

# REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø d. 10-06-2026

**Mødedato** Onsdag d. 10. juni 2026 kl. 08:00

**Mødested** Mødelokale 400, Jernbanevej 7

**Mødedeltagere** Jesper Balle Kristensen, Peter Lillebæk, Keld Kortegaard, Niels Kristian Østergaard, John Christiansen, Meiner Nørgaard (Fravær), Poul Kristensen

# Indholdsfortegnelse

Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden.....	3
Landzone - Afslag til landzonetilladelse til opførelse af maskinhus.....	4
Planlægning - Landzoneadministration - Beslutningskompetence vedr. anlægsarbejde ved udvidelse.....	6
Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg 5 og Lokalplan 15.13 - Plejehjem i Øster Jølby.....	8
Spildevand - Forslag til Tillæg nr. 4 - Øster Jølby Friplejehjem.....	10
Kollektiv Trafik - Godkendelse af Projekt Flexbus.....	12
OPHAV - Nedsættelse af styregruppe.....	14
Helhedsplan for Jernbanevej 5-7 - Ændret indretning.....	16
Budget 2027 - Feggesundfærgeren.....	18
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026.....	20
Budgetdrøftelser.....	23
Samspillet mellem politik og administration.....	25
Ledelsesinformation pr. 31. maj 2026.....	27
Lukket: Boligindsatsen - Nedrivningspåbud.....	28
Lukket: Boligindsatsen - Kondemnering af bolig.....	29
Miljøtilsynsberetning 2025 - Virksomheder og landbrug.....	30
Orientering om regnskab 2025 for I/S Mors-Thy Færgefart.....	32
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	34
Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning.....	35
Lukket: Boligindsatsen - Beretninger for første halvår 2026.....	36
Lukket: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer.....	37
Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat.....	38

## **Punkt 113: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af dagsorden**

S2025-7262

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

- Udvalget godkender dagsordenen.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Godkendt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 114: Landzone - Afslag til landzonetilladelse til opførelse af maskinhus

S2024-6708

## Indstilling

Administrationen instiller, at

- Der meddeles afslag til landzonetilladelse til opførelse af maskinhus på Ejerslevvej 7.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

## Sagsresumé

Ejeren af Ejerslevvej 7 har ansøgt om byggetilladelse til opførelse af maskinhus på 246 m<sup>2</sup>. Morsø Kommune vurderer, at det ansøgte maskinhus ikke kan anses som erhvervmæssigt nødvendigt for ejendommens drift efter planlovens § 36, stk. 1, nr. 3. Projektet kræver derfor landzonetilladelse.

## Sagsfremstilling

Efter planlovens § 36, stk. 1, nr. 3, kan der uden landzonetilladelse opføres byggeri, som er erhvervmæssigt nødvendigt for driften af den pågældende landbrugsejendom. Det er en forudsætning, at der foreligger en reel og aktuel jordbrugsmæssig drift på ejendommen. Ejendommen beliggende Ejerslevvej 7 er ikke omfattet af landbrugspligt og har et areal på 0,68 ha uden markareal.

Kommunen har været i dialog med ejeren, og ejeren har på den baggrund reduceret det ansøgte maskinhus væsentligt fra 405 m<sup>2</sup> til 246 m<sup>2</sup>. Ejer begrunder den driftsmæssige nødvendighed af bygningen med, at der drives 15 ha lejet jord.

Administrationen vurderer, at det ansøgte maskinhus ikke i tilstrækkelig grad kan begrundes i ejendommens aktuelle jordbrugsmæssige drift. Der er i vurderingen lagt vægt på, at ejendommen alene udgør 0,68 ha, ikke er omfattet af landbrugspligt og ikke omfatter egne markarealer. Det forhold, at der drives 15 ha lejet jord, kan efter administrationens vurdering ikke i sig selv begrunde opførelse af et maskinhus i den ansøgte størrelse. Nødvendigheden skal knytte sig til driften af den konkrete ejendom og ikke til drift af lejede arealer.

Efter Planklagenævnets afgørelser om landzonetilladelse til udhuse og garager m.v. er det praksis, at der normalt kan gives landzonetilladelse til opførelse af nye udhuse og garager m.v. i størrelsesordenen 50-100 m<sup>2</sup> ved en konkret vurdering, jf. Vejledning om landzoneadministration Planlovens §§ 34-38. Eventuelle fremtidige planer om erhvervelse af landbrugsjord kan ikke tillægges afgørende vægt, da vurderingen skal tage udgangspunkt i ejendommens aktuelle forhold. Ved en fremtidig erhvervelse af 6 ha jord vurderer administrationen, at opførelse af 246 m<sup>2</sup> maskinhus ikke er proportionel i forhold bedriftens størrelse, og at der allerede er 250 m<sup>2</sup> udhus på ejendommen, se vedlagte tegningsmateriale i bilaget.

På den baggrund vurderer administrationen, at det ansøgte maskinhus ikke kan anses som erhvervmæssigt nødvendigt efter planlovens § 36, stk. 1, nr. 3, og kræver derfor landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1.

Det åbne land skal som udgangspunkt friholdes for spredt bebyggelse og forbeholdes bebyggelse, som er nødvendig for driften af landbrug, skovbrug og fiskeri.

På baggrund af det ansøgte størrelse vurderer administrationen, at der ikke bør meddeles landzonetilladelse.

## Retsgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Når der meddeles afslag til landzonetilladelse jf. planlovens § 35, kan afgørelsen påklages indenfor 4 uger til Planklagenævnet.

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Drøftet.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Et flertal i Udvalget for Teknik og Miljø bestående af Keld Kortegaard, Jesper Balle Kristensen, Peter Lillebæk og John Christiansen ønsker at meddele landzonetilladelse på baggrund af en konkret vurdering af Ejerslevvej 7 og nærhed til eksisterende bebyggelse samt karakteren af denne, og det er derfor ikke udtryk for generel praksisændring.

