

# **REFERAT Udvalget for Teknik og Miljø 2017-2021 d. 11-12-2019**

**Mødedato** Onsdag d. 11. december 2019 kl. 07:30

**Mødested** Mødelokale 605/7, administrationsbygningen

## Indholdsfortegnelse

Ledelsesinformation 2019 - november.....	3
Budgetopfølgning 2019.....	5
Bygningsfornyelse - Monas Hus.....	8
Retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads.....	10
Byggesag - Lovliggørelse af 27 m <sup>2</sup> udhus inddraget til bolig og 15 m <sup>2</sup> tilbygning til denne - Grønne	13
Klostertorv og Parkeringsarealer - områdefornyelse.....	15
Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej.....	17
Offentlig høring om Regional Udviklingsstrategi 2020 - 2023.....	20
Ny Ungepolitik.....	23
Handlingsplan som opfølgning til Fælles om Mors - Udviklingsplan 2030.....	26
Lukket: Salg af grund i Vils.....	28
Lukket: Skæve boliger.....	29
Orientering - Status vedr. Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro.....	30
Byfornyelse - Evaluering af trafikprojekt i Hvidbjerg.....	32
Orientering om tilsynskampagner, miljø 2020.....	35
Morsø Forsyning - orienteringer 2019.....	36
Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2019.....	37

## Punkt 184: Ledelsesinformation 2019 - november

### Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Tiltrådt.

### **Sagsfremstilling**

184. Ledelsesinformation 2019 - november

Sagsnr.: 773-2018-18740 J.nr.: 00.15.20

Åbent

### Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Taget til efterretning.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

### Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Taget til efterretning.

### Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Taget til efterretning.

### **Indstilling**

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Udvalget drøfter ledelsesinformationen

### **Behandling**

Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Økonomiudvalget (18. december 2019)

### **Sagsresumé**

Der er udarbejdet ledelsesinformation for Morsø Kommune pr. ultimo november 2019.

### **Sagsbeskrivelse**

Den udarbejdede ledelsesinformation gennemgås og drøftes.

Bilagene, der skal drøftes på mødet, er i enkelte tilfælde ikke færdige til udsendelsestidspunktet for dagsordenen, hvorfor der vil blive eftersendt en ny dagsorden med ledelsesinformationen bilagt.

I særlige tilfælde vil bilagene blive udleveret på møderne.

### **Retsgrundlag**

Morsø Kommunes Styringshåndbog.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

### **Bilag**

· BEU november 2019 773-2019-107101

· BKU november 2019 773-2019-107099

- DSU november 2019 773-2019-107098
- UTM november 2019 773-2019-107096
- ØKU november 2019 773-2019-107095

## **Bilag**

BEU november 2019

BKU november 2019

DSU november 2019

UTM november 2019

ØKU november 2019

# Punkt 185: Budgetopfølgning 2019

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Tilrådt.

### Sagsfremstilling

185. Budgetopfølgning 2019

Sagsnr.: 773-2019-678

J.nr.: 00.30.00

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet.

## Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Tilrådt.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Tilrådt.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

## Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Tilrådt.

### Indstilling

Direktøren for Økonomi og Stab anbefaler, at

- Budgetopfølgningen drøftes og godkendes
- Der gives en netto tillægsbevilling til 2019 på 5,9 mio. kr.
- Der gives en netto tillægsbevilling til 2020 på 20,1 mio. kr.
- De tekniske korrektioner på netto 0 kr. godkendes.

### Behandling

Direktionen (25. november 2019)

Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Økonomiudvalget (18. december 2019)

Kommunalbestyrelsen (7. januar 2020)

### Sagsresumé

Årets sidste budgetopfølgning for 2019 til politisk behandling er udarbejdet i henhold til budgettidsplanen 2020. Den forventede budgetafvigelse er på 5,9 mio. kr. i samlet merforbrug. Afgivelsen er sammensat af et merforbrug i driften på 26,6 mio. kr., et mindreforbrug på anlæg på 20,1 mio. kr. samt en midtvejsregulering af indtægterne på 0,6 mio. kr.

