

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2014-2017 d. 20-09-2017**

**Mødedato** Onsdag d. 20. september 2017 kl. 08:30

**Mødested** Mødelokale 605/7 administrationsbygningen

## Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2017.....	3
I/S Mors - Thy Færgefart budgetopfølgning pr. 30. juni 2017.....	4
Regnskab 2016: I/S Skovsted, I/S Thyra, I/S MOK.....	6
Budget 2018: I/S Thyra - I/S Skovsted Losseplads - I/S Modtagerstation.....	8
Offentlige veje - vedligeholdelse - Infrastrukturpulje 2017 EKSTRA - Investeringsplan.....	10
Morsø Ældreboligselskab - nye vedtægter 2017.....	12
Nykøbing Mors Andels-Boligforening - opførelse af 9 familieboliger i Klosterparken.....	14
Affaldsgebyrer 2018.....	16
Regulativ for tanktømningsordning.....	18
Kommuneplanlægning 2017-2029.....	20
Vådorrådeprojekt Forundersøgelser Porsmose.....	22
Vådorrådeprojekt forundersøgelser Lille Vig.....	24
Frostkær vådorrådeprojekt forundersøgelser økonomi.....	26
Cykelpulje 2017.....	28
Vandrådarbejdet 2017 - udpegning af vandområder.....	31
Udvikling af kystturisme i Limfjorden - projekt med Aalborg Universitet.....	34
Klimasikring af veje på Mors.....	36
Skilte - Skiltevejledning.....	38
Kollektiv trafik - Plustur - 2017.....	40
Flexturstakst for pensionister.....	41
DanTaxi - ansøgning om 2 taxitilladelser.....	43
Lukket.....	45
Morsø Forsyning - orienteringer.....	46
Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø.....	47
Renovering af Højbro.....	48
I/S Mors-Thy Færgefart - forslag til ændring af sejlplan for 2018.....	49
Orientering - Bilvaskekampagne.....	51

# Punkt 167: Ledelsesinformation 2017

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

167. Ledelsesinformation 2017

Sagsnr.: 773-2017-6160

J.nr.: 00.15.20

Åbent

## Direktionen (18. september 2017)

Taget til efterretning.

## Det Sociale Udvalg (19. september 2017)

Taget til efterretning.

Jette Jepsen og Michael Dahlgaard deltog ikke i sagens behandling.

## Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (19. september 2017)

Taget til efterretning.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling

## Børne- og Kulturudvalget (20. september 2017)

Taget til efterretning.

## **Indstilling**

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen på mødet.

## **Behandling**

Direktionen (18. september 2017)

Det Sociale Udvalg (19. september 2017)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (19. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Børne- og Kulturudvalget (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

## **Sagsresumé**

Ledelsesinformationen gennemgås på mødet.

## **Sagsbeskrivelse**

Ledelsesinformationen fremsendes som særskilt dokument inden mødet. I enkelte tilfælde kan den medbringes under armen til udvalgene af direktøren.

## **Retsgrundlag**

Morsø Kommunes Styringshåndbog

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

# Punkt 168: I/S Mors - Thy Færgesfart budgetopfølgning pr. 30. juni 2017

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

168. I/S Mors - Thy Færgesfart budgetopfølgning pr. 30. juni 2017

Sagsnr.: 773-2017-2516

J.nr.: 00.30.00

Åbent

## Direktionen (21. august 2017)

Taget til efterretning idet det forventede regnskab for 2017 revurderes til 3. budgetopfølgning 2017.

## I/S Mors-Thy Færgesfart (22. august 2017)

Anbefales godkendt og således at de kommunale tilskud evt. justeres efter næste budgetopfølgning.

Peter Skriver Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

## Indstilling

Teknik og Miljødirektøren anbefaler, at

- Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2017 godkendes.

## Behandling

Direktionen 21. august 2017

Færgestyrelsen 22. august 2017

Udvalget for Teknik og Miljø 20. september 2017

Thisted Kommune

## Sagsresumé

Der er foretaget budgetopfølgning pr. 30. juni 2017

## Sagsbeskrivelse

	Forbrug pr. 30.6.2017	Budget 2017	Forbrug i %	Forventet regnskab 2017
<b>Indtægter</b>				
Personbefordring	-591.857	-1.400.000	42	-1.400.000
Godsbefordring	-1.146.321	-2.300.000	50	-2.300.000
Kommunale tilskud	-2.189.000	-4.378.000	50	-4.578.000
				-8.278.000
<b>Udgifter</b>				
Personale	1.554.386	3.210.000	48	3.210.000
Drift	559.470	872.000	64	872.000
Vedligehold	254.024	490.000	52	490.000
Administration	117.755	596.000	20	596.000

Markedsføring	171.661	0		200.000
Renter	370.970	730.000	51	730.000
Afdrag	1.095.081	2.180.000	50	2.180.000
				8.278.000
<b>Kommunale tilskud</b>				
Thisted Kommune	-788.000	-1.576.000	50	-1.648.080
Morsø Kommune	-1.401.000	-2.802.000	50	-2.929.920

Budgetopfølgningen vil blive uddybet på mødet.

### **Retsgrundlag**

Interessentskabskontrakten

### **Økonomiske konsekvenser**

Med det pr. 30. juni 2017 forventede regnskabsresultat for 2017 vil de kommunale tilskud være

Thisted Kommune 1.648.080 kr. merudgift 72.080 kr.

Morsø Kommune 2.929.920 kr. merudgift 127.920 kr.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Økonomi og Stab har ikke bemærkninger til budgetopfølgningen.

# Punkt 169: Regnskab 2016: I/S Skovsted, I/S Thyra, I/S MOK

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

169. Regnskab 2016: I/S Skovsted, I/S Thyra, I/S MOK

Sagsnr.: 773-2016-19087 J.nr.: 07.03.00

Åbent

## Direktionen (18. september 2017)

Taget til efterretning.

### Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Følgende regnskaber og revisionsberetninger tages til efterretning:

o Regnskab 2016 med beretning for I/S Modtagestation for Farligt Affald Thy-Mors

o Regnskab 2016 med beretning for I/S Skovsted Losseplads

o Regnskab 2016 med beretning for I/S Thyra

### Videre behandling

Direktion (18. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (9. oktober 2017)

### Sagsresumé

Regnskab 2016 med beretning for I/S Modtagestation for Farligt Affald Thy-Mors

Regnskab 2016 med beretning for I/S Skovsted Losseplads

Regnskab 2016 med beretning for I/S Thyra

### Sagsbeskrivelse

Regnskaber med tilhørende revisionsberetninger for I/S Modtagestation for Farligt Affald Thy-Mors, Skovsted Losseplads og I/S Thyra fremsendes til orientering.

#### I/S Skovsted Losseplads

Regnskabet for 2016 viser et samlet resultat på 2.030.162 kr., hvilket skyldes merindtægter som følge af større indtægter fra deponering end budgetteret. Regnskabet er aflagt uden bemærkninger fra revisionen.

#### I/S Thyra

Regnskabet for 2016 viser et samlet overskud på 1.707 kr., baseret på indtægter på 6.887.682 kr. og udgifter på 6.885.975 kr. inkl. renter. Overskuddet er tilbagebetalt til interessenterne i forhold til indvejet dagrenovation for 2016, hvorefter indtægterne nedreguleres og resultatet af regnskab 2016 bliver 0 kr. Regnskabet er aflagt uden bemærkninger fra revisionen.

#### I/S Modtagestation for Farligt Affald Thy-Mors

Årsregnskabet for 2016 viser et resultat på 0 kr. Egenkapitalen udviser pr. 31. december 2016 en saldo på 943.866 kr. Regnskabet er aflagt uden bemærkninger fra revisionen.

### Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

### Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger

### Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

### Høring og kommunikation

Morsø Kommunes affaldsordinator har ingen bemærkninger til sagen.

### **Bilag**

- IS Skovsted Losseplads Regnskab 2016, med underskrift 773-2017-88342
- IS Thyra Regnskab 2016, med underskrift 773-2017-94822
- Regnskab 2016, IS Modtagestation for farligt affald, med underskrift 773-2017-94825

### **Bilag**

IS Skovsted Losseplads Regnskab 2016, med underskrift

IS Thyra Regnskab 2016, med underskrift

Regnskab 2016, IS Modtagestation for farligt affald, med underskrift

# Punkt 170: Budget 2018: I/S Thyra - I/S Skovsted Losseplads - I/S Modtagerstation

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

170. Budget 2018: I/S Thyra - I/S Skovsted Losseplads - I/S Modtagerstation

Sagsnr.: 773-2017-12612 J.nr.: 07.04.00

Åbent

Direktionen (18. september 2017)

Tiltrådt.

## Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Budget 2018 for I/S Skovsted Losseplads tages til efterretning.
- Budget 2018 for I/S Thyra tages til efterretning og forbrændingsprisen for 2018 på 351 kr. pr leveret ton affald godkendes.
- Budget 2018 for I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors tages til efterretning og efterbetalingsprisen for interessentkommunerne på 6 kr. godkendes.

## Behandling

Direktionen (18. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (9. oktober 2017)

## Sagsresumé

I henhold til vedtægterne for I/S Skovsted Losseplads skal det vedtagne budget fremsendes til interessenterne til orientering.

## Sagsbeskrivelse

I/S Skovsted Losseplads

Der er i 2018 budgetteret med indtægter på 115.000 kr. og udgifter på 662.000 kr., hvilket giver et budgetteret underskud i 2018 på 547.000 kr. inden afskrivninger. Grundet I/S Skovsted Losseplads' lukning med udgangen af 2016 er der ikke budgetteret med afgift for modtagelse af affald og budgettet er kun fremsendt til orientering.

I/S Thyra

Der er i 2018 budgetteret med samlede indtægter på 6.318.000 kr. og tilsvarende udgifter på 6.318.000 kr. Der er i 2018 budgetteret med forbrænding af i alt 18.000 tons affald, heraf de 5.000 tons fra Morsø Kommune.

Prisen pr. ton leveret affald i 2018 er sammensat således:

Forbrænding inkl. afgift	342 kr.
<u>Administration</u>	<u>9 kr.</u>
I alt	351 kr.

I 2017 var prisen pr. leveret ton affald 339 kr.

I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors

Der er i 2018 budgetteret med udgifter på 2.750.000 kr. og tilsvarende indtægter på 2.750.000 kr.

Efterbetalingsprisen for interessentkommunerne er budgetteret til at blive ca. 6 kr. pr. indbygger, hvilket er et fald på 2 kr. i forhold til prisen i budget 2017.

## Retsgrundlag

Vedtægter for I/S Thyra, I/S Skovsted Losseplads og I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors.

## Økonomiske konsekvenser

Behandlingspriserne er indregnet i forbindelse med fastsættelse af gebyrerne på affaldsområdet.

**Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger

**Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger

**Bilag**

- Budget 2018, Skovsted Losseplads 773-2017-94974
- Budget 2018, I/S Modtagestation 773-2017-94991
- I/S Thyra, Affaldspris 2018 773-2017-94998
- Budget 2018, IS Thyra 773-2017-95000

**Bilag**

Budget 2018, Skovsted Losseplads

Budget 2018, I/S Modtagestation

I/S Thyra, Affaldspris 2018

Budget 2018, IS Thyra

# **Punkt 171: Offentlige veje - vedligeholdelse - Infrastrukturpulje 2017 EKSTRA - Investeringsplan**

## **Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)**

Vedtaget investeringsplan af 13. september 2017, idet Langebæksgade udskydes og erstattes af et kanaliseringsanlæg på Limfjordsvej ved uddannelsesinstitutionerne.