Poul Kristensen og Niels Kristian Østergaard ønsker at følge administrationens indstilling.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Tegningsmateriale - Ejerslevvej

# Punkt 115: Planlægning - Landzoneadministration - Beslutningskompetence vedr. anlægsarbejde ved udvidelse af Rute 26

S2026-4082

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Beslutningskompetencen for landzonesager vedrørende anlægsarbejde ved udvidelse af Rute 26 delegeres til administrationen.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

## Sagsresumé

I forbindelse med udvidelsen af Rute 26, har Morsø Kommune modtaget ansøgninger fra Vejdirektoratet om landzonetilladelse til regnvandsbassiner og midlertidige anstillingspladser. Sagsbehandlingen for de indkomne ansøgninger er igangsat, og der gennemføres naboorientering og partshøring for hver ansøgning.

Der var frist for bemærkninger 7. maj 2026 for ansøgningerne vedrørende Vejdirektoratets delområde 17, 19. maj 2026 for delområde 15 + 16 og 29. maj 2026 for delområde 13 + 14. Der er indkommet bemærkninger fra en part i én sag.

## Sagsfremstilling

Morsø Kommune har modtaget 13 ansøgninger om landzonetilladelse til regnvandsbassiner og midlertidige anstillingspladser i forbindelse med Vejdirektoratets udvidelse af Rute 26. Regnvandsbassiner og midlertidige anstillingspladser der etableres for mere end 6 uger kræver en landzonetilladelse efter planlovens § 35. For hver ansøgning gennemføres naboorientering og partshøring jf. planlovens § 35 og forvaltningslovens § 19.

Jævnfør beslutningskompetenceplanen for Natur- og Miljøområdet fastlægges det, at sager, der har givet anledning til naboindsigelser i forbindelse med høringer ol., hvis indsigelser ikke kan afgøres ud fra lovgivning eller lokalt vedtagne retningslinjer skal behandles af Udvalget for Teknik og Miljø. Herunder er det fastlagt at landzonesager, hvor der er naboindsigelser, skal behandles i Udvalget for Teknik og Miljø.

Der er på nuværende tidspunkt modtaget en indsigelse fra en part vedrørende en anstillingsplads indenfor delområde 13 + 14.

Landzonetilladelse til projektet vil og kan først udnyttes, når der er foretaget ekspropriation og Vejdirektoratet dermed har adgang til arealet. Landzonetilladelsen er dog en forudsætning for, at ekspropriationen kan gennemføres.

Det foreslås, at beslutningskompetencen til at træffe afgørelse om landzonetilladelse i de konkrete sager, herunder håndtering af indkomne bemærkninger fra naboer og parter, tillægges administrationen. Dette begrundes med sagernes ensartede karakter og deres tilknytning til et samlet statsligt anlægsprojekt samt Vejdirektoratets overordnede tidsplan for projektet, der kræver en effektiv sagsbehandling.

## Retsgrundlag

Lov om Planlægning LBK nr. 572 af 25/05/2024, § 35.

Forvaltningsloven LBK nr. 433 af 22/04/2014, § 19.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Ved behandling af ansøgningen foretages naboorientering jf. planlovens § 35, stk. 4, og partshøring jf. forvaltningslovens § 19.

Afgørelsen efter planlovens § 35 kan påklages til Planklagenævnet inden for 4 uger fra offentliggørelsen.

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Drøftet.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Godkendt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 116: Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg 5 og Lokalplan 15.13 - Plejehjem i Øster Jølby

S2025-2922

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Forslag til Kommuneplantillæg 5 og Forslag til Lokalplan 15.13 - Plejehjem i Øster Jølby vedtages og udsendes i offentlig høring i 8 uger.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. juni 2026)

## Sagsresumé

Udvalget for Teknik og Miljø har den 22. oktober 2025 igangsat udarbejdelsen af et kommuneplantillæg og en lokalplan, der muliggør etableringen af et nyt plejehjem i Øster Jølby på baggrund af en konkret henvendelse. Administrationen har i samarbejde med ansøgers rådgiver udarbejdet forslag til plangrundlaget, som skal sendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

### Forslag til Kommuneplantillæg 5

Der er udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg 5 til Kommuneplan 2021-2033 i forbindelse med forslag til Lokalplan 15.13 - Plejehjem i Øster Jølby. Forslag til Kommuneplantillæg 5 ses i bilag 1.

Formålet med planlægningen er at muliggøre placeringen af et nyt plejehjem ved Udvejen i den sydøstlige del af Øster Jølby, mellem Udvejen 11 og lægehuset på Doktor Lunds Vej 2A. Kommuneplantillægget udlægger en ny kommuneplanramme, 15.O.06, med en afgrænsning svarende til lokalplanområdet. Arealet udgør ca. 16.000 m<sup>2</sup> og anvendes i dag til landbrugsformål. Rammen udlægges til offentlige formål i form af døgninstitutioner, herunder plejehjem. Den planlagte zone er byzone.

Derudover ændres kommuneplanens udpegning af særligt værdifulde landbrugsjorder i retningslinje 39, således at udpegningen ophæves for den del, der vedrører den nye ramme. Udpegningen for skovrejsning i retningslinje 15 ændres fra ønsket til uønsket skovrejsning for den del, der vedrører den nye ramme. Endelig ophæves udpegningen til produktionserhverv med tilhørende konsekvensområde umiddelbart syd for den nye ramme, da udpegningen ikke er udnyttet og ikke længere er aktuel.

### Forslag til Lokalplan 15.13

Lokalplanen har til formål at skabe de planlægningsmæssige rammer for etablering af et nyt plejehjem i tilknytning til eksisterende boligområder, lægehus og den øvrige bystruktur i Øster Jølby. Forslag til Lokalplan 15.13 ses i bilag 2.

Lokalplanområdet er beliggende på et ca. 16.000 m<sup>2</sup> stort areal øst for Udvejen og syd for et eksisterende boligområde ved Doktor Lunds Vej. Umiddelbart syd for området ligger en eksisterende beboelsesejendom. Området anvendes i dag som landbrugsmark og er beliggende i landzone. Med vedtagelsen af lokalplanen overføres arealet til byzone. Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til offentlige formål i form af plejehjem med tilhørende faciliteter.

Lokalplanen fastlægger, at bebyggelse må opføres i op til én etage med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter, og bebyggelsesprocenten fastsættes til 40 %. Mod Udvejen fastlægges en byggelinje på 12 meter, som ikke må overskrides, for at sikre et ensartet gadeforløb. Adgang til lokalplanområdet skal ske fra Udvejen, hvor der etableres én samlet vejadgang. Lokalplanen fastlægger desuden krav til parkering og interne stiforbindelser.

