

REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2014-2017 d. 17-05-2017

Mødedato Onsdag d. 17. maj 2017 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 605/7 administrationsbygningen

Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2017.....	3
Budget 2018 - 2022, Udvalget for Teknik og Miljø.....	4
Basisbudget 2018 - 2022.....	6
Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017.....	10
I/S Mors - Thy Færgefart budgetopfølgning 31. marts 2017.....	15
I/S Mors - Thy Færgefart regnskab 2016.....	17
I/S Mors Thy Færgefart budget 2018.....	20
Økonomisk opgørelse/afslutning af anlægsinvesteringer vedr. Affaldsplan 2013 - 2024.....	22
Ansøgning om reovering af køkkenet på Vejerslev ældrecenter.....	23
Boligselskabet Nykøbing Mors - regnskab 2015/2016.....	25
Boligselskabet Nykøbing Mors nye vedtægter 2017.....	28
Afslag på ansøgning om dispensation til etablering af mættet randzone i § 3 beskyttet eng.....	30
Områdefornyelsesforsøg - Bjergby - Gullerup Strand.....	32
Fremtidens Landskaber rapport.....	34
Kommuneplanlægning 2017-2029.....	36
Nordjyllands Beredskab 2021 - Plan for risikobaseret dimensionering.....	38
Vintertjeneste 2017/2018 - Vinterregulativ.....	41
Kollektiv trafik - bedre udnyttelse af rute 90 samt køreplanændringer 2017/2018.....	45
Trafiksikkerhedsprojekt på Maagevej - Fællessti, højvandssikring og hastighedsdæmpning.....	49
Badebro Skibsted Strand matrikel 14e Flade By, Flade.....	51
Lukket.....	53
Lukket.....	54
Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø.....	55
Morsø Forsyning - orienteringer.....	56

Punkt 122: Ledelsesinformation 2017

Sagsfremstilling

122. Ledelsesinformation 2017

Sagsnr.: 773-2017-6160

J.nr.: 00.15.20

Åbent

Topledelsen (1. maj 2017)

Taget til efterretning.

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk og Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (16. maj 2017)

Taget til efterretning.

Børne- og Kulturudvalget (17. maj 2017)

Taget til efterretning.

Uffe Korsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen på mødet.

Behandling

Topledelsen (1. maj 2017)

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (16. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Børne- og Kulturudvalget (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Sagsresumé

Ledelsesinformationen gennemgås på mødet.

Sagsbeskrivelse

Ledelsesinformationen fremsendes som særskilt dokument inden mødet. I enkelte tilfælde kan den medbringes under armen til udvalgene af direktøren.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Taget til efterretning.

Punkt 123: Budget 2018 - 2022, Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

123. Budget 2018 - 2022, Udvalget for Teknik og Miljø
Sagsnr.: 773-2017-8 J.nr.: 00.30.00

Åbent

Topledelsen (6. april 2017)

Drøftet.

Udvalget for Teknik og Miljø (19. april 2017)

Taget til efterretning.

Udvalget vil have særlig fokus på kollektiv trafik, Investeringer i infrastruktur, Demensboliger og almene boliger.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Der orienteres om status på arbejdet med budget 2018 til 2022

- Budget 2018 til 2022 drøftes med henblik på anlæg, tiltag, besparelser og fokuspunkter.

Behandling

Topledelsen (6. april 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (19. april 2017)

Sagsresumé

Status på arbejdet med budget 2018 til 2022.

Sagsbeskrivelse

Arbejdet med budget 2018 til 2022 blev som planlagt administrativt påbegyndt i februar og der orienteres i mødet om status på arbejdet med basisbudgetudarbejdelsen.

Udvalget skal i maj og juni måned arbejde med anlægsønsker, nye tiltag, fokuspunkter og besparelsesmuligheder til det kommende budget.

Økonomiudvalget forventes på baggrund af basisbudgettet at kunne udmelde et eventuelt oplæg til budgetkatalog efter den 19. maj 2017.

Den 22. juni 2017 er der budgettemamøde for hele Kommunalbestyrelsen med drøftelse af basisbudget, anlægsønsker, fokuspunkter, besparelser og eventuelle ønsker til tiltag.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Ingen umiddelbare konsekvenser

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Bilag

· Økonomisk politik og budgettidsplan 2018, 5. januar 2017

773-2017-102

-

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Taget til efterretning.

Bilag

Økonomisk politik og budgettidsplan 2018, 5. januar 2017

Punkt 124: Basisbudget 2018 - 2022

Sagsfremstilling

124. Basisbudget 2018 - 2022

Sagsnr.: 773-2017-681

J.nr.: 00.30.00

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tilrådt.

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Tilrådt.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (16. maj 2017)

Tilrådt.

Børne- og Kulturudvalget (17. maj 2017)

Tilrådt.

Uffe Korsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Administrative ændringer og tekniske korrektioner til budget 2018 - 2022 drøftes og godkendes.
- Enkeltvedtægter til flygtninge flytter fagudvalg fra Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget overføres til Det Sociale Udvalg overføres.
- IT driftsudgifter vedrørende politikere flytter politikområde Administrativ organisation til Politisk organisation.
- Budgetmæssige forskydninger mellem politikområder og udvalg, som følge af endelig organisationsændring foretages som tekniske korrektioner.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017).

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017).

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (16. maj 2017).

Børne- og Kulturudvalget (17. maj 2017).

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017).

Økonomiudvalget (19. maj 2017).

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017).

Sagsresumé

Økonomiudvalget godkendte den 6. marts 2017 oplæg til økonomisk politik og budgetprocedure med en konkret tids- og aktivitetsplan for budgetlægningen. I henhold til tidsplanen skal administrative ændringer behandles politisk og godkendes i Kommunalbestyrelsen i juni 2017.

Der er samlede administrative ændringer på netto -4,6 mio. kr. i mindre udgifter for 2018.

Sagsbeskrivelse

De enkelte fagområder har arbejdet med administrative ændringer til budget 2018 til 2021. Detaljerne i de administrative ændringer er i de vedhæftede bilag fordelt på udvalgsniveau. I nedenstående tabel er de administrative ændringer samt de tekniske ændringer opgjort pr. udvalg og pr. politikområde for 2018. De administrative ændringer giver sammenlagt en mindre udgift på i alt -4,6 mio. kr. for 2018. De tekniske korrektioner giver netto 0 kr., da der er tale om flytninger mellem politikområder og udvalg.

De administrative ændringer for 2018 består primært af:

- Et merforbrug vedrørende kollektiv trafik på 1,4 mio. kr. Dette vedrører udgifter til dubleringsbusser samt en forventet efterbetaling vedr. 2015. (Udvalget for Teknik og Miljø).
- Et merforbrug vedrørende skoleområdet, der dels består af merudgifter til etablering af specialgrupper i Øster Jølby Skole og Sydmors Skole i stedet for forventet udgift til specialskole i andre kommuner. Dels af tilpasning i forhold til forventet elevtal. I alt en stigning på 4,3 mio. kr. Herudover et mindre forbrug på -1,9 mio. kr. vedr. afgang på delvist sikret døgninstitution. (Børne- og Kulturudvalget).

- Merudgift til Morsø Erhvervsråd på 1,7 mio. kr. jævnfør kontrakt. Samt en mindre udgift på -11,0 mio. kr. vedr. A-dagpenge, grundet faldende antal dagpengemodtagere. (Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget).
- Forventer mindre udgift vedrørende visitationen på 1,0 mio. kr. vedrørende pulje til specialbistand, baseret på tidligere års skøn. (Det Sociale Udvalg).
- Mindre indtægt vedrørende Morsø Wind A/S på 1,0 mio. kr. grundet ændret budgetteringspraksis. (Økonomiudvalget).

Beløb i 1.000 kr.	Administrative ændringer 2018	Tekniske korrektioner 2018
Driftsudgifter		
Udvalget for Teknik og Miljø	1.661	379
Teknisk Drift	152	229
Natur og Miljø mv.	1.509	150
Færgerne	0	0
Børne- og Kulturudvalget	2.067	-239
Børn, Undervisning, Fritid og Kultur	3.953	0
Børn og Familier	-1.886	-239
BKU Overførsler	0	0
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	-7.016	-150
Erhverv, Turisme mv.	1.688	0
Beskæftigelse	-140	0
Forsikrede ledige	-10.862	0
BEU Overførsler	2.298	-150
Det Sociale Udvalg	-1.481	642
Sundhed og Hjælpemidler	-112	0
Visitationen	-1.000	0
Ældreområdet	-352	642
Sociale Tilbud	0	0
DSU Overførsler	-17	0
Økonomiudvalget	1.217	-632
Politisk Organisation	-243	108
Administrativ Organisation	1.460	-740
I ALT (driftsudgifter)	-3.552	0
Øvrige områder		
Renter	-448	0
Afdrag på gæld	-646	0

I ALT (øvrige områder)	-1.094	0
TOTAL FOR MORSØ KOMMUNE	-4.646	0

Der er ikke foretaget administrative ændringer til indtægtssiden, idet forhandlingerne om en økonomiaftale for 2018 mellem KL og regeringen ikke er på plads.

Samtlige administrative ændringer er gennemgået af Økonomi og Personale og er alle vurderet til at være administrative ændringer som følge af:

- Lovændringer
- Pris/mængde ændringer
- Politiske beslutninger i Morsø Kommune
- Flytninger mellem serviceudgifter og overførselsudgifter, skattefinansieret og brugerfinansieret eller op-/nedskrivning af bruttobudgettet.

Der vurderes ikke at være administrative ændringer med karakter af serviceændringer i det fremlagte.

Enkeltydelser til flygtninge ønskes flyttet fra fagudvalg Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget overføres til Det Sociale Udvalg overføres, idet området fejlagtigt blev flyttet til Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget i forbindelse med etableringen af Integrationsafdelingen i Jobcenteret.

IT driftsudgifter vedrørende politikere ønskes flyttet fra politikområde Administrativ organisation til Politisk organisation.

Organisationsændringen i sin endelige form kan betyde beløbsmæssige forskydninger mellem politikområder og udvalg. Der tages endelige stilling til, hvilke ændringer der skal foretages mellem udvalgene og politikområderne senere i budgetlægningen. Nettovirkningen forventes at være 0.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog

Økonomiske konsekvenser

Samlede administrative ændringer på -4,6 mio. kr.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Bilag

- Fælles del version 1.0 budget 2018-2022 version 1 773-2017-51243
- UTM ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1 773-2017-51238
- BKU ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1 773-2017-51241
- BEU ændringer til basisbudget 2018-2022 version 1 773-2017-51240
- DSU ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1 773-2017-51242
- ØKU ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1 773-2017-51239

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tilrådt.

Bilag

Fælles del version 1.0 budget 2018-2022 version 1

UTM ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1

BKU ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1

BEU ændringer til basisbudget 2018-2022 version 1

DSU ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1

ØKU ændringer basisbudget 2018 - 2022 version 1

Punkt 125: Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

Sagsfremstilling

125. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

Sagsnr.: 773-2017-694 J.nr.: 00.30.14

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tilrådt.

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Tilrådt.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (16. maj 2017)

Tilrådt.

Børne- og Kulturudvalget (17. maj 2017)

Tilrådt.

Uffe Korsgaard deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Økonomidirektøren anbefaler, at

- Budgetopfølgningen drøftes, og godkendes således at
- Budgetopfølgningen på driften tages til efterretning.
- Der gives en tillægsbevilling på 0 kr. til flytning af budgetbeløb mellem politikområder og udvalgsområder, samt opskrivning af bruttobeløb (Tekniske korrektioner).
- En forventning til mindre forbrug på aktivitetsbestemt medfinansiering (Sundhedsområdet) foreslås set i sammenhæng med budget 2018, hvor der pt. forventes øgede udgifter, som følge af ændret opgørelsesmetode på området.
- Enkeltudgifter til flytning flytter fagudvalg fra Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget overføres til Det sociale Udvalg overføres.
- Der gives en tillægsbevilling på -157.000 vedrørende uforbrugte landsdistriktsmidler fra tidligere år (anlæg).

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Børne- og Kulturudvalget (17. maj 2017)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (16. maj 2017)

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

I henhold til budgettidsplanen for 2018 fremsendes den gennemførte budgetopfølgning pr. 28. februar 2017 til politisk behandling.

Sagsbeskrivelse

Den samlede budgetopfølgning viser et forventet mindre forbrug på -205.000 kr. sammensat af et forventet merforbrug på den skattefinansierede drift på 113.000 kr., og en netto mindre udgift på afdrag af gæld på netto -161.000 kr. Hertil kommer uforbrugte landdistriktsmidler på -157.000 kr.