Projekter, som prioriteres, hvis der efter licitationen er plads: krydset Rebslagervej/Brobækvej, Canadavej, evt. opretning af resterende del af Kr. Koldsvej.

Der ønskes udarbejdet forslag til sikkerhedsfremmende foranstaltninger på Kærvej og Fasanvej.

## **Sagsfremstilling**

171. Offentlige veje - vedligeholdelse - Infrastrukturpulje 2017 EKSTRA - Investeringsplan

Sagsnr.: 773-2017-12456

J.nr.: 05.01.08

Åbent

## **Direktionen (11. september 2017)**

Tiltrådt.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Infrastrukturpuljen 2017 på kr. 11.400.000,- disponeres i overensstemmelse med den til sagen hørende investeringsplan.

## **Behandling**

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

## **Sagsresumé**

Intet at bemærke

## **Sagsbeskrivelse**

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til en investeringsplan, som disponerer puljen på 11,4 mio. kr. til vejvedligeholdelse.

Forvaltningen har herudover udarbejdet et foreløbigt udkast til disponeringen af den afsatte infrastrukturpulje på 8.300.000 kr. i 2018.

I 2017 er prioriteret asfaltarbejder på landet, idet det køligere vejr kræver større asfalmængder for at arbejdet kan udføres med en tilfredsstillende kvalitet.

I 2018 foreslår forvaltningen at prioritere byveje i Nykøbing Mors og Øster Jølby samt renovering af veje sammen med Morsø Forsyning, men de konkrete asfaltarbejder i Nykøbing Mors skal koordineres med de hårde ledningsejere herunder særligt Morsø Forsyning, hvorfor investeringsplanen for 2018 er et foreløbigt udkast. I byerne kan der udlægges mindre asfalmængder, men det kræver til gengæld, at der er et mere stabilt, varmere vejr for at opnå en tilstrækkelig kvalitet.

I investeringsplanen er dels en årsoversigt, der viser nøgletal vedrørende udgifter samt antal kilometer vej, hvorpå der enten udlægges slidlag eller foretages reparationer på, samt en mere detaljeret oversigt, der viser asfalttyper, mængder, overslagspriser, mv.

## **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger

## **Økonomiske konsekvenser**

Puljen på 11.400.00 kr. er frigivet af Økonomiudvalget.

## **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger

## **Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger

**Bilag**

· Investeringsplan 11,4 mill. kr. revideret 06092017

773-2017-95775

**Bilag**

Investeringsplan 11,4 mill. kr. revideret 06092017

# Punkt 172: Morsø Ældreboligselskab - nye vedtægter 2017

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

172. Morsø Ældreboligselskab - nye vedtægter 2017

Sagsnr.: 773-2014-13194 J.nr.: 00.01.00

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Taget til efterretning.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Kommunalbestyrelsen tager de nye vedtægter for Morsø Ældreboligselskab til efterretning og meddeler dette på skrift til bestyrelsen og repræsentantskabet for boligorganisationen.

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (9. oktober 2017)

### Sagsresumé

Domea anmoder om at få godkendt de nye vedtægter for Morsø Ældreboligselskab.

### Sagsbeskrivelse

Domea, der er forretningsfører for Boligselskabet Nykøbing Mors, fremsendte den 10. juli 2017 samt 11. august 2017 nye vedtægter for Morsø Ældreboligselskab. Vedtægterne er godkendt af selskabets organisationsbestyrelse samt repræsentantskab den 31. maj 2017.

Baggrunden for ændring i vedtægterne er, at der i juni 2016 kom en ny normalvedtægt for almene boligorganisationer.

Nedenstående ændringer er en følge af de nye normalvedtægter:

§5, stk. 5 er ændret, således at den nu overholder normalvedtægten for så vidt angår hvilke kompetencer repræsentantskabet kan delegere til organisationsbestyrelsen.

§9 er ændret, således at alle mulige stemmer nu kan afgives på repræsentantskabsmøder, uanset antallet af fremmødte.

§ 15 er ændret, således at anvendelse af digitale værktøjer bliver muligt i forbindelse med afholdelse af afdelingsmøder.

### Retsgrundlag

Lov om almene boliger m.v., bekendtgørelse om drift af almene samt bekendtgørelse om normalvedtægter for en almen boligorganisation med almene boliger.

### Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

### Andre konsekvenser

Intet at bemærke

### Høring og kommunikation

Intet at bemærke

### Bilag

· Nye vedtægter for Morsø Ældreboligselskab - 2017

773-2017-95357

## **Bilag**

Nye vedtægter for Morsø Ældreboligselskab - 2017

# Punkt 173: Nykøbing Mors Andels-Boligforening - opførelse af 9 familieboliger i Klosterparken

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

173. Nykøbing Mors Andels-Boligforening - opførelse af 9 familieboliger i Klosterparken

Sagsnr.: 773-2017-11163 J.nr.: 03.02.10

Åbent

Direktionen (18. september 2017)

Tiltrådt.

HRC deltog ikke i sagens behandling.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Ansøgningen forhåndsgodkendes,
- Der meddeles forhåndstilsagn om støtte til byggeriet, herunder tilsagn om kommunal grundkapital på 1,863 mio. kr.,
- Der meddeles tillægsbevilling til grundkapitalen, som finansieres af kassebeholdningen, og at
- Der meddeles tilsagn om kommunegaranti for den del af lånet, der efter långivers vurdering overstiger 60 % af ejendommens værdi.

## Behandling

Direktionen (18. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. januar 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (9. oktober 2017)

## Sagsresumé

I fortsættelse af dialogmøder med Nykøbing Mors Andels-Boligforening og arbejdet med strategien for den almene boligsektor har Nykøbing Mors Andels-Boligforening fremsendt ansøgning om forhåndsgodkendelse til at opføre 9 nye almennyttige familieboliger i Klosterparken

## Sagsbeskrivelse

Den almene boligsektor består af almene familieboliger, almene ældreboliger og ungdomsboliger. I de senere år har der været et misforhold mellem udbuddet af boliger og efterspørgslen. Særligt har det været svært at leje en del af ældreboligerne i landsbyerne ud, og den ældste del af de almene familieboliger lever ikke længere op til de krav, der i dag stilles til en familiebolig. Samtidig har flere tilflyttere tilkendegivet, at det er meget svært at finde tidssvarende lejeboliger på øen, ligesom Erhvervsrådets seneste erhvervsanalyse viser, at der er behov for flere tidssvarende lejeboliger. Dette er baggrunden for, at der de senere år er arbejdet med at tilpasse den almene boligsektor til det nutidige behov. En af de indsatser, der er peget på er, at opføre nye tidssvarende familieboliger med en attraktiv placering.

Nykøbing Mors Andels-Boligforening har nu taget udfordringen op, og søger om forhåndsgodkendelse til opførelse af 9 almene familieboliger i Klosterparken i Nykøbing.

Boligerne planlægges opført som 9 rækkehuse, med 3 3-rums boliger på 99 m<sup>2</sup> og 6 4-rumsboliger på 114 m<sup>2</sup>.

Den samlede anskaffelsestotal er opgjort til 18,628 mio. kr. Anskaffelsestotalen fordeler sig med 3,920 mio. kr. i grundudgifter, 13,150 mio. kr. i entrepriseudgifter, 1,295 mio. kr. i omkostninger og 0,263 mio. kr. i gebyrer mv. til det offentlige.

Den årlige husleje ekskl. forbrug er opgjort til 878 kr. pr. m<sup>2</sup>

Boligerne finansieres med 88 % realkreditlån, 2 % beboerindskud og 10 % kommunal grundkapital, der ydes som et op til 50 årigt rente og afdragsfrit lån.

Kommunen stiller garanti for realkreditlånet i intervallet 60 – 88 % af ejendommens værdi. Boligselskabet har forhørt sig hos låneinstitutter, og de har tilkendegivet, at de forventer at ville stille krav om 100 % kommunegaranti for lånene.

Til betaling af ydelsen på kreditforeningslånet gives der statsstøtte. Støtten udgør den del af ydelsen, der overstiger 2,8 % af anskaffelsessummen.

Kommunen kan på statens vegne give tilsagn om ydelsesstøtte. Det er en betingelse, at støtten gives på baggrund af en samlet vurdering af situationen på det lokale boligmarked og behovet for nyt støttet boligbyggeri i kommunen, og at byggeriet overholder en række krav om maksimumbeløb, arealstørrelser, ansøgningsprocedure, herunder at Kommunalbestyrelsen godkender anskaffelsessummen inden byggeriet påbegyndes og når byggeriet er afsluttet. Det er endvidere en betingelse, at byggeriet udbydes i konkurrence.

### **Retsgrundlag**

Lov om almene boliger mv. og bekendtgørelse om støtte til almene boliger mv.

### **Økonomiske konsekvenser**

Grundkapitalen på 1.862.800 kr. bevilliges som tillægsbevilling fra kassebeholdningen. Grundkapitalen indbetales til Landsbyggefonden, der administrerer udlånet til boligforeningen.

Kommunegarantien for realkreditlånet har på bevillingstidspunktet ingen påvirkning på kassebeholdningen

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

### **Bilag**

· 101 Plache

773-2017-  
98226

· Skema A - Støttet boligbyggeri - Klosterparken - Nykøbing Mors  
Andelsboligforening

773-2017-  
83558

### **Bilag**

101 Plache

Skema A - Støttet boligbyggeri - Klosterparken - Nykøbing Mors Andelsboligforening

# Punkt 174: Affaldsgebyrer 2018

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

174. Affaldsgebyrer 2018

Sagsnr.: 773-2017-12121

J.nr.: 07.00.10

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tiltrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Affaldsgebyrerne godkendes.

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (8. oktober 2017)

### Sagsresumé

Intet at bemærke

### Sagsbeskrivelse

I forbindelse med budgetlægningen for 2018 fastsættes affaldsgebyrernes størrelse som angivet i bilag ”Affaldsgebyr 2018”.

### Gebyrændringen for alm. husstande

De samlede affaldsgebyrer for landbrugsstuehuse og enfamiliehuse falder med 31,25 kr. inkl. moms fra 1891,25 kr. i 2017 til 1860,00 kr. i 2018.

De samlede affaldsgebyrer for række- og sommerhuse samt lejligheder falder med 29,50 kr. inkl. moms fra 1557,50 kr. i 2017 til 1528,00kr. i 2018.

### Væsentlige ændringer i affaldsbudgettet

Administrationsgebyret falder med 120.000 kr. grundet et forventet mindre forbrug til information af borger i 2018 i forhold til 2017 og 2016.

Omkostningerne på genbrugspladsen er reduceret med i alt ca. 168.000 kr., som bl.a. fordeler sig på følgende områder:

- Driftsomkostningerne er reduceret med 95.000 kr. grundet forventet mindre intern og ekstern transport.
- Fællesomkostningerne er reduceret med 60.000 kr. Reduktionen skyldes, at udgiften til rengøringen af kontor og mandskabsfaciliteterne på Materialegården er overtaget af en anden aktør.