De ubebyggede arealer skal indrettes med opholdsarealer samt beplantning. Lokalplanen giver mulighed for etablering af forsinkelsesbassiner og lignende til håndtering af regnvand på grunden. Befæstelsesgraden må ikke overstige 50 %.

Lokalplanen giver mulighed for et bredt udvalg af facade- og tagmaterialer. Malede eller pudsede overflader skal fremstå i jordfarver. For at skabe variation skal der ved lange facader senest efter 40 meter ske et tydeligt skifte enten i form af det anvendte facademateriale, -farve eller ved frem- eller tilbagegryk i facaden.

## **Miljøscreening af planforslagene**

Miljøvurderingsloven fastlægger, at der skal foretages en miljøscreening af planerne. Morsø Kommune har vurderet, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planernes mulige konsekvenser, da planerne ikke vurderes at kunne medføre væsentlige indvirkninger på miljøet. Screeningsskemaet ses som bilag til lokalplanforslaget.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om planlægning (LBK nr. 572 af 29/05/2024).

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Planforslagene fremlægges i offentlig høring i 8 uger fra den 26. juni 2026 til den 21. august 2026.

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Drøftet.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Tiltrådt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Kommuneplantillæg 5

Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 15.13

# Punkt 117: Spildevand - Forslag til Tillæg nr. 4 - Øster Jølby Frippelehjem

S2025-9048

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Forslag til Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2019 - Øster Jølby Frippelehjem godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. juni 2026)

## Sagsresumé

Forslag til Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2019 - Øster Jølby Frippelehjem omhandler tilføjelsen af et nyt delopland til Spildevandsplanen 2019. Tillægget fastsætter rammerne for fremtidig afledning, rensning og behandling af regn- og spildevand for et nyt område, som ikke tidligere har været kloakeret eller omfattet af spildevandsplanen.

## Sagsfremstilling

Forslag til spildevandstillæg nr. 4 - Øster Jølby Frippelehjem er udarbejdet for at danne plangrundlaget for separatkloakering af et nyt område, som ikke tidligere har været kloakeret.

Når der skal laves ændringer eller tilføjelser i kommunens kloakplande, som angivet i kommunens spildevandsplan, skal spildevandsplanen ajourføres. I sammenhæng med planen om at bygge et nyt frippelehjem i Øster Jølby, skal der etableres ny separatkloakering til grunden, da arealet på nuværende tidspunkt er ubebygget landbrugsareal. Forslaget til tillægget vil sørge for, at den nuværende Spildevandsplan 2019 bliver opdateret, og at det nye frippelehjem i Øster Jølby dermed bliver omfattet af spildevandsplanen.

Forslag til Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2019 kan findes på kommunens digitale spildevandsplan på følgende link: <https://morsoe.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=55>

Forslag til Tillæg nr. 4 er udarbejdet på baggrund af forslaget til kommuneplantillæg nr. 5 til Kommunalplan 2021-2033 samt forslaget til lokalplan 15.13, som behandles sideløbende med dette tillæg.

## Retsgrundlag

Miljøbeskyttelseslovens § 32 (LBK nr. 1742 af 22. december 2025).

Spildevandsbekendtgørelsens § 10 (BEK nr. 1446 af 27. november 2025).

Miljøvurderingslovens § 8 stk. 2 (LBK nr. 4 af 3. januar 2023).

## Økonomiske konsekvenser

Morsø Forsyning A/S afholder udgifterne til etablering, drift og vedligeholdelse af de offentlige regn- og spildevandsledninger, mens udgifter til etablering og drift af kloaksystem indenfor egen grund afholdes af grundejer. Ejendomme som tilsluttes det offentlige kloaksystem skal desuden betale tilslutningsbidrag og efterfølgende årligt vandafledningsbidrag.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Forslag til Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2019 skal offentliggøres og være i offentlig høring i mindst 8 uger. Offentliggørelse sker via kommunens digitale spildevandsplan. I offentlighedsfasen er det muligt for borgere, myndigheder og interesseorganisationer at kommentere det fremlagte forslag.

Efterfølgende vil kommunalbestyrelsen behandle eventuelle bemærkninger, og eventuelle ændringer vil blive indarbejdet i tillægget, hvorefter det endeligt vedtages af kommunalbestyrelsen. Endelig vedtagelse offentliggøres også via kommunens digitale spildevandsplan.

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Drøftet.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Tiltrådt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 118: Kollektiv Trafik - Godkendelse af Projekt Flexbus

S2026-1405

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Underskrivelse af tilsagnsskrivelsen vedrørende Flexbus godkendes
- Det besluttes, hvorvidt projektet skal finansieres via scenarie 1 eller scenarie 2.

## Behandling

Direktionen (2. juni 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. juni 2026)

## Sagsresumé

På udvalgs mødet i Udvalget for Teknik og Miljø den 15. april 2026 blev der truffet beslutning om at søge 75 % medfinansiering fra Trafikstyrelsens pulje for behovsstyret transport. Projektbeskrivelsen og projektbudgettet for ansøgningen er vedlagt som bilag 1 og 2.

Beslutningen om at ansøge puljen skete med afsæt i kommunens mobilitetsplan samt i, at Hvidbjerg og Omegns Beboerforening har startet et forsøgsprojekt med en frivillig landsbybus i de syv sogne. Derfor blev en tidsafgrænset forsøgsordning med flexbus vurderet som et relevant alternativ, så Morsø Kommune får erfaring med både frivillige landsbybusser og en lokal flexbusordning.

Den 28. maj 2026 er der meddelt tilsagn til projektet fra Trafikstyrelsen. Tildelingen af støtten er betinget af, at en tilsagnsskrivelse for projektet accepteres ved underskrift. Meddelelsen om tilsagn er vedhæftet som bilag 3.

## Sagsfremstilling

### Masterplan for Fremtidens Kollektive Trafik

Kommunalbestyrelsen vedtog den 4. november 2025 planen for Fremtidens Kollektive Mobilitet med tilhørende indsatskatalog som masterplan for fremtidige prioriteringer på mobilitetsområdet. Planen skal både udfordre de traditionelle kollektive transportformer og gennem forsøgsordninger afklare, hvilke løsninger der bedst passer til Morsø Kommunes behov. Som led heri har kommunalbestyrelsen afsat midler til at afprøve frivilligt drevne landsbybusser.

### Forsøgsprojekt med frivillig landsbybus

Siden vedtagelsen af budgettet for 2026 har Hvidbjerg og Omegns Beboerforening opnået tilskud fra Vejdirektoratets pulje til eldelebilsordninger til projektet GrønTur - mobilitet og fællesskab i de syv sogne, hvor Morsø Kommune finansierer de resterende 20 % og indgår som sparringspartner, så erfaringerne kan indgå direkte i kommunens mobilitetsarbejde. Projektet omfatter en elminibus med frivillig drift og svarer indholdsmæssigt til den forsøgsordning med landsbybusser, som kommunalbestyrelsen tidligere har afsat midler til.

### Forsøgsordning med flexbus

På baggrund af mobilitetsplanens vurdering af mobilitetsbehovet på Mors samt de kommende erfaringer fra Hvidbjerg og Omegns Beboerforenings GrønTur-projekt, vurderes en tidsafgrænset forsøgsordning med flexbus som et relevant bidrag til arbejdet med mobilitetsplanen. Da det var muligt at ansøge Trafikstyrelsens pulje for behovsstyret transport med op til 75 % medfinansiering, blev dette anbefalet af administrationen.

Ansøgningen er udarbejdet med udgangspunkt i, at hele Mors betjenes med to ruter - en rute på Nordmors og en rute på Sydorms. For at imødekomme behov fundet i mobilitetsplanen vil der komme afgang om formiddagen og aftenen på hverdage og i weekenden.

På udvalgs mødet den 15. april blev der præsenteret scenarier for ruterne med forskellige grader af dækning og dertilhørende økonomi.

Her blev det besluttet, at:

- Udgangspunktet for ruterne skulle være medium dækning
- Nykøbing skulle betjenes af begge ruter

- Den økonomiske ramme for scenarierne med medium dækning skulle overholdes.

Tilføjelsen af Nykøbing har for begge ruter forlænget den samlede køretid og dermed også udgiften pr. år. For at overholde den økonomiske ramme afgår der ikke flexbusafgange om søndagen. Det er gjort for at fastholde så stor en dækning af øen som muligt. Derudover vurderes det, at dette er det tidspunkt, hvor behovet for afgange er mindst.

## **Retsgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 537 af 19. maj 2025 om trafikskaber.

Midlerne tildeles med hjemmel i bekendtgørelse nr. 1174 af 15/11/2024 vedr. Pulje til behovstyret transport.

## **Økonomiske konsekvenser**

Projektets samlede omkostninger forventes at være 2.697.013 kr.

Trafikstyrelsen har meddelt tilsagn til en medfinansiering på 75%, hvilket svarer til 2.022.762 kr.

Kommunens egenfinansiering udgør 25% og dermed et beløb på 674.251 kr.

På budget 2026 er der afsat 1 mio. kr. til Fremtidens Kollektive Mobilitet, hvoraf 950.000 kr. skal gå til forsøgsordning med frivillige landsbybusser og de resterende 50.000 kr. går til trafikambassadører. Deraf har Økonomiudvalget på møde den 21. januar 2026 besluttet at tildele Hvidbjerg og Omegns Beboerforening 100.000 kr. til deres projekt GrønTur. Det resulterer i et restbudget på 900.000 kr. I nedenstående fremlægges de to scenarier, hvordan projektet kan finansieres.

Scenarie 1: Projektet finansieres via de resterende 900.000 kr. fra Fremtidens Kollektive Mobilitet.

Scenarie 2: Projektet tildeles en udgiftsbevilling på 674.000 kr. af kassen.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Projektet bliver udført i tæt samarbejde med NT, kommunens kommunikationsafdeling og med involvering og engagering af borgerne.

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

## **Beslutning på Direktionen 02-06-2026**

Drøftet.

Torben Gregersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Tiltrådt.

Udvalget for Teknik og Miljø indstiller scenarie 1 som finansiering.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 - Projektbeskrivelse Flexbus i Morsø Kommune

Bilag 2 - Projektbudget Flexbus i Morsø Kommune

Bilag 3 - Meddelelse om tilsagn behovsstyret transport\_NT

# Punkt 119: OPHAV - Nedsættelse af styregruppe

S2020-6848

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Den midlertidige styregruppe for OPHAV godkendes med følgende medlemmer: borgmesteren, formanden for Udvalget for Teknik og Miljø, formanden for Udvalget for Børn, Kultur og Turisme, vicekommunaldirektøren, repræsentant fra Realdania og repræsentant fra Nordea-fonden.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. juni 2026)

## Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 26. august 2025 OPHAV projektet, herunder indhold, organisering samt den forventede anlægsøkonomi og finansiering.

Nordea-fonden og Realdania har efterfølgende besluttet at støtte OPHAV med i alt 90 mio. kr., hvilket betyder, at projektet nu kan realiseres.

Der arbejdes nu med fastlæggelse af koncept og indhold i OPHAV samt valg af drifts- og ejermodel. Dette arbejde forventes at være 2026 ud, hvorefter der i 2027 skal arbejdes med arkitektkonkurrence og byggeprogram.

Der skal nedsættes en styregruppe, hvor Morsø Kommune og fonde er repræsenteret. Administrationen foreslår, at der nedsættes en midlertidig styregruppe med politisk deltagelse. Styregruppen fungerer indtil arbejdet med fastlæggelse af drifts- og ejermodel er afsluttet og ejermodel valgt. Der skal efterfølgende tages stilling til projektets organisering.

## Sagsfremstilling

OPHAV bliver et nyt kultur- og oplevelseshus i et tidligere pakhuis på havnen i Nykøbing Mors. Huset tager udgangspunkt i Mors' stærke historiske og erhvervsmæssige tilknytning til Limfjorden - særligt skaldyrsfiskeriet - og skal formidle fjordens natur, kultur og gastronomi på en bæredygtig måde. Projektet udspringer af en flerårig indsats, hvor forundersøgelser har peget på den optimale placering og transformation af pakhuset til et levende samlingspunkt med kulturaktiviteter, læringsmiljøer, oplevelser og fællesskaber knyttet til fjorden.

Med støtte på i alt 90 mio. kr. fra Nordea-fonden og Realdania kan OPHAV realiseres som et nyt, åbent mødested for både borgere og besøgende. Huset vil rumme udstillinger, mad- og læringsaktiviteter, fællesområder og restaurationsfunktioner samt være et centralt omdrejningspunkt for byliv og havnemiljø året rundt.

I forbindelse med det kommende arbejde, skal der nedsættes en styregruppe. Administrationen indstiller, at der vælges en midlertidig styregruppe med politisk deltagelse, og som fungerer, indtil der er valgt ejer- og driftsmodel. Det forventes, at dette arbejde er færdiggjort i starten af 2027, hvorefter der skal tages stilling til projektets organisering.

Det indstilles, at den midlertidige styregruppe består af borgmesteren, formanden for Udvalget for Teknik og Miljø, formanden for Udvalget for Børn, Kultur og Turisme, vicekommunaldirektøren, repræsentant fra Realdania og repræsentant fra Nordea-fonden (sidstnævnte alene som observatør).

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet af bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Økonomi og Stab har ingen bemærkninger.

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Drøftet.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Tiltrådt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 120: Helhedsplan for Jernbanevej 5-7 - Ændret indretning

S2023-11935

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Den fremlagte plan for den ændrede indretning af Jernbanevej 5-7 tages til efterretning.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

## Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 2. januar 2024 projektbeskrivelsen for Kloge m<sup>2</sup>. Projektets baggrund er et ønske om at udvikle, optimere og fremtidssikre den kommunale bygningsmasse til de fremtidige behov. En del af planen er administrationsbygningen beliggende Jernbanevej 5-7, og Økonomiudvalget godkendte på mødet den 21. august 2024 en vision for den samlede helhedsplan for bygningen. Helhedsplanen er opdelt i 7 mulige faser, hvoraf der er afsat midler til fase 1 og 2 i budget 2025. Der er i alt afsat 3,8 mio. kr. til arbejderne.

Der er nu udarbejdet detailplaner for fase 1 og 2 - der henvises til bilag 1, som viser indretning m.m.

Sagen har været drøftet på direktionsmøde den 26. maj 2026.

## Sagsfremstilling

Den godkendte helhedsplan for Jernbanevej 7 er opdelt i 7 mulige faser, hvoraf der i budget 2025 er bevilget penge til fase 1 og fase 2. Friis og Moltke har tidligere lavet en plan for arbejderne, og denne plan er efterfølgende blevet gennemarbejdet yderligere. De væsentligste arbejder er følgende:

- Hovedindgangen vil fremadrettet være eneste adgang for borgerne - dørene mod øst og vest vil være aflåste og kun være adgang for politikere og medarbejdere med kort
- Der låses ud mod alle gangene - borgerne vil således kun kunne færdes i ankomstarealerne. Alle møder med borgerne skal som udgangspunkt afholdes i mødelokaler og dermed ikke på medarbejdernes kontor
- Der skabes flere møde-/samtalerum til afholdelse af samtaler med borgerne - de på skitserne viste rundeller er alene inspiration og ikke endeligt fastlagt
- Mødelokalerne 202 og 204 fjernes. Lokalerne passer meget dårligt ind arkitektonisk samtidig med, at såvel akustik som lydforhold i rummene er dårlige
- Den nuværende borgerservice bygges om, således der fremadrettet er 5 stationære kontorpladser. Der vil være stor fokus på overholdelse af reglerne om GDPR
- Der etableres en velkomstskranke lige indenfor hovedindgangen
- Der skabes tilgængelighed både udenfor og indenfor, således gangbesværede kan betjenes i borgerservice og deltage i møder. Tilgængeligheden skabes ved at erstatte nogle af brostenene med granitfliser
- Der etableres en ny parkeringsplads foran hovedindgangen - parkeringspladsen er alene til borgere og besøgende og dermed ikke personale
- Der sker flytning af medarbejdere mellem kontorerne for at sikre hensigtsmæssig placering af medarbejdere og ledere
- Der etableres ny affaldshåndtering både internt og eksternt
- Der etableres ny varemodtagelse.

Alle arbejder foregår i perioden fra maj - december 2026.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke idet der er afsat penge til arbejderne i budget 2025. Nuværende restbudget den 18. maj 2026 lyder på 3.169.806 kr.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Økonomi og Stabs bemærkninger er indarbejdet i sagsfremstillingen.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Taget til efterretning.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1 Indretning Jernbanevej 7

# Punkt 121: Budget 2027 - Feggesundfærgen

S2026-98

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Budget 2027 for Feggesundfærgen godkendes.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

## Sagsresumé

Der udarbejdes et budget 2027 med baggrund i det korrigerede budget for 2026 og regnskabet for 2025.

## Sagsfremstilling

Budgetforslag for 2027 er udarbejdet med udgangspunkt i regnskabsresultatet for 2025 og det korrigerede budget for 2026. Der er regnet med nogle meget moderate stigninger i indtægterne med baggrund i regnskab 2025.

Der er endvidere regnet med en planlagt pl-fremskrivning på 2,84 procent på lønnen. Indtægterne er vurderet i forhold til regnskab 2025. Der er regnet med øgede renteudgifter og en øget afskrivning med baggrund i det ny optagede lån.

Det giver et tilskud fra de to kommuner der kan ses i nedenstående skema på følgende:

Thisted Kommune: 2.000.000 kr.

Morsø Kommune: 3.973.000 kr.

Der arbejdes endvidere med at sikre, at genvejsfærger får samme statstilskud som ø-færgerne efter "landevejs princippet".

Forslag til driftsbudget for 2027:

	Budget 2025 i kr.	Korrigeret Budget 2026 i kr.	Budget 2027 i kr.	Regnskab 2025 i kr.
<b>Indtægter</b>				
Personbefordring	-1.700.000	-1.800.000	-1.830.000	-1.751.447
Godsbefordring	-3.000.000	-2.700.000	-2.740.000	-2.686.366
Kommunale tilskud	-5.100.000	-6.500.000	-2.000.000 -3.973.000	-5.900.000
<b>Indtægter i alt</b>	<b>-9.800.000</b>	<b>-11.000.000</b>	<b>-10.543.000</b>	<b>-10.337.813</b>
<b>Driftsudgifter</b>				
Personaleudgifter	3.900.000	4.450.000	4.583.000	4.228.405
Driftsudgifter	1.100.000	1.150.000	1.150.000	1.147.130
Vedligeholdelsesudgifter	800.000	1.390.000	750.000	1.064.266
Administrationsudgifter	600.000	560.000	560.000	553.492
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>6.400.000</b>	<b>7.550.000</b>	<b>7.043.000</b>	<b>6.993.293</b>

Resultat før renter	3.400.000	3.450.000	3.500.000	3.344.520
Renteudgifter	600.000	450.000	500.000	452.705
Afskrivninger	2.800.000	3.000.000	3.000.000	2.850659
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	0	0	0	41.156
<b>Resultat i alt</b>	0	0	0	41.156

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

I budget 2027 er der regnet med et tilskud fra Morsø Kommune på 3.973.000 kr. hvilket er en øgning med 286.000 kr.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Sagen har været i høring hos Økonomi og Stab, der bemærker, at der bør være et opmærksomhedspunkt på brændstofpriser.

## Beslutning på Direktionen 26-05-2026

Drøftet.

## Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026

Tiltrådt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 122: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

S2026-312

## Indstilling

Administrationen indstiller, at resultatet af budgetopfølgningen, som viser en samlet nettomerudgift på 20.955.000 kr. i 2026, indstilles godkendt således:

- Der meddeles en tillægsbevilling til driften på i alt 21.630.000 kr.
- Der meddeles en tillægsbevilling til anlæg på 150.000 kr.
- Der meddeles en tillægsbevilling til afdrag på gæld på negativ 825.000 kr.
- De tekniske korrektioner godkendes med en nettovirkning på 0 kr. i Budget 2026 og overslagsårene
- Anlægsperiodisering fra Budget 2026 godkendes som en negativ tillægsbevilling på 6.546.000 kr., der overføres til budget 2027.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (9. juni 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. juni 2026)

## Sagsresumé

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026 viser en samlet nettomerudgift på 20.955.000 kr. på drift, anlæg og finansiering. Øvrige mer- og mindreudgifter medtages som opmærksomhedspunkter og revurderes i forbindelse med næste politiske budgetopfølgningen pr. 30. september 2026.

Anlægsprojekterne er gennemgået, og der er foretaget en periodisering fra budget 2026 til budget 2027-2030. Periodiseringen er gennemført med henblik på at synliggøre den likviditetsmæssige påvirkning.

## Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen er udarbejdet med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2026. Resultatet er gennemgået med de respektive serviceområder.

Driftsområderne forventer samlet merudgifter på 21.630.000 kr. Merudgifterne er primært knyttet til følgende områder:

- Teknisk drift: Mindreindtægt på Nykøbing Mors Havn på 1.400.000 kr., som skyldes fald i antallet af anløbende skibe.
- Skole og dagtilbud: Merudgift på STU-uddannelsestilbud på 1.000.000 kr. som følge af flere elever.
- Børn og Familie: Merudgifter på anbringelsesområdet på 10.000.000 kr. som følge af stigende antal børn samt prisstigninger på eksisterende tilbud.
- Sundhed og Ældre: Merudgift på 16.870.000 kr., som primært vedrører øget aktivitet i Morsø Hjemmepleje, håndtering af ressourcekrævende borgere på egne plejecentre samt omkostninger i forbindelse med opsigelser og afskedigelser på plejecentre.
- Beskæftigelse og Borgerservice: Mindreudgift på 9.557.000 kr. som følge af den nuværende konjunktursituation med få ledige og sygemeldte.
- Administrativ Organisation:
  - Merudgift på 2.534.000 kr. på administration, Teknik og Miljø baseret på kendte personalesammensætning og organisationsstruktur.
  - Mindreudgift på 2.138.000 kr. på centrale puljemidler som følge af ændret behov og politisk prioritering.

Der fremlægges en række opmærksomhedspunkter for hvert udvalgsområde. Disse følges tæt og afklares nærmere i forbindelse med næste politiske budgetopfølgningen pr. 30. september 2026.

Driftsområdernes tekniske korrektioner balancerer, og en specifikation fremgår af bilagene for de respektive områder.

På finansieringsområdet er der mindreudgifter på 825.000 kr. i forbindelse med optagelse af lån.

Det samlede anlægsbudget for 2026 er gennemgået med henblik på opfølgning på den økonomiske status samt periodisering af projekterne til de år, hvor udgifterne forventes afholdt.

På anlægsområdet forventes samlede netto merudgifter på 150.000 kr. Periodiseringen medfører, at anlægsudgifterne i 2026 reduceres med 6.546.000 kr. og tilsvarende øges i 2027.

## Retsgrundlag

Principper for økonomistyring.

## Økonomiske konsekvenser

Hvis indstillingen godkendes, indberettes ovenstående bevillinger og dertilhørende anlægsperiodiseringer, hvilket vil give følgende netto bevillinger i 2026:

Beløb i 1.000 kr.	Administrative korrektioner	Tekniske korrektioner
Udvalget for Teknik og Miljø	2.150	225
Udvalget for Børn, Kultur og Turisme	10.340	1.507
Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse	7.313	0
Økonomiudvalget	1.827	-2.108
Anlægsudgifter	150	376
<b>Drifts- og anlægsbevilling i alt</b>	<b>21.780</b>	<b>0</b>

Beløb i 1.000 kr.	Administrative korrektioner	Tekniske korrektioner
Afdrag på gæld	-825	0
<b>Finansiering i alt</b>	<b>-825</b>	<b>0</b>

Beløb i 1.000 kr.	Budget 2026	Budget 2027
Anlægsperiodisering	-6.546	6.546

For tekniske korrektioner korrigeres 189.000 kr. i 2027 og overslagsårene fra Udvalget for Teknik og Miljø til anlægsudgifter.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Budgetopfølgning er udarbejdet på tværs af alle serviceområder i tæt samarbejde mellem leder, chef, direktør og controller.

## Beslutning på Direktionen 26-05-2026

Drøftet.

## Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 09-06-2026

Tiltrådt.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Tiltrådt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Resultatopgørelse Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

Udvalget for Teknik og Miljø Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

Udvalget for Social, sundhed og beskæftigelse Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

Økonomiudvalget Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026

# Punkt 123: Budgetdrøftelser

S2026-123

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Status på arbejdet med budget 2027 til 2031 drøftes.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalg for Social, Sundhed og Beskæftigelse (9. juni 2026)

Udvalg for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Udvalg for Børn, Kultur og Turisme (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

## Sagsresumé

Økonomiudvalget godkendte i sit møde den 18. marts 2026 Morsø Kommunes økonomiske politik for 2027.

Budgetprocedure og -tidsplan for budgetlægningen 2027 blev godkendt i Kommunalbestyrelsen den 25. marts 2026.

I henhold til budgetprocedure og -tidsplan drøftes og behandles budget 2027 i alle fagudvalg til og med møderne i august.

Der orienteres i mødet om status på arbejdet med budget 2027 til 2031. Dette gøres med baggrund i Økonomisk Politik 2027.

## Sagsfremstilling

Budgetlægningen for 2027 er igangsat, og der er i april arbejdet med basisbudget. Basisbudgettet er udtryk for det budget, der skal til for at kunne fastholde det eksisterende serviceniveau i 2026 til 2027. Basisbudgettet er politisk behandlet i maj-møderne.

Der arbejdes administrativt på at udarbejde et potentialekatalog af en passende størrelse med henblik på at skabe balance mellem udgifter og indtægter i de kommende års budgetter og samtidig skabe plads til nye anlægsprojekter og et råderum til politisk prioritering.

Første udkast til potentialekatalog fremlægges til mødet.

## Retsgrundlag

Principper for Økonomistyring.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

## Beslutning på Direktionen 26-05-2026

Drøftet.

## Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 09-06-2026

Drøftet.

## Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026

Drøftet.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Økonomisk Politik 2027, godkendt.

# Punkt 124: Samspillet mellem politik og administration

S2023-412

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Udvalgene drøfter samspillet mellem politik og administration ud fra de nævnte spørgsmål.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (9. juni 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Direktionen (22. juni 2026)

## Sagsresumé

For kontinuerligt at sikre bedst muligt arbejde med samspillet mellem politik og administration er det besluttet, at udvalgene to gange årligt har en drøftelsessag herom på udvalgmøderne.

## Sagsfremstilling

Det gode samspil mellem Kommunalbestyrelsen og administrationen er altid et fokusområde i Morsø Kommune, og det er et fast mål, at de bedst mulige rammer for samarbejdet og for betjeningen af de politiske udvalg er til stede.

Økonomiudvalget besluttede i sit møde den 20. maj 2026 en fast struktur omkring dialogen for at sikrer ensrettet behandling i alle udvalg. Hvert år i juni og december har de tre fagudvalg og Økonomiudvalget en dialog om nedenstående spørgsmål:

- Har udvalget oplevet klare og tydelige sagsfremstillinger?
- Har der været tydelige indstillinger i sagerne, så det var let gennemskueligt, hvad der skulle tages stilling til?
- Er det udvalgets opfattelse, at administrationen har handlet på de beslutninger, som udvalget har truffet?
- Hvilke tiltag fra administrationen har især gjort en positiv forskel for udvalgets arbejde?
- Har udvalget konstateret forhold i det administrative arbejde, der med fordel kunne ændres for at lette det efterfølgende politiske arbejde?

Når sagen har været til politisk behandling vil dialogen blive behandlet på det efterfølgende direktionsmøde.

Strukturen og spørgsmålene evalueres i Økonomiudvalget efter det første år (juni 2027).

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og kommunikation

Intet at bemærke.

## Beslutning på Direktionen 26-05-2026

Drøftet.

## Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 09-06-2026

Drøftet.

## Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026

Drøftet.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 125: Ledelsesinformation pr. 31. maj 2026**

S2025-8937

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

- Ledelsesinformationen drøftes.

### **Behandling**

Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse (9. juni 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Udvalget for Børn, Kultur og Turisme (10 juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

### **Sagsresumé**

Der er udarbejdet ledelsesinformation pr. 31. maj 2026.

Ledelsesinformationen bliver gennemgået på mødet.

### **Sagsfremstilling**

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Forbrugsopgørelserne kan ikke tages som det endelige regnskab, idet supplementperioden mangler.

Ledelsesinformationen vil blive fremsendt til udvalgsmedlemmerne pr. mail så snart data er indsamlet.

### **Retsgrundlag**

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

### **Beslutning på Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse 09-06-2026**

Drøftet.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Drøftet.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Ledelsesinformation - Udvalget for Børn, Kultur og Turisme maj 2026

Ledelsesinformation - Udvalget for Social, Sundhed og Beskæftigelse maj 2026

Ledelsesinformation - Udvalget for Teknik og Miljø maj 2026

Ledelsesinformation - Økonomiudvalget maj 2026

## **Punkt 126: Lukket: Boligindsatsen - Nedrivningspåbud**

S2026-1920

## **Punkt 127: Lukket: Boligindsatsen - Kondemnering af bolig**

S2025-7377

# Punkt 128: Miljøtilsynsberetning 2025 - Virksomheder og landbrug

S2026-3502

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

## Sagsresumé

Morsø Kommune fører regelmæssige miljøtilsyn med udvalgte virksomheder og husdyrbrug efter fastsatte minimumsfrekvenser og indberetter årligt resultaterne til Digital MiljøAdministration (DMA). Kommunen opfylder tilsynsmålet for 2025.

Kommunen har en miljøtilsynsplan, som beskriver indsatsen. Den gældende plan for 2026-2029 blev vedtaget i efteråret 2025.

## Sagsfremstilling

### Miljøtilsynsberetning 2025

Morsø Kommune skal føre regelmæssige miljøtilsyn med udvalgte virksomheder og husdyrbrug i kommunen. Der er fastlagt minimumstilsynsfrekvenser, som kommunen skal overholde. Hvert år senest 1. april skal kommunen lave en indberetning over de udførte tilsyn i det forgangne år til Digital MiljøAdministration (DMA) for at vise, at kommunen overholder målene for tilsyn.

Morsø Kommune overholder det årlige mål for tilsynsaktiviteten i 2025. Tilsynsindberetningen for 2025 kan ses i bilag 1.

Morsø Kommune skal udarbejde en miljøtilsynsplan for miljøtilsyn på virksomheder og husdyrbrug. Miljøtilsynsplanen skal beskrive, hvordan tilsynsindsatsen planlægges og udføres i Morsø Kommune. Miljøtilsynsplan 2026-2029 blev vedtaget i efteråret 2025, og fremgår af bilag 2.

### Tilsynskampagne 2025 - vaskepladser og olieudskillere

Alle kommuner skal hvert år udføre tilsynskampagner.

Tilsynskampagnen på virksomhedsområdet rettede sig i 2025 imod vaskepladser og placeringen af de tilhørende olieudskillere. Tilsynskampagnen er gennemført på alle virksomheder, der var udpeget til basistilsyn, hvor der samtidig er en vaskeplads og/eller en olieudskiller.

Vaskepladser skal iht. Morsø Kommunes spildevandsplan ([Spildevandsplan 2019](#)) være forsynet med et olieudskilleranlæg bestående af sandfang og olieudskiller. Hvis man har en olieudskiller, så skal den være tilmeldt en tømningsordning, og den skal som minimum bundtømmes en gang årligt. Administrationen har udarbejdet et kortlag, der viser placeringen af olieudskillerne. På baggrund af de udførte basistilsyn bliver olieudskillerne placeret korrekt på kortet, og det sikres, at alle olieudskillere er tilmeldt en tømningsordning.

### Tilsynskampagner 2026

#### Virksomheder

Kampagnen med vaskepladser og olieudskillere fortsætter i 2026. Målet med kampagnen er at nå alle vaskepladser og olieudskillere i løbet af en 4-årig periode.

#### Landbrug

På landbrug er kampagnen i 2026 ensilagesiloer. Ønsket er at sætte øget fokus på, at utætte silovægge, manglende fuger mv. kan give anledning til forurening, og at ensilagesaft ikke må ledes til hverken dræn eller vandløb.

## Retsgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn), § 17 om indberetningen til Miljøstyrelsen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Indberetningen er offentliggjort på Digital MiljøAdministration (DMA).

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Taget til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Taget til efterretning.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Bilag 1: Tilsynsindberetning 2025

Bilag 2: Miljøtilsynsplan 2026-2029

# Punkt 129: Orientering om regnskab 2025 for I/S Mors-Thy Færgesfart

S2026-98

## Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Orienteringen tages til efterretning.

## Behandling

Direktionen (26. maj 2026)

Udvalget for Teknik og Miljø (10. juni 2026)

Økonomiudvalget (17. juni 2026)

Kommunalbestyrelsen (24. juni 2026)

## Sagsresumé

Orientering om regnskab 2025.

Regnskabet blev godkendt på møde i I/S Mors - Thy færgefart den 30. april 2026.

## Sagsfremstilling

Der er udført et regnskab for 2025 som kan ses nedenfor:

	Korr. budget 2025 kr.	Regnskab 2025	Regnskab 2024
Indtægter			
Personbefordring	2.000.000	1.751.447	1.607.067
Godsbefordring	3.000.000	2.692.846	2.460.610
Kommunale tilskud	4.900.000	5.900.000	5.818.708
Indtægter i alt	9.900.000	10.344.293	9.886.385
Personaleudgifter	3.900.000	4.228.405	3.979.684
Driftsudgifter	1.100.000	1.147.118	1.089.155
Vedligeholdelsesudgifter	700.000	1.064.266	587.641
Administrationsudgifter	600.000	533.492	600.085
Driftsudgifter I alt	6.300.000	6.993.293	6.256.566
Resultat før renter	3.600.000	3.344.520	3.629.819
Renteudgifter	600.000	452.705	493.792
Afskrivninger	2.850.000	2.850.659	2.854.313
Resultat i alt	150.000	41.156	281.714

Billetindtægterne i 2025 er 376.616 kr. højere end i 2024, men 555.707 kr. mindre end forventet i budget 2025.

Personaleudgifterne har været 328.405 kr. højere end forventet i budget 2025.

Driftsudgifterne har været 47.000 kr. højere end forventet i budget 2025 hovedsagelig med baggrund i højere dieselpriiser.

Vedligeholdelsesudgifterne har været 273.000 kr. højere end budgetteret, bl.a. brød radaren ned, og der måtte indkøbes en ny.

Administrationsudgifterne har været 66.500 kr. lavere end budgetteret, og renteudgifterne har været næsten 150.000 kr. lavere end budgetteret.

Ved budgetopfølgningen i november 2025 og på bestyrelsesmødet blev det aftalt, at der skulle udsendes ekstraregning til de to kommuner på samlet 1.000.000 kr., da det var det forventede underskud.

Det samlede underskud blev lidt mindre end forventet, så året endte med et overskud på 41.156 kr.

Der arbejdes videre med at sikre statstilskud til genvejsfærgerne.

## **Retsgrundlag**

Interessentskabskontrakten.

## **Økonomiske konsekvenser**

Overskuddet på 41.156 kr. tilbagebetales til kommunerne ved reduktion af kommende månedlige tilskud fra kommunerne, fordelt som følgende:

Morsø Kommune: 64 % - 26.339,84 kr.

Thisted Kommune: 36 % - 14.816,16 kr.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

## **Beslutning på Direktionen 26-05-2026**

Taget til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Taget til efterretning.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Regnskab 2025 IS Mors-Thy Færgesfart 22-04-2026 Endelig

## **Punkt 130: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer**

S2025-7262

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

- Orienteringerne tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Taget til efterretning.

- Havneområdet i Nykøbing
- Byggesager
- Havnefest - Ejerslev
- Trafiksikkerhedsrådet

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 131: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer fra Morsø Forsyning**

S2025-7262

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

- Orienteringerne fra Morsø Forsyning tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Taget til efterretning.

- Refshammer - Separatkloakering etape 1

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 132: Lukket: Boligindsatsen - Beretninger for første halvår 2026**

S2026-3710

## **Punkt 133: Lukket: Udvalget for Teknik og Miljø - Orienteringer**

S2025-7262

## **Punkt 134: Udvalget for Teknik og Miljø - Godkendelse af referat**

S2025-7262

### **Indstilling**

Godkendelse af referatet.

### **Aktuel beslutning på Udvalget for Teknik og Miljø 10-06-2026**

Godkendt.

Meiner Nørgaard deltog ikke i sagens behandling.