### Sagsbeskrivelse

Resultatet af opfølgningen er, at der anmodes om en samlet netto tillægsbevilling i 2019 på 5,9 mio. kr. samt en netto tillægsbevilling til budget 2020 på 20,1 mio. kr. Bevillingen til 2020 vedrører udelukkende anlægsprojekter, der ikke afsluttes i 2019, men søges overført til 2020.

Vedrørende merforbruget i driften er der den 21. november 2019 meddelt indkøbs- og ansættelsesstop for alt, der ikke er absolut nødvendigt i resten af 2019.

Budgetafvigelserne er overordnet følgende (detaljerne er bilagt):

Udvalg for Teknik & Miljø

Budgetopfølgningen viser et samlet forventet merforbrug 0,6 mio. kr. i driften. Den primære årsag er en efterbetaling til Feggesundfærgen som følge af ekstraordinære værftsudgifter i 2018.

På anlægssiden søges der om overflytning af anlægsmidler fra 2019 til 2020 på netto 20,1 mio. kr. og brutto på 44,7 mio. kr. i udgifter og 24,6 mio. kr. i indtægter. Disse søges overført til 2020 grundet projektudgifter og -indtægter først forventes i 2020.

#### Børne- & Kulturudvalget

Budgetopfølgningen viser, at Børne- & Kulturområdet samlet set ikke forventer hverken et mer- eller et mindreforbrug i 2019.

#### Beskæftigelses- & Erhvervsudvalget

Budgetopfølgningen viser et forventet samlet merforbrug på 4,7 mio. kr. Den primære årsag til dette er en vækst i antallet af førtidspensionister, i antallet af fleksjobbere i løntilskud og antallet af personer på ledighedsydelse.

#### Det Sociale Udvalg

Budgetopfølgningen viser et forventet samlet merforbrug på 26,1 mio. kr. Dette vedrører primært hjælpemidler, hjemmepleje, aktivitetsbestemt medfinansiering samt visitationen, hvor der har været en væsentlig stigning i antallet af anbragte borgere.

#### Økonomiudvalget

Budgetopfølgningen viser et forventet samlet mindreforbrug på 5,5 mio. kr., hvilket er sammensat primært af et merforbrug på det administrative område i Center for Børn & Familier og en nedlæggelse af budgetlovsreserven 2019 samt velfærdspuljen 2019, idet disse anvendes til generel finansiering af merforbruget i driften.

#### **Samlet resultat 2019:**

Område	Budgetafvigelse	Teknisk korrektion
Udvalget for Teknik og Miljø	620.000 kr.	307.000 kr.
Børne- og Kulturudvalget	0 kr.	-307.000 kr.
Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget	4.761.000 kr.	0 kr.
Det Sociale Udvalg	26.096.000 kr.	0 kr.
Økonomiudvalget	-4.915.000 kr.	0 kr.
Udvalget for Teknik og Miljø, anlæg	-20.092.000 kr.	0 kr.
Skatter & tilskud	-570.000 kr.	0 kr.
Renter & finansiering	-49.000 kr.	0 kr.
<b>I alt</b>	<b>5.851.000 kr.</b>	<b>0 kr.</b>

#### **Retsgrundlag**

Principper for Økonomistyring.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Der gives en netto tillægsbevilling i 2019 på 5.851.000 kr. og i 2020 på 20.092.000 kr. Bevillingerne finansieres af kommunkassen.

#### **Andre konsekvenser**

Der foretages omplaceringer på Økonomiudvalgets område mellem politikområderne m.h.p. tilpasning mellem budget og regnskab. Nettovirkningen på Økonomiudvalgets område er 0 kr.

#### **Høring og kommunikation**

Budgetopfølgningen er udarbejdet i samarbejde med fagområderne.