Sommertømningen af madaffald i juni, juli og august stiger fra 85 kr. inkl. moms til 590 kr. inkl. moms pr. boligenhed der er tilmeldt ordningen. Pt. er der tilmeldt 378 boligenheder eller 3,4 % af alle boligenheder.

Årsagen til stigningen er, at dagrenovationen har været i licitation i marts 2017, hvor prisen på sommertømningen blev 87,50 kr. inkl. moms pr. tømning, den nye pris er nok mere realistisk end de 13,44 kr. inkl. moms pr. tømning, som MiljøTeam A/S tog.

Sommertømningen blev tilbudt borgerne i foråret 2015, inde i kontraktperioden med MiljøTeam A/S. MiljøTeam A/S havde ikke overblik over omkostningerne vedrørende opgaven, og tog det samme for sommertømningen, som de tog for den alm. tømning, selv om sommertømningen kræver en hel del ekstrakørsel med få tømninger til at dække kørselsomkostningerne.

Kommunalbestyrelsen vedtog 5. januar 2015 at tilbyde borgerne sommertømning af madaffald i juni, juli og august mod egenbetaling for tømningerne.

### **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald, kap. 8

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

### **Bilag**

· Affaldsgebyrer 2018	773-2017-90688
· Budgetoversigt 2018	773-2017-90711
· Provenuberegning 2018	773-2017-90723
· Eksempler på prispåvirkning af boligenheder 2018	773-2017-90771
· Sammenligning af affaldsgebyrer med nabokommuner 2018	773-2017-90778

### **Bilag**

Affaldsgebyrer 2018

Budgetoversigt 2018

Provenuberegning 2018

Eksempler på prispåvirkning af boligenheder 2018

Sammenligning af affaldsgebyrer med nabokommuner 2018

# Punkt 175: Regulativ for tanktømningsordning

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tilrådt.

## Sagsfremstilling

175. Regulativ for tanktømningsordning

Sagsnr.: 773-2017-12549 J.nr.: 06.01.20

Åbent

Direktionen (11. september 2017)

Tilrådt.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Revideret regulativ for tanktømningsordning vedtages.

## Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (9. oktober 2017)

## Sagsresumé

Opgaven med tømnings af bundfældningstanke i Morsø Kommune skal sendes i udbud. Med baggrund heri ønskes der forinden vedtaget revideret regulativ for tanktømning, hvori arbejdsmiljøreglerne fra Arbejdstilsynet vedrørende tunge løft er indarbejdet.

Indarbejdelsen af disse regler, vil på sigt medføre krav til grundejere om udskiftning af tunge dæksler over 30 kg.

Regulativet er udarbejdet i samarbejde med Morsø Forsyning A/S, der varetager driften af tanktømningsordningen.

## Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at der skal gennemføres en fælles bortskaffelse af slam fra bundfældningstanke for hele kommunen. I så fald er enhver grundejer forpligtet til at gøre brug af ordningen. En fælles tanktømningsordning vedtages gennem et regulativ og skal sikre en miljørigtig håndtering af slam fra bundfældningstanke.

Der er tidligere vedtaget en tømningsordning den 7. marts 2007, hvori grundejers forpligtelser, kravene til adgangsforhold samt krav til bundfældningstankene m.v. fremgår.

Morsø Forsyning A/S varetager administrationen af ordningen i Morsø Kommune, der via underentreprenør gennemfører tanktømning ved ejendomme omfattet af regulativet. Denne opgave udbydes hvert 4. år, og skal i udbud for årene 2018 til 2022. I den forbindelse bør regulativet revideres og omfatte Arbejdstilsynets regler vedrørende løft, så forholdet medtages i udbuddet.

Morsø Kommune kan som myndighed på området håndhæve disse regler fremadrettet via regulativet og sikre arbejdsmiljøet for tanktømningspersonalet.

Opfølgning på krav om dæksler på maksimalt 30 kg, forventes at ske ved næste tanktømning. Dækslets vægt vil blive vurderet og grundejer bliver orienteret herom med krav om udskiftningen inden næste tanktømning, såfremt dækslets vægt overskrider 30 kg. Hvis det ikke er sket ved næste tanktømning, vil Morsø Kommune håndhæve forholdet som myndighed indenfor regulativets bestemmelser.

I det reviderede regulativ er kravene til adgangsforholdene endvidere præciseret, således tvivl om, hvorvidt adgangsforholdene er acceptable, let kan afklares. I tilfælde af uoverensstemmelse herom, vil Morsø Kommune træffe afgørelse om, hvorvidt adgangsforholdene er i overensstemmelse med regulativets vilkår.

## Retsgrundlag

Regulativet er udarbejdet på grundlag af lovbekendtgørelse nr. 996 af 23. juni 2017 om lov om miljøbeskyttelse, kapitel 18 i bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 nr. 726 af 1. juni 2016 og lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. nr. 633 af 7. juni 2010.

**Økonomiske konsekvenser**

Udgifter til udskiftning af tungt dæksel til lettere påhviler grundejer, typisk ca. 1.000 kr. Der er ingen udgifter for Morsø Kommune forbundet med vedtagelse af revideret regulativ for tømning af bundfældningstanke.

**Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

**Høring og kommunikation**

Regulativet er udarbejdet i samarbejde mellem Morsø Kommune og Morsø Forsyning A/S.

Regulativet vil blive offentliggjort på Morsø Kommunes og Morsø Forsynings hjemmesider, hvor det også fremadrettet vil være tilgængeligt.

**Bilag**

· Regulativ for tømning af bundfældningstanke

773-2017-94359

**Bilag**

Regulativ for tømning af bundfældningstanke

# Punkt 176: Kommuneplanlægning 2017-2029

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Tilrådt.

### Sagsfremstilling

176. Kommuneplanlægning 2017-2029

Sagsnr.: 773-2017-5299

J.nr.: 01.02.03

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tilrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Forslag til Kommuneplan 2017-2029 anbefales godkendt og udsendt i offentlig høring i 8 uger.

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Økonomiudvalget (27. september 2017)

Kommunalbestyrelsen (9. oktober 2017)

### Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen for Morsø Kommune har ved vedtagelsen af Planstrategi 2016 besluttet, at der skal ske en delvis revision af Kommuneplan 2013 – 2025, således at,

- Der sker en ajourføring inden for de områder, hvor der er udarbejdet nye målsætninger, besluttet ny lovgivning eller sket lovjusteringer eller generelle redaktionelle opdateringer, herunder ændrede rammeområder m.m.
- Samtlige kommuneplantillæg med ændrede rammebestemmelser indarbejdes i Kommuneplan 2017.
- At der bliver sat fokus på de statslige interesseudmeldinger, herunder Naturplan Danmark/Grønt Danmarkskort og ny planlov og de planstrategiske udmeldinger fra Kommunalbestyrelsen med revisions temaerne :  
***Byer og Bebyggelse, -Detailhandel, -Kultur og fritid, -Natur og landskab, -Klima og Miljø og Teknik.***

### Kommissorium, arbejds- og procesforløb

For gennemførelsen af den besluttede revision, har Kommunalbestyrelsen i juni måned 2017 godkendt kommissorium, arbejds- og tidsplan samt proces for kommuneplanens revision.

For at sikre kvaliteten og tværfagligheden inden for samtlige fagområder har alle direktørområder, afdelinger og faggrupper i hele administrationen være involveret i kommuneplanrevisionen.

### Sagsbeskrivelse

#### Revisionsarbejdet

En stor del af det revisionsarbejde der er lavet, har været udarbejdelsen af ny tekstopsætning, opdateringer og redigeringer af samtlige tekster, indarbejdelse af kommuneplantillæg, ændringer i rammekort, udskiftning og indsættelse af nye illustrationer, gennemgang og indsættelse/links til al ny lovgivning inden for de respektive fagområder, beskrivelser/links til alle de nye temaplaner kommunalbestyrelsen har besluttet efter 2013 samt indsættelse af alle nye relevante planemner fra andre myndigheder, f.eks. relationer til den regionale udviklingsplan, statslige interesseområder m.fl. og naturligvis indarbejdelse af vores egen Planstrategi 2016 samt øvrige besluttede udviklingsplaner. Ligeledes er andre politiske afgørelser/ændringer til administrationspraksis indskrevet. For nye temaer, herunder Grønt Danmarkskort er både retningslinjer og rammer ændret.

De fleste ændringer, nye lovgivninger og politikområder, kommuneplantillæg og temaplaner er områder Kommunalbestyrelsen allerede har stiftet bekendtskab med og taget beslutning om. Nu samles alle disse ændringer i en ny revideret Kommuneplan 2017-2029.

Som nævnt tidligere, indeholder en mindre del af kommuneplanrevisionen helt nye temaer, som pga. af nye lovkrav fra staten, skal behandles og indskrives i kommuneplanen. Det drejer sig bl.a. om udarbejdelsen af Grønt Danmarkskort og nye retningslinjer for detailhandelsplanlægningen.

Temaer som Kommunalbestyrelsen har diskuteret gennem afholdelse af høringer/temadage. For at give en mere overskuelig sagsfremstilling, er der som bilag (1) vedhæftet en oversigt over de emner, temaer og sektorplaner, der er blevet revideret.

Temaplan omkring vindmølleplanlægningen har kørt sideløbende med udarbejdelsen af kommuneplanen, og de nye retningslinjer og rammer er indskrevet i planen. Målsætningerne i den nye Kulturplan 2017, som også har kørt sideløbende med revisionen, er også skrevet ind i planen.

Lokal agenda 21- strategier for bæredygtig udvikling.

I kommuneplanens hovedstruktur under ”Redegørelse” er der indskrevet et nyt afsnit om lokal Agenda 21, der er en opsamling på Kommunalbestyrelsens besluttede mål og handlinger fra Planstrategi 2016, Serviceplan Mors- 2020 og Mors på Forkant.

### **Retsgrundlag**

Planloven - Lov om planlægning (LBK nr.1529 af 23. november 2015) samt efterfølgende ændringer og lov om miljøvurdering af planer og programmer og af projekter (LBK nr. 448 af 10. maj 2017).

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Høring og kommunikation**

Der har været afholdt temadag i Kommunalbestyrelsen den 22. juli 2017 om den reviderede kommuneplan, hvor der blandt andet var fokus på Befolkningsudvikling, Bosætning, Alment boligbyggeri, Grønt Danmarkskort og den nye planlov.

Desuden har der været afholdt temadag/workshop omkring udarbejdelsen af Grønt Danmarkskort med Grønt Råd i april 2017.

Kommunalbestyrelsen er blevet præsenteret for det færdige arbejde på temadagen den 22. juni 2017.

Forslag til Kommuneplan 2017– 2029 offentliggøres i 8 uger fra den 20. oktober 2017 til den 15. december 2017.

Under forudsætning af, at der ikke indkommer indsigelser, vil Kommuneplan 2017 – 2029 kunne vedtages endeligt på Kommunalbestyrelsesmødet den 18. december 2017.

Udvalget for Teknik og Miljø og Økonomiudvalget indkaldes, under samme forudsætning, en time før Kommunalbestyrelsesmødet samme dato.

Ved indsigelser kan Kommuneplanen først vedtages januar/februar 2018.