Det forventede regnskab på driftsudgifterne viser større afvigelser på de enkelte udvalg, men samlet set et forventet regnskab, der stort set svarer til budgettet. Det anbefales, at man på nuværende tidspunkt ser tiden an vedrørende driftsudgifterne og afventer eventuelle omplaceringer mellem udvalgene til næste budgetopfølgning, der forelægges til politisk behandling i september 2017.

Resultatopgørelse:

Regnskabsår	2017	2017	2017	2017	2017
Opgørelse i 1.000 kr.	Forbrug JAN - FEB	Korr. Budget*	Bevillingsansøgning	Tekniske korrektioner	Korr. Budget efter ændringer
Resultatopgørelse	0	0	0	0	0
Skattefinansierede område	3.190	22.271	-205	0	22.066
Indtægter	-267.719	-1.397.779	0	0	-1.397.779
Skatter	-177.375	-841.449			-841.449
Generelle tilskud	-87.678	-540.334			-540.334
Særtilskud	-2.666	-15.996			-15.996
Driftsudgifter	199.833	1.380.532	113	180	1.380.825
Udvalget for Teknik og Miljø	9.128	70.054	152	38	70.244
Børne- og Kulturudvalget	50.105	352.752	5.049	-48	357.753
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	48.941	316.707	-5.376	0	311.331
Det Sociale Udvalg	65.372	500.312	-2.443	466	498.335
Økonomiudvalget	26.288	140.707	2.731	-276	143.162
Renter	2.241	4.344			4.344
Anlægsudgifter	1.153	32.111	-157	-180	31.774
Udvalget for Teknik og Miljø	-1.803	14.612			14.612
Børne- og Kulturudvalget	1.146	7.989			7.989
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	0	1.119	-157	-180	782
Det Sociale Udvalg	406	8.329			8.329
Økonomiudvalget	1.403	62			62
Jordforsyning	-1.540	-80	0	0	-80
Salg af jord	-1.540	-2.989			-2.989
Køb af jord, Byggemodning	0	2.909			2.909
Finansiering	69.222	3.143	-161	0	2.982
Optagne Lån	0	-18.000			-18.000
Afdrag på gæld	6.327	21.176	-161	0	21.015

Balanceforskydninger	55.302	-33			-33
Refusion af købsmoms	7.593	0			0
Forsyningsvirksomhed	-6.581	-310	0	0	-310
Drift Netto	-6.581	428			428
Anlæg Netto	0	-738			-738
Likvide aktiver	3.391	-21.961	205	0	-21.756

*Budget 2017 indeholder ØD overførsel fra 2016.

Primo saldo likvide aktiver**	30.400
Bevægelser	-21.756
Likvide aktiver ultimo 2016	8.644

**Regnskabet er endeligt, og skrevet ind med afrunding.

Politikområde fordeling af forventet mer-/mindre forbrug:

Beløb i 1.000 kr.	Adm. korrektioner	Tek. korrektioner
Samlet UTM	152	38
Natur og Miljø	0	0
Teknisk Drift	152	38
Færgen	0	0
Affaldshåndtering	0	0
Samlet BKU	5.049	-48
Børn, Undervisning, Fritid og Kultur	2.000	-48
Børn og Familier	3.649	0
BKU Overførsler	-600	0
Samlet BEU	-5.376	0
Erhverv og Turisme	-45	0
Beskæftigelse	-139	0
Forsikrede Ledige	-1.863	0
Overførsler	-3.329	0
Samlet DSU	-2.443	466
Sundhed og hjælpemidler	-4.638	73
Visitationen	0	-937
Ældreområdet	0	466
Sociale tilbud	2.212	864

Overførsler DSU	-17	0
Samlet ØKU	2.570	-276
Politisk organisation	0	0
Administrativ organisation	2.731	-276
Renter	0	0
Afdrag på gæld	-161	0
Generelle tilskud	0	0
I alt Anlæg	-157	-180
BEU	-157	-180
I alt 1. budgetopfølgning:	-205	0

Specifikationen af ovenstående fremgår af bilagsmaterialet.

Retsgrundlag

Morsø Kommunes Styringshåndbog
Lov om Kommunernes styrelse

Økonomiske konsekvenser

Godkendelse af de tekniske korrektioner medfører en netto tillægsbevilling på 0 kr. Godkendelse af at uforbrugte landdistriktsmidler lægges i kassen medfører en netto tillægsbevilling på -157.000 kr.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Budgetopfølgningen er udarbejdet i samarbejde med serviceområderne

Bilag

· Resultatopgørelse pr. 28.02.2017	773-2017-50996
· Politikområde oversigt 1. budgetopfølgning 2017	773-2017-50995
· UTM - 1. budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017	773-2017-50959
· BKU - 1. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017	773-2017-50955
· BEU - 1. budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017	773-2017-50994
· DSU - 1. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017	773-2017-50956
· ØKU - 1. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017	773-2017-50952
· Anlæg BEU - 1. budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017	773-2017-50953

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt.

Bilag

Resultatopgørelse pr. 28.02.2017

Politikomsråde oversigt 1. budgetopfølgning 2017

UTM - 1. budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

BKU - 1. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

BEU - 1. budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

DSU - 1. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

ØKU - 1. Budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

Anlæg BEU - 1. budgetopfølgning 2017 pr. 28.02.2017

Punkt 126: I/S Mors - Thy Færgesfart budgetopfølgning 31. marts 2017

Sagsfremstilling

126. I/S Mors - Thy Færgesfart budgetopfølgning 31. marts 2017
Sagsnr.: 773-2017-2516 J.nr.: 00.30.00

Åbent

Topledelsen (1. maj 2017)

Tiltrådt.

I/S Mors-Thy Færgesfart (2. maj 2017)

Budgetopfølgningen anbefales godkendt, idet der ved efterfølgende opfølgninger påføres aktuelle forbrugsprocenter. Såfremt kommunernes økonomiudvalg anbefaler udligning af den negative egenkapital, medtages dette i budgetopfølgningen ultimo 2017

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2017, der ikke giver anledning til bemærkninger, godkendes.

Behandling

Topledelsen (1. maj 2017)

Færgestyrelsen (2. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Sagsresumé

Der er foretaget budgetopfølgning pr. 31. marts 2017.

Sagsbeskrivelse

Indtægter	31.3.2017	Budget	Forventet regnskab
Personbefordring	- 211.562	-1.400.000	-1.400.000
Godsbefordring	- 450.196	-2.300.000	-2.300.000
Kommunale tilskud	-1.094.500	-4.378.000	-4.378.000
		-8.078.000	-8.078.000
Udgifter			
Personale	801.866	3.210.000	3.210.000
Drift	46.981	872.000	872.000
Vedligehold	146.484	490.000	490.000
Administration	102.709	596.000	596.000
Markedsføring	151.255		
Renter	218.679	730.000	730.000
Afdrag		2.180.000	2.180.000
		8.078.000	8.078.000

Budgetopfølgningen giver ikke anledning til bemærkninger.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Økonomi har ikke bemærkninger til budgetopfølgningen.

-

.

-

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt. Udvalget anbefaler, at den hidtidige regnskabspraksis og tilskudspraksis fortsætter.

Punkt 127: I/S Mors - Thy Færgesart regnskab 2016

Sagsfremstilling

127. I/S Mors - Thy Færgesart regnskab 2016

Sagsnr.: 773-2017-1010 J.nr.: 13.25.00

Åbent

Topledelsen (1. maj 2017)

Tiltrådt.

I/S Mors-Thy Færgesart (2. maj 2017)

Regnskabet anbefales godkendt, idet bestyrelsen dog ønsker at rejse et bekymringssignal vedr. den negative egenkapital på 167.000 kr. i regnskab 2016. Der udarbejdes notat om efterregulering af momsudligning samt notat om udvikling i den negative egenkapital med henblik på evt. imødegåelse heraf ved øgede kommunale tilskud ved fremtidig budgetlægning. Notaterne vedlægges til videre politisk behandling.

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Regnskabet for 2016 godkendes.
- Revisionsberetning nr. 3 vedrørende årsregnskab 2016 godkendes.

Regnskabet bliver gennemgået på mødet.

Behandling

Topledelsen (1. maj 2017)

Færgestyrelsen (2. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Thisted Kommune

Sagsresumé

Der er aflagt regnskab for regnskabsåret 2016. Regnskabet er revideret af PWC revision og har ikke givet anledning til forbehold.

Sagsbeskrivelse

Årets resultat viser et overskud på 2.001.425 kr. som skal dække afdrag på lån, medens resultatopgørelsen viser et underskud på -405.768 kr.

Egenkapitalen er på -167.643 kr.

Regnskabsopgørelse og resultatopgørelsen for regnskabsåret 2017 er gengivet herunder.

Der er tale om mindreindtægter vedrørende person- og godsbefordring på 384.905 kr. i forhold til budgettet.

Personaleudgifterne viser en mindreudgift på 65.640 kr.

Driftsudgifterne viser en besparelse på 848.280 kr., hvilket skyldes besparelse på brændstofudgifterne.

Vedligeholdelsesudgifterne viser en merudgift på 389.026 kr. Dette skyldes egenbetaling i forbindelse med reparation af færgelejet på Thysiden.

Administrationsudgifterne viser en merudgift på 280.715 kr. Dette skyldes efterregulering om momsudligning.

Renteudgifterne er 436.808 kr. mindre end budgetteret, hvilket skyldes omlægning af lån med en lavere forrentning.

Resultatet af den ordinære drift viser et overskud før afdrag og afskrivning på 2.001.425 kr. hvilket er 401.425 kr. større end budgetteret.

Regnskabsopgørelse i kr.

Resultatopgørelse i kr.

	Korr. Budget 2016	Regnskab 2016	Regnskab 2015	Regnskab 2016
Indtægter				
Personbefordring	1.600.000	1.405.800	1.531.140	1.405.800
Godsbefordring	2.600.000	2.409.295	2.479.690	2.409.295
Øvrige indtægter	0	2.426	300.002	2.426
Kommunale tilskud	4.765.000	4.867.916	6.027.126	4867.916
Indtægter i alt	8.965.000	8.685.437	10.337.958	8.685.437
Driftsudgifter				
Personale	3.155.000	3.089.360	4.556.988	3.089.360
Drift (diesel, forsikr.)	1.572.000	723.720	1.013.642	723.720
Vedligeholdelse	500.000	889.026	660.111	889.026
Administration	538.000	818.715	710.073	818.715
Driftsudgifter i alt	5.765.000	5.520.821	6.940.813	5.520.821
Driftsresultat før renter	3.200.000	3.164.617	3.397.145	
Driftsresultat før afskrivninger og renter			3.397.145	3.164.617
Afskrivninger			2.407.193	2.407.193
Driftsresultat før renter			989.951	757.424
Renteindtægter	0	0	0	0
Renteudgifter	1.600.000	1.163.192	1.619.003	1.163.192
Resultat af ordinær drift	1.600.000	2.001.425		
Resultat i alt	1.600.000	2.001.425	-629.051	-405.768

Punkt 128: I/S Mors Thy Færgefart budget 2018

Sagsfremstilling

128. I/S Mors Thy Færgefart budget 2018

Sagsnr.: 773-2017-6493 J.nr.: 13.25.00

Åbent

Topledelsen (1. maj 2017)

Tiltrådt.

I/S Mors-Thy Færgefart (2. maj 2017)

Budgetoplæg og takstblad anbefales godkendt og således at evt. regulering af kommunale tilskud tages op, når kommunernes økonomiudvalg har taget stilling til spørgsmålet om den negative udvikling i egenkapitalen.

Indstilling

Økonomichefen anbefaler, at

- Forslag til budget for 2018 godkendes,
- Forslag til takstblad for 2018 godkendes.

Behandling

Topledelsen (1. maj 2017)

Færgebestyrelsen (2. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Thisted Kommune

Sagsresumé

Budgetforslaget for 2018 er udarbejdet med udgangspunkt i regnskabsresultatet for 2016 og forventede driftstiltag i 2018.

Takstbladet foreslås uændret i forhold til 2017.

Sagsbeskrivelse

Forslag til driftsbudget for 2018:

	Budget 2018 Kr.	Budget 2017 Kr.
Indtægter		
Personbefordring	-1.500.000	-1.400.000
Godsbefordring	-2.400.000	-2.300.000
Kommunale tilskud	-4.100.000	-4.378.000
Indtægter i alt	-8.000.000	-8.078.000
Driftsudgifter		
Personaleudgifter	3.168.000	3.210.000
Driftsudgifter	979.000	872.000
Vedligeholdelsesudgifter	500.000	490.000
Administrationsudgifter	553.000	596.000
Driftsudgifter i alt	5.200.000	5.168.000

Resultat før renter	2.600.000	2.910.000
Renteudgifter	800.000	730.000
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	2.000.000	2.180.000
Resultat i alt	2.000.000	2.180.000

Retsgrundlag

Interessentskabskontrakten

Økonomiske konsekvenser

De kommunale tilskud fordeles således:

	2018	2017
Thisted Kommune 36 %	-1.476.000	-1.576.000
Morsø Kommune 64 %	-2.624.000	-2.802.000

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Økonomi bemærker, at med det anførte resultat af ordinær driftsvirksomhed på 2.000.000 kr. til dækning af afdrag på lån og afskrivninger, vil der fortsat være tale om en negativ egenkapital i selskabet.

-

Bilag

· Takstblad 2018	773-2017-49704
· budget 2018	773-2017-49229
· Scenarier - regulering af tilskud	773-2017-52109
· Notat vedr negativ egenkapital samt moms	773-2017-52108

-

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt. Udvalget anbefaler, at den hidtidige regnskabspraksis og tilskudspraksis fortsætter.

Bilag

Takstblad 2018

budget 2018

Scenarier - regulering af tilskud

Notat vedr negativ egenkapital samt moms

Punkt 129: Økonomisk opgørelse/afslutning af anlægsinvesteringer vedr. Affaldsplan 2013 - 2024

Sagsfremstilling

129. Økonomisk opgørelse/afslutning af anlægsinvesteringer vedr. Affaldsplan 2013 - 2024
Sagsnr.: 773-2013-18808 J.nr.: 07.18.00 Åbent

Topledelsen (24. april 2017)

Taget til efterretning.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen anbefaler, at

- Orienteringen tages til efterretning, og at merforbruget på 237.208 kr. finansieres af opsparingen på affaldsområdet.

Behandling

Topledelsen (24. april 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Sagsresumé

I forbindelse med realisering af Affaldsplanen 2013 – 2024 er der totalt blevet bevilget 20.817.000 kr. til anlægsinvesteringer.

2013	17.200.000 kr. se dokument nr. 2013-72191
2014	1.455.000 kr. se dokument nr. 2014-28983
2015	1.500.000 kr. se dokument nr. 2015-49584
2015	662.000 kr. overflyttede drifts/anlægsmidler

Sagsbeskrivelse

Alle planlagte og godkendte initiativer i Affaldsplanen 2014 – 2024 er nu implementeret og i drift.

Men de totale anlægsomkostninger blev på 21.054.208 kr. Så de faktiske anlægsomkostninger blev 237.208 kr. større end bevillingerne. Afgivelsen skyldes større omkostninger end forventet til etablering af sorteringsanlægget på genbrugspladsen og udvidelsen af genbrugspladsen.

Teknik og Miljø foreslår, at merforbruget finansieres af opsparingen på affaldsområdet.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Affaldsområdets formue reduceres med 237.208 kr.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Taget til efterretning.

Punkt 130: Ansøgning om renovering af køkkenet på Vejerslev ældrecenter

Sagsfremstilling

130. Ansøgning om renovering af køkkenet på Vejerslev ældrecenter
Sagsnr.: 773-2017-7309 J.nr.: 82.07.00

Åbent

Topledelsen (15. maj 2017)

Tiltrådt.

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Tiltrådt.

Peter Therkildsen deltog ikke i sagens behandling.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø samt chefen for Social og Sundhed anbefaler, at

- Der bevilliges 1.465.000 kr.(uden moms) til renovering af køkkenet i Vejerslev Ældrecenter, hvor 1.098.750 kr. er støtte fra "Sundheds- og Ældreministeriet-pulje til renovering, etablering og genetablering af lokale køkkener på landets plejecentre" og 366.250 kr. er egen finansiering fra midler afsat til vedligeholdelse af kommunale bygninger under Kommunale Ejendomme.
- Der frigives 1.465.000 kr. til renovering af køkkenet på Vejerslev Ældrecenter.

Behandling

Topledelsen (15. maj 2017)

Det Sociale Udvalg (16. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

Der er med projektet "Køkkenet og madlavningen som midtpunkt for inddragelse af beboerne" søgt om 1.098.750 kr. fra "Sundheds- og Ældreministeriet-pulje til renovering, etablering og genetablering af lokale køkkener på landets plejecentre" med en egen finansiering på 366.250 kr. som den 1. maj 2017 er bevilliget.

Sagsbeskrivelse

Der er inden den 28. marts 2017 i et samarbejde mellem Kommunale Ejendomme og Social og Sundhed ansøgt Sundheds- og Ældreministeriet-pulje til renovering til renovering, etablering og genetablering af lokale køkkener på landets plejecentre om støtte på 1.098.750 kr. med en egenfinansiering på 366.250 kr. til renovering af køkkenet på Vejerslev Ældrecenter.

Køkkenet på Vejerslev Ældrecenter er etableret i 1960'erne og lever ikke op til nutidens krav til et produktionskøkken, hvorfor maden i dag leveres fra Skovparkens Køkken.

Med et nyt køkken, der er indrettet til nuværende behov, vil det give mulighed for at åbne op for en mere aktiv inddragelse og deltagelse af beboerne.

Det er en gennemgribende renovering der indeholder følgende:

- Etablering af midlertidigt køkken.
- Køkkeninventar og hårde hvidvarer herunder hæve-sænke borde.
- Nyt gulv og loftbeklædning.
- Nye el, vand og afløbsinstallationer.
- Nye vinduer.
- Nyt ventilationsanlæg
- Mm.

Køkkenet vil så fremadrettet kunne supere den leverede mad fra Skovparken.

Kravet for tilsagnet er, at det skal udføres i 2017 så der er en forholdsvis stram tidsplan.

I forbindelse med tilsagnet på 1.098.750 kr. skal der findes en egenfinansiering på 366.250 kr. Teknik og Miljø anbefaler at egenfinansieringen findes af midler afsat til vedligeholdelse af kommunale bygninger under kommunale ejendomme - alternativet er en tillægsbevilling.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Der benyttes 366.250 kr. som egen finansiering fra midler afsat til vedligeholdelse af kommunale bygninger under Kommunale Ejendomme.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Økonomi har ingen yderligere bemærkninger

Bilag

- Ansøgning Køkkenet og madlavningen som midtpunkt for inddragelse af beboerne 773-2017-52666
- Tilsagnsbrev Morsø Kommune køkkenpuljen 2017 773-2017-52664

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt.

Bilag

Ansøgning Køkkenet og madlavningen som midtpunkt for inddragelse af beboerne

Tilsagnsbrev Morsø Kommune køkkenpuljen 2017

Punkt 131: Boligselskabet Nykøbing Mors - regnskab 2015/2016

Sagsfremstilling

131. Boligselskabet Nykøbing Mors - regnskab 2015/2016
Sagsnr.: 773-2014-27371 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Taget til efterretning.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Regnskabet for Boligselskabet Nykøbing Mors og tilhørende afdelinger tages til efterretning med de bemærkninger, der er anført under hver enkelt afdeling.

- Morsø Kommune anbefaler med baggrund i afdelingen 3017 Sydmorsboligernes økonomiske situation, der er blevet væsentligt forbedret i sidste regnskabsår, at man fortsat bevarer fokus på den fremtidige drift.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

Domea fremsender for Boligselskabet Nykøbing Mors regnskab for perioden 1. oktober 2015 til 30. september 2016 til Kommunalbestyrelsens orientering.

Sagsbeskrivelse

I henhold til lov om almene boliger m.v. skal Morsø Kommune føre tilsyn med regnskabet for Boligselskabet Nykøbing Mors.

Tilsynet vedrører årsregnskabet for 2015/2016 for Boligselskabet Nykøbing Mors, regnskab for Boligorganisationen, afdeling 3017 Sydmorsboligerne, afdeling 3025 Fuglsøparken og afdeling 3026 Emiliegården.

Regnskabet er påtegnet af BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab.

Hovedtallene i regnskabet for Boligselskabet **Nykøbing Mors Boligorganisationen** er følgende:

2015/2016	Resultat	Budget
Udgifter	4.537.234	4.540.000
Indtægter	4.525.328	4.540.000
Resultat (Underskud)	11.906	

Underskuddet på 11.906 kr. er henlagt til arbejdskapital (konto nr. 805), hvorefter arbejdskapitalen udgør 601.723 kr. Underskuddet skyldes primært, at udsving i renteindtægter/udgifter samt de i budgettet afsatte beløb til mødeudgifter ikke er anvendt fuldt ud.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors 3017 Sydmorsboligerne** er følgende:

2015/2016	Resultat	Budget
Udgifter	603.681	605.000
Indtægter	607.600	605.000

Resultat (Overskud) 3.919

Overskuddet på 3.919 kr. er overført til henlæggelser, hvorefter saldoen for henlæggelser udgør 103.860 kt. I den samlede henlæggelse er en huslejereguleringskonto (underskud) på -37.562 kr. Her er overskuddet fra regnskab 2015/16 indsat. Overskuddet skyldes primært, at det budgetterede afsatte beløb til renovation, administrationsbidrag samt diverse udgifter ikke er anvendt fuldt ud. Derudover har afdelingen fået flere renteindtægter end forventet. Dette modsvarer af morarenter vedrørende tidligere ikke betalt prioritetsydelse, samt flere udgifter til renholdelse end budgetteret.

Supplerende oplysninger

Afdelingen har i regnskabsåret optaget i lån på 200.000 kr. i dispositionsfonden i Boligselskabet Nykøbing Mors.

Morsø Kommune anbefaler med baggrund i afdelingens økonomiske situation, der er blevet væsentlig forbedret i sidste regnskabsår, at man fortsat bevarer fokus på den fremtidige drift.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors 3025 Fuglsøparken** er følgende:

2015/2016	Resultat	Budget
Udgifter	7.378.526	7.670.000
Indtægter	8.229.651	7.670.000
Resultat (Overskud)	851.125	

Overskuddet på 851.125 kr. er overført til henlæggelser, hvorefter saldoen for henlæggelser udgør 5.308.390 kr. I den samlede henlæggelse er en huslejereguleringskonto (overskud) på 1.242.483 kr. Her er overskuddet fra regnskab 2015/16 indsat. Overskuddet skyldes primært, at det i budgettet afsatte beløb til administrationsbidrag, almindelig vedligeholdelse samt diverse udgifter ikke er anvendt fuld ud. Derudover har afdelingen fået flere renteindtægter end forventet samt refunderet tidligere opkrævet ejendomsskat.

Supplerende oplysninger

Der arbejdes med planer om at udskifte køkkener i hele afdelingen, som råderet eller forbedringsarbejde. Afdelingen arbejder med nedrivning af ungdomsboligerne på Fuglsøsvinget.

Hovedtallene i regnskabet for **Boligselskabet Nykøbing Mors 3026 (Emiliegården)** er følgende:

2015/2016	Resultat	Budget
Udgifter	4.096.966	4.165.000
Indtægter	4.291.913	4.165.000
Resultat (Overskud)	194.947	

Overskuddet på 194.947 kr. er overført til henlæggelser, hvorefter saldoen for henlæggelser udgør 1.999.114 kr. I den samlede henlæggelse er en huslejereguleringskonto (overskud) på 15.106 kr. Her er overskuddet fra regnskab 2015/16 indsat.

Overskuddet skyldes primært, at det i budgettet afsatte beløb til el til fællesarealerne, administrationsbidrag samt diverse udgifter ikke er anvendt fuldt ud. Derudover har afdelingen fået flere renteindtægter end forventet og en ekstraordinær indtægt. Dette modsvarer delvist af flere udgifter til renholdelse samt vandafgift i forhold til budgettet.

Supplerende oplysninger:

Den økonomiske situation bør forbedres ved budgetmæssige forhøjelser til dækning af øgede henlæggelser, det vurderes imidlertid, at større huslejestigninger vil medføre udlejningsvanskeligheder.

Der er behov for at forbedre udlejningssituationen for 3- og 4-værelses lejligheder. Dette søges forbedret ved øget annoncering til udlejning af ejendommen.

Endvidere er Landsbyggefonden ansøgt om støtte til reovering samt til nedsættelse af huslejen.

Revisionen har Ikke anført forbehold i regnskabet 2014/15.

Retsgrundlag

Lov om almene boliger m.v., herunder bekendtgørelse om drift af almene boliger.

Efter bekendtgørelsen skal regnskabsmaterialet forelægges Kommunalbestyrelsen til kritisk gennemgang med henblik på at påse, om boligorganisationens og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de herom gældende regler.

Kommunalbestyrelsen kan anmode boligorganisationens revisor om en særskilt erklæring om nærmere angivne forhold, herunder om det forelagte regnskabsmateriale overholder gældende bestemmelser.

Giver det forelagte regnskabsmateriale anledning til kritik, kan kommunalbestyrelsen pålægge boligorganisationen at foretage de foranstaltninger, som skønnes nødvendige, herunder at forhøje eller nedsætte lejen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Bilag

· 3000 Boligselskabet Nykøbing Mors 30.09.2016	773-2017-49776
· 3017 Sydmorsboligerne 30.09.2016	773-2017-49777
· 3025 Fuglsøparken 30.09.2016	773-2017-49778
· 3026 Emiliegården 30.09.2016	773-2017-49780
· Revisionsprotokol 2015-2016	773-2017-49781

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt.

Bilag

3000 Boligselskabet Nykøbing Mors 30.09.2016

3017 Sydmorsboligerne 30.09.2016

3025 Fuglsøparken 30.09.2016

3026 Emiliegården 30.09.2016

Revisionsprotokol 2015-2016

Punkt 132: Boligselskabet Nykøbing Mors nye vedtægter 2017

Sagsfremstilling

132. Boligselskabet Nykøbing Mors nye vedtægter 2017
Sagsnr.: 773-2014-27371 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Kommunalbestyrelsen tager de nye vedtægter for Boligselskabet Nykøbing Mors til efterretning og meddeler dette på skrift til bestyrelsen og repræsentantskabet for boligorganisationen.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

Domea anmoder om at få godkendt de nye vedtægter for Boligselskabet Nykøbing Mors.

Sagsbeskrivelse

Domea, der er forretningsfører for Boligselskabet Nykøbing Mors, fremsendte den 5. april 2017 nye vedtægter for Boligselskabet Nykøbing Mors. Vedtægterne er godkendt af selskabets repræsentantskab den 16. marts 2017.

Baggrunden for ændring i vedtægterne er, at der i juni 2016 kom en ny normalvedtægt for almene boligorganisationer.

Nedenstående ændringer er en følge af de nye normalvedtægter:

§5, stk. 3 og stk. 5 er ændret, således at de nu overholder normalvedtægten for så vidt angår ændringer i afdelingernes ejerforhold samt pantsætning af ejendomme.

§9 er ændret, således at alle mulige stemmer nu kan afgives på repræsentantskabsmøder, uanset antallet af fremmødte.

§ 15 er ændret, således at anvendelse af digitale værktøjer bliver muligt i forbindelse med afholdelse af afdelingsmøder.

Retsgrundlag

Lov om almene boliger m.v., Bekendtgørelse om drift af almene samt Bekendtgørelse om normalvedtægter for en almen boligorganisation med almene boliger.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Andre konsekvenser

Ikke relevant

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

· Nye vedtægter for Boligselskabet Nykøbing Mors 2017

773-2017-48175

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tilrådt.

Bilag

Nye vedtægter for Boligselskabet Nykøbing Mors 2017

Punkt 133: Afslag på ansøgning om dispensation til etablering af mættet randzone i § 3 beskyttet eng

Sagsfremstilling

133. Afslag på ansøgning om dispensation til etablering af mættet randzone i § 3 beskyttet eng
Sagsnr.: 773-2017-5842 J.nr.: 01.05.00 Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Der meddeles afslag på § 3 dispensation til indgreb i beskyttet fersk eng.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Sagsresumé

Morsø Kommune modtog den 9. marts ansøgning om etablering af intelligent bufferzone og mættet randzone i § 3 beskyttet fersk eng langs Vejerslev Bæk. Projektet er en del af et projekt der går ud på at få afprøvet forskellige kvælstofvirkemidler i praksis på forskellige lokaliteter rundt om i landet. Projektet skal vise, hvordan man kan lave miljøtiltag i landskabet, uden at det bliver meget store projekter.

Sagsbeskrivelse

Ansøgningen vedrører dels etablering af en intelligent randzone, bestående af en beplantning i en randzone langs Vejerslev Bæk, hvor drænvandet ledes ud over et mindre areal der tilplantes med rødæl. Arealet er § 3 registreret, men en gennemgang af områdets historik viser, at dette delområde ikke opfylder kriterierne for at være omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 beskyttelse mod tilstandsændringer. Teknik og Miljø vurderer derfor, at det ansøgte kan bringes til udførelse uden dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3.

Derudover vedrører ansøgningen etablering af en mættet randzone i en § 3 beskyttet fersk eng. Der er tale om et engområde langs Vejerslev Bæk, som efter kommunens vurdering er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, ifølge hvilken gælder:

§ 3. Der må ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, hvis areal er på over 100 m², eller af vandløb eller dele af vandløb, der af miljø- og fødevarerministeren efter indstilling fra kommunalbestyrelsen er udpeget som beskyttede.

Dette gælder dog ikke for sædvanlige vedligeholdelsesarbejder i vandløb.

Stk. 2. Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af

1) heder,

2) moser og lignende,

3) strandenge og strandsumpe samt

4) ferske enge og biologiske overdrev,

når sådanne naturtyper enkeltvis, tilsammen eller i forbindelse med de søer, der er nævnt i stk. 1, er større end 2.500 m² i sammenhængende areal.

Stk. 3. Der må heller ikke foretages ændring i tilstanden af moser og lignende, der er mindre end 2.500 m², når de ligger i forbindelse med en sø eller et vandløb, der er omfattet af beskyttelsen i stk. 1.

Området er første gang naturregistreret i 1994 af Viborg Amt.

Den mættede randzone etableres ved at etablere en kontrolbrønd i en eksisterende grøft i engen, og med denne hæve vandstanden. Derudover etableres en sivegrøft på tværs af eksisterende grøft, hvorved drænvandet fra det opstrøms beliggende drænsystem skal overrisle engen. Der er således tale om en diffus tilledning og afledning af næringsrigt drænvand fra et større areal opdyrkede marker. Der kan ikke måles kvælstofreducerende effekt og omkostningseffektivitet af et sådan anlæg, og det indgår heller ikke som et tilskudsberettiget virkemiddel i landdistriktsprogrammets tilskudsordning til kollektive virkemidler.

For at der kan dispenseres fra Naturbeskyttelseslovens § 3 beskyttelse mod tilstandsændringer i beskyttede naturområder, skal der foreligge særlige omstændigheder. Det er en forudsætning, at der er tale om et naturområde som vurderes uden

særlig interesse, og et indgreb, der dermed ikke skønnes at medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området. Et indgreb med en naturforbedrende funktion kan dog være en særlig omstændighed der kan begrunde en dispensation.

Teknik og Miljø har den 15. marts 2017 besøgt området. Besigtigelsen er registreret i Naturdata.dk. Der er tale om en fugtig eng med flere karakteristiske vådengsplanter.

Hævning af vandstanden på arealet vil medføre at naturtypen ændres til en mere vandlidende/vanddækket naturtype. Derudover vil overrisling med drænvand medføre en næringstilførsel til et areal, hvor drænvand tidligere har været ledt gennem arealet i en grøft, og dermed ikke har bidraget med næringsstoffer til den terrestriske naturtype. Ophobningen af næringsstoffer over tid vil medføre en ændring i artssammensætningen på arealet til en dominans af mere næringstolerante konkurrencedygtige plantearter, og dermed en nedgang i artsrigdommen på arealet.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at da selve formålet med projektet er afprøvning af forskellige kvælstofvirkemidler i praksis, er der ikke særlige forhold der taler for, at dette ikke kan afprøves på arealer i omdrift/ubeskyttede marginalarealer. Der er ingen særlige samfundsmæssige hensyn der gør, at hensynet til varetagelsen af naturbeskyttelseshensynet og opretholdelse af biodiversiteten på lokaliteten bør vige for det konkrete projekt, idet der ikke foreligger nogle konkrete modeller eller målinger der kan dokumentere, hvorvidt anlægget har en kvælstofreducerende effekt af et omfang der kan betragtes som værende af samfundsmæssig interesse eller væsentlig i henhold til vandområdeplan-indsatsen.

Derudover vurderes det, at det vil kunne danne uheldig præcedens at tillade udledning af drænvand fra opdyrkede arealer til beskyttede terrestriske naturarealer.

Det anbefales, at der meddeles afslag på ansøgning om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af mættet randzone uden kendt effekt og omfang på beskyttet fersk eng langs Vejerslev Bæk. Afslaget begrundes i, at der ikke er tale om et indgreb af en særlig samfundsmæssig interesse, som kan tillægges større vægt end den generelle samfundsmæssige interesse i beskyttelse af natur og biodiversitet. Endvidere vurderes en dispensation, at ville danne uheldig præcedens i forhold til fremtidig udledning af næringsholdigt drænvand eller spildevand på beskyttede naturarealer.

Retsgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Bilag

· Ansøgning om etablering af dræn-/kvælstofvirkemiddel på landbrugsjord og inden for §3 (Intelligent bufferzone og mættet randzone) 773-2017-31341

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Der meddeles dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens §3 under forudsætning af, at der udføres effektmålinger af projektet over en årrække på 4 år efter etableringen.

Bilag

Ansøgning om etablering af dræn-/kvælstofvirkemiddel på landbrugsjord og inden for §3 (Intelligent bufferzone og mættet randzone)

Punkt 134: Områdefornyelsesforsøg - Bjergby - Gullerup Strand

Sagsfremstilling

134. Områdefornyelsesforsøg - Bjergby - Gullerup Strand
Sagsnr.: 773-2017-919 J.nr.: 01.11.20

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Kommunalbestyrelsen godkender gennemførelse af områdefornyelsesforsøget.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

Morsø Kommune har søgt om en udgiftsramme på 800.000 kr. til at gennemføre områdefornyelsesforsøg i Bjergby.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. december 2016 tildelt en udgiftsramme på 800.000 kr. til forsøgsudgifter til områdefornyelse med 100 % refusion.

Morsø Kommune har i perioden 1. marts 2017 – 1. maj 2017 gennemført et forløb med arbejdsgruppen, som ligger til grund for vedlagte ansøgning.

Ansøgningen skal sendes til ministeriet senest 21. juni 2017, vedlagt en kopi af Kommunalbestyrelsens godkendelse af gennemførelse af områdefornyelsesforsøget.

Sagsbeskrivelse

Forsøget skal afprøve sammenhænge mellem områdefornyelse og det omkringliggende landskab ved at eksperimentere med områdefgrænsningen i områdefornyelsen.

Det gælder at områdefornyelse skal foregå indenfor by- eller landsbyafgrænsningen, dvs. Bjergby. Med dette områdefornyelsesforsøg udvides områdefornyelsesafgrænsningen til også at omfatte Gullerup Strand.

Formålet med forsøget er således givet fra ministeriet.

Formålet med projektet er at styrke Bjergbys landsbyidentitet, som en grøn landsby ved fjorden, gennem fysiske tiltag. Det vil gøre Bjergby mere attraktiv for beboere, tilflyttere og turister. Det er også et formål at projektet understøtter den overordnede strategi og planlægning for området.

Konkret etableres der shelters, sauna, badeø, ny badebro for en bredere målgruppe, information samt forbedrede ophold- og adgangsforhold.

Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer § 97, stk. 1-5.

Økonomiske konsekvenser

Kommunalbestyrelsen tildeler en udgiftsramme til forsøgsprojektet på 800.000 kr. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen yder 100 % refusion ved forsøgets afslutning

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Bilag

· Gullerup Strand Ansøgning til ministeriet

773-2017-51137

- Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt.

Bilag

Gullerup Strand Ansøgning til ministeriet

Punkt 135: Fremtidens Landskaber rapport

Sagsfremstilling

135. Fremtidens Landskaber rapport

Sagsnr.: 773-2013-10025 J.nr.: 01.00.00

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen anbefaler, at

- Rapportens konklusioner anvendes i kommuneplanlægningen og i den løbende planlægning for det åbne land på Nordmors.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

Fremtidens Landskaber på Nordmors er udarbejdet i samarbejde mellem borgere, Københavns Universitet og Morsø Kommune. Projektet begyndte i 2013. Der er afholdt en række foredrag, ekskursioner og workshops i perioden 2013 – 2016. Der er også udarbejdet en omfattende ejendoms- og landbrugsundersøgelse. Som et led i processen er der nedsat en arbejdsgruppe for Fremtidens Landskaber på Nordmors bestående af lokale borgere, der repræsenterer hele projektområdet.

Resultatet af projektet er en landskabsstrategi for Nordmors. Landskabsstrategien er vedlagt som bilag.

Sagsbeskrivelse

Rapporten består af en beskrivende del, vision og målsætninger og strategiske projekter. Projektområdet er hele Nordmors fra Vilsund i vest over Feggeklit til Sdr. Dråby. De gennemgående landskabslementer er kystlinjen, de græssede enge, molerbakkerne og klinterne. I dette landskab ligger landsbyerne og de spredte gårde og huse, hvor borgerne på Nordmors bor. Sammen med kommunen og Københavns Universitet har de formuleret følgende vision:

”Visionen er at udvikle fremtidens landskaber på Nordmors til et fortællende landskab med moleret og geologien som centrale omdrejningspunkter for bosætning, erhverv og turisme.”

Sammen med visionen beskrives seks målsætninger:

Fortælling

De mange fortællinger om Nordmors, særligt myten om Kong Fegge og Amled, skal formidles bredt til beboere og turister.

Anerkendelse og Blik mod Thy

De mange mærkningsordninger og anerkendelser af værdierne på Nordmors (Geosite, nationalt kystlandskab, fredninger, kulturmiljøer og naturområder) skal kædes sammen til en helhed. Der opfordres i rapporten til at indlede et samarbejde med Thy-siden, som et led i en større strategi om turisme og bosætning i den vestlige del af Limfjorden.

Erhvervs- og turismeudvikling

Udviklingen på Nordmors skal danne grundlag for nye erhverv, som bygger på de lokale værdier og ressourcer. Særligt service, turisme, kunsthåndværk og fødevarer.

Sammenhæng

Landskabet skal gøres sammenhængende og attraktivt med nye stisystemer og sammenhængende fortællinger.

Fællesskab

Der skal fortsat være et tæt samarbejde mellem Kommune og borgere om at realisere strategien. Der skal være et åbent og godt miljø for iværksætterier.

Harmoni

Strategien skal være rammesættende for et beskyttende og bevarende arbejde på den ene side og udviklingsorienterede indsatser på den anden.

Der foreslås bl.a. følgende konkrete projekter til udførelse af strategien:

- At der ansøges om en anerkendt mærkningsordning som f.eks. UNESCO verdensarv, UNESCO geopark, Nationalpark eller Naturpark.
- At der oprettes et ambassadørkorps af lokale kunstnere og kulturformidlere
- At der bygges et nyt fossil- og molermuseum.
- At fortællingen om Kong Fegge og Amled formidles på Feggeklit, i en landskabsinstallation kaldet "Vindenes Hus".
- At der laves stier, "spor i landskabet", i hele projektområdet.
- At der arbejdes for bedre muligheder for forplejning og overnatning.
- At der arbejdes for oprettelse af lokale fødevarerhverv med besøgs- og butiksfaciliteter.
- At turismen understøttes med muligheder for turbådssejls, cykeludlejning eller lignende.
- At områdefornyelserne Nordmors landsbyer relaterer sig til den overordnede strategi for Fremtidens Landskaber på Nordmors.
- At der udføres naturforvaltningsplaner og hegns-, græsnings- og beplantningsprojekter.
- At der gennemføres naturgenopretnings- og vådområdeprojekter i området.

Retsgrundlag

Fysisk planlægning i al almindelighed, planloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Københavns Universitet laver en vandredstilling, der turnerer i de 14 kommuner, der har været del af "Fremtidens Landskaber" kampagnen.

Bilag

· Fremtidens landskaber på Nordmors

773-2017-51618

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt.

Bilag

Fremtidens landskaber på Nordmors

Punkt 136: Kommuneplanlægning 2017-2029

Sagsfremstilling

136. Kommuneplanlægning 2017-2029

Sagsnr.: 773-2017-5299

J.nr.: 01.02.03

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen anbefaler, at

- Forslag til kommissorium, arbejds gange og procesplan godkendes.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Sagsresumé

Inden for hver kommunalbestyrelsesperiode skal der besluttes, om og i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres. Den endelige Kommuneplan 2017-2029 skal principielt godkendes af den siddende kommunalbestyrelse. Det vil sige inden udgangen af 2017, men kan dog eksempelvis, hvis der nedlægges veto eller der skal foretages større udredninger ved indsigelser, skubbes til endelig godkendelse in 2018.

Kommunalbestyrelsen for Morsø Kommune har ved vedtagelsen af Planstrategi 2016 besluttet, at der skal ske en delvis revision af Kommuneplan 2013 – 2025, således at,

- Der sker en ajourføring inden for de områder, hvor der er udarbejdet nye målsætninger, besluttet ny lovgivning eller sket lovjusteringer eller generelle redaktionelle opdateringer, herunder ændrede rammeområder m.m.
- Der bliver fokus på de statslige interesseudmeldinger, herunder Naturplan Danmark/Grønt Danmarkskort og ny planlov samt de planstrategiske udmeldinger fra Kommunalbestyrelsen med revisionstemaerne- *Byer og Bebyggelse, -Detailhandel, -Kultur og Fritid, Natur og Landskab, -Klima og Miljø og Teknik.*

Sagsbeskrivelse

Det overordnede hovedgreb på Kommuneplan 2017-2029 tager udgangspunkt i Mors på Forkant samt de bagvedliggende politikker, der danner grundlaget for kommunens fremtidige udviklingspotentialer.

I den konkrete udarbejdelse af kommuneplanrevisionen og den proces der skal foregå, lægges der vægt på,

- At kommuneplanrevisionen sker i et tværfagligt samarbejde mellem de respektive fagområder og at der er fokus på implementering/ejerskab i hele organisationen.
- At der løbende sker en orientering til ledelse og politikere, blandt andet afholdelse af temadag med debat om den politiske holdning til indholdet i de udarbejdede forslag til revision.
- At borgere og andre interessenter involveres inden for de afstukne rammer, der politisk og lovgivningsmæssigt er besluttet

Revisionsprocessen er allerede sat i gang og tager udgangspunkt i det vedhæftede oplæg til kommissorium og arbejds gange- og proces.

For de fleste fag – og temaområder der skal revideres, drejer det sig om opdateringer af retningslinjer, indskrivning af nye målsætninger, kommuneplanændringer (kommuneplantillæg m.m.), justering af rammekort, indsættelse af ny lovgivningstekst og aktuelle data.

For disse planemner, vil der blive fremlagt et samlet færdigt oplæg til revision i august 2017.

Andre temaer er enten helt nye plantemaer, eksempelvis Naturplan Danmark / Grønt Danmarkskort eller helt nye sektorplaner som Kulturplan 2016, Erhvervs- og Turismestrategi m.m., som alle skal med i den nye kommuneplan.

Selvom der er lagt op til en revision indgår enkelte planområder ikke som et nyt forslag til sektorplan i den kommende kommuneplan. Det drejer sig blandt andet om udarbejdelsen af ny detailhandelsplan, hvor alene den nye lovgivning inden for området indgår i revisionen.

En helt ny detailhandelsplan vil indgå som tema i et kommende planoplæg for 2018/2019 i sammenhæng med forslag om udarbejdelsen af en samlet ny midtbyplan for Nykøbing.

Der lægges op til afholdelse af en temadag i Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2017, kl. 13.00 – 15.00, hvor der vil blive givet en samlet oversigt over revisionsprocessen. Temadagens hovedvægt vil dog blive lagt på de nye plantemaer, specielt oplæg til Grønt Danmarkskort.

Samtidig vil de forskellige ændringer, der er sket i planloven blive gennemgået i relation til hvilke nye muligheder det giver kommunen.

Retsgrundlag

Lov om Planlægning

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Der vil med baggrund i Kommunalbestyrelsens beslutning om revision af kommuneplanen ske en forhøring til øvrige myndigheder. Forhøringen vil gennemføres maj/juni 2017.

Bilag

- KP17 Strukturoversigt -Projektplan PDF maj 2017 773-2017-50808
- Kommissorium PDF Kommuneplanrevision 2013-2025 maj 2017 773-2017-50796

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt.

Bilag

KP17 Strukturoversigt -Projektplan PDF maj 2017

Kommissorium PDF Kommuneplanrevision 2013-2025 maj 2017

Punkt 137: Nordjyllands Beredskab 2021 - Plan for risikobaseret dimensionering

Sagsfremstilling

137. Nordjyllands Beredskab 2021 - Plan for risikobaseret dimensionering

Sagsnr.: 773-2017-6176

J.nr.: 14.00.08

Åbent

Topledelsen (15. maj 2017)

Tiltrådt.

Indstilling

Teknik og Miljødirektøren anbefaler, at

- Bestyrelsens indstilling tiltrædes.

Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab indstiller, at byrådet

- godkender Nordjyllands Beredskab 2021, Plan for risikobaseret dimensionering

- tager planen for implementering til efterretning og noterer sig, at bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har bemyndigelsen til at træffe de nødvendige beslutninger i forbindelse med implementeringen

Behandling

Topledelsen (15. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (06. juni 2017)

Sagsresumé

Nordjyllands Beredskab blev dannet pr. 1.1.2016 som et § 60-selskab med de elleve nordjyske kommuner som interessenter. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab fremsætter nu forslag til plan for risikobaseret dimensionering, "Nordjyllands Beredskab 2021". Planen skal godkendes i alle elleve kommunalbestyrelser.

"Nordjyllands Beredskab 2021" beskriver den retning, som beredskabet vil udvikle sig i over de kommende år og suppleres af en række bilag, der er behandlet i bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab.

"Nordjyllands Beredskab 2021" og den efterfølgende implementering vil bidrage til indfrielsen af det økonomiske rationale, som blev forudsat ved etableringen af Nordjyllands Beredskab.

Sagsbeskrivelse

Nordjylland skal være trygt og sikkert for alle borgere og virksomheder. Det kan Nordjyllands Beredskab bidrage til, og derfor arbejder Nordjyllands Beredskab effektivt for

- Færre hændelser, som kræver beredskabets indsats
- Rettidig og rigtig indsats, når beredskabet rykker ud
- Veluddannede medarbejdere og ledere, der håndterer forebyggelse og indsatser kompetent

Opgaverne hos Nordjyllands Beredskab falder især i to hovedområder – det forebyggende arbejde og den afhjælpende indsats. Nordjyllands Beredskab arbejder med forebyggelse, så der opstår så få hændelser som muligt, der kræver beredskabets indsats. Ikke alle hændelser kan imidlertid undgås, så når der opstår en hændelse, rykker Nordjyllands Beredskab ud med en afhjælpende indsats.

"Nordjyllands Beredskab 2021" beskriver den retning, som beredskabet vil udvikle både det forebyggende arbejde og den afhjælpende indsats i over de kommende år.

På det forebyggende område vil Nordjyllands Beredskab arbejde med

- Tæt dialog med borgere, virksomheder og kommuner
- Brandsyn tilrettelagt efter vurdering af det sted, behov og risiko
- Samarbejde med kommuner om én indgang og én tilgang

I forhold til den afhjælpende indsats vil Nordjyllands Beredskab arbejde for

- En responstid, der er uændret eller kortere end i 2016
- En reduktion i belastningen af miljø og vandressourcer
- En god forberedelse og håndtering af usædvanlige hændelser, der kan have store konsekvenser for liv og værdier

Arbejdet med udviklingen af Nordjyllands Beredskab i de kommende år beskrives i vedlagte bilag ”Nordjyllands Beredskab 2021”, hvor også en række konkrete handlingsområder bliver præsenteret. Hensigten er at gennemføre arbejdet på alle områder i løbet af perioden frem mod 2021. Som led i implementeringen vil Beredskabsbestyrelsen blive bedt om udtalelser til delområder. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab vil løbende blive informeret om og involveret i implementeringsarbejdet.

Under udviklingen af ”Nordjyllands Beredskab 2021” har der været inddragelse af og dialog med mange parter, som alle har givet væsentlige bidrag til arbejdet. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har drøftet arbejdet flere gange, ligesom tankerne har været forelagt og drøftet i KKR Nordjylland. Der har været møder med kommunale direktører, chefer og medarbejdere og med Falck, som løser opgaver på det afhjælpende område i store dele af Nordjylland. Medarbejdere og frivillige hos både Nordjyllands Beredskab og Falck har også haft mulighed for at bidrage. Der har blandt andet været orienterings- og dialogmøder, spørgeskemaer, drøftelser på de enkelte arbejdspladser og stationer samt mulighed for at sende forslag og bemærkninger på en særlig mailadresse.

Udkastet til ”Nordjyllands Beredskab 2021” har i overensstemmelse med Beredskabsloven været forelagt Beredskabsstyrelsen til udtalelse. Beredskabsstyrelsen hæfter sig ved påtænkte ændringer i ledelsesstrukturen på skadesteder. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har drøftet styrelsens udtalelse og besluttet at fastholde de påtænkte ændringer, idet vurderingen i Nordjyllands Beredskab er, at det faglige niveau på skadestedet fortsat vil være højt og opgaveløsningen fuldt, fagligt forsvarlig. Bestyrelsen vil følge udviklingen tæt, når den nye ledelsesstruktur er implementeret, og Nordjyllands Beredskab vil, sådan som også Beredskabsstyrelsen anbefaler det, foretage nødvendige justeringer, når en evaluering af den nye struktur peger på et behov herfor. Bemærk, at Beredskabsstyrelsen ikke skal godkende ”Nordjyllands Beredskab 2021”, men alene give faglig rådgivning.

Udkastet til ”Nordjyllands Beredskab 2021” har været i offentlig høring, og de elleve byråd har haft mulighed for at indsende bemærkninger til udkastet. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har behandlet de indkomne høringssvar og bemærkninger og vil inddrage synspunkter og bemærkninger i arbejdet med implementeringen af ”Nordjyllands Beredskab 2021”.

Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab fremsætter hermed forslag til risikobaseret dimensionering af det forebyggende arbejde og den afhjælpende indsats, ”Nordjyllands Beredskab 2021” til endelig behandling i byrådet. Planen skal i henhold til Nordjyllands Beredskabs vedtægter godkendes i alle elleve kommunalbestyrelser.

Efter planens vedtagelse vil Nordjyllands Beredskab gå i gang med implementeringen og derudover løbende fortsætte udviklingen af sit arbejde, idet den generelle udvikling på beredskabsområdet vil blive fulgt. Når der opstår ny viden om behov, risici og metoder, vil Nordjyllands Beredskab overveje, hvordan den nye viden kan komme nordjyderne til gavn.

Retsgrundlag

Beredskabsloven jævnfør bekendtgørelse nr. 660 af 10. juni 2009 med de ændringer der følger af lov nr. 514 af 26. maj 2014, §1 i lov nr. 634 af 8. juni 2016 og lov nr. 1720 af 27. december 2016 §14 og § 25.

Økonomiske konsekvenser

Med implementeringen af ”Nordjyllands Beredskab 2021” vil de økonomiske omkostninger forbundet med især den afhjælpende indsats, herunder ledelsesstrukturen på skadesteder, vagtcentral og aftaler med eksterne leverandører blive reduceret. Tiltagene her vil således bidrage til indfrielsen af det økonomiske rationale, som blev forudsat ved dannelsen af Nordjyllands Beredskab. Sideløbende med implementeringen af ”Nordjyllands Beredskab 2021” arbejder Nordjyllands Beredskab med at reducere omkostningerne på andre dele af opgaveporteføljen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

Baggrundsmateriale:

Nordjyllands Beredskabs hjemmeside:

- Høringssvar fra Beredskabsforbundet
- Høringssvar fra Beredskabsforbundet med administrative bemærkninger
- Bemærkninger fra ejer kommunerne
- Bemærkninger fra ejer kommunerne med administrative bemærkninger
- Bilag 1 – 12 til Nordjyllands Beredskab 2021 (ikke en del af byrådets behandling).

Link til baggrundsmaterialet:

Bilag

- Nordjyllands Beredskab 2021, Plan for risikobaseret dimensionering 773-2017-52824
- Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, 11.1.2017 773-2017-52823
- Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen med administrationens bemærkninger 773-2017-52822

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Tiltrådt, idet Udvalget forventer, at serviceniveauet på Mors ikke forringes i forhold til 2017.

Bilag

Nordjyllands Beredskab 2021, Plan for risikobaseret dimensionering

Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, 11.1.2017

Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen med administrationens bemærkninger

Punkt 138: Vintertjeneste 2017/2018 - Vinterregulativ

Sagsfremstilling

138. Vintertjeneste 2017/2018 - Vinterregulativ

Sagsnr.: 773-2017-5859

J.nr.: 05.07.00

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Vinterregulativet, herunder de nye servicemål, godkendes
- Vinterregulativet fremsendes til forhandling med Politimyndigheden.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Økonomiudvalget (19. maj 2017)

Kommunalbestyrelsen (6. juni 2017)

Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen har for budget 2017 vedtaget, at der skal findes en besparelse på vintertjenesten.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet et forslag, som overordnet medfører, at serviceniveauet på de mest trafikerede veje hæves modsat de mindst trafikerede veje, hvor serviceniveauet sænkes.

De kommunale veje vil fortsat være inddelt i vintervejklasser fra klasse A, der har den højeste prioritet til klasse C, der har den laveste prioritet. Private fællesveje har vintervejklassifikation D.

Det er forvaltningens vurdering, at besparelsen primært kan opnås ved at ændre glatførebekæmpelsesmetode og omfang, hvorimod der på snerydningen ikke kan findes væsentlige besparelser. Derudover er glatføreudgiften mere forudsigelig end snerydningsudgiften, idet der er store udsving i snenedbørsmængderne for de enkelte vintre.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningens oplæg har fokus på vejene beliggende i landzone, idet besparelserne netop bør findes på de mindst trafikerede veje.

I det følgende vil de foreslåede forandringer blive beskrevet. En samlet beskrivelse af vintertjenesten herunder de foreslåede servicemål kan findes i det vedlagte udkast til nyt vinterregulativ.

Fremtidigt serviceniveau

Nedenfor beskrives de nye servicemål for vintersæsonen 2017/2018 i forhold til de hidtidige servicemål.

A-vejklasse:

Nyt mål: Glatførebekæmpelse igangsættes på alle ugens dage og tider af døgnet, og foretages ved præventiv saltning. Ved forventet snefald udføres præventiv saltning.

Eksisterende mål: Glatførebekæmpelse igangsættes på alle ugens dage ved konstatering af glat føre fra kl. 4.00 – 22.00 i hverdage og 05.00 – 22.00 lørdage og søn-/helligdage ved saltning.

Nyt mål: Snerydning kan foretages alle ugens dage og på alle tider af døgnet.

Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller når der er faldet et 5 cm jævnt lag.

Eksisterende mål: Snerydning igangsættes alle ugens dage fra kl. 04.00 – 22.00. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller når der er faldet et 5 cm jævnt lag.

B-vejklasse:

Nyt mål: Glatførebekæmpelse kan igangsættes på alle ugens dage i tidsrummet mellem kl. 3.00 til 19.00, og foretages med saltning ved konstatering af glat føre.

Eksisterende mål: Glatførebekæmpelse iværksættes ved konstatering af glat føre i hverdage fra kl. 04.00-21.00, Lørdage og søn-/ helligdage i tidsrummet 05.00-21.00.

Der anvendes salt eller grus til glatførebekæmpelse.

Nyt mål: Snerydning kan foretages alle ugens dage i tiden fra kl. 4.00 til 19.00. Snerydning igangsættes ved drivedannelse og når der er faldet et 8 cm jævnt lag.

Eksisterende mål: Snerydning iværksættes og udføres alle dage i tiden mellem kl. 04.00 og kl. 22.00. Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller inden der er faldet op til 10 cm jævnt lag.

C-vejklasser:

Nyt mål: Der udføres ikke glatførebekæmpelse på C-veje.

Eksisterende mål: Glatførebekæmpelse iværksættes ved konstatering af glat føre i hverdage fra kl. 04.00-17.00.

Glatførebekæmpelse iværksættes kun i det omfang, indsatsen på A-veje og B-veje er afsluttet.

Der anvendes salt i byzone eller grus i landzone til glatførebekæmpelse. Ved snefald gruses normalt kun på fastkørt sne.

Nyt mål: Snerydning kan foretages alle hverdage fra kl. 4.00 til 17.00.

Eksisterende mål: Snerydning iværksættes og udføres på hverdage i tiden mellem kl. 04.00 og kl. 22.00. Snerydning iværksættes inden der er faldet op til 15 cm jævnt lag eller ved kraftige drivedannelser. Snerydning iværksættes kun i det omfang, indsatsen på A-veje og B-veje er afsluttet.

Beskrivelse af de nye ruter

I det nye forslag vil der overordnet være tre typer af ruter henholdsvis A-ruter, B-ruter og C-ruter.

A-ruter - A1, A2, A3 (Sti/fortov – Syd), A4 (Sti/fortov – Nord1), A5 (Sti/fortov – Nord2):

A-ruterne omfatter de vigtigste veje og stier i Morsø Kommune, som forbinder de forskellige større byer herunder I særdeleshed Nykøbing Mors med hovedvejsnettet (Vildsundvej – A26) og byområderne i Nykøbing.

Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning med lastbil, som samtidigt kan udføre snerydning ved kombikørsel.

Der knyttes en hjælpeplov til hver rute, således at der kan køres tandemkørsel ved kraftigt snefald og fygning.

Derudover tilknyttes to gummigede til hver A-rute til indsats ved ekstremt snefald og drivedannelse.

Uddybende bemærkninger:

På A-ruterne er det ikke kun glatførebekæmpelsesniveauet der hæves, men ligeledes beredskabet til håndtering af kraftigere snefald, således at det overordnede vejnet kan holdes åbent til virksomheder, institutioner, mv.

Antallet af ruter ændres fra 4 til 2.

B-ruter - B1, B2, B3, B4, B5 (landsbyruten), B6 (Nykøbingrute - Syd), B7 (Nykøbingrute - Nord):

B-ruterne omfatter vejene mellem bysamfund, busruter der ikke er omfattet af A-ruter, og samtlige boligveje i de større byer og landsbyer.

Glatførebekæmpelse udføres ved konstateret glat føre ved saltning. Ruten kan køres enten med traktor efterspændt med saltspreder eller med lastbil. Ruterne skal kunne køres som kombineret saltning og snerydning (kombikørsel).

Der knyttes en hjælpeplov til hver rute, således at ruterne kan holdes åbne ved kraftigt snefald/fygning. Derudover tilknyttes en gummiged eller rendegraver til indsats ved ekstremt snefald og drivedannelse.

Uddybende bemærkninger:

Serviceniveauet vil i praksis svare til det serviceniveau, som udføres på de nuværende A-ruter. På grund af ændret glatførebekæmpelsesmetode til saltning fra grus kan ruterne forlænges, hvilket giver en væsentlig besparelse. Boligveje i byer har tidligere haft C-status, men de hæves til B-status. Derudover skelnes der fremadrettet ikke mellem boligveje i Nykøbing og boligveje i de øvrige landsbyer.

C-ruter - C1, C2, C3, C4:

C-ruterne omfatter de mindst trafikerede veje på landet i Morsø Kommune.

Glatførebekæmpelse udføres ikke på disse veje.

Snerydning udføres med traktor, og der indsættes hjælpeplov og gummiged på de enkelte ruter ved kraftigt snefald/fygning, således at vejene holdes farbare.

Udpegningen af C-vejene er foretaget ud fra en række forskellige kriterier bl.a. vejenes vejklasse, afstand til nærmeste A- eller B-vej, vejenes tilstand (ift. vintermateriellet), antallet af huse på vejen, virksomheders placering, og lignende. Det er målsætningen, at ingen borger skal køre mere end 2km på en offentlig vej, der ikke er glatførebekæmpet.

På vejstrækninger, hvor vejforløbet er kurvet, og der derved kan være risiko for uheld ved glat føre, såfremt der ikke køres efter forholdene, vil der blive opsat advarselstavler om, at der ikke glatførebekæmpes, således at trafikanterne mindes om at køre efter forholdene.

Der er ikke et lovkrav om skiltning på veje, hvor der ikke udføres glatførebekæmpelse, hvorfor de foreslås opsat, hvor vejforløbet nødvendiggør det.

Uddybende bemærkninger:

I vintersæsonen 2016/2017 har forvaltningen fået flere klager over, at der køres grus på B-ruterne på den sydlige del af Mors. Flere borgere har endda været uforstående overfor, hvorfor vi overhovedet har kørt. Skulle glatførebekæmpelsen bevares og overgå til saltning, vil dette resultere i en væsentlig merudgift, som derfor ikke kan indarbejdes inden for den nuværende ramme. Derfor er oplægget, at der indsættes mere materiel til at holde vejene farbare ved snefald mod, at der ikke udføres glatførebekæmpelse.

Kort over de enkelte forslag til ruter kan findes på kommunens hjemmeside www.mors.dk inden udgangen af uge 19.

Økonomi

Der henvises til vedlagte bilag.

Forvaltningen anslår, at der på baggrund af de nye servicemål og den nye indretning af vintertjenesten kan findes en besparelse mellem kr. 500.000 – 1.000.000,-. Beregningen anslår en besparelse på ca. 900.000,- kr., hvor der ikke er medtaget beregning for byerne og Teknisk Drifts interne muligheder for at optimere. Hvis der ved licitation opnås lavere priser end forudsat i beregningen, vil besparelsen blive forholdsvis større – tilsvarende lavere, hvis der opnås højere priser end forudsat.

Under hele beregningsmodellen ligger vejret som den største ukendte faktor. I den forbindelse gøres der opmærksom på, at snerydningsberedskabet øges, og at der ved større snenedbørsmængder for de kommende vintersæsoner vil komme en tilsvarende merudgift.

Tidsplan

Vintertjenesten skal i EU-udbud, og det er derfor en forudsætning for overholdelse af tidsplanen, at vinterregulativet vedtages den 6. juni 2017 på Kommunalbestyrelsesmødet, således at kontrakter kan være indgået med tilbudsgiverne inden den 1. oktober 2017.

Opsamling

Det nye forslag til vintertjeneste kan karakteriseres ved følgende:

- Serviceniveauet på de mest trafikerede veje øges.
- Serviceniveauet for boligveje i byerne øges.
- Serviceniveauet (beredskabet) vedr. snefald øges for samtlige offentlige veje.
- Serviceniveauet vedr. vintertjeneste på C-veje reduceres til kun at omfatte snerydning – glatførebekæmpelsen udgår.

Der er i alt

- 109 km A-veje
- 299 km B-veje
- 216 km C-veje

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Besparelse på Teknisk Drifts område på mellem 500.000 og 1.000.000 kr.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Det er en forudsætning for vinterregulativets ikrafttræden, at der kan opnås enighed med politiet om regulativets indhold.

Der kan være krav om partshøring jf. forvaltningsloven, men det er forvaltningens vurdering, at forvaltningslovens undtagelsesbestemmelser om partshøring kan finde anvendelse, idet beslutningen om ændring af serviceniveauet på vejnettet vedrører hele Morsø Kommunes vejnet. Derudover er antal km vej, hvor der ikke fremadrettet vil blive udført glatførebekæmpelse på 223 km, hvorfor beslutningen vedrører en videre, ubekendt kreds af personer, virksomheder mv.

Bilag

- Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse i Morsø Kommune 6. juni 2017 773-2017-52145

· Økonomioversigt

773-2017-
40603

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Vedtaget.

Bilag

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse i Morsø Kommune 6. juni 2017

Økonomioversigt

Punkt 139: Kollektiv trafik - bedre udnyttelse af rute 90 samt køreplanændringer 2017/2018

Sagsfremstilling

139. Kollektiv trafik - bedre udnyttelse af rute 90 samt køreplanændringer 2017/2018

Sagsnr.: 773-2017-2840

J.nr.: 13.05.22

Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Drøftet

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget orienteres om ændringsforslag til køreplanændringer, som blev behandlet på udvalgsmøde den 22. februar 2017

- Udvalget tager stilling til forslaget om kapacitetsforbedringer ved udnyttelse af rute 90, der vil udgøre en samlet merudgift på 136.500 kr.

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Sagsresumé

I forbindelse med køreplansskifte i 2017 vedtog Kommunalbestyrelsen, at der for budgetåret 2017 skulle findes besparelse på den kollektive trafik på i alt 250.000 kr.

På udvalgsmøde den 22. februar 2017 vedtog Udvalget for Teknik og Miljø en række køreplanændringer med henblik på at opnå den ønskede besparelse, hvilket indebærer, at samtlige køreplanændringer skulle gennemføres. Køreplanændringerne blev efterfølgende sendt i høring ved skolerne.

Derudover ønskede udvalget en analyse af muligheden for at udnytte den regionalt finansierede rute 90 til at forbedre kapaciteten på visse ruter.

Løsningsforslagene præsenteres i det følgende.

Sagsbeskrivelse

I henhold til de køreplanændringer, som blev vedtaget på udvalgsmødet den 22. februar 2017, er der følgende ændrede forhold. De ændrede forhold fremgår desuden af bilaget, hvor ændringer er belyst ved, at overskrifterne er markeret med grønt.

Ønske 5

Ønske: Rute 706: Mellem Sillerslev Havn og Øster Assels ønskes kørsel ad Skibdalsvej pga. en enkelt elev på Perlevej.

Ændret forhold: Umove har meldt tilbage, at det ikke er muligt at køre ad Skibdalsvej, da denne er meget smal.

Anbefaling NT: Eleven er kørselsberettiget til Sydmors Skole. Gangafstanden til bussen (ca. 1400 m) overstiger det vedtagne serviceniveau (1250 m). Da det ikke vurderes muligt at ændre ruteforløb for bussen, bør der kigges på fleksibel kørsel i stedet.

Anbefaling MK: Der kigges på anden løsning af problemet.

Ønske 11

Ønske: Rute 702 afgang Øster Jølby 13.50 mod Nykøbing ønskes ført forbi Øster Jølby Lægehus, så eleverne kan nå bussen. Eleverne benytter i dag rute 90, men vil gerne spare pengene på buskort.

Ændret forhold: Samme ønske for rute 707, med afgang kl. 13.48.

Økonomi: Merudgift på 8.400 kr./år.

o Rute 702: 3.400 kr./år.

Rute 707: 5.000 kr./år.

Anbefaling NT: Meget billig løsning – bør nok imødekommes.

Anbefaling MK: Samme som NT.

Ønske 12

Ønske: Rute 706 afgang Nykøbing 08.00 ønskes tidligerelagt 5-10 min.

Bindinger: Ankommer til Nykøbing 07.55, men er ofte forsinket.

Ændret forhold: Afgangen kan ikke tidligerelægges, da bussen i realiteten først er inde 08.00.

Anbefaling MK: Tidligerelægges ikke.

Ønske 13

Ønske: Rute 704: Hurtigere bus fra Rakkeby, Tæbring, Outrup til/fra Nykøbing. ”Omvej” via Øster Jølby tager lang tid.

Køretid morgen: 48-39 min.

Køretid eftermiddag: 44-53 min.

Bindinger: Buskapaciteten til Øster Jølby kan ikke undværes. Ej ledige kontraktbusser.

Ændret forhold: Kan afhjælpes ved at vedtage forslag 20b, som beskrives under punktet ”Forslag 20b”.

Anbefaling MK: Ingen.

Ønske 15

Ønske: Busserne mellem Sydmors Skole og Nykøbing er overfyldt – folk står meget tætpakket.

Bindinger: Ej ledige kontraktbusser at supplere med. Vi doublerer allerede morgen og eftermiddag. Så længe vi holder os inden for den tilladte belægning, sætter vi ikke yderligere dublering ind.

Ændret forhold: Kan afhjælpes ved at vedtage forslag 20c, som beskrives under punktet ”Forslag 20c”.

Anbefaling MK: Ingen.

I den følgende beskrives de tre løsningforslag, som er realiserbare i henhold til bedre udnyttelse af rute 90. Forslagene er præsenteret som Forslag 20a, 20b og 20c og de to sidstnævnte knytter sig til henholdsvis ønske 13 og 15 jf. ovenstående.

Den regionalt finansierede rute 90, som betjener strækningen Nykøbing – Ø. Jølby – Vilsund – Thisted, kører i dag via Morsø Gymnasium på én morgenafgang fra Thisted, samt den sene eftermiddagsafgang mod Thisted. Der er dog stort set ingen, der benytter disse afgangene til rejser internt på Mors, da det er nødvendigt med rejsehjemmel i bussen, mens lokalbusserne på Mors er gratis at benytte.

Rute 702 kører parallelt med rute 90 på store dele af strækningen Nykøbing – Ø. Jølby – Vilsund. Både morgen og eftermiddag er rute 702 fyldt helt op, mens rute 90 kører med tomme sæder. På baggrund af de kundeønsker der er kommet ind, har NT udarbejdet en række forslag til, hvordan rute 90 vil kunne udnyttes bedre. Idéen i disse forslag er, at de pågældende afgangene på rute 90 gøres gratis at benytte, enten ved at købe skolekort til de elever, for hvem det måtte være relevant, eller ved at Morsø Kommune overtager finansieringen af den/de pågældende afgangene fra Regionen.

Forslag (20a)

Elever i Sundby og Solbjerg har ved tidligere lejlighed ytret ønske om kortere køretid til/fra skole. Den nuværende køretid med rute 702 er henholdsvis 51 og 58 minutter om morgenen samt 53 og 46 minutter på den sene eftermiddagsafgang. Såfremt rute 90 kunne benyttes i stedet, ville elever fra Sundby spare 18 minutter om eftermiddagen, mens elever fra Solbjerg og Sdr. Solbjerg ville kunne spare 12 – 17 minutter både morgen og eftermiddag.

Ifølge Morsø Kommunes opgørelse over kørselsberettigede elever, er der fire elever i Solbjerg / Sdr. Solbjerg, og ni elever i Sundby, som med fordel kunne gøre brug af rute 90 til/fra Dueholmskolen. Dertil kommer et ukendt antal gymnasieelever.

Løsningen vil kunne implementeres, ved at købe skolekort til folkeskoleeleverne.

Økonomi

NT's priser på skolekort ses herunder. Solbjerg / Sdr. Solbjerg kræver et 2-zoners kort, mens Sundby kræver et 3-zoners kort.

Prisinfo skolekort		
Antal zoner	Pris pr. barn (u. 16 år)	Pris ung (16+ år)
2	1.890 kr.	3.780 kr.
3	2.670 kr.	5.340 kr.

De estimerede udgifter til køb af skolekort ses herunder:

By	Folkeskoleelever		Antal zoner	Pris pr. år
	0.-8. klasse	9.-10. klasse		
Solbjerg/Sdr.	2	2	2	11.340 kr.
Solbjerg Sundby	4	5	3	37.380 kr.
Årlig udgift skolekort				48.720 kr.

Den årlige udgift ved køb af skolekort til 13 folkeskoleelever fra Solbjerg, Sdr. Solbjerg og Sundby ligger således på knap 49.000 kr.

Forslag (20b)

Elever i Rakkeby, Tæbring og Outrup har gennem længere tid ytret ønske om hurtigere bus til/fra Nykøbing, jf. forslag 13. Specielt på den sene tur om eftermiddagen (rute 704), hvor køretiden mellem Nykøbing og Outrup / Tæbring / Rakkeby ligger på 44 – 53 minutter.

Såfremt man på rute 704-afgangen kl. 15.16 fra Morsø Gymnasium droppede at køre via Øster Jølby, og i stedet kørte direkte fra Frøslev til Fjallerslev, ville man kunne spare 21 minutters køretid. Dette ville dog kræve, at eleverne til Øster Jølby kunne gøre brug af rute 90 i stedet, da der er behov for buskapaciteten til Øster Jølby. Såfremt Morsø Kommune overtog finansieringen af rute 90 på afgang kl. 15.15 fra Nykøbing Busterminal, og indførte gratiskørsel på denne afgang, ville kapacitetsbehovet til Øster Jølby være dækket ind, og rute 704 ville i teorien kunne spare ”omvejen” via Øster Jølby.

Det forventes, at det ville være muligt at indgå en aftale med Region Nordjylland omkring overdragelse af finansiering. I praksis ville der være tale om, at Morsø Kommune overtog finansieringen af denne afgang på strækningen mellem Nykøbing Busterminal og kommunegrænsen ved Vilsund på skoledage, så der ville kunne indføres gratiskørsel inden for Morsø Kommune.

Denne løsning ville desuden tilgodese eleverne fra Solbjerg, Sdr. Solbjerg og Sundby, som jf. forslag 20a også har lang transporttid.

Økonomi

Merudgift ved overtagelse af afgang på rute 90	79.000 kr./år
Besparelse på rute 704 ved at køre udenom Ø. Jølby	-34.200 kr./år
Samlet merudgift	44.800 kr./år

OBS

Såfremt rute 704 ikke kører via Øster Jølby på afgang kl. 15.16 fra Morsø Gymnasium, kan der være buskunder i Øster Jølby, som ikke længere har mulighed for at komme til Rakkeby, Hvidbjerg og Karby på denne afgang. Ifølge passagertællingerne er der i gennemsnit 3 – 7 påstigere i Øster Jølby, som rejser i retning mod Hvidbjerg / Karby på denne afgang, foruden de elever fra Nykøbing, som bliver siddende i bussen. NT vurderer, at der er tale om pendlere eller fritidsrejsende, da skoleeleverne forventes at benytte de tidligere afgange.

Forslag (20c)

På den korte strækning mellem Nykøbing Busterminal og Morsø Gymnasium kører vi på morgenafgangene kl. ca. 07.40 – 07.50 med fem busser, som alle er fyldt helt op. De fire af busserne er lokalbusser fra oplandet, som allerede inden ankomsten til busterminalen er fyldt godt op, mens den femte bus er bybussen, som også er helt fyldt. Derudover er der rute 90 fra Thisted, som på skoledage fortsætter til gymnasiet efter ankomst til busterminalen. Denne bus er stort set tom på strækningen mellem busterminalen og gymnasiet, formodentlig fordi denne afgang ikke er gratis at benytte.

For i højere grad at kunne udnytte de busser der er til rådighed, kunne det give mening at indføre gratiskørsel på rute 90 mellem busterminalen og gymnasiet, så kunderne på busterminalen ville fordele sig i alle busserne. Som i forslag 20b ville dette kunne indføres, ved at Morsø Kommune overtog finansieringen af denne afgang.

Såfremt der på denne afgang blev indført gratiskørsel mellem busterminalen og gymnasiet, forventes det, at én af de lokalbusser der i dag kører på denne strækning, og agerer dublering på rute 701, i stedet ville kunne udnyttes til dubleringskørsel mellem Sydmors Skole og gymnasiet, hvor kapaciteten er udnyttet maksimalt (se forslag 15). På den måde vil alle busser kunne arbejde mest muligt, og samlet set vil det give lidt mere "luft" på de ruter, der i dag er overfyldte.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Økonomiske konsekvenser

Køreplanændringerne betyder, at der opleves en besparelse på den kollektive trafik på 518.900 kr. i køreplanåret 2017/2018.

I besparelsen er forslagene 20a, 20b og 20c omhandlende bedre udnyttelse af rute 90 ikke indeholdt.

Evt. realisering af et eller flere af disse forslag skal modregnes den opnåede besparelse. Realiseres alle tre forslag, vil den samlede besparelse for køreplanåret 2017/2018 være 382.400 kr. For budgetåret vil besparelsen være 191.200 kr.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

Bilag

· NT høringssvar 2017 - Morsø Kommune (revideret)

773-2017-51479

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Køreplanforslagene taget til efterretning, og forslag til kapacitetsforbedringer vedtaget.

Bilag

NT høringssvar 2017 - Morsø Kommune (revideret)

Punkt 140: Trafiksikkerhedsprojekt på Maagevej - Fællessti, højvandssikring og hastighedsdæmpning

Sagsfremstilling

140. Trafiksikkerhedsprojekt på Maagevej - Fællessti, højvandssikring og hastighedsdæmpning
Sagsnr.: 773-2015-26036 J.nr.: 05.13.10 Åbent

Topledelsen (8. maj 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Den dobbeltrettede fællessti på Maagevej forlænges til Fasanvej, og fortovet fjernes i begge sider af vejen,
- Kørebane indsnævres til 5,5 meter,
- Der etableres to hævede flader og en anbefalet hastighed på 40 km/t på strækningen,
- Projektansøgning fremsendes til Kystdirektoratet efter sagens behandling,

Behandling

Topledelsen (8. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Sagsresumé

I 2016 blev der arbejdet med fire forskellige scenarier for trafiksikring af Maagevej, som spændte fra etablering af brede kantbaner til en forlængelse af den dobbeltrettede fællessti frem til Fasanvej.

På baggrund af en længere proces med inddragelse af Dueholm Klosterpark A/S, nøglepersoner i Trafiksikkerhedsrådet og lokale beboere i området blev der truffet beslutning om, at der ikke skulle gennemføres midlertidige løsninger på strækningen, idet der var politisk ønske om at prioritere en forlængelse af fællesstien ved budgetlægningen for 2017.

Sagsbeskrivelse

I 2016 blev der truffet beslutning om, at forvaltningen skulle arbejde videre med en løsning, som indeholdt en forlængelse af den dobbeltrettede fællessti frem til Fasanvej, nedsættelse af hastigheden på strækningen samt højvandssikring af Maagevej.

Det samlede projekt præsenteres i det følgende.

Formålet med trafiksikkerhedsprojektet

Formålet er:

- Forbedring af trafiksikkerheden for cyklisterne og de gående væsentligt ved adskillelse af de hårde og bløde trafikanter.
- Undgå at cyklisterne skal krydse vejen ved den nuværende fællesstis ophør mod syd.
- Nedbringe andelen af gennemkørende trafik samt en generel hastighedsreduktion som følge af de hastighedsdæmpende foranstaltninger og opstramningen af vejprofilet.
- Klimasikring af vejen og de seks lavliggende huse mod nord.

Forslaget har derudover en rekreativ værdi, idet stiforløbet vil gå langs med Klosterbugten, og forbinde det rekreative stiforløb fra Maagevej via lystbådehavnen, erhvervshavnen, videre ud til Ørodde og Skaldyrscenteret (havnepromenaden).

Teknisk beskrivelse af projektet

Der er udarbejdet tegninger og tværsnit for forlængelsen af den dobbeltrettede fællessti frem til Fasanvej inklusiv hævede flader og betonplinte til højvandssikring - se bilag.

På grund af minimumskravene til rabatbredde mellem kørebane og dobbeltrettede fællessti på 1,0 meter, bredden på den dobbeltrettede fællessti på 3,0 meter og en kørebanebredde på 2,75 meter, er det nødvendigt at fjerne fortovet i begge sider af Maagevej. Til forskel fra den eksisterende fællessti på Maagevej, bliver rabatten reduceret til 1,0 meter i stedet for 1,5 meter. Kantstenen mellem kørebane og rabatten undlades. For at undgå opkørt rabat plantes heri bøgepur, det vil skabe sammenhæng til parken, som ligeledes er afgrænset af bøgepur.

Der etableres en anbefalet hastighed på 40 km/t på strækningen. Hastighedsbegrænsningen forstærkes ved at vejbredden reduceres fra 7,0 meter til 5,5 meter. Der anlægges to hævede flader, én ved stien fra parken og én i krydset ved Refshammervej.

Den eksisterende støttemur ved de nordlige huse, som ligger i kote 1.78m, vil blive udskiftet med betonplinte fremstillet af Thisted-Fjerritslev Cementvarefabrik. Betonplintene skal sikre vejen mod oversvømmelse til kote 2.2m. I åbningen til haverne mellem betonplintene monteres en låge som højvandslukning. Det betyder, at Beredskabet ved fremtidige højvandshændelser blot skal sikre, at lågerne er lukket. Lågerne kan fremstilles af Sydmors Smede & VVS. Det eksisterende stendige beliggende i kote 1,82m-1,92m forhøjes til kote 2.2m. På arealet mellem sti og dige, hæves terrænet med muld.

Betonplintene og fundamentet vil på dele af strækningen stå på privat grund. Ligesom der skal laves en muldskråning over fundamentet. Ejere og beboere af de otte grunde blev i februar indkaldt til møde omkring højvandssikring af vejen, hvor skitseprojektet blev præsenteret. De var meget positive overfor projektet.

Tilstanden på kommunens ledninger til vejafvanding er undersøgt og er meget dårlig. Derfor anlægges der nye afvandingsbrønde og -ledninger.

Langs vandet placeres fire lavere betonplinte, som indbyder til et hvil, giver sammenhængning og genkendelighed langs strækningen.

Økonomi og koordinering

Projektet forventes at kunne realiseres inden for det afsatte budget på i alt 1.700.000 kr. Det afhænger dog af licitationsresultatet. Forvaltningen varetager selv byggeledelsesfunktionen.

Projektet skal koordineres med en arbejdsgruppe, der har udtrykt ønske om opsætning af borde og bænke ved det grønne område beliggende ved slæbestedet.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Det forudsættes fortsat, at der er ekstern finansiering til etablering af de hastighedsdæmpende foranstaltninger på op til 150.000 kr.

Bevillingen til projektet er frigivet ved kommunalbestyrelsesbeslutning af 6. marts 2017.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og kommunikation

Projektet vil blive forelagt arbejdsgruppen, hvori Trafiksikkerhedsrådet og interessenter i området er repræsenteret, når beslutningen foreligger. Mødet vil være et orienteringsmøde, da projektindholdet afspejler de ønsker der hidtil har været tilkendegivet fra arbejdsgruppen.

Projektet forelægges Handicaprådet formelt, selvom de allerede er orienteret omkring projektets indhold, hvor de ikke gjorde indsigelser mod de valgte løsninger.

Bilag

- Maagevej - Tværsnit og materialer 773-2017-51669
- Maagevej - Detailtegning 773-2017-51668

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Vedtaget.

Bilag

Maagevej - Tværsnit og materialer

Maagevej - Detailtegning

Punkt 141: Badebro Skibsted Strand matrikel 14e Flade By, Flade

Sagsfremstilling

141. Badebro Skibsted Strand matrikel 14e Flade By, Flade
Sagsnr.: 773-2017-5280 J.nr.: 04.18.10

Åbent

Topledelsen (15. maj 2017)

Tilrådt.

Indstilling

Chefen for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Morsø Kommune takker nej til at modtage badebroen, men fortæller at de kan låne spulepumpe til opstilling fra Teknisk Drift og at Teknisk Drift kan være behjælpelig i enkelte tilfælde med opstilling.

Behandling

Topledelsen (15. maj 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Sagsresumé

Flade Beboerforening og Badeforeningen Året Rundt har arbejdet på etablering af en badebro ved Skibsted Strand. De har samlet penge sammen og fået tilladelsen til opsætning og ønsker at donere badebroen til Morsø Kommune for fortsat drift.

Sagsbeskrivelse

Flade Beboerforening og Badeforeningen Året Rundt har økonomi og tilladelser på plads for opsætning af badebro på 24,5 X1,5 m ved Skibsted Strand, men ønsker at donere badebroen til Morsø Kommune.

Hvis Morsø Kommune modtager donationen står Morsø Kommune for opsætning og nedtagning og efterfølgende driftsudgifter.

Driftsudgifterne for badebroer er som følgende:

- Opsætning og nedtagning i arbejdsløn mm. 6.000 kr. pr år.
- Årlige driftsudgifter forventes at være 10.000 kr., da en badebro i gennemsnit holder 10 år og koster gennemsnitligt 100.000 kr.

I dag har Morsø Kommune en badebroer ved følgende strande:

- Ejerslev Lyng
- Ud for vandrehjemmet
- Nykøbing ved "Langelinie".
- Sillerslev Havn/Badestrand.
- Sillerslev Øre.

Der findes i øvrigt badebroer ved følgende steder:

- Alsted hvor de selv sætter den op og låner spulepumpe.
- Refshammer hvor de selv sætter den op men låner spulepumpe.
- Sallingsund hvor de selv sætter den op.
- Ørding hvor de selv sætter den op.
- Sundby havn hvor de selv sætter den op.
- Under Bakken hvor de selv sætter den op.
- Gullerup hvor de selv sætter den op.
- Bjørndrup hvor de selv sætter den op.

Der er ikke afsat budget eller ressourcer til opsætning og nedtagning af flere badebroer end de eksisterende fem.

Teknik og Miljø ønsker ikke at komme i et dilemma om forskelsbehandling af de forskellige beboerforeninger, hvorfor det indstilles, at Morsø Kommune siger nej tak til donationen, men at vi kan hjælpe, som vi hjælper de øvrige beboerforeninger med lån af spulepumpe og i enkeltstående tilfælde hjælper med opstilling.

Retsgrundlag

Intet at bemærke

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og kommunikation

Intet at bemærke

- **Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)**

Vedtaget.

Punkt 142: Lukket

Punkt 143: Lukket

Punkt 144: Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsfremstilling

144. Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø
Sagsnr.: 773-2016-25473 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Orientering

Broen 2
Klosterparken
Områdefornyelse
Sillerslev havn
Vandløbsvedligehold

Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Højvandssikring i Sundby
Overkørsel til Feggesundvej
Midtmors Sport

Punkt 145: Morsø Forsyning - orienteringer

Sagsfremstilling

145. Morsø Forsyning - orienteringer

Sagsnr.: 773-2016-25467 J.nr.: 00.01.00

Åbent

Orientering

- Udvalget for Teknik og Miljø (17. maj 2017)

Kommende generalforsamling

Renovering af Gasværksvej