162010_Indsigelse_Sillerslev_Havn_med_konkret_alternativ_

Korrespondanc og rettelser med Kystdirektoratet 20. februar 2017

PDF Kommuneplantillæg nr.9 -PDF- til sagsbehandling tilrettet

Lokalplan 23.7 endelig samlet 20 februar 2017

Punkt 25: Byggesag - Tilladelse til tagterrasse - Havnegade 9A

Sagsfremstilling

25. Byggesag - Tilladelse til tagterrasse - Havnegade 9A
Sagsnr.: 773-2017-2372 J.nr.: 02.34.00

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Der meddeles afslag til det ansøgte.
- Der som alternativ gives tilladelse til en tagterrasse integreret i tagfladen.

Behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagsresumé

Ejeren af ejendommen Havnegade 9A, Nykøbing M., har tidligere søgt og fået tilladelse til udnyttelse af ejendommens tagetage til boligformål. Han har nu indledt en forhåndsdialog med kommunen om muligheden for etablering af en tagterrasse i forbindelse hermed jf. bilag.

Sagsbeskrivelse

Ejendommen Havnegade 9 er et eksempel på en meget fint bevaret bygning, som er beliggende i Nykøbings gamle bykerne. Bygningen er opført med kvaderpuds i stueetagen og med blankt murværk på 1. salen. Brystningsfeltet er udført som en profileret gesims, ligesom også facaden afsluttes i en trukket gesims mod skæringen med tagfladen. Som afgrænsning mod naboejendommene er bygningen udsmykket med hjørnepilastre. Bygningen, der er opført i 1896, er således et særdeles fint eksempel på en velbevaret, historisk bygning, som fremstår nærmest intakt mod Havnegade.

Bygningen er repræsenteret i Morsø Kommunes Kulturmiljøatlas, hvor den opnår en bevaringsværdi på 3 (høj bevaringsværdi) på grund af sin smukke og velbevarede bygningskrop, som har en fint tilpasset butiksfacade i stueetagen.

Af kommuneplanens retningslinje RL2 fremgår det under afsnittet Bygningsbevaring, at ”retningslinjen skal sikre, at ændringer sker på bygningens præmisser og fastholder eller øger bevaringsværdien”.

Det er forvaltningens vurdering, at den ønskede tagterrasse vil være et voldsomt indgreb i den meget harmoniske og karakterfulde facade. Tagterrassen er placeret i skæringen mellem facaden og tagfladen, hvilket medfører et væsentligt brud i hele bygningens komposition. Gesimsen, som er meget karakteristisk – også i forhold til det arkitektoniske familieskab med brystningsfeltet – amputeres, og helheden i bygningens udtryk går tabt. Bygningen er tydeligt forankret til gaden ved de meget markante og ”tunge” kvaderstensøjler og har således størstedelen af sin tyngde her. Bygningens udtryk gøres gradvist lettere opefter, hvor det afsluttes i den lette og elegante gesims, som rent visuelt bæres ubesværet af de to hjørnepilastre, som afgrænser bygningen mod naboejendommene. Denne lethed, som definerer bygningens øverste del, vil forstyrres af det brud og den forøgede tyngde, som den markante tagterrasse vil medføre på bygningens ene ”skulder”. Der vil blive sat fokus på ét enkelt element, som er fremmed for bygningen, fremfor på den arkitektoniske helhed, som denne fine og velbevarede bygning repræsenterer.

Ejeren af ejendommen udtrykker i sin skrivelse (jf. bilag), at hans og mange bekendtes opfattelse er, at Havnegade er en gade med mange forskellige stilarter, hvor altaner skaber hygge og miljø i gaden. Dette opfattes som vigtigere end hensynet til bygningernes linjer.

Arkitekt Klaus Peter Bak har på foranledning af ejendommens ejer udtalt sig omkring projektet, som han har udarbejdet tegningsmateriale til. Han henviser til andre tagterrasse- og altanelementer i Havnegade, som efter hans opfattelse er en berigelse til Havnegades miljø (jf. bilag).

Ud fra den betragtning, at Havnegade er et stilmæssigt meget sammensat område, er det forvaltningens opfattelse, at man bør vurdere den enkelte bygningens karakter og potentiale, når der skal foretages ændringer og ombygninger.

Forvaltningens indstilling til sagen tager derfor primært sit afsæt i en vurdering af den konkrete bygning, hvis arkitektur og karakter vil miste værdi ved det ønskede tiltag. De øvrige sager, der henvises til i førnævnte skrivelse, er ikke direkte sammenlignelige med situationen i Havnegade 9. Der nævnes for eksempel Havnegade 15, som har fået tilføjet altaner. Her er tale om klassiske altaner monteret på bygningens facade og ikke som ønsket i Havnegade 9 i skæringen mellem facaden og tagfladen. Havnegade 15 har tillige et større volumen og en langt mindre detaljeringsgrad. I øvrigt blev der i forbindelse med den pågældende byggesag stillet vilkår om, at altanerne skulle monteres, så facadelinjer samt symmetri kunne opretholdes.

Det er forvaltningens opfattelse, at Havnegade 9 med sin detaljerighed og sin originalitet skiller sig ud fra de øvrige bygninger. Facaden er så stærk i sin komposition, at et brud på så vigtigt et arkitektonisk element som gesimsen vil være ødelæggende for hele bygningens karakter. Dette vil således også veje tungt i en evt. fremtidig vurdering af bygningens bevaringsværdi, som ikke vil kunne forventes opretholdt.

Det er Teknik- og Miljøchefens indstilling, at der meddeles afslag til den ønskede tagterrasse, mens der opfordres til at arbejde videre med en løsning, hvor tagterrassen integreres i tagfladen (jf. bilag). En sådan integreret løsning vil kunne imødekomme ejers behov for et uderum på bygningens sydside under fuld respekt for facadens helstøbte arkitektur og detaljerighed. Det vil være vigtigt at sikre, at det alene er tagfladen, der bliver berørt af indgrebet, da opretholdelsen af facadens karakter er afhængig af, at gesimsen og tagrenden samt de første rækker tagsten forbliver intakte. Et privat uderum til sydsiden vil ved denne løsning ikke være mærkbart synligt fra gadeniveauet. Det vil derimod stadig være bygningens særlige arkitektur, der vil tegne denne del af gadebilledet.