#### **Bilag**

· UTM 3. budgetopfølgning	773-2019-101015
· Anlægsoversigt - flyt fra budget 2019 til budget 2020	773-2019-101254
· BKU 3. budgetopfølgning	773-2019-101012
· BEU 3. budgetopfølgning	773-2019-101011
· DSU 3. budgetopfølgning	773-2019-101014
· ØK 3. budgetopfølgning	773-2019-101256
· Resultatopgørelse	773-2019-101277

## **Bilag**

UTM 3. budgetopfølgning

Anlægsoversigt - flyt fra budget 2019 til budget 2020

BKU 3. budgetopfølgning

BEU 3. budgetopfølgning

DSU 3. budgetopfølgning

ØK 3. budgetopfølgning

Resultatopgørelse

# Punkt 186: Bygningsfornyelse - Monas Hus

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

186. Bygningsfornyelse - Monas Hus

Sagsnr.: 773-2018-5723

J.nr.: 01.11.22

Åbent

## Direktionen (9. december 2019)

Drøftet.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at der træffes beslutning om at anvende bygningsfornyelsesmidler på i alt 1,5 mio. kr. til Monas Hus.

### Behandling

Direktionen (9. december 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

### Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 2. april 2019 et prospekt for Monas Hus, som indebærer, at der indrettes kunstnerboliger og forsamlingslokaler i den eksisterende bygning og i en tilbygning. Til gennemførelse af projektet kan der anvendes byfornyelsesmidler på i alt 1,5 mio. kr., hvoraf staten refunderer 50 %.

Der blev givet en frist til 1.4.2020 til at projektgruppen kan fremkomme med et endeligt projektforslag, som er fuldt finansieret og med et driftsbudget i balance.

De byfornyelsesmidler, der er bevilget til området, skal være udmøntet i konkrete projekter inden udgangen af 2019. Derfor skal der træffes beslutning om endelig reservation af byfornyelsesmidlerne.

### Sagsbeskrivelse

Efter kommunalbestyrelsens tilsagn om støtte til projekt Monas Hus har projektgruppen arbejdet videre med konkretisering af projektet og fondsansøgninger, og gruppen har en forventning om at nå i mål inden fristen den 1. april 2020.

De statslige byfornyelsesmidler, der er givet tilsagn om i forbindelse med områdefornyelsesindsatsen, skal være udmøntet i konkrete projekter inden udgangen af 2019. Det er derfor nødvendigt allerede nu at træffe beslutning om anvendelse af byfornyelsesmidlerne til Monas Hus, inden projektgruppens endelige forslag foreligger.

Det betyder, at projektet kan gennemføres som forudsat i beslutningen af 2. april 2019, når projektgruppen som forventet pr. 1. april 2020 er klar med det endelige projekt. Når projektgruppen mod forventning ikke i mål kan byfornyelsesrammen anvendes til istandsættelse af den eksisterende bolig med henblik på senere salg eller udleje.

### Retsgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer

### Økonomiske konsekvenser

Det prospekt, der er udarbejdet, har fastsat et budget for renovering af Monas hus på 6.700.000 kr.

Morsø Kommune har allerede bidraget økonomisk med købet af huset, og der er afsat midler i budgettet til byfornyelse, heraf anvendes 250.000 kr. til projektet.

Morsø Kommune har fået tilsagn fra Trafik- Bolig og Byggestyrelsen på 1.500.000 kr. til bygningsfornyelse, som er en 50 % finansiering.

### Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

**Høring og kommunikation**

Økonomi har ikke bemærkninger til sagen.

# Punkt 187: Retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Vedtaget.

### Sagsfremstilling

187. Retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads

Sagsnr.: 773-2018-4169

J.nr.: 01.02.00

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet, idet udgifterne foreslås indarbejdet i basisbudgettet 2021.

Torben Gregersen deltog ikke i sagens behandling.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads lukker endeligt for modtagelse af jord, haveaffald og murbrokker til 1. april 2020
- Ny retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads godkendes
- Der udarbejdes en ny lokalplan for området
- At retableringsplanen gennemføres i løbet af 2020 og 2021.

### Behandling

Direktionen (25. november 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

### Sagsresumé

Godkendelse af en ny retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads der udnytter områdets nuværende topografi til at skabe et spændende naturområde med grundlag for at opnå en høj biodiversitet kombineret med en rekreativ udnyttelse til ”vilde aktiviteter” som orienteringsløb, terrænridning og mountainbikekørsel. Retableringsplanen ses i bilag 1.