### **Bilag**

Digital Kommuneplan 2017 – 2029:

<http://morsoe.viewer.dkplan.niras.dk/plan/19#/4974>

Miljørapport samt oversigt over rammeændringer:

<http://morsoe.viewer.dkplan.niras.dk/plan/19#/4860>

# Punkt 177: Vådområdeprojekt Forundersøgelser Porsmose

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

177. Vådområdeprojekt Forundersøgelser Porsmose  
Sagsnr.: 773-2017-5140 J.nr.: 06.02.03

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tiltrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der påbegyndes forundersøgelser af mulighederne for et vådområdeprojekt i Porsmose. Der anmodes om bevilling til udlæg til konsulenttydelser (159.600 kr.), samt udgifter til eget personale (238.084,50 kr.), samt til møder og kørsel (10.000 kr.), som finansieres af et tilsvarende tilskud (407.684,50 kr.).

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Den 4. april 2017 ansøgte Morsø Kommune om tilsagn til tilskud til forundersøgelser af mulighederne for etablering af et vådområde i Porsmose. Landbrug og fiskeristyrelsen gav den 7. juni 2017 tilsagn til tilskud til forundersøgelser af et potentielt vådområde i Porsmose på i alt 407.684,50 kr..

### Sagsbeskrivelse

Som et led i indsatsprogrammet for vandområdedistriktet Jylland og Fyn, hovedopland 1.2 Limfjorden, med henblik på at forbedre vandmiljøet i kystvandene, er arealerne omkring Porsmose i Morsø Kommune udpeget som potentielt kvælstofvådområde og fremgår af vandoplandsplanen for kvælstofvådområder for Hovedopland 1.2 Limfjorden (seneste version 28.6.2017). Morsø Kommune er som kommune i hovedopland 1.2 Limfjorden forpligtet til at iværksætte tiltag til reduktion af kvælstofbelastningen af Limfjorden.

Teknik og Miljø har derfor ansøgt om tilsagt til tilskud til udførelse af forundersøgelser med henblik på etablering af et vådområde på arealerne i og omkring Porsmose.

Der er ansøgt om en samlet bevilling på 407.684,50 kr. Beløbet skal dække udgifter til konsulent der udfører den tekniske forundersøgelse, udgifter i forbindelse med møder og kørsel samt udgifter til løn til eget personale, herunder Limfjordsrådets medarbejdere, som i større eller indre grad kan inddrages i projektet.

Den 7. juni 2017 meddelte Landbrugs og Fiskeristyrelsen (nu landbrugsstyrelsen) tilsagn til tilskud til forundersøgelser af et potentielt vådområde i Porsmose på i alt 407.684,50 kr..

Projektet skal være afsluttet den 4. april 2017 og tilskuddet er betinget af, at projektet gennemføres som ansøgt. Det er kommunen som projektejer, der skal overvåge den samlede projektøkonomi.

Projektet omfatter en teknisk og en ejendomsræssig forundersøgelse.

Den tekniske forundersøgelse har til formål at kortlægge de tekniske forhold i projektområdet, samt beskrive projekt senarier og leverer et overslag på anlægsomkostninger.

Den ejendomsræssige forundersøgelse har til formål at kortlægge lodsejerholdninger, ønsker og eventuelt krav i forbindelse med projektet.

Der er ansøgt om forundersøgelser af et areal på i ca. 45ha, og forventes at kunne bidrage med en kvælstoffjernelse på i alt 5,8 ton. Dette vil sammen med, andre i vandoplandsplanen planlagte indsatser, bidrage betydeligt til en forbedring af vandmiljøet i Limfjorden.

Forundersøgelserne afsluttes med en teknisk forundersøgelsesrapport, samt en ejendomsræssig forundersøgelsesrapport, der tilsammen udgør grundlaget for en eventuel realisering af et vådområde i Porsmose.

**Retsgrundlag**

Bek. Nr. 852 af 30. juni 2010 om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder.

**Økonomiske konsekvenser**

Kommunen må påregne at stille en likviditet på 407.684,50. kr. til rådighed indtil projektet er gennemført og tilskuddet udbetalt. Der er 100 % kompensation for afholdte udgifter op til det tilsagnsfastsatte beløb.

**Andre konsekvenser**

Der er som udgangspunkt ingen konsekvenser ved at udføre en forundersøgelse. Konsekvenser ved en projektrealisering, identificeres i forbindelse med forundersøgelserne.

**Høring og kommunikation**

Lodsejerne er informeret om at Morsø kommune har modtaget tilsagn til tilskud, samt at Morsø Kommune vil igangsætte forundersøgelserne af mulighederne for etablering af et vådområde.

# Punkt 178: Vådområdeprojekt forundersøgelser Lille Vig

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

178. Vådområdeprojekt forundersøgelser Lille Vig  
Sagsnr.: 773-2017-11118 J.nr.: 06.02.03

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tiltrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der påbegyndes forundersøgelser for mulighederne for et vådområdeprojekt i Lille Vig. Såfremt tilsagn til tilskud imødekommes, anmodes om bevilling til udlæg til konsulentydelse (202.508 kr.), samt udgifter til eget personale (212.658 kr.), samt til møder og kørsel (10.000 kr.), som finansieres af et tilsvarende tilskud (425.166 kr.).

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Den 24. august 2017 ansøgte Morsø Kommune om tilsagn til tilskud til forundersøgelser af mulighederne for etablering af et vådområde i Lille Vig, med et budget på i alt 425.116 kr.

### Sagsbeskrivelse

Som et led i indsatsprogrammet for vandområdedistriktet Jylland og Fyn, hovedopland 1.2 Limfjorden, med henblik på at forbedre vandmiljøet i kystvandene, er arealerne omkring Lille Vig, i Morsø kommune, udpeget som potentielt kvælstofvådområde, og fremgår af vandoplandsplanen for kvælstofvådområder for Hovedopland 1.2 Limfjorden (seneste version 28.6.2017). Morsø Kommune er, som kommune i hovedopland 1.2 Limfjorden, forpligtet til at iværksætte tiltag til reduktion af kvælstofbelastningen af Limfjorden.

Teknik og Miljø har derfor ansøgt om tilsagt til tilskud til udførelse af forundersøgelser med henblik på etablering af et vådområde på arealerne i og omkring Lille Vig.

Der er ansøgt om en samlet bevilling på 425.166 kr.. Beløbet skal dække udgifter til konsulent der udfører den tekniske forundersøgelse, udgifter i forbindelse med møder og kørsel, samt udgifter til løn til eget personale, herunder Limfjordsrådets medarbejdere, som i større eller indre grad kan inddrages i projektet.

Projektet skal, som udgangspunkt være afsluttet et år efter at ansøgningen om tilskud er indsendt. Tilskuddet er betinget af, at projektet gennemføres som ansøgt. Det er kommunen som projektejer, der skal overvåge den samlede projektøkonomi.

Projektet omfatter en teknisk og en ejendomsræssig forundersøgelse.

Den tekniske forundersøgelse har til formål at kortlægge de tekniske forhold i projektområdet, samt beskrive projekt senarier og leverer et overslag på anlægsomkostninger.

Den ejendomsræssige forundersøgelse har til formål at kortlægge lodsejerholdninger, ønsker og eventuelt krav i forbindelse med projektet.

Der er ansøgt om forundersøgelser af et areal på i ca. 50 ha, og forventes at kunne bidrage med en kvælstoffjernelse på i alt ca. 8,2 ton. Dette vil sammen med, andre i vandoplandsplanen planlagte indsatser, bidrage betydeligt til en forbedring af vandmiljøet i Limfjorden.

Forundersøgelserne afsluttes med en teknisk forundersøgelsesrapport, samt en ejendomsræssig forundersøgelsesrapport, der tilsammen udgør grundlaget for en eventuel realisering af et vådområde i Lille Vig.

### Retsgrundlag

Bek. Nr. 852 af 30. juni 2010 om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Kommunen må påregne at stille en likviditet på 425.166. kr. til rådighed indtil projektet er gennemført og tilskuddet udbetalt. Der er 100 % kompensation for afholdte udgifter op til det tilsagnsfastsatte beløb.

#### **Andre konsekvenser**

Der er som udgangspunkt ingen konsekvenser ved at udføre en forundersøgelse. Konsekvenser ved en projektrealisering, identificeres i forbindelse med forundersøgelserne.

#### **Høring og kommunikation**

Lodsejerne er informeret om at Morsø Kommune har modtaget tilsagn til tilskud, samt at Morsø kommune vil igangsætte forundersøgelserne af mulighederne for etablering af et vådområde

# Punkt 179: Frostkær vådområdeprojekt forundersøgelser økonomi

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

179. Frostkær vådområdeprojekt forundersøgelser økonomi

Sagsnr.: 773-2017-10645 J.nr.: 06.02.03

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tilrådt.

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der påbegyndes forundersøgelser af mulighederne for et vådområdeprojekt i Frostkær. Såfremt tilsagn til tilskud imødekommes, anmodes om bevilling til udlæg til konsulentydelse (291.900 kr.), samt udgifter til eget personale (444.995,5 kr.), samt til møder og kørsel (10.000 kr.), som finansieres af et tilsvarende tilskud (425.166 kr.).

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Den 24. august 2017 ansøgte Morsø Kommune om tilsagn til tilskud til forundersøgelser af mulighederne for etablering af et vådområde i Frostkær, med et budget på i alt 745.995,50 kr.

### Sagsbeskrivelse

Som et led i indsatsprogrammet for vandområdedistriktet Jylland og Fyn, hovedopland 1.2 Limfjorden, med henblik på at forbedre vandmiljøet i kystvandene, er arealerne omkring Frostkær, i Morsø kommune, udpeget som potentielt kvælstofvådområde, og fremgår af vandoplandsplanen for kvælstofvådområder for Hovedopland 1.2 Limfjorden (seneste version 28.6.2017). Morsø kommune er, som kommune i hovedopland 1.2 Limfjorden, forpligtet til at iværksætte tiltag til reduktion af kvælstofbelastningen af Limfjorden.

Teknik og Miljø har derfor ansøgt om tilsagt til tilskud til udførelse af forundersøgelser med henblik på etablering af et vådområde på arealerne i og omkring Frostkær.

Der er ansøgt om en samlet bevilling på 745.995,50kr.. Beløbet skal dække udgifter til konsulent der udfører den tekniske forundersøgelse, udgifter i forbindelse med møder og kørsel, samt udgifter til løn til eget personale, herunder Limfjordsrådets medarbejdere, som i større eller indre grad kan inddrages i projektet.

Projektet skal, som udgangspunkt være afsluttet et år efter at ansøgningen om tilskud er indsendt. Tilskuddet er betinget af, at projektet gennemføres som ansøgt. Det er kommunen som projektejer, der skal overvåge den samlede projektøkonomi.

Projektet omfatter en teknisk og en ejendomsræssig forundersøgelse.

Den tekniske forundersøgelse har til formål at kortlægge de tekniske forhold i projektområdet, samt beskrive projekt senarier og leverer et overslag på anlægsomkostninger.

Den ejendomsræssige forundersøgelse har til formål at kortlægge lodsejerholdninger, ønsker og eventuelt krav i forbindelse med projektet.

Der er ansøgt om forundersøgelser af et areal på i ca. 128 ha, og forventes at kunne bidrage med en kvælstoffjernelse på i alt ca. 11,2 ton. Dette vil sammen med, andre i vandoplandsplanen planlagte indsatser, bidrage betydeligt til en forbedring af vandmiljøet i Limfjorden.

Forundersøgelserne afsluttes med en teknisk forundersøgelsesrapport, samt en ejendomsræssig forundersøgelsesrapport, der tilsammen udgør grundlaget for en eventuel realisering af et vådområde i Frostkær.

### Retsgrundlag

Bek. Nr. 852 af 30. juni 2010 om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder.

**Økonomiske konsekvenser**

Kommunen må påregne at stille en likviditet på 745.995,50 kr. til rådighed indtil projektet er gennemført og tilskuddet udbetalt. Der er 100% kompensation for afholdte udgifter op til det tilsagnsfastsatte beløb.

**Andre konsekvenser**

Der er som udgangspunkt ingen konsekvenser ved at udføre en forundersøgelse. Konsekvenser ved en projektrealisering, identificeres i forbindelse med forundersøgelserne.

**Høring og kommunikation**

Lodsejerne er informeret om at Morsø kommune har modtage tilsagn til tilskud, samt at Morsø Kommune vil igangsætte forundersøgelserne af mulighederne for etablering af et vådområde

# Punkt 180: Cykelpulje 2017

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

180. Cykelpulje 2017

Sagsnr.: 773-2017-10599

J.nr.: 05.00.00

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tiltrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget for Teknik og Miljø godkender forvaltningens foreløbige oplæg til ansøgningsmateriale til Vejdirektoratets Pulje til Fremme af Cyklisme, herunder forslag til stiforløb og budgetoverslag.

### Videre behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Regeringen har i samarbejde med forligskredsen bag aftalen om ”Bedre og billigere kollektiv trafik” afsat 100 mio. kr. til en ny cykelpulje, der skal fremme cyklismen i landets kommuner. Ansøgningsfrist er den 2. oktober 2017. Udvalget for Teknik og Miljø godkendte den 16. august 2017, at Morsø Kommune ansøger puljen om medfinansiering til en ny cykelsti i Nykøbing Mors. Cykelstien foreslås integreret i MC Holms Passagen, Dueholmkilen og klima tilpasningsprojektet, Nykøbing Enge, Morsø Multipark samt Limfjordsvej.

Forvaltningen har siden mødet i Udvalget for Teknik og Miljø den 16. august 2017 arbejdet med et foreløbigt udkast til ansøgningsmaterialet og vil frem mod ansøgningsfristen den 2. oktober 2017 arbejde videre med den endelige ansøgning.

### Sagsbeskrivelse

Vejdirektoratet har den 30. juni 2017 sendt udkast til bekendtgørelse om puljen i høring med høringsfrist den 11. august 2017, kl. 12.00. Det fremgår af udkastet, at puljen kan yde tilskud til cykelprojekter, som har til formål at forbedre forholdene for cyklisme, og at ansøgningerne skal ligge inden for følgende temaer:

- Cykelbyer
- Cykling til skole og fritid
- Supercykelstier og cykelpendling
- Rekreativ cykling og cykelturisme

Ansøgningsfristen forventes at blive den 2. oktober 2017, kl. 12.00.

Der ydes op til 40 % i tilskud.

Forvaltningen har udarbejdet et oplæg til en ny cykelsti, som er opdelt i to etaper. Etaperne skal hver især understøtte og udvikle de enkelte områders brug og allerede planlagte aktiviteter, samt skabe en sammenhæng mellem områderne for både gående og cyklende.

### **Etape 1 – MC Holms Passagen – Nykøbing Enge – Demenscenter – Morsø Multipark: 2,6 km kombineret cykelgangsti**

Formålet med etape 1 er:

- At skabe en trafiksikker forbindelse mellem Nykøbing syd og midtbyen.
- At binde byen bedre sammen, herunder skabe bedre adgang til Morsø Multipark, MC Holms Passage, de rekreative områder, som kommer i forbindelse med etableringen af Nykøbing Enge projektet samt koble boligområderne i byens udkant på byens øvrige cykelstinet.

### Beskrivelse af stiens forløb:

Cykelstien starter sit forløb ved MC Holms Passagen, hvorfra den integreres i den allerede eksisterende løbering, som tænkes omdannet til en trafik øvebane for de mindste børn i byen. Her kan børnene under trygge rammer øve deres cykelfærdigheder på små øve-veje, der introducerer dem for trafikens regler, skilte og symboler.

Over Elsøvej forslås en sikker krydsning i form af en hævet køreflade og/eller et helleanlæg, som skal sikre, at bilisterne bliver gjort opmærksom på, at der kommer bløde trafikanter over vejen. Det anbefales, at der laves en krydsning som skaber tryghed og sænker farten for bilisterne.

Fra MC Holms Passagen går stien videre ud i det åbne landskab og følger Dueholmkilens forløb fra Elsøvej og ned til Næssundvej. Her vil ruten sno sig langs nyetablerede søer og å-løb i Nykøbing Enge, klimatilpasningsprojektet som i høj grad også har et rekreativt formål for øje. I området kan efter skolernes og børnehusets ønske etableres læringsrum midt i den bynære natur og et madpakkehus, som cykelruten skaber en cykel- og gangforbindelse ud til fra de omkringliggende institutioner.

Cykelstien får desuden koblet boligområdet Rolstrupparken på sit forløb, således at denne del af byen også får adgang til byens cykelstinet.

Over Næssundvej skal der etableres en sikker krydsning. Efter anbefaling fra Vejdirektoratet foreslås det, at der anlægges en cykeltunnel under vejen pga. den meget trafikerede vej med 80 km hastighedszone (jf. Håndbog om Krydsninger mellem veje og stier, april 2016).

Efter tunnelen kommer cykelstien op ved den ny anlagte sø ved Kærvej, hvor cyklister og øvrige brugere af stien kan få glæde af det rige fugleliv, som søen har været med til at tiltrække til området. Her kan etableres udsigtsposter med bænke, der kan være en naturlig pause på vejen rundt, hvorfra man kan nyde Nykøbings grønne oase. Stien forløber herfra videre forbi bostedet Enggården og det kommende Demenscenter og kobler sig herefter på "Perlestrengen" i Morsø Multipark, der leder cyklisterne videre ud til områdets skoler, foreninger og idræts- og fritidstilbud.

### **Etape 2 - Limfjordsvej: 1,6 km dobbeltrettet cykelsti i eget tracé på østsiden**

Formålet med etape 2 er at skabe en trafiksikker vej fra Nykøbing syd op til Morsø Multipark med Dueholmskolen og ungdomsuddannelserne, og videre op til M. C. Holm Skolen. Der er særligt fokus på at få koblet eksisterende og kommende boligområder vest for Limfjordsvej på byens cykelstinet. Yderligere er der en række udfordringer ved den eksisterende cykelsti, da biler og cyklister ikke er adskilt og deler samme vejflade. Den nuværende cykelsti kan derfor virke utryk. I etape 2 skal der anlægges en dobbeltrettet cykelsti med rabat ud til kørebanen på den østlige side af Limfjordsvej, så cyklisterne får bedre forhold på denne strækning.

Et andet formål med etape 2 er at koble den nye cykelsti til den eksisterende cykelsti langs Fruevej, så der kommer et sammenhængende "cykel loop", der binder byen sammen i en lang sikker cykelforbindelse. Desuden bliver cykelstien langs Limfjordsvej koblet på cykelforbindelsen ud af byen til Legind Bjerge, Jesperhus Feriepark og Sallingsund/Salling.

### **Prioritering mellem etaperne**

Det er forvaltningens vurdering, at etape 1 står stærkest i forhold til at få et tilskud fra Cykelpuljen. Forvaltningen anbefaler derfor, at det er etape 1, som prioriteres fremfor etape 2, hvis der skal vælges imellem de to etaper, og at dette skrives ind i ansøgningsmaterialet til Vejdirektoratet.

### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke

### **Økonomiske konsekvenser**

Prisoverslag Etape 1	6.684.500,00 kr.
Prisoverslag Etape 2	2.604.375,00 kr.
Uforudsete udgifter (10 %)	928.887,50 kr.
Konsulentydelse/rådgiver	928.887,50 kr.
Samlet prisoverslag	<b>11.146.650,00 kr.</b>

Prisoverslag Etape 1 + Etape 2	<b>9.288.875,00 kr.</b>
--------------------------------	-------------------------

Den samlede omkostning for cykelstiens etape 1 og 2 inkl. konsulentydelse og uforudsete udgifter er beregnet til 11,2 mio. kr.

Heraf koster:

- |                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| · Etape 1 (cykel/gang-sti):         | 2,9 mio. kr. |
| · Etape 2 (dobbeltrættet cykelsti): | 2,6 mio. kr. |
| · Tunnellen under Næssundvej:       | 3,0 mio. kr. |
| · Cykelbro i Nykøbing Enge:         | 715.000 kr.  |
| · Sikker krydsning Elsøvej:         | 75.000 kr.   |
| · Uforudsete udgifter:              | 930.000 kr.  |
| · Ekstern rådgiver:                 | 930.000 kr.  |

Der kan søges om 40 % i tilskud ved Vejdirektoratet.

Morsø Kommune skal selv medfinansiere 60 % af anlæggets omkostninger.

Det bør bemærkes, at forvaltningen fortsat arbejder med ansøgningsmaterialet frem mod ansøgningsfristen den 2. oktober 2017, hvorfor der kan ske ændringer i forhold til stiens præcise forløb og den samlede økonomi for anlægget. Indledende (geo)tekniske undersøgelser kan desuden have betydning for projektet.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Der er i forbindelse med udarbejdelse af ansøgningsmateriale til Vejdirektoratet afholdt indledende interviews med nøgleinteressenter, som har leveret input og forslag til stiens forløb og aktiviteter undervejs på ruten.

Såfremt der opnås tilskud fra Vejdirektoratet, skal der som en del af anlægget, afholdes en langt bredere brugerinvolvering og høring af interessenter, lodsejere, herunder bl.a. Morsø Forsyning og Morsø Gymnasium.

### **Bilag**

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| · Rutekort       | 773-2017-95748 |
| · Budgetoverslag | 773-2017-95747 |

### **Bilag**

Rutekort

Budgetoverslag

# Punkt 181: Vandrådarbejdet 2017 - udpegning af vandområder

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget. Idet der gives udtryk for utilfredshed med det faglige grundlag for den statslige udpegning af især de mindre vandløb.

## **Sagsfremstilling**

181. Vandrådarbejdet 2017 - udpegning af vandområder

Sagsnr.: 773-2017-7158

J.nr.: 06.02.00

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tilrådt.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Følgende vandområder udpeges som kunstige eller stærk modificerede jf. vandrådspakken:

o Lyngbro Bæk (o8889)

o Årbæk/Løngård Bæk (o7292)

o Kloven Grøft (o7519)

o Bryde Bæk (o7421)

o Gullerup Bæk (o7518)

- Morsø Kommune undersøger mulighederne for at få vandløbssystemet opdelt i to:

o Nør Å/Redsted Bæk/Sindbjerg Bæk (o7297)

o Lushøj (t458)

o Vandløb ved Skarregård (t459)

- Følgende vandområder ikke udpeges som kunstige eller stærkt modificerede jf. vandrådspakken:

o Lødderup Å (o7366)

o Dueholm Å (o8888)

o Skarum Å (o8899)

o Lilleris/Højris Å (o7319)

o Vandløb ved Højris (o8879)

o Vittrup Strøm (o7279)

o Vejerslev Bæk (o8878)

o Moutrup Å (o7298)

o Ejstrup Bæk (o8880)

- Følgende vandløb udpeges som, at de ikke lever op til de opdaterede, faglige kriterier jf. vandrådspakken:

o Sillerslev Å (aal1.2.0680 og aal1.2.0894)

o Grøft ved Skarregård (aal1.2.0663)

## **Behandling**

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

## **Sagsresumé**

På opfordring af Direktøren for Teknik og Miljø indstilles hermed vandområder til udpegning jf. vandrådspakkens opgave 1 og 2.