Retsgrundlag

Lokalplan nr. 17.65 for et område mellem Havnegade og Algade i Nykøbing.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Andre konsekvenser

Ingen

Høring og kommunikation

Ingen

Bilag

· Bilag 1 - Ansøgers tegningsmateriale	773-2017-18079
· Bilag 2 - Skrivelse fra ejer og arkitekt	773-2017-18080
· Bilag 3 - Fotos	773-2017-17528
· Bilag 4 - Forvaltningens visualisering/principskitse - Integreret tagterrasse	773-2017-18428

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Vedtaget

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgers tegningsmateriale

Bilag 2 - Skrivelse fra ejer og arkitekt

Bilag 3 - Fotos

Bilag 4 - Forvaltningens visualisering/principskitse - Integreret tagterrasse

Punkt 26: Ansøgning om miljøgodkendelse på Ejerslevvej 28

Sagsfremstilling

26. Ansøgning om miljøgodkendelse på Ejerslevvej 28
Sagsnr.: 773-2016-17614 J.nr.: 09.17.17

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget meddeler godkendelse af husdyrbruget på Ejerslevvej 28, med de uddybende bemærkninger Teknik og Miljø har tilføjet efter nabohøringen.

Videre behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017).

Sagsresumé

Henrik Nielsen har indsendt en ansøgning om miljøgodkendelse på Ejerslevvej 28. Anlægget ligger tæt på sommerhusområdet Ejerslev Lyng, og Teknik og Miljø har i høringsperioden modtaget 26 indsigelser mod projektet.

Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljø konstaterede på et tilsyn i maj 2016, at der havde været en overproduktion af smågrise (over 13 %) på ejendommen Ejerslevvej 28, over en periode på 2,5 år. Forholdet blev indskærpet, og ejeren indsendte den 22. juli 2016 en ansøgning om godkendelse af den ulovlige produktion, samt en yderligere udvidelse til cirka 227 dyreenheder mod de tidligere tilladte cirka 160 dyreenheder.

Teknik og Miljø sendte den 28. november 2016 et udkast til miljøgodkendelse i 6 ugers høring hos omkringboende og parter. Teknik og Miljø modtog i høringsperioden 26 indsigelser, samt svar fra to personer, der ikke havde bemærkninger til udkastet. Alle indsigelser kommer fra ejere og beboere i sommerhusområdet.

Indsigelserne omfatter 17 forskellige forhold, hvoraf de hyppigste er opsat i punktform nedenfor, og med Teknik og Miljø's reaktion i parentes efter hvert punkt. Forholdene er opstillet med de hyppigste indsigelser først:

1. Alle indsigelser påpeger, at der er væsentlige lugtgener fra husdyrbruget. Der er lavet en OML-beregning, hvis kvalitet og konklusioner drages i tvivl (Teknik og Miljø har tilføjet en bedre beskrivelse af OML-beregningens metode og resultater i den endelige godkendelse. Kvaliteten af beregningen er gennemgået igen, og er fundet tilfredsstillende i forhold til Miljøstyrelsens vejledning)
2. Halvdelen af indsigelserne påpeger, at der ikke er sammenhæng mellem det Morsø Kommune siger den vil og planlægger for, og det den reelt gør. (Teknik og Miljø kan ikke inddrage dette forhold i en miljøgodkendelse, når alle formelle krav til ansøgningen er overholdt – og det er de)
3. Halvdelen af indsigelserne udtrykker desuden krænkelse af retsforhold, idet Teknik og Miljø ikke har politianmeldt overproduktionen, men derimod lægger op til en lovliggørelse af en endnu større produktion. (Teknik og Miljø har fulgt Kommunens praksis på tilsynsområdet, og har ingen indflydelse på, hvor stor en produktion ejeren ønsker at søge om. Teknik og Miljø har ikke foretaget sig yderligere)
4. Flere indsigelser påpeger at ansøger ikke anvender tilgængelige teknologier, primært til begrænsning af lugt og kvælstofemission fra produktionen. (Natur- og Miljøklagenævnet har flere gange slået fast, at hvis niveauerne for både lugt og kvælstofemission kan overholde husdyrgodkendelseslovens krav, har ansøger valgfrihed til at opnå det fastsatte krav. Teknik og Miljø har ikke foretaget sig yderligere)
5. Flere indsigelser påpeger et tab i både lejeindtægt og ejendomsværdi. (Natur- og Miljøklagenævnet har flere gange slået fast, at tab i ejendomsværdi ikke indgår i de kriterier, husdyrgodkendelsesloven opstiller. Teknik og Miljø har ikke foretaget sig yderligere)

Udover de nævnte forhold er der gjort en række indsigelser mod mere generelle forhold og husdyrbruget på Strandvænget 75. Teknik og Miljø har på baggrund af de mindre hyppige indsigelser uddybet vurderingen i forhold til Bilag IV-arter, kontrolleret om der har været ubehandlede klager over husdyrbruget i de senere år, og generelt gennemgået udkastet for eventuelle manglende vurderinger. Teknik og Miljø har ikke fundet forhold, hvor der er hjemmel til at ændre yderligere i

udkastet. Teknik og Miljø bemærker dog, at der i 2007-2008 var væsentlige klager over husdyrbruget, men at der ikke siden er modtaget klager.

Retsgrundlag

Lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, § 12

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Andre konsekvenser

Ingen

Høring og kommunikation

Der er ikke foretaget så væsentlige ændringer i forhold til udkastet, at den endelige godkendelse skal i høring på ny. Hver enkelt indsigelse besvares særskilt umiddelbart før meddelelse af godkendelsen.

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagen tilbagesendes forvaltningen med anmodning om yderligere undersøgelse af eventuelle lugtgener. Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 27: Kollektiv Trafik - Forslag til køreplanændringer 2017/2018

Sagsfremstilling

27. Kollektiv Trafik - Forslag til køreplanændringer 2017/2018
Sagsnr.: 773-2017-2840 J.nr.: 13.05.22

Åbent

Indstilling Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget orienteres om forslag til køreplanændringer inkl. besparelsesforslag på den kollektive trafik på tyndtbelagte ruter,
- Samtlige køreplanændringer udsendes i høring til skolerne.

Videre behandling

Topledelsen

Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsresumé

I forbindelse med køreplanskifte i 2017, har Kommunalbestyrelsen vedtaget, at der, for budgetåret 2017, skal findes besparelser på den kollektive trafik på i alt kr. 250.000,-.

Sagsbeskrivelse

NT og Morsø Kommune går hvert år i dialog med interessenterne indenfor den kollektive trafik, når der skal ske køreplanskifte i august.

Interessenter, som uddannelsessteder, busentreprenøren samt forældre til skolelever, har fremsendt deres forslag til køreplanændringer.

Nedenfor er forslagene gennemgået og vurderet.

Morsø Gymnasium

Ønske	Bindinger	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK
Rute 704 mangler en afgang, der passer til ringetid 13:50. Nuværende afgang er 13:30 og 15:16.	Bussen kan ikke flyttes. Skal afgå fra Ø. Jølby 13:56, og nå retur inden sen ringetid fra gymnasiet. Ej ledige kontraktbusser.	Gymnasiet ændrede ringetid fra 13:20 til 13:50 i august 2016. Gymnasiet var orienteret om, at ikke alle ruter ville kunne tilpasses. HF/VUC fortsat ringetid 13:25.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke – øvrige hjemrejsemuligheder vurderes acceptable.
Rute 708 afg. 13:50 skubbes 5 min. Eleverne kan ikke nå ud efter ringetid 13:50.	Bussen har et meget stramt vognløb. Skal nå til Neessund og retur inden afgang 15:21. Ofte forsinket i dag, hvilket forsinker korresponderende ruter.	Gymnasiet oplyste ringetid 13:45 i forår 2016. Bussen blev derfor flyttet til 13:50. HF/VUC fortsat ringetid 13:25.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønske imødekommes ikke – øvrige hjemrejsemuligheder vurderes acceptable.

Gymnasiet har 2 elever, der bor i Hindborg (Skive Kommune). Kan rute 709 starte i Hindborg i stedet for Oddense?	Vedrører kørsel i Midttrafiks område. Ændringer skal foregå med accept fra Midttrafik og Skive Kommune, og disse sagde nej i foråret 2016.	Ønsket kan efterkommes, såfremt Morsø og Skive Kommune kan blive enige om, at rute 709 starter i Hindborg.	Endnu uklar.	Chefen for Teknik & Miljø forsøger at gå i dialog med Skive Kommune.
Ved sene arrangementer er det ikke alle elever, der kan komme hjem. Ønsker mulighed for hjemkørsel efter kl. 16 på alle ruter. I dag er det kun muligt på rute 701, 706 og 708.	Ingen	Givet ønsket om budgetbesparelser, bør der nok ikke indsættes ekstra afgange. Det kan evt. overvejes, om vi bør indsætte ekstra afgange ved enkelte større arrangementer.	Merudgift pr. dag: 2.500 kr. Ekstra hjemkørsel 1 – 4 dage om ugen koster således 100.000 – 400.000 kr. årligt. Det vurderes, at der kun i begrænset omfang vil kunne spares dubleringsafgange, da de fleste elever formodes at benytte de sædvanlige afgange.	Ønske imødekommes ikke pt. Ved særlige sene arrangementer kan Morsø Gymnasium indbyde til dialog.

Morsø Kommune

Ønske	Bindinger	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK
Rute 706: Mellem Sillerslev Havn og Ø. Assels ønskes kørsel ad Skibdalsvej pga. en enkelt elev på Perlevej.	Kræver 2 min. ekstra køretid – skubber til afgang 14:05 fra Sydmors Skole.	Kan sandsynligvis imødekommes – afventer tilbagemelding fra Umove.	Merudgift 11.800 kr./år (3 afgange dagligt).	Hvis afgangene kan flyttes uden gene for andre, så OK.

Umove

Ønske	Bindinger	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK

<p>Rute 702 afg. Ø. Jølby 13:48 og 15:42 (nordruten): Ingen kunder med i sommerferien.</p> <p>Skyldes formentlig, at det ikke er muligt at komme til Nykøbing om morgenen, og derfor heller ingen kunder med om eftermiddagen.</p> <p>Enten bør de to eftermiddagsafgange nedgraderes til rene skoleafgange, eller også bør morgenturen køre i ferieperioderne.</p>		<p>De to eftermiddagsafgange bør ikke køre i ferieperioderne. Vil kunne iværksættes juni 2017, så en del af besparelsen hentes i år.</p>	<p>Besparelse: 40.700 kr. hvis eftermiddagsafgangene kun kører på skoledage.</p> <p>Merudgift 29.000 kr. hvis morgenturen skal køre i ferieperioderne.</p>	<p>Nedlæg disse afgange i ferieperioderne, allerede fra sommerferien 17.</p>
<p>Rute 704 afg. Rakkeby 06:28: 0 – 2 kunder pr. dag. Nedlæg denne afgang.</p>		<p>Afgangen blev indsat august 2016, for at forbedre tilgængeligheden til uddannelsesstederne i Thisted, efter ønske fra kunder i Tæbring/Rakkeby.</p> <p>Afgangen bør nok lukkes igen pga. lavt kundegrundlag.</p>	<p>Besparelse 51.000 kr./år.</p>	<p>Nedlæg denne afgang – løsningen for uddannelsessøgende til Thisted, fra tyndt befolkede områder, er nok snarere flextrafik end bustrafik.</p> <p>Henvis til Flextur i stedet.</p>
<p>Rute 706 afg. Øster Assels 15:51 & Sydmors Skole 15:45. Begge afgange betjener Sillerslev og Sillerslev Havn næsten samtidig.</p> <p>Drop turen til Sillerslev Havn på den ene afgang.</p>		<p>Drop turen via Sillerslev Havn på afg. Ø. Assels 15:51.</p> <p>Kunder til Sillerslev Havn på denne afgang, kan skifte til den anden bus i Sillerslev. Ifølge tællingerne er der ikke kunder til/fra Sillerslev Havn på denne afgang.</p>	<p>Besparelse 11.500 kr./år.</p>	<p>Ønsket imødekommes.</p>

Friskoler

Ønske	Bindinger	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK

Rute 704 afg. Hvidbjerg 14:31 kører ekspres til Ø. Jølby. Ej muligt at komme af i Tæbring.	Bussen skal hurtigst muligt til Ø. Jølby pga. ringetid 14:40. Ej luft i vognløbet til at standse undervejs.	Eleverne kan blive siddende i bussen. Efter ank. Ø. Jølby køres retur til Karby, med stop i alle byer.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke.
Rute 706 afg. Ørding 12:42 flyttes til kl. 14. Eleverne får først fri 13:15 / 13:45.	Afgangen kan ikke flyttes. Bussen skal være klar til eftermiddagsrotationen fra Nykøbing kl. 13:40, og fra Sydmors Skole kl. 14:05. Der er ikke ledige kontraktbusser til at køre ekstra ture fra Ørding på det ønskede tidspunkt.	Vi kan ikke sætte ekstra afgang ind. Eleverne henvises til afg. rute 706 mod Hvidbjerg kl. 14:17, eller rute 706 mod Nykøbing kl. 15:21.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke – eleverne benytter sig af de andre afgang i køreplanen.
Rute 702 afg. Øster Jølby 13:50 mod Nykøbing ønskes ført forbi Øster Jølby Lægehus, så eleverne kan nå bussen. Eleverne benytter i dag rute 90, men vil gerne spare pengene på buskort.	Afgangen kan godt køre forbi lægehuset inden afgang 13:50. Kører alligevel tom fra Nykøbing.	Meget billig løsning – bør nok imødekommes.	Merudgift 3.300 kr./år	Ønsket imødekommes.
Rute 706 afg. Nykøbing 08:00 ønskes tidligerelagt 5-10 min.	Ankommer til Nykøbing 07.55, men er ofte forsinket.	Afgangen kan næppe tidligerelægges, da bussen i realiteten først er inde kl. 8. Afventer tilbagemelding fra Umove mht. evt. tidligerelægning.	Endnu uklar.	Tidligerelægges hvis muligt – ellers ikke.