Som forudsætning for at området kan retableres i 2020 og 2021, skal Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads lukkes endeligt for modtagelse af jord, haveaffald og murbrokker til 1. april 2020.

Endvidere skal der udarbejdes en ny lokalplan for området.

### Sagsbeskrivelse

Efter krav fra Miljøstyrelsen skulle Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads lukkes ned inden 16. juli 2009, idet nye skrappe krav til eksisterende deponier ikke ville kunne overholdes. Derfor er der sidenhen udelukkende deponeret ren jord til retablering af fyldpladsen.

For at kunne lukke pladsen endeligt ned og retablere hele området, er der behov for, at der lukkes for modtagelse og deponering af ren jord. Samtidig skal der også lukkes for muligheden for at aflevere haveaffald, trærodder, mur- og betonbrokker.

Den eksisterende miljøgodkendelse, retableringsplan og lokalplan fastlægger, at området skal retableres ved at terrænet jævnes ud, så det passer med de omkringliggende terrænkoter. Desuden skal det slutfædækkes med minimum 0,8 meter ren jord og 0,2 m muldjord og plantes til. I henhold til lokalplanen skal beplantningen bestå af gran og eg, hvor hver fjerde række skal være eg. Selve muslingedeponiet er slutfædækket og mangler kun at blive plantet til for at være endeligt retableret.

I forhold til den eksisterende retableringsplan vil det være en udfordring at skaffe tilstrækkeligt med muld til hele området. Miljøstyrelsen er positive over for at det nuværende terræn bevares og at der udarbejdes en ny retableringsplan som giver mulighed for en større biodiversitet og derfor ikke bør etableres et næringsrigt muldlag.

Der er lavet en botanisk gennemgang af området, der belyser, at området i sin nuværende tilstand rummer forudsætninger for retablering til et område med større biodiversitet end der vil kunne opnås med den oprindelige retableringsplan, se bilag 2.

Islænderhesteklubben Hrimfafa har indsendt et forslag til anvendelse af området til terrænridebane, se bilag 3. I dette forslag bibeholdes asfaltpladsen og skuret til parkerings- og opholdsfaciliteter, desuden foreslås etableret fold- og shelterplads i den nordøstlige del af området, og derudover etablering af ridestier, der tilpasses det eksisterende terræn og beplantning.

Desuden har cykelklubberne længe ønsket mere plads til mountainbikebaner i Sindbjerg, men bestyrelsen for Sønder Herreds Plantage har ikke været indstillet på at indgå et samarbejde. Eksisterende mountainbikebaner i Sindbjerg ligger på kommunens grund, som grænser direkte op til Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads.

På baggrund af den indledende naturvurdering af områdets potentiale for retablering til naturformål, sammenholdt med Hrimfafa's forslag om anvendelse til rekreativt formål i form af etablering af terrænridebane og ønsket om flere mountainbikeruter i området er der udarbejdet en ny retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads, se bilag 1. I retableringsplanen bevares det nuværende terræn i grove træk, dog jævnes tuer/læs af jord. Asfaltplads og mandskabsskur bevares til parkerings- og opholdsfaciliteter. Cirka 3 hektar plantes til med skov, resten af området skal henligge uberørt uden tilplantning.

Fordele ved den nye retableringsplan:

1. Adventureområde med blandt andet terrænridebane og mountainbikespor – spændende rekreativ mulighed for lokalbefolkningen der også har potentiale til at tiltrække folk langvejsfra.
2. Natur med høj biodiversitet – både bevaring af det nuværende og mulighed for at skabe mere.
3. Der skal ikke skaffes mere muldjord og der vil være mindre jordarbejde end ved den eksisterende retableringsplan.

Dette forslag til en ny retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads udnytter terrænets nuværende udformning til at skabe naturområder med høj biodiversitet kombineret med at lokale foreninger/kræfter får området bragt i anvendelse til rekreative formål til et adventureområde med "vilde aktiviteter", som mountainbike og terrænridning, men f.eks. orienteringsløb og kælkebakke kunne også komme i spil.