Som følge af vandrådspakken, har Morsø Kommune afholdt to gruppemøder i den lokale arbejdsgruppe, med det formål at udpege de vandområder der ikke lever op til de opdaterede faglige kriterier (opgave 1) og de vandområder der kan udpeges som kunstige eller stærkt modificerede (opgave 2). Arbejdsgruppen har nået til enighed omkring udpegningen af ovenstående vandområder, som, som følge af udpegningen enten vil udgå af vandområdeplanen, eller forblive i vandområdeplanen med ny målsætning.

## **Sagsbeskrivelse**

Ifølge aftale om en Fødevarer- og landbrugspakke indgået mellem den daværende regering (Venstre), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Konservative i december 2015, skal der ske en kvalificering af afgrænsning og udpegning af de vandløb, der indgår i vandområdeplanerne 2015-2021.

Med ændring af lov om vandplanlægning, der trådte i kraft den 28. december 2016, fremgår det, at miljø- og fødevareministeren kan fastsætte regler om, hvilke opgaver kommunalbestyrelserne i et hovedvandopland skal varetage. Den tilhørende ”bekendtgørelse om vandråd, vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om afgrænsning af vandløb og udpegning af kunstige og stærkt modificerede vandløb”, udmønter denne bemyndigelse. Her er det fastsat, at kommunerne i et hovedvandopland konkret skal løse følgende obligatoriske opgaver:

1. Vurdere om de vandløbsforekomster, der indgår i Miljø- og Fødevareministeriets forslag til ny afgrænsning af vandløb i vandområdeplanerne lever op til de opdaterede faglige kriterier for afgrænsning af vandløbsforekomster, som ministeriet har fastsat.
2. Udvælge vandløbsforekomster, der kan analyseres med henblik på at vurdere, om de opfylder betingelserne for at kunne udpeges som kunstige eller stærkt modificerede.

Miljø- og fødevareministeren har desuden besluttet, at kommunalbestyrelserne, som en frivillig opgave, kan få mulighed for at kommentere på, om der er vandløbsindsatser, der er videreført fra første vandplanperiode til anden planperiode, som det økonomisk eller miljømæssigt ikke vil være hensigtsmæssigt at gennemføre.

Hvis et vandområde udgår af vandområdeplanen, mister vandområdet sin målsætning. Derved har kommunen ikke længere mulighed for at opnå tilskud til indsatser i vandområdet, til forbedring af de fysiske-, og derved de økologiske forhold i vandområderne. Resultatet vil være en stagnering, eller i værste fald en forringelse af de økologiske forhold i flere af kommunens vandløb.

Vandområder der udpeges som kunstige eller stærkt modificerede, bliver som udgangspunkt inden i vandområdeplanen. I sådanne tilfælde vil vandområdet få ændret sin målsætning fra ”god økologisk tilstand” til ”god økologisk potentiale”. I praksis betyder det, at vandområder med målsætningen ”god økologisk potentiale” kun skal lave op til en målsætning om ”god kemisk tilstand”. Dette bevirker, at der stadigvæk er grundlag for at påbyde spildevandsrensning i oplandet til vandområdet. I tilfælde af at vandløbet udtages af vandområdeplanen, der kan ske i nogle tilfælde i forhold til opgave 2, betyder det, at der ikke længere med baggrund i vandområdeplanen kan udsendes påbud til forbedret spildevandsrensning.

Grundlaget for udpegningen af vandområder som kunstige eller stærkt modificerede er en samlet vurdering, af at disse vandløb, alle vandløb i kommunen, er mindst stærkt modificerede, og at den økologiske interesse i disse vandløb er lav.

Grundlaget for udpegning af vandområder som ikke kunstige eller stærkt modificerede er en samlet vurdering, af at disse vandløb, på trods af hydrologiske modifikationer, er af stor økologisk interesse. I udpegningen ligger ligeledes en vurdering af, at det ikke omfatter uforholdsmæssige negative påvirkninger af de omkring liggende arealer, samt ikke omfatter uforholdsmæssige store omkostninger, at udføre fysiske indsatser der vil resultere i en målopfyldelse.

Ved arbejdsgruppemødet afholdt den 31. august 2017, var der uenighed omkring udpegningen af seks vandområder. Disse omfatter:

- Elsø Bæk (o7414)
- Spang Å (o8885)
- Hovmølle Bæk (o7392)
- Pudsgård Bæk/Tvekær Bæk (o7398)
- Legind Å (o7342)
- Sejerslev Bæk (o7586)

Her mangler Teknik og Miljø at lave en endelig vurdering, af vandområderne. Dette vil ske i dialog med bredejere til de noterede vandområder.

Den endelige politiske godkendelse af udpegningen af vandområder forventes at ske i november, hvor Teknik og Miljø's endelige udpegning fremsættes for Udvalget for Teknik og Miljø.

### **Retsgrundlag**

Bekendtgørelsen om vandråd, vandrådsarbejde medkommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrer i et hovedopland om afgrænsning af vandløb og udpegning af kunstige og stærkt modificerede vandløb.(BEK nr. 217 af 2. marts 2017).

### **Økonomiske konsekvenser**

Som udgangspunkt, vil der ikke være en direkte økonomisk konsekvens af resultatet af udpegningen. Der kan dog være tilfælde som udpegningen kan for økonomiske konsekvenser for Morsø Kommune. Et eksempel er Sejerslev bæk, hvor Morsø Kommune kan påregne en relativ stor vedligeholdelsesudgift i forbindelse med rørlægningen under Hulhøjen og vedligeholdelse heraf. Denne rørlægning kan som led i indsatsprogrammet åbnes og omlægges med fuld finansiering, såfremt vandområdet Sejerslev bæk (o7586) ikke udpeges som kunstig og stærkt modificeret.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Inddragelse af en lokalarbejdsgruppe, med udgangspunkt i arbejdsgruppen ved vandrådsarbejdet i 2014. Berørte bredejere er ligeledes informeret og bedt indmelde vandområder der bør har ekstra fokus. Få indmeldinger er kommet.

# Punkt 182: Udvikling af kystturisme i Limfjorden - projekt med Aalborg Universitet

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

182. Udvikling af kystturisme i Limfjorden - projekt med Aalborg Universitet

Sagsnr.: 773-2013-32584 J.nr.: 24.05.00

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Taget til efterretning.

## Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (19. september 2017)

Taget til efterretning.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling

### Indstilling

Direktøren fra Børn og Kultur anbefaler, at

- Orienteringen vedrørende projektet med Aalborg Universitet 'Udvikling af kystturisme i Limfjorden' tages til orientering.

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (19. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget besluttede den 10. december 2013, at Morsø Kommune deltog i projektet og medfinansiering i 2014-2016 på i alt 100.000 kr.

Projektet er nu afsluttet og der er udarbejdet en ph.d. afhandling.

### Sagsbeskrivelse

Forskningsprojektet har igennem de sidste tre år arbejdet med regionale strategier for havneomdannelse i Limfjordsområdet i krydsfeltet mellem turisme og bosætning. Projektet har som det første af sin art involveret samtlige kommuner omkring Limfjorden og med udgangspunkt i udvalgte havne søgt at anvende lokale havneomdannelsesprojekter som udgangspunkt for samlede, strategiske fortællinger om Limfjordsområdet som region.

Der er udarbejdet en kort film, der introducerer projektet. Videoen kan downloades via dette link:

<https://drive.google.com/open?id=0B78bNLNcSYTmN0JFX2Vza2xFS0E>

Der er for Nykøbing Havn lavet skitseprojekter på konkrete lokaliteter på havnen. Ideen er et vandbyrum som ramme om events. Tanken er, at vandbyrummet iscenesætter vandaktiviteter og events på en central placering i byen (havnebassinet mellem Restaurant Holmen og Morsø Turistbureau).

Som bilag ses konklusioner og anbefalinger. *Delen om Nykøbing Havn kan ses på side 14-15 og side 23.*

Hele Ph.d. afhandlingen kan hentes fra universitets hjemmeside [http://vbn.aau.dk/da/publications/limfjordens-vande\(7adae339-fc87-4584-94b4-6bbe57b1323b\).html](http://vbn.aau.dk/da/publications/limfjordens-vande(7adae339-fc87-4584-94b4-6bbe57b1323b).html)

*Delen om Nykøbing Havn kan ses på side 220-223.*

### Retsgrundlag

Intet at bemærke

### Økonomiske konsekvenser

Morsø Kommune har medfinansieret i 2014-2016 på i alt 100.000 kr.

Projektets samlede økonomi er 1.800.000 kr., som har været finansieret af kommunerne ved Limfjorden, Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter samt Aalborg Universitet.

#### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

#### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

#### **Bilag**

· Konklusioner og anbefalinger fra Ph.d-afhandlingen - Limfjordens Vande 773-2017-95563

#### **Bilag**

Konklusioner og anbefalinger fra Ph.d-afhandlingen - Limfjordens Vande

# Punkt 183: Klimasikring af veje på Mors

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

183. Klimasikring af veje på Mors

Sagsnr.: 773-2015-6183

J.nr.: 05.01.08

Åbent

## Direktionen (11. september 2017)

Tiltrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der vælges udført klimasikring på Strandvejen og Ullerupmark for de i budget afsatte 800.000 kr. og de resterende midler til udførelsen dækkes af driftskontoen for vejvedligeholdelse i 2018.

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Der er i budget 2017 afsat 800.000 kr. til klimasikring af veje på Mors. Efter stormfloden den 11. januar 2015 er der et godt grundlag for at udpege de veje der har det mest akutte behov for at blive sikret mod blandt andet stormflod.

### Sagsbeskrivelse

Med de seneste storme i erindring, har der været nedsat en hurtigt arbejdende arbejdsgruppe til at vurdere og prioritere, hvilke veje der har det største behov for at blive sikret mod yderligere nedbrydning af vejkapitalen ved kommende storme.

Der blev også i 2015 afsat midler til klimasikring af vejene, hvor der blev valgt at udføre et dige ved Sallingsundvej, forhøjelse af diget ved Strandvænget ved Jørsby og dige mm. Under Bakken i Sundby. Diget i forbindelse med Under Bakken har været udsat, men er under projektering nu og med udførelse, når tilladelsen modtages fra Kystdirektoratet.

Arbejdsgruppen har vurderet følgende:

#### 1. Strandvejen

- a. **Problem:** Ved højvande i fjorden over kote 1,25 løber store mængder af vand ind over vejen og ved cricketbanen og ind bag diget, hvis ikke indkørslen fyldes med sanddige hver vinter. Der skal skiltes flere gange om året for at der står vand i 20-50 cm.
- b. **Løsningsforslag:** Stien hæves med overskudsjord fra øvrige projekter samt sand og der etableres ny asfalt på stien og bruges derved som et fremskudt dige. Løsning projekteres af kommunen selv og udføres af Teknisk Drift.
- c. **Myndighed:** Der skal ansøges om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.
- d. **Tidsplan:** Haster på grund af sagsbehandlingstiden hos de eksterne myndigheder og igangsættelsen af cykelstiprojektet.
- e. **Overslag:** 430.000 kr.

#### 2. Ullerupmark:

- a. **Problem:** Vejen ligger i ca. kote 0,8 ved krydsning Skarum å og er derfor meget tit oversvømmet.
- b. **Løsningsforslag:** Forhøjelse af eksisterende vej med overskudsjord mm. fra diverse projekter, ny underføring og ny asfaltbelægning. Løsning projekteres af kommunen selv og udføres af Teknisk Drift.
- c. **Myndighed:** Der er givet tilladelse til dige i kote 2,0 ved etableringen. Der skal ansøges om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen (Naturstyrelsen), og evt. andre restriktioner skal undersøges.
- d. **Tidsplan:** Ønskes påbegyndt i løbet af efteråret og færdigt til sommer 2018.
- e. **Overslag:** 400.000 kr.

Ørndrupvej er også på listen over de veje hvor der sker oversvømmelser.  
Teknik og Miljø har vurderet, at oversvømmelserne af Strandvejen og Ullerupmark er de oversvømmelser, der påvirker flest folk og derfor indstilles det, at det er de to veje der prioriteres.

#### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der er afsat 800.000 kr. og overslaget for de to løsninger viser 830.000 kr. De manglende 30.000 kr. foreslås dækket af driftskontoen for vejvedligeholdelse.

#### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

#### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke

## Punkt 184: Skilte - Skiltevejledning

### Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget. Forslaget sendes tillige i høring hos Landdistrikrådet og Turistforeningen.

### Sagsfremstilling

184. Skilte - Skiltevejledning

Sagsnr.: 773-2017-12709

J.nr.: 05.00.00

Åbent

### Direktionen (18. september 2017)

Tiltrådt.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udkastet til skiltevejledningen principgodkendes med henblik på efterfølgende høring hos Morsø Erhvervsråd og Morsø Handelstandsforening.

### Behandling

Direktionen (18. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø har på baggrund af konkrete sager efterspurgt et regelsæt eller en vejledning for sager vedrørende opsætning af skilte.

### Sagsbeskrivelse

Udvalget for Teknik og Miljø har efterspurgt nogle både generelle og, hvor det er nødvendigt, konkrete retningslinjer for opsætning af skiltning på både offentlige og private arealer i by og på landet, hvilket har resulteret i udarbejdelse af denne skiltevejledning.

Formålet med skiltevejledningen er:

- At sikre en fyldestgørende afvejning af samtlige relevante hensyn og en ensartethed i sagsbehandlingen vedrørende skiltning i og mod det offentlige rum.
- At kommunikere Morsø Kommunes politik vedrørende skiltning til borgere, virksomheder, erhverv og butikker.
- At opnå en mere informativ og harmonisk skiltning.

Skiltevejledningen er Morsø Kommunes ”politiske rettesnor”, der vil indgå som en del af sagsbehandlingen i den konkrete sag. Skiltevejledningen er som sagt en rettesnor og må ikke tilsidesætte det individuelle skøn i den enkelte sag.

Skiltevejledningen forventes at kunne bidrage til en nemmere og hurtigere forventningsafstemning med borgere eller virksomheder, der fremsender ansøgninger om opsætning af skiltning.

Udover at være en hjælp til fremtidige ansøgere, skal skiltevejledningen ligeledes sikre, at forvaltningen belyser en sag fra alle relevante sider, således at der sikres en kvalitet og ensartethed i de afgørelse, som forvaltningen træffer.

Det er vigtigt at bemærke, at vejledningen, som den foreligger nu, endnu ikke er blevet endeligt kvalitetssikret internt i Teknik og Miljø, men at den vurderes at have en tilstrækkelig kvalitet til at kunne fungere som høringsmateriale til Morsø Erhvervsråd og Morsø Handelstandsforening.

Giver høringssvarene anledning til rettelser i vejledningen, vil de blive indarbejdet sammen med evt. rettelser som følge af den interne kvalitetssikring.

Herefter forventes skiltevejledningen at blive sat på dagsorden på oktober-mødet til endelig behandling.

### Retsgrundlag

Lovgrundlaget for skilteregulering findes i byggeloven, planloven, vejloven, bygningsfredningsloven og naturbeskyttelsesloven. Derudover fastlægger Gågaderegulativet konkrete retningslinjer for skiltning i gågaden i Nykøbing Mors.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger

**Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger

**Høring og kommunikation**

Skiltevejledningen sendes i høring hos Morsø Erhvervsråd og Morsø Handelsstandsforening i tre uger, således at sagen kan genoptages med henblik på endelig behandling på oktober-mødet.

Der foretages derudover en endelig intern kvalitetssikring i Teknik og Miljø.

**Bilag**

· Skiltevejledning 2017

773-2017-95779

**Bilag**

Skiltevejledning 2017

# Punkt 185: Kollektiv trafik - Plustur - 2017

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

185. Kollektiv trafik - Plustur - 2017

Sagsnr.: 773-2017-13082 J.nr.: 13.05.00

Åbent

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget tager stilling til om Morsø Kommune skal tilsluttes kørselsordningen Plustur.

### Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø 20. september 2017

### Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø blev på udvalgsrådet i maj præsenteret for Nordjyllands Trafikselskabs Mobilitetsplan. En af aktiviteterne i planen er den nye kørselsordning Plustur.

### Sagsbeskrivelse

Plustursordningen kan sidestilles med flexitur, dog med den begrænsning, at en tur skal knyttes med anden kollektiv trafik som fx bus eller tog. Dvs. at første eller sidste del af turen foretages med taxa, så længe den resterende del er foretaget med bus eller tog.

I Mobilitetsplan 2017-20 angav NT, at et prisoverslag på udgifterne forbundet med udrulning af plusturskoncepten i Morsø Kommune ligger på ca. kr. 300.000,- om året. NT har desuden ansøgt Trafikstyrelsen om medfinansiering på 50 %, hvorfor den reelle udgift kan udgøre det halve af prisoverslaget.

NT har opnået støtte i to år fra Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen på i alt 4,4 mio. kr. (udmøntning af Yderpuljens 5. runde 2017).

Plusturs-ydelsen kan indeholdes, og er indarbejdet, i budgettet for den kollektive trafik.

### Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

### Økonomiske konsekvenser

Plustur er indarbejdet i NTs budgetforslag 2018

### Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

### Høring og kommunikation

Ingen bemærkninger

# Punkt 186: Flexurstakst for pensionister

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Der gives mulighed for, at folkepensionister i Nykøbing kan få refunderet den del af taksten, der overstiger landtaksten. Ordningen evalueres efter 1 år.

## Sagsfremstilling

186. Flexurstakst for pensionister

Sagsnr.: 773-2015-24490

J.nr.: 13.05.16

Åbent

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget træffer beslutning om og hvordan flexurstaksten skal reguleres.

## Behandling

Udvalget for Teknik og Miljø 20. september 2017

## Sagsresumé

Efter ønske fra Udvalget for Teknik og Miljø har forvaltningen undersøgt, hvilke økonomiske ændringer en regulering af flexurstaksterne vil betyde. Takstreguleringen er sammensat således, at det gøres billigere at benytte flextur på landet og dyrere at benytte ved interne ture i Nykøbing by.

Flextursydelsen i landområderne ønskes nedsat, idet busserne kører i begrænset eller intet omfang. Ved at sænke taksterne gøres flextursydelsen mere tilgængelig og attraktiv for borgerne i landområderne.

En forhøjelse af taksten på interne ture i Nykøbing ønskes, eftersom Nykøbing i forvejen har en god intern busbetjening, idet bybussen dækker nord- og sydbyen i dagtimerne på hverdage, mens regionalbusserne mod Thisted og Skive supplerer ind og ud af byen, herunder også aften og weekend.

I det følgende beskrives to scenarier; ét scenarie hvor taksten på landet sænkes til minimumstaksten og ét scenarie hvor taksten på landet bibeholdes på 5 kr./km. I begge scenarier øges taksten på interne ture i Nykøbing til maksimumstaksten på 12 kr./km

Scenarie 1	Årlig økonomi
Flextur land: 3,5 kr./km Flextur Nykøbing: 12 kr./km	
Årlig besparelse flextur	Kr. 110.000,-

Scenarie 2	Årlig økonomi
Flextur land: 5 kr./km Flextur Nykøbing: 12 kr./km	
Årlig besparelse flextur	Kr. 160.000,-

Ovenstående besparelser er estimeret af Nordjyllands Trafikselskab. Forskellen består i, at Scenarie 1 formentlig vil generere flere ture på landet. Det vurderes, at Morsø Kommune ved valg af Scenarie 2, vil opnå den fulde besparelse på kr. 160.000,-. Scenarie 1 er således den opnåede besparelse for turene internt i Nykøbing, modregnet merudgiften for de ekstra genererede ture på landet, grundet takstnedsættelsen.

## Sagsbeskrivelse

Efter justering af flexurstaksten har forvaltningen erfaret, at flere pensionister ikke har andre befordringsmuligheder end flexturen, når de rejser internt i Nykøbing. Dermed oplever pensionisterne forhøjet takst og dermed en væsentlig fordyrelse af deres rejser.

Forvaltningen har taget kontakt til NT, som beretter om, at Morsø Kommune har frit lejde til at ændre i flextursordningen.

Problemstillingen kan løses ved refusionsordning, hvor pensionisterne får dele af deres egenbetaling refunderet af kommunen, eller en anden løsning, hvor pensionister blot betaler den lave takst. Sidstnævnte løsning kræver at Morsø Kommune og NT går sammen om at udvikle et setup.

Morsø Kommune og NT er i dialog om de økonomiske konsekvenser ved at sænke flexurstaksten for pensionister.

#### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Andre konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

#### **Høring og kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## Punkt 187: DanTaxi - ansøgning om 2 taxitilladelser

### Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Udsat, idet behandlingen afventer ikrafttrædelse af den nye taxilov.

### Sagsfremstilling

187. DanTaxi - ansøgning om 2 taxitilladelser

Sagsnr.: 773-2017-12994 J.nr.: 22.11.02

Åbent

### Direktionen (18. september 2017)

Drøftet.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget drøfter ansøgningen fra DanTaxi om at opslå to tilladelser til taxikørsel,
- Udvalget træffer beslutning om at opslå to tilladelser,
- Udvalget træffer beslutning om tilslutning til bestillingskontor.

### Behandling

Direktionen (18. september 2017 )

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Morten Noesgaard, DanTaxi søger ved ansøgning af 7. september 2017 om, at der opslås to tilladelser til taxikørsel i Morsø Kommune uden særlige krav til vogntype.

DanTaxi begrunder ansøgningen med, at de nuværende tilladelser ikke kan imødekomme bestillinger fra både egne kunder og fra NT, idet der i den næste fireårige periode er sikret kørsel med skolebørn.

DanTaxi ser gerne, at der i evt. nye tilladelser stilles krav om tilslutning til DanTaxis bestillingskontor.

### Sagsbeskrivelse

I Morsø Kommune er der p.t. udstedt 10 tilladelser til taxikørsel:

- 6 tilladelser er tilknyttet bestillingskontoret i Nykøbing M (frivilligt etableret)
- 3 tilladelser er udstedt til Morsø Taxi- og Turisttrafik, hvoraf 1 tilladelse er fritaget for tilslutningspligt til bestillingskontoret og 2 tilladelser udnyttes udenfor bestillingskontoret
- 1 tilladelse, der udnyttes af Elses Taxi. Tilladelsen er ikke tilknyttet bestillingskontoret.

Tilladelse til taxikørsel i henhold til Taxilovens § 2 gives af kommunalbestyrelsen. Det er kommunalbestyrelsen der fastsætter antallet af tilladelser til taxikørsel ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden indenfor hele området.

DanTaxi har, ud over at tilkendegive travlhed og vanskelighed ved at imødekomme Bestillinger, ikke dokumenteret behovet for udstedelse af yderligere to tilladelser.

Med hensyn til Dantaxis ønske om, at evt. nye tilladelser skal have tilslutningspligt til bestillingskontoret bemærkes:

I kommuner, hvor antallet af taxitilladelser er fast til 10 eller derover, påhviler det tilladelsesindehaverne, at oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor og deltage i de foranstaltninger til fremme af en passende betjening af offentligheden, som kommunalbestyrelsen pålægger bestillingskontoret at etablere.

I henhold til lov om taxikørsel § 10, stk. 3 bortfalder pligten til at være tilsluttet bestillingskontoret, da antallet af tilladelser er under 10. Der er her ni tilladelser, når den tilladelse, der er fritaget for tilslutningsbidrag ikke medregnes.

I henhold til lovens § 10, stk. 2 kan kommunalbestyrelsen midlertidigt eller for et ubegrænset tidsrum fritage en bevillingshaver for den i stk. 1 nævnte pligt, såfremt det er foreneligt med hensynet til betjeningen af offentligheden.

Såfremt der opslås 2 tilladelser vil det samlede antal af tilladelser, der ikke er fritaget for tilslutningspligt komme op på 11, og der er dermed tilslutningspligt efter taxilovens § 10, stk. 1.

Udvalget for Teknik og Miljø besluttede ved tildeling af tilladelser i 2015 og 2016, at såfremt antallet af tilladelser fremover, der ikke er fritaget for tilslutningspligt kommer op på 10 eller derover, vil der være tilslutningspligt til bestillingskontoret i Nykøbing M.

### **Retsgrundlag**

Lov om Taxikørsel §§ 2 og 10.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Juridisk konsulent har ingen bemærkninger.

### **Bilag**

· Ansøgning om 2 taxitilladelser

773-2017-97941

### **Bilag**

Ansøgning om 2 taxitilladelser

## **Punkt 188: Lukket**

## **Punkt 189: Morsø Forsyning - orienteringer**

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Intet at bemærke.

### **Sagsfremstilling**

189. Morsø Forsyning - orienteringer

Sagsnr.: 773-2016-25467 J.nr.: 00.01.00

Åbent

### **Orientering**

## **Punkt 190: Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø**

### **Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)**

Oversigt over igangværende anlægsopgaver blev gennemgået. Oversigt sendes til medlemmerne

Forureningssag Nørregade

Politianmeldelse

Projekt Naturbåndet på Nordmors

Midtbyansøgning til Realdania

Skolestrædet 10

Afgørelser fra klagenævn i 3 digesager

Vedligeholdelse af Kaptain Møllers Plads

Ældreboliger i Flade og Redsted

Spærringen af Skolegade - Langebæksgade

Spærring for biler til Marienlyst

Hæk ved Marienlyst

Evt. vandpost ved Multiparken

Regler for valgplakater. Reglerne sendes til partiforeningerne

Brugsforeningsbygningen i Solbjerg

### **Sagsfremstilling**

190. Orientering til Udvalget for Teknik og Miljø

Sagsnr.: 773-2016-25473      J.nr.: 00.01.00

Åbent

### **Orientering**

## **Punkt 191: Renovering af Højbro**

### **Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)**

Renoveringen projekteres frem til december, hvorefter det kommer til godkendelse i Udvalget inden det udbydes. Renoveringen planlægges gennemført marts - august 2018

### **Sagsfremstilling**

191. Renovering af Højbro

Sagsnr.: 773-2015-11225

J.nr.: 05.03.05

Åbent

Poul Kristensen har anmodet om, at der på mødet orienteres om projektet renovering af Højbro. Teknik og Miljødirektøren vil på mødet give en orientering om proces og tidsplan.

# Punkt 192: I/S Mors-Thy Færgesfart - forslag til ændring af sejlplan for 2018

## Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

192. I/S Mors-Thy Færgesfart - forslag til ændring af sejlplan for 2018

Sagsnr.: 773-2007-18516 J.nr.: 13.25.00

Åbent

## I/S Mors-Thy Færgesfart (22. august 2017)

Godkendt.

Peter Skriver Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

### Indstilling

Teknik og Miljødirektøren anbefaler, at

- Sagen drøftes og at forslaget til ændret sejlplan godkendes.

### Behandling

Færgebestyrelsen 22. august 2017

### Sagsresumé

Fra færgepersonalet er kommet forslag om ændring af sejlplanen i 2018, således at sejladsen i maj, juni, juli, august og september slutter kl. 20.15.

Ifølge sejlplanen for 2017 sejles til kl. 22.15 i juni, juli og august.

### Sagsbeskrivelse

Overfartsleder og færgepersonale foreslår, at sejltiden i maj, juni, juli, august og september ændres, så der sejles sidste gang fra Thy kl. 20.15. Begrundelsen herfor er, at der er meget få kunder efter kl. 20.15.

I juni måned har der fra kl. 20.30 til kl. 22.15 været en belægning på 0,6 personbiler i gennemsnit pr. afgang og i juli måned har belægningen i samme tidsrum været

1,4 personbiler pr. afgang.

Det vurderes også, at der vil være flere kunder i tidsrummet kl. 18.15 til 20.15 i maj og september p.g.a. at flere forlystelser har åben her og ligeledes er der ifølge Feggesund Kro mange gæster til kroen, som vil have fordel af forlængelsen af sejltiden i maj og september. Kroen ser ingen ulempe for dem ved, at sejladsen i juni, juli og august stopper kl. 20.15.

Der kan påregnes en besparelse som nævnt herunder:

Sidste tur kl. 20.15 i 3 måneder x 30 dage x 2 timer	180 timer
Sidste tur kl. 20.15 i maj og september – ekstra timer	120 timer
Netto reduktion i sejltimer	60 timer
Besparelse – bemanning – 60 timer x 2 mand = 120 timer a' 200 kr.	24.000 kr.
Besparelse – diesel skønnet	10.000 kr.
Besparelse ved at 2 holds skift ikke bruges i 120 timer	5.000 kr.
Besparelse ved færre afløsertimer ca. 150 timer a' 200 kr.	30.000 kr.
Samlet årlig besparelse	69.000 kr.

### Retsgrundlag

Intet at bemærke

### Økonomiske konsekvenser

En evt. besparelse vil blive medtaget ved første budgetopfølgning i 2018.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke

### **Høring og kommunikation**

Feggesund Kro er som nævnt i sagsfremstillingen meget positive overfor forslaget.

Færgespersonalet foretrækker, som i den øvrige del af året, at sejle uden vagtskifte mit på dagen. Derved opnår de flere sammenhængende fridage.

## Punkt 193: Orientering - Bilvaskekampagne

### Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

193. Orientering - Bilvaskekampagne

Sagsnr.: 773-2017-10644 J.nr.: 06.00.00

Åbent

### Direktionen (11. september 2017)

Taget til efterretning.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Orienteringen tages til efterretning.

### Behandling

Direktionen (11. september 2017)

Udvalget for Teknik og Miljø (20. september 2017)

### Sagsresumé

Bilvaskekampagnen har til formål at oplyse Morsø Kommunes borgere, især byerne, om de negative konsekvenser for miljøet der er ved at vaske sin bil i indkørslen eller ved kantstenen. Dette vil blive gjort på en informativ og venlig måde, samtidig med at der gives vejledning om, hvordan man bedst får vasket sin bil, så det er mindst skadeligt for miljøet.

En bilvaskekampagne er meget relevant i forbindelse med separatkloakeringen af Nykøbing og andre større byer på Mors, hvor ønsket er at sende så rent vand som muligt ud i vandløb og fjorden.

Borgerne vil blive oplyst igennem en række kanaler, såsom pjecer, film og informationstekst på Morsø Kommunes hjemmeside.

### Sagsbeskrivelse

I Morsø Kommune bliver byernes kloaknet separeret. Dette giver større forureningsudfordringer til vandmiljøet, da regnvand fra vejnettet med miljøfremmede stoffer fra bl.a. bilvaske nu bliver ført direkte ud i vandløb og fjorden via regnvandsudløbene.

Det vurderes, at ca. 1/3 del af alle bilvaske af personbiler i Danmark vaskes manuelt. Ca. 2/3 dele af spildevandet fra de manuelle bilvaske nedsiver direkte i jorden, eller bliver udledt helt urensset direkte til vandområder.

Derfor er det vigtigt at informere om konsekvenserne for miljøet ved at vaske sin bil.

### Formål

Målet med kampagnen er at skabe en adfærds- og holdningsændring hos borgerne igennem en oplysende tilgang til problematikken. Resultatet skulle gerne blive, at færre vælger at vaske bilen i indkørslen eller ved kantstenen, og i stedet kører bilen hen til vaskepladser eller vaskehaller.

### Målgruppe

Målgruppen vil være bilejeren, som vasker sin bil i indkørslen eller ved kantstenen. Det forventes, at denne målgruppe vil have et mindre eller manglende kendskab til separatkloakeringens betydning for vandløb og fjorden.

### Hvad indeholder kampagnen

Kampagnen forventes at komme til at indeholde en række tiltag.

Kampagnens budskab vil blive formidlet igennem en lille tegnefilm "Hjælp fisken", som i forbindelse med en informativ tekst om bilvaske vil blive lagt på Morsø Kommunes hjemmeside.

Se filmen her: <http://vaskbilmedomtanke.nu/filmen-om-fisken/>

Endvidere vil der blive lavet et opslag på kommunes facebookside om kampagnen og evt. på diverse informationsskærme rundt i byen.

Desuden vil der blive lavet en digital informationsfolder, som vil blive medsendt breve om påbud om separatkloakering. Folderen vil også blive uddelt fysisk ved borgermøder og evt. blive placeret i borgerservice.

Der vil blive udsendt en pressemeddelelse om kampagnen, så der forhåbentlig bliver skabt en opmærksomhed omkring bilvask og de skadelige konsekvenser ved bilvask i de lokale medier. Pressemeddelelsen er vedlagt som bilag.

### **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven  
Spildevandsbekendtgørelsen

### **Økonomiske konsekvenser**

Ikke relevant

### **Andre konsekvenser**

Positiv effekt på miljøet – renere vandløb, fjord og grundvand.

### **Høring og kommunikation**

Kampagnen bliver lavet i samarbejde med Morsø Forsyning.

Det forventes, at kampagnen vil blive ført ud til offentligheden på følgende vis:

Morsø Kommunes hjemmeside  
- Informationstekst  
- Film  
Informationsskærme  
Morsø Kommunes facebookside  
Folder  
Pressemeddelelse

### **Bilag**

· SKAL SLETTES - Presseinfo - Bilvask dræber livet i fjord og vandløb

773-2017-95597

### **Bilag**

SKAL SLETTES - Presseinfo - Bilvask dræber livet i fjord og vandløb