Forældre

Ønske	Bindinger	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK
Rute 704: Hurtigere bus fra Rakkeby, Tæbring, Outrup til/fra Nykøbing. "Omvej" via Ø. Jølby tager lang tid. Køretid morgen: 48 - 39 min. Køretid eftermiddag: 44 - 53 min.	Buskapaciteten til Ø. Jølby kan ikke undværes. Ej ledige kontraktbusser.	Eftermiddagsafgangen blev forbedret pr. august 2016, så busskifte i Ø. Jølby undgås. Hvis rute 90 kan bringes i spil til Ø. Jølby, kan der måske skydes genvej udenom Ø. Jølby på 704.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke - køretiden er acceptabel. Det bør undersøges, om rute 90 kan bringes i spil
Rute 704 afg. 13:30 passer ikke til ringetid kl. 14. Næste afgang kl. 15:16.	Afg. 13:30 kan ikke skubbes til efter kl. 14, pga. Ø. Jølby Skole. Skal nå retur til gymnasiet inden afg. 15:16.	Benyt i stedet 702 afg. 14:20 – ank. Ø. Jølby 14:43. Afg. rute 704 14:50 – ank. 15:00. (Se samme ønske fra Morsø Gymnasium) OBS: En tur på 7 km i bil tager 40 min. i bus. Bemærk, at elever fra dette område kun har 15 min. kørsel om morgenen.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke - køretiden er acceptabel.
Busserne mellem Sydmors Skole og Nykøbing er overfyldt – folk står meget tæt pakket.		Ej ledige kontraktbusser at supplere med. Vi dublerer allerede morgen og eftermiddag. Så længe vi holder os inden for den tilladte belægning, sætter vi ikke yderligere dublering ind.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke så længe vi holdes os under den maksimale kapacitet.
Rute 703 afg. Sydmors Skole 14:53 – ank. Frøslev 15:03. Ej muligt at skifte til 704	Ej muligt for 703 at afgå tidligere fra Sydmors, da bussen ankommer 14:52.	Eleven går i 6. klasse. Gåturen på 1,3 km er OK jf. vedtaget serviceniveau.	Jf. anbefaling, ingen.	Ønsket imødekommes ikke.

i Frøslev 14:57. Bor mellem Elsø og Frøslev, og må gå 1,3 km i stedet.	Ej muligt for 704 at afgå senere, da bussen SKAL afgå fra gymnasiet senest 15:16.			
---	---	--	--	--

I forbindelse med budgetlægningen for budgetåret 2017 blev der truffet beslutning om, at der skal findes en besparelse på den kollektive trafik på i alt ca. 250.000,-.

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har på baggrund af passagertællinger i uge 46 2016 analyseret muligheden for at finde besparelser på tyndbelagte ruter – defineret som ruter, hvor der er under 5 kunder pr. afgang.

Alene på lokalruterne anslås det, at der doubleres for kr. 640.000,- årligt – 2 morgen og 2 eftermiddag.

NT vurderer, at de to morgendubleringsbusser vil kunne spares, ved at frigøre to kontraktbusser i stedet. Yderligere forventes den ene eftermiddagsdubleringsbus at kunne spares ved omprioritering af dubleringskørsel på bybussen. Omprioriteringen af dubleringskørslen på bybussen er beskrevet i følgende tabel.

Bybussen

Forslag	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK
På bybussen betaler vi i dag for dublering på skoledage fra kl. 14:07 til kl. 16:02 (afregnes for to timer, svarende til 1.290 kr. pr. dag). Dette for at tilgodese de mange elever på M. C. Holms Skolen, som har fri kl. 14. Derudover er der ofte behov for dublering ved Frueled kl. 15:10 mod busterminalen. I indeværende køreplan blev disse afgangslinier lagt ind forskudt af de ordinære afgangslinier, for at give så bredt et servicetilbud som muligt, samt for at tilgodese den ændrede ringetid på gymnasiet kl. 15:10. Ifølge	Bør implementeres. Kun få kunder vurderes at blive berørt. Det vil fortsat være muligt at komme fra gymnasiet til rejsemål langs med Fruevej, centrum samt Nørrebro. Kunder/elever til Sundhedscentret/Nordøstbyen vil have mulighed for at benytte rute 701 fra gymnasiet, og skifte til den ordinære bybus ved Limfjordsvej kl. 15:29.	Nettobesparelse: 140.000 kr. årligt.	Forslaget implementeres.

<p>tællingerne er der på afgang kl. 15:18 fra gymnasiet kun få kunder (7-8 pr. dag), og de fleste skal blot med til busterminalen. På den efterfølgende afgang kl. 15:38 er der 4-6 kunder pr. dag, og de fleste vil af på Nørrebro eller ved Sundhedscentret.</p> <p>NT vurderer, at denne bus vil kunne "arbejde" mere, ved at køre fra gymnasiet kl. 15:15, via Frueled/Fruevej til busterminalen. Derved fastholdes dubleringen ved Frueled ca. 15:10 – 15:20, som der erfaringsmæssigt er behov for, og bussen er hurtigere på busterminalen. Fra busterminalen køres ad Nørrebro, og videre til Sdr. Dråby, som dublering på rute 701. Derved spares udgifterne til dublering på rute 701, og udgifterne på bybussen fastholdes uændret.</p>			
--	--	--	--

Derudover har NT vurderet, at der, på tyndtbelagte ruter til friskolerne, kan findes yderligere besparelser ved at omlægge kørslen, således at behovet for dublering reduceres. Dette er beskrevet i følgende tabel.

Friskoler

Forslag	Kommentar, NT	Økonomisk konsekvens	Anbefaling, MK
Rute 701 afg. Nykøbing Busterminal kl. 07:20 – ank. Sejerslev 08:01 har dagligt 4	Bør implementeres. Kun få elever	Nettobesparelse: 116.200 kr. årligt.	Forslaget implementeres.

<p>– 6 kunder, som vurderes overvejende at være elever til Naturfriskolen Nordmors i Sejerslev.</p> <p>Det anbefales, at bussen inddrages til at køre dubleringskørsel på rute 701 fra Sdr. Dråby til gymnasiet. Efter ankomst til gymnasiet kl. 07:50 foreslås bussen at køre ekspres til Sejerslev, med opsamling af elever langs Nørrebro og Feggesundvej. Ifølge tællingerne stiger de fleste kunder på i Nykøbing, Sdr. Dråby og Ejerslev. Fra Sdr. Dråby og Ejerslev vil der være betjening med rute 707, som ligeledes undergår mindre justeringer.</p> <p>Bussen ankommer i dag til Sejerslev kl. 08:01. Såfremt den foreslåede løsning implementeres, vil bussen ankomme kl. 08:10.</p>	<p>vurderes at blive berørt, og alle vil fortsat kunne komme i skole.</p>		
<p>Rute 702 afg. Øster Jølby kl. 07:25 via Bjergby, Sundby og Torup til Øster Jølby Skole, har dagligt 2 – 5 kunder, som vurderes overvejende at være elever til Sundby, Bjergby og Øster Jølby Friskoler.</p> <p>Det anbefales, at bussen inddrages til at køre dubleringskørsel på rute 704 fra Øster Jølby til Nykøbing Busterminal. Efter ankomst til busterminalen kører bussen retur til Øster Jølby, da bussen er stationeret her. Returkørslen foreslås med afgang kl. 08:05, så det passer med at elever fra de øvrige ruter kan benytte denne til Erslev Skole. De benytter i dag rute 90 (afg. 08:00), men der er i dag problemer med at nå busskiftet, hvis lokalruterne kommer sent ind. De elever, der benytter afgang kl. 07:25 fra Øster Jølby, vil have mulighed for at benytte afgang kl. 07:46 i stedet, eller rute 707 med afgang kl. 07:30.</p> <p>NT vurderer, at det fortsat vil være muligt at nå alle</p>	<p>Bør implementeres. Kun få elever vurderes at blive berørt, og alle vil fortsat kunne komme i skole.</p>	<p>Nettobesparelse: 170.000 kr. årligt.</p>	<p>Forslaget implementeres.</p>

skolerne, evt. med et enkelt busskifte undervejs.			
--	--	--	--

Der gøres særligt opmærksom på, at besparelsen på i alt kr. 250.000,- for budgetåret 2017 udelukkende kan opnås ved at gennemføre samtlige af de foreslåede besparelser, idet køreplanåret og budgetåret ikke følges ad. Besparelsen på budget 2017 opnås kun for andet halvår anslået til i alt. 261.700. Den årlige besparelse udgør i alt kr. 514.200,-. I besparelserne er indlagt merudgifter for i alt kr. 15.200,- årligt, som vedrører rute 702 og 706. Oversigt af den samlede økonomi fremgår på side 9 i det vedlagte bilag.

De konkrete ændringsforslag er tillige vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Driftsbudgettet for den kollektive Trafik skal reduceres i overensstemmelse med den besparelse der vedtages.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Køreplanændringerne sendes i høring umiddelbart efter UTM-beslutning frem til 20. marts 2017.

Når høringsperioden er udløbet og høringssvarene er bearbejdet af NT og forvaltningen, vil Udvalget få forelagt et samlet oplæg til endelig beslutning.

Bilag

· NT høringssvar til køreplaner for 2017/2018

773-2017-19700

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Vedtaget

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

NT høringssvar til køreplaner for 2017/2018

Punkt 28: Befordringsønske til og fra Sprogcenter Mors i Frøslev

Sagsfremstilling

28. Befordringsønske til og fra Sprogcenter Mors i Frøslev
Sagsnr.: 773-2016-24979 J.nr.: 13.05.00

Åbent

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- der træffes beslutning om befordring af kursister til og fra Sprogcenter Mors i Frøslev til Nykøbing Mors to gange om ugen, og udgiften i givet fald indarbejdes budgettet.

Videre behandling

Topledelsen

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Økonomiudvalget (01. marts 2017)

Kommunalbestyrelsen (06. marts 2017)

Sagsresumé

Se nedenfor

Sagsbeskrivelse

Jobcenteret har forespurgt Teknik og Miljø om muligheden for befordring af kursister, som to gange ugentligt går på sprogskole i Frøslev. Kursisterne går på hold tirsdag og torsdag kl. 18:00-20:30. Rute 704, som betjener Sprogcenter Mors, har sidste afgang kl. 16:07.

Jobcenteret har oplyst, at der i alt er 61 kursister heraf 16 integrationsborgere, som går på aftenhold. Nogle af disse har mulighed for selv at fragte sig til/fra Sprogcenter Mors. Men der er en gruppe, som ikke har anden mulighed for befordring udover kommunens flextur.

Det vurderes at én minibus med 27 siddepladser vil være tilstrækkelig. Teknik og Miljø har indhentet pris ved Morsø Taxi, som kan varetage kørslen. I nedenstående tabel ses udgiften forbundet med befordringen. Udgiften omfatter kørsel 80 dage årligt herunder levering og afhentning på tirsdage og torsdage.

Skulle kapaciteten i minibussen vise sig at være utilstrækkelig, oplyser Morsø Taxi, at kørslen kan foretages med en almindelig bus til en daglig udgift på 1.150 kr.

Det er forvaltningens vurdering, at flexturen ikke er et realistisk alternativ for de pågældende borgere på grund af følgende forhold.

- Borgerne har ikke økonomi til at afholde egenbetalingen.

- Afhentningstidspunktet varierer med 45 minutter ved mødestart og –slut, hvilket ikke er foreneligt med et undervisningsforløb. Medmindre det accepteres, at borgerne møder 45 minutter før på skolen. Yderligere skal hver enkelt tur bestilles manuelt.

- Flexydelsen vil være dyrere for kommunen end indsættelse af en minibus. Flexydelsen vil ud fra de opstillede forudsætninger andrage en udgift på kr. 1.185,60,- pr. dag, hvorimod en minibus vil andrage en udgift på kr. 850,-. Forudsætningerne for beregning af flexudgifterne er vedlagt.

Teknik og Miljø har derudover forespurgt Umove, om deres eventuelle interesse i at forestå kørslen, eftersom de har koncessionen på rute 704. Umove oplyste, at de ikke er interesserede.

Det noteres, at kursisterne ikke er befordringsberettigede.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Imødekommes Jobcenterets ønske skal der bevilges 75.000,- kr. Der er tillagt ca. 10 % til uforudsete udgifter.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Sagsfremstillingen har været fremsendt til høring i Jobcenteret, men der er ikke fremkommet yderligere bemærkninger til sagen.

Bilag

· Sprogcenter Mors - Økonomi Flextrafik

773-2017-19898

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Tiltrådt af et flertal i udvalget.

Meiner Nørgaard stemte imod.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Sprogcenter Mors - Økonomi Flextrafik

Punkt 29: Højbro - Renovering af eksisterende bro eller etablering af ny stibro

Sagsfremstilling

29. Højbro - Renovering af eksisterende bro eller etablering af ny stibro
Sagsnr.: 773-2015-11225 J.nr.: 05.03.05

Åbent

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget for Teknik og Miljø træffer beslutning om hovedstandsættelse af eksisterende Højbro eller nedrivning og etablering af ny Højbro.

Videre behandling

Topledelsen

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagsresumé

Økonomiudvalget (24. august 2016)

Økonomiudvalget tilbagesender sagen for at få en fornyet sagsbehandling i forhold til, at der skal undersøges mulighed for forskellige renoveringsgrader sammenkoblet med tilhørende holdbarhed. Herunder skal indgå tilbud for en grundig undersøgelse af Højbro. Dertil skal de afledte effekter ved en renovering, fx eventuel lukning af Næssundvej og tidshorisont ligeledes indgå. Sagen skal derefter genoptages i Udvalget for Miljø og Teknik.

Indstilling

Borgmesteren anbefaler, på baggrund af henvendelse fra Steen Jensen og den offentlige debat i løbet af sommeren, at sagen genoptages.

-

Økonomiudvalget (29. juni 2016)

Vedtaget.

Økonomiudvalget ønsker dog, at broens funktion og udseende herunder, at broen også vil fungere som byport, skal indarbejdes i udbudsmaterialet i forhold til de alternative bud. Dette skal dog ikke vægtes som ene udslagsgivende i udbudsmaterialet over pris og kvalitet.

Lauge Larsen deltog ikke i sagens behandling

Indstilling

Natur og Miljøchefen anbefaler, at den tidligere beslutning om at nedrive Højbro og opføre en ny cykel-gangbro fastholdes, og at der i udbuddet gives mulighed for alternative bud.

Økonomiudvalget (27. januar 2016)

Økonomiudvalget ønsker en fornyet grundig undersøgelse af Højbroens tilstand inden endelig beslutning træffes. Den økonomiske konsekvens af renovering i forhold til nybygning skal undersøges.

Det skal undersøges om broen kan renoveres, så den kan holde i 30 år og i givet fald pris herfor. De årlige vedligeholdelsesomkostninger skal ligeledes undersøges.

Byggetidens betydning for hvor længe Næssundvejen skal afspærres ved hhv. renovering og opførelse af ny bro ønskes medtaget i undersøgelsen.

Topledelsen (11. januar 2016)

Taget til efterretning.

Udvalget for Teknik og Miljø (20. januar 2016)

Videresendes med henblik på evt. at genoptage beslutningen om opførelsen af en ny bro

Indstilling

Natur og Miljøchefen anbefaler, at

- Udvalget for Teknik og Miljø tager orienteringen til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Morsø Kommune har modtaget tilstandsrapport fra Sweco, som vil blive præsenteret i sine hovedtræk. Herefter opstilles Rambølls, Kaj Bech's og Swecos løsningsforslag og forudsætninger overfor hinanden, således at de kan sammenholdes.

Sweco's vurdering og anbefaling

Sweco gennemførte visuel besigtigelse den 16. september 2016 og borekerner blev udtaget den 24. november 2016. Borekerne er efterfølgende blevet udsat for mikro-makroanalyse og trykforsøg. Resultaterne af den visuelle tilstandsregistrering og analysen af borekerner beskrives ikke nærmere i sagsfremstillingen, da de fremgår af den vedlagte rapport.

Sweco har opstillet tre overordnede strategier, som man normalt vil anvende ved lignende arbejder.

- Strategi A: Mindre udbedringsarbejder med henblik på at sikre bygværkets nuværende funktion i en begrænset årrække.
- Strategi B: Hovedistandsættelse, således at bygværkets funktion er løftet til et tidssvarende niveau og sikret vedligeholdsfri de kommende min. 25 år.
- Strategi C: Nedrivning og etablering af et nyt bygværk med forventet levetid 120 år.

Sweco har ikke foretaget en vurdering af Strategi C (ny stibro), idet anden rådgiver har redegjort for denne løsning. Strategi A indebærer en kontrolleret nedbrydning af broværket med henblik på senere nedrivning og etablering af ny bro. Strategi A er derfor blot en udskydelse af Strategi C. Sweco har derfor taget udgangspunkt i Strategi B (hovedistandsættelse).

Sweco vurderer, at strategi B (Hovedistandsættelse) vil være den optimale tekniske/økonomiske renoveringsløsning, hvorfor de indstiller til, at broen på grund af risikoen for yderligere nedbrydning, istandsættes inden for den nærmeste årrække.

Strategi B (hovedistandsættelse) indebærer, at broen vil være vedligeholdelsesfri i 25 år, men at broen forventes at kunne holde i 50 år. De anslåede vedligeholdelsesudgifter i samtlige 50 år er anslået til 200.000,-kr. Den samlede istandsættelse er anslået til 4.000.000,- kr. inkl. projektering og tilsyn.

I nedenstående opstilling er de forskellige løsningsforslag sammenholdt fra henholdsvis Rambøll, Sweco og Kaj Bech.

Opstilling af løsningsforslag og forudsætninger

Renovering af Højbro (stibroklasse)	Rambøll	Sweco	Kaj Bech, mfl.	Bemærkninger
Forventet levetid (indtil første vedligehold)	30 år	50 år	50 år	
Budgetoverslag - reparation	2.150.000	3.450.000	2.350.000	Rambøll's beregning er baseret på Kaj Bech's prisoverslag
Uforudsete udgifter, ekstraarbejder	470.000	200.000		
Budgetoverslag - vedligehold i broens levetid	300.000	200.000		
Projektering, licitation og tilsyn	450.000	350.000	200.000	
Udgifter i alt i broens levetid	3.370.000	4.200.000	2.550.000	
Udgift pr. år i	112.300	84.000	51.000	

broens levetid

**Ny stibro i stål
(inkl.
nedrivning af
Højbro)**

Forventet levetid 120 år

Budgetoverslag -
ny bro 3.480.000

Uforudsete
udgifter,
ekstraarbejder 520.000

Budgetoverslag -
vedligehold i
broens levetid 1.730.000

Projektering,
licitation og
tilsyn 480.000 kr. 350.000,- er
afholdt.

Udgifter i alt i
broens levetid 6.210.000

Udgift pr. år i
broens levetid 51.750

	Anlægsperiode	Trafikpåvirkninger
Kaj Bech	Ikke anslået.	Fuld afspærring af Næssundvej i 2-3 dage. Afspærring af én kørebane i øvrig anlægsperiode.
Rambøll	3-3½ måned	Fuld afspærring af Næssundvej i 2x2 dage ved henholdsvis nedrivning og montering. Afspærring af én kørebane i ca. 1 måned.
Sweco	2-2½ måned	Fuld afspærring af Næssundvej i 2-3 dage. Afspærring af én kørebane på Næssundvej i en periode på 4 uger.

Konklusion vedrørende hoveddistandsættelse

Rambøll udtaler i sin rapport, at ”det er derfor sandsynligt, at den endelige reparationspris vil stige i løbet af reparationen. Vejdirektoratet har vurderet reparationsomkostningerne til 3,9 mio. kr. og der er stor risiko for, at de endelige reparationsomkostninger kommer op i nærheden af Vejdirektoratets overslag”. Swecos overslag på reparation af Højbro bekræfter både Rambølls og Vejdirektoratets vurderinger.

Som det fremgår af nedenstående oversigt, vil etableringsomkostningerne til en hoveddistandsættelse næsten svare til etableringen af en ny bro.

	Rambøll - ny bro	Rambøll - reparation	Sweco - reparation	Kaj Bech - reparation
Etableringsomkostninger	4.130.000	3.070.000	4.000.000	2.550.000

Bilag

· Højbro, Særeftersynsrapport - Sweco	773-2017-20282
· Bilag 1 Arkivtegning - konstruktion	773-2017-20283
· Bilag 2 Arkivtegning - forstærkning	773-2017-20285
· Bilag 3 Generaleftersynsrapport 2008	773-2017-20286
· Bilag 4 Strukturanalyse og trykstyrke af borekerner	773-2017-20287
· Bilag 5 kloridmålinger	773-2017-20288
· Bilag 6 Bæreevneberegninger	773-2017-20289
· Bilag 7 Geoteknisk rapport	773-2017-20290

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Strategi B vedtages, idet det forudsættes, at sagen kommer til fornyet behandling efter projektering med henblik på endelig beslutning og frigivelse af anlægsbevilling.

Bilag

Højbro, Særeftersynsrapport - Sweco

Bilag 1 Arkivtegning - konstruktion

Bilag 2 Arkivtegning - forstærkning

Bilag 3 Generaleftersynsrapport 2008

Bilag 4 Strukturanalyse og trykstyrke af borekerner

Bilag 5 kloridmålinger

Bilag 6 Bæreevneberegninger

Bilag 7 Geoteknisk rapport

Punkt 30: Rottehandlingsplan 2017-2019

Sagsfremstilling

30. Rottehandlingsplan 2017-2019

Sagsnr.: 773-2017-1974

J.nr.: 09.13.01

Åbent

Topledelsen (6. februar 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Rottehandlingsplan 2017-2019 godkendes.

Videre behandling

Topledelsen (6. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagsresumé

Rottehandlingsplanen er udarbejdet på baggrund af Naturstyrelsens krav til, at alle kommuner skal have en handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen indeholder beskrivelse af en række særlige indsatsområder.

Sagsbeskrivelse

Handlingsplanen for rottebekæmpelse er udarbejdet for at dokumentere og sikre

effektiv rottebekæmpelse i Morsø Kommune. Rottebekæmpelsen skal foregå i overensstemmelse med Naturstyrelsens retningslinjer.

Det er Morsø Kommunes mål at gennemføre en effektiv rottebekæmpelse efter Naturstyrelsens retningslinjer. Det er samtidig et mål at gennemføre langsigtede forebyggende tiltag, der begrænser rotternes levevilkår, samt begrænser anvendelsen af udlagt gift.

Rotter er et stort problem overalt i Danmark. Antallet af rotteanmeldelser i Morsø Kommune er generelt stigende og har i de senere år ligget omkring 700 anmeldelser årligt.

Handlingsplanen berører en række forskellige emner, men selve målsætningen kan opsummeres i disse punkter:

- Antallet af rotteanmeldelser nedbringes i perioden 2017-2019 fra 700 anmeldelser pr. år.
- Risikoen for rottebårne sygdomme beskrives på kommunens hjemmeside og via oplysning internt i kommunen.
- Information om forebyggelse af rotter bringes på kommunens hjemmeside sammen med relevante links.
- Morsø Kommune vil fremover oplyse om muligheden for sikring med rottespærre, når der indløber ansøgninger om tilladelse til ombygning eller nybyggeri.
- Morsø Kommune indberetter alle eksisterende sikringsordninger i 2017 og nye/ændrede/opsagte aftaler vil fremover blive indberettet løbende.
- Morsø Kommune tilser løbende, at de gældende regler for anvendelse af gift i rottebekæmpelsen overholdes.

Hele handlingsplanen kan ses i vedhæftede bilag.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 913 af 27. juni 2016 "Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter"

§6

Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en handlingsplan på baggrund af de af Styrelsen for Vand- og Naturforvaltningen fastsatte minimumskrav, jf. bilag 1. Handlingsplanen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Kommunalbestyrelsen skal revidere handlingsplanen minimum hvert 3. år.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Rottehandlingsplanen har været sendt til Morsø Spildevand A/S for kommentarer, og disse er indarbejdet. Rottehandlingsplanen offentliggøres på kommunens hjemmeside efter godkendelse.

Bilag

· FORSLAG Handlingsplan for rottebekæmpelse 2017-2019 773-2017-19598

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Udsat

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

FORSLAG Handlingsplan for rottebekæmpelse 2017-2019

Punkt 31: Opslag af tilladelser til taxikørsel i Morsø Kommune

Sagsfremstilling

31. Opslag af tilladelser til taxikørsel i Morsø Kommune
Sagsnr.: 773-2017-3298 J.nr.: 22.11.02

Åbent

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget drøfter og beslutter at opslå to tilladelser til taxikørsel i Morsø Kommune.

Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagsresumé

Udvalgsformand og næstformand samt repræsentanter fra administrationen har den 7. februar 2017 holdt møde med taxivognmændene ang. den aktuelle situation omkring taxidækningen i kommunen. Referat fra mødet er vedhæftet som bilag.

Siden november 2016 har 3 tilladelsesindehavere indleveret deres tilladelse. Dette betyder, at der for nuværende er nedennævnte aktive tilladelser i kommunen:

Antal tilladelser under DanTaxi's bestillingskontor*	6 stk.
Antal tilladelser fritaget for tilslutning til bestillingskontor	1 stk.
Antal tilladelser, der udnyttes udenfor bestillingskontor	1 stk.
Antal tilladelser i alt	8 stk.

Oversigt er vedhæftet som bilag.

*der er tale om et frivilligt etableret bestillingskontor, da antallet af tilladelser, der ikke er fritaget for tilslutning er under 10 tilladelser.

På mødet den 7. februar 2017 blev der fra vognmændene under det frivilligt etablerede bestillingskontor givet udtryk for, at man gerne ser opslået 3 tilladelser for at kunne dække behovet for taxikørsel i kommunen.

Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen giver tilladelse til taxikørsel og fastsætter antallet af tilladelser ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden, jfr. lov om taxikørsel § 2.

Såfremt de anbefalede tilladelser besættes, vil der være 8 tilladelser under bestillingskontoret samt den ovenfor nævnte tilladelse godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø den 18. november 2015 med et vilkår om, at denne tilladelse skal udnyttes under Nykøbing bestillingskontor, såfremt antallet af tilladelser bliver på 10 eller derover. Desuden den geografisk bestemte tilladelse, der er fritaget for tilslutning til bestillingskontor.

Der gøres opmærksom på, at der ikke kan stilles krav om tilslutning til bestillingskontoret i Nykøbing, p.g.a. at det samlede antal tilladelser ikke er på 10 eller derover.

Da der ikke er et godkendt bestillingskontor, kan kommunalbestyrelsen, for at tilgodese en tilfredsstillende publikumsbetjening kræve, at der etableres en telefonvagtordning, der dækker hele døgnet og omfattende alle tilladelser i kommunen, jfr. bekendtgørelsens § 21. Dette blev drøftet på mødet den 7. februar 2017 og administrationen er i dialog med taxivognmændene om en telefonvagtordning.

Retsgrundlag

Lov om taxikørsel

Bekendtgørelse om taxikørsel

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Såfremt det besluttes at opslå ledige tilladelser, vil disse blive annonceret i dagspressen og på kommunens hjemmeside. Besættelse af tilladelserne vil blive forelagt Udvalget for Teknik og Miljø til afgørelse.

Bilag

- Taxitilladelser 1.2.2017 773-2017-18439
- Referat 7.2.2017 taximøde 773-2017-18437

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Vedtaget

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Taxitilladelser 1.2.2017

Referat 7.2.2017 taximøde

Punkt 32: Lukket

Punkt 33: Lukket

Punkt 34: Lukket

Punkt 35: Lukket

Punkt 36: Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

36. Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø
Sagsnr.: 773-2016-25473 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Orientering

- Områdeindsatsen vedr. Dueholmcentret
- Status på M C Holms Passageprojektet

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 37: Morsø Forsyning - orienteringer

Sagsfremstilling

37. Morsø Forsyning - orienteringer
Sagsnr.: 773-2016-25467 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Orientering

- Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Intet at bemærke.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 38: Navngivning - Hund Sø

Sagsfremstilling

38. Navngivning - Hund Sø
Sagsnr.: 773-2017-455

J.nr.: 82.00.11

Åbent

Indstilling

Teknik og Miljø anbefaler, at navnet fremover staves: Hund Sø

-

Videre behandling

Intet at bemærke

Sagsresumé

Der har været uklarhed om stavemåden.

Sagsbeskrivelse

Teknik og Miljø har haft kontakt til Per Noe, tidligere museumsinspektør, for at høre om den historiske baggrund for området, om der ud fra dette kunne findes en passende stavemåde. Ud fra hans tilbagemelding er det besluttet, at stavemåden bliver Hund Sø.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

· Forklaring på navnet Hund Sø

773-2017-3990

-

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forklaring på navnet Hund Sø

Punkt 39: Demensområdet i Morsø Kommune

Sagsfremstilling

39. Demensområdet i Morsø Kommune
Sagsnr.: 773-2014-7249 J.nr.: 27.00.00

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Taget til efterretning.

Det Sociale Udvalg (21. februar 2017)

Taget til efterretning.

Henning Sørensen deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Social og Sundhedschefen samt Teknik og Miljøchefen anbefaler, at
- Orienteringen tages til efterretning.

Behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Det Sociale Udvalg (21. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagsresumé

Med udgangspunkt i den politiske strategi: "Optimering af organisering, bolig- og institutionsstruktur" indenfor Det Sociale Udvalgs område, har der været arbejdet med demensområdet siden forår 2015.

Der er blandt andet blevet lavet en kortlægning af Morsø Kommunes aktuelle demensområde, opstart af behovsanalyse, afholdt temadrøftelse for Det Sociale Udvalg, gennemført inspirationstur til Aalborg Kommunes Fremtidens Plejehjem og igangsat arbejdsgruppe og fokusgruppearbejde.

På møder i oktober 2016 godkendte Det Sociale Udvalg og Udvalget for Teknik og Miljø at nedsætte en politisk styregruppe.

Sagsbeskrivelse

Sagsfremstilling er vedlagt bilag, der kan informere og orientere om arbejdet med demensområdet.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

- Referat politisk styregruppe demens 300117 773-2017-16908
- workshops 773-2016-152780
- Studietur_31.01.17 773-2017-17029

-

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Referat politisk styregruppe demens 300117

workshops

Studietur_31.01.17

Punkt 40: Orientering om forsøgsprojekt ved Gullerup Strand

Sagsfremstilling

40. Orientering om forsøgsprojekt ved Gullerup Strand
Sagsnr.: 773-2017-919 J.nr.: 01.11.20

Åbent

Topledelsen (13. februar 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen anbefaler, at

- Morsø Kommune deltager i forsøgsprojektet ved Gullerup Strand, som en del af områdefornyelsesindsatsen i Bjergby.

Behandling

Topledelsen (13. februar 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Sagsresumé

Morsø Kommune har søgt om en udgiftsramme på 800.000 kr. til at gennemføre områdefornyelsesforsøg i Bjergby.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. december 2016 tildelt en udgiftsramme på 800.000 kr. til forsøgsudgifter til områdefornyelse med 100 % refusion.

Sagsbeskrivelse

Forsøget skal afprøve sammenhænge mellem områdefornyelse og det omkringliggende landskab.

Morsø Kommune har et halvt år til udviklingen af områdefornyelsesforsøget. Ansøgningen om endelig godkendelse af forsøgsprogrammet skal indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 21. juni 2017, vedlagt en kopi af Kommunalbestyrelsens godkendelse af gennemførelse af områdefornyelsesforsøget.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer § 97, stk. 1-5.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen tildeler en udgiftsramme til forsøgsprojektet på 800.000 kr. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen yder 100 % refusion ved forsøgets afslutning.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

De relevante parter, herunder arbejdsgrupper i områdefornyelsen Bjergby samt berørte lodsejere m.fl., bliver inddraget i at formulere projektets formål og idé, samt beskrive de ønskede fysiske indsatser.

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 41: Evaluering af møderne i Udvalget for Teknik og Miljø jfr. kodeks for god politisk ledelse

Sagsfremstilling

41. Evaluering af møderne i Udvalget for Teknik og Miljø jfr. kodeks for god politisk ledelse
Sagsnr.: 773-2016-25477 J.nr.: 00.01.00 *Åbent*

Kodeks for god politisk ledelse i Morsø Kommune. De ni anbefalinger:

Det interne arbejde og samspil i kommunalbestyrelsen

- Vi arbejder ud fra fastlagte politikker og har fokus på strategier og udvikling
- Vi arbejder ud fra klare, målbare mål med efterfølgende opfølgning
- Vi påtager os ansvaret for og forklarer de truffe beslutninger

Kommunalbestyrelsens udadrettede opgaver og samspil med omverdenen

- Vi synliggør gode resultater og historier
- Vi arbejder med åbenhed, synlighed, dialog og inddragelse
- Vi samarbejder med alle, der bidrager konstruktivt til kommunens udvikling og fremtid.

Samspillet mellem kommunalbestyrelsen og administrationen

- Vi arbejder ud fra klare og præcise beslutningsoplæg med beskrevne konsekvenser og løsningsforslag
- Vi samarbejder med en loyal og troværdig administration
- Vi fører vores dialog med administrationen direkte

Udvalget for Teknik og Miljø (22. februar 2017)

Rigtig godt møde.

Jakob Kortbæk deltog ikke i evalueringen.