Det er oplagt at få området i spil som adventureområde, da området ikke egner sig til udflugter/madpakkespisning på grund af beliggenheden direkte op til biogasanlægget (Limfjordens Bioenergi).

Samlet er der med denne retableringsplan en enestående mulighed for at lade økonomi, naturhensyn og rekreative interesser gå hånd i hånd.

### **Retsgrundlag**

Revideret miljøgodkendelse af Sindbjerg Deponeringsanlæg, 20. december 2006.

Bekendtgørelse om deponeringsanlæg, nr. 1049 af 28. august 2013.

Lokalplan nr. 39 for et område til kontrolleret fyldplads og depot for muslingeskaller ved Sindbjerg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Der er endnu ikke lavet økonomiske beregninger for alle dele af nedlukningen, retableringen og den fremtidige drift. Men den skitserede model er klart den billigste måde at nedlukke og retablere området. Samtidig er det den løsning, hvor der fås mest miljø for pengene.

Estimerede udgifter:

Udjævning af jord med dozer – ca. 150.000 kr.

Yderligere undersøgelser af jordforurening – ca. 15.000 - 20.000 kr.

Tilplantning og hegning – ca. 180.000 kr.

Fremtidig drift og pleje

- Monitoringsprogram – fortsætter som nu, ca. 25.000 kr. årligt
- Perkolat fra muslingedeponi – fortsætter som nu, udgift skal betales af Vilsund Blue
- Miljøstyrelsens tilsynsarbejde – udgiften hertil vil falde efter endt retablering
- Naturpleje forventes udført i et samarbejde med Hrimfafa og øvrige brugere af området.

Da der ikke er afsat midler til ovennævnte udgifter forventes undersøgelser og en påbegyndelse af udjævningen udført for driftsmidler og beplantningen kommer som et anlægsønske for 2021.

### **Andre konsekvenser**

Den nye retableringsplan skal endvidere godkendes af Miljøstyrelsen, idet de er tilsynsmyndighed for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads.

Desuden vil den nye retableringsplan medføre, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for området.

## **Høring og kommunikation**

Der har været afholdt adskillige møder med Miljøstyrelsen og der er en forventning fra Miljøstyrelsen om, at der snart bliver udført en retablering og pladsen lukkes for tilførsel af rent jord til afdækning.

Forvaltningen har drøftet mulighederne for at udarbejde en helt ny retableringsplan med Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen er positiv overfor en ny retableringsplan, hvor vi beholder det kuperede terræn og ikke lægger muld på, i et forsøg på at udvikle et område med en meget højere biodiversitet og et område der er interessant i forhold til en rekreativ udnyttelse for "vilde aktiviteter" som terrænridning og mountainbikeruter.

Der har været afholdt møder med Morsø Cykelklub og Hrimfafa om anvendelse af området. Hrimfafa er en lokal klub under Dansk Islandshesteforening.

Hrimfafa har indsendt et forslag til indretning og anvendelse af området som terrænridebane for alle hesteracer. Forslaget er vedlagt som bilag.

Både udførelsen af retableringen og udarbejdelse af ny lokalplan kommer til at ske i tæt samarbejde med Hrimfafa, Morsø Cykelklub og eventuelle andre interesserede foreninger.

## **Bilag**

- Bilag 1 - Retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads 773-2019-100305
- Bilag 2 - Naturvurdering og potentielle anvendelsesmuligheder 773-2019-100304
- Bilag 3 - Hrimfafa - terrænbane for alle hesteracer 773-2019-100574

## **Bilag**

Bilag 1 - Retableringsplan for Sindbjerg Muslingedeponi og Fyldplads

Bilag 2 - Naturvurdering og potentielle anvendelsesmuligheder

Bilag 3 - Hrimfafa - terrænbane for alle hesteracer

# Punkt 188: Byggesag - Lovliggørelse af 27 m<sup>2</sup> udhus inddraget til bolig og 15 m<sup>2</sup> tilbygning til denne - Grønnegade 32

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Sagen udsættes på grund af anmodning om aktsindsigt.

## **Sagsfremstilling**

188. Byggesag - Lovliggørelse af 27 m<sup>2</sup> udhus inddraget til bolig og 15 m<sup>2</sup> tilbygning til denne - Grønnegade 32  
Sagsnr.: 773-2018-4147                      J.nr.: 02.34.00                      Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet.

Torben Gregersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Der meddeles tilladelse til lovliggørelse af udhus inddraget til bolig og afslag til en ny tilbygning til denne.

## **Behandling**

Direktionen (25. november 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

## **Sagsresumé**

Ejeren af Grønnegade 32 har søgt om lovliggørelse af inddragelse af udhus til bolig samt ny tilbygning til denne, jf. bilag.

## **Sagsbeskrivelse**

Det ansøgte overskrider byggeretten i BR15, da begge tilbygninger er placeret i skel. Byggeretten giver ret til, at bolig placeres 2,5 m fra skel, hvilket disse bygninger ikke overholder.

Det ansøgte kræver derudover dispensation fra lokalplan nr. 17.64 for et område ved Dueholm Kloster. Bebyggelsesprocenten bliver 58 %, hvorimod lokalplanen bestemmer, at bebyggelsesprocenten maksimalt må være 30 %. Lokalplanen foreskriver desuden, at byggeri skal opføres som facadebebyggelse, og at det skal fastholde karakteren af den eksisterende bebyggelse. Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med dette.

Der findes flere tilfælde af udhuse ud i baggården i området, men kun i ét tilfælde (ud af de 17 nærliggende ejendomme, der er blevet undersøgt) er der givet tilladelse til beboelse i baghuset, hvilket skete før lokalplanen blev vedtaget. Ifølge ansøger er der i flere af de andre baghuse i området også beboelse.

På baggrund af overskridelsen af byggeretten samt lokalplanens bestemmelse om bebyggelsesprocent er der foretaget nabohøring af den berørte nabo mod øst. Der er efterfølgende indkommet en indsigelse fra denne nabo, jf. bilag. Naboen er ikke interesseret i at blive lukket mere inde i sin have som følge af en længere bebyggelse i skel, som også vil medføre mindre sol. Der har efter indsigelsen været dialog med parterne og naboen valgte efterfølgende at fastholde sin indsigelse. Indsigelsen går på en ny tilbygning til den eksisterende og ikke på lovliggørelsen af den eksisterende bygning.

Naboen, der kom med en indsigelse, har selv en tilbygning langs med den eksisterende tilbygning på Grønnegade 32, så lysforhold til naboen ændres ikke ved en lovliggørelse af det eksisterende.

Teknik og Miljø har vurderet det ansøgte påvirkning på naboejendomme og omgivelser ud fra de generelle kriterier, som også danner grundlag for helhedsvurderinger jf. bygningsreglementet. Det vil sige forhold omkring hensigtsmæssigheden i forhold til bebyggelsens anvendelse, byggeriets omfang set i forhold til det sædvanlige for området, tilfredsstillende lysforhold for egen bebyggelse og nabobebyggelse, tilfredsstillende friarealer bl.a. til ophold og tilfredsstillende adgangs- og tilkørselsforhold til ejendommen.

Teknik og Miljø anbefaler at imødekomme lovliggørelsen af den eksisterende tilbygning set i lyset af lignende byggerier i området. Der skal på sigt udarbejdes en ny lokalplan, som tager højde for det eksisterende byggeri og anvendelsen heraf i området.

Der indstilles derfor til afslag på opførelsen af en ny tilbygning i forlængelse af den eksisterende, grundet overskridelsen af byggeretten, lokalplanen og påvirkningen på naboen.

### **Retsgrundlag**

Bygningsreglement BR15 kap. 2.2 og 2.3

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og kommunikation**

Der er foretaget nabohøring af en nabo.

### **Bilag**

- |   |                |
|---|----------------|
| · Ansoegning  | 773-2018-26619 |
| · Indsigelse mod byggeri - Grønnegade 32 - Sagsnr. 20180066 | 773-2018-65698 |

### **Bilag**

Ansoegning

Indsigelse mod byggeri - Grønnegade 32 - Sagsnr. 20180066

# Punkt 189: Klostertorv og Parkeringsarealer - områdefornyelse

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Vedtaget. Idet der er fokus på tilgængelighed og ladestandere.

## **Sagsfremstilling**

189. Klostertorv og Parkeringsarealer - områdefornyelse

Sagsnr.: 773-2011-45123

J.nr.: 01.11.20

Åbent

## Direktionen (2. december 2019)

Drøftet.

## **Indstilling**

Direktøren for Teknik- og Miljø anbefaler, at

- Områdefornyelsesprojektet for Klostertorvet, Trafiksanering og Parkeringsarealerne ved Netto og Løvbjerg godkendes og sendes i udbud

## **Behandling**

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

## **Sagsresumé**

Områdefornyelsesprogrammet blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 5. maj 2014.

Morsø Kommune har fået forlænget afleveringsfristen fra Trafik, Bygge og Boligstyrelsen fra maj 2020 til november 2020.

Områdefornyelsen indeholder 4 hovedprojekter, Gasværksvej, Klostertorvet, omlægning af parkeringsarealerne og omlægning af trafikken ved Broen og Vesterbro, med henblik på nedlæggelse af rundkørslen. Gasværksvej er næsten afsluttet. Klostertorv og Parkeringsarealerne sendes i udbud i forlængelse af denne godkendelse og trafikprojektet forventes i marts 2020.

## **Sagsbeskrivelse**

### Klostertorvet

Klostertorvet renoveres, så der bliver en bedre sammenhæng med gågaden og så parkeringsarealerne bliver mere struktureret. Fokus har været på at sikre de bløde trafikanter og skabe et indbydende byrum. Som andre steder i byen, hvor gågaden mod trafikvejene skabes der en hævet flade, som sikrer, at bilisterne sænker farten, og at de gående har gode forhold til at krydse vejen, ligeledes forbedres cykelforholdene over torvet. Langs den nordlige side af Vestergade etableres en række plantebede med siddemuligheder, der skal skabe en grøn kant, hvor man har lyst til at gøre ophold. Ligeledes forbedres udeserveringsarealerne for Klostertorvets Pølsevogn og ved Dueholmsgade (ved den tidligere blomsterbutik).

### Parkeringsarealerne

Parkeringsarealerne om disponeres, så de bliver mere overskuelige og der spares parallelt gående kørebaner. Parkeringsarealerne får et mere sammenhængende udtryk. Antallet af parkeringspladser forbliver det samme som nu, men omlægges så der bliver plads til omlægning af Broen, som beslaglægger en del af Nettos nuværende parkeringspladser.

### Trafiksanering

Formålet med trafiksaneringen er at skabe et mere sammenhængende område med større trafiksikkerhed for de bløde trafikanter herunder skolebørn, som skal cykle gennem området. Projektet lukker Vesterbro for gennemkørsel og nedlægger rundkørslen og retter Broen op i et mere lige forløb hen over en del af Nettos parkeringsplads. Trafikprojektet detailprojekteres på nuværende tidspunkt, og derfor er det den overordnede plan, som er bilagt, der beskriver trafikprojektet.

OBS: Den samlede plan, som er bilagt, viser ikke det korrekte detailprojekt for Klostertorvet, men giver et overblik over helheden. Klostertorvsprojektet ses i det andet bilag.

## **Retsgrundlag**

Lov og Byfornyelse og Udvikling af byer

**Økonomiske konsekvenser**

Områdefornyelsen har en samlet ramme på 10,7 mio. kr. som er blevet politisk behandlet og frigivet i november og december 2017.

**Andre konsekvenser**

Områdefornyelsen koordineres med planlægningen for en ny dagligvarebutik ved Vesterbro (Ford).

**Høring og kommunikation**

Morsø Kommune inviterer de involverede grundejere og forretningsdrivende til møde om den konkrete løsning i forlængelse af udvalgets beslutning. Der er planlagt at afholde borgermøde, når Trafikprojektet er færdigprojekteret.

**Bilag**

- Samlet plan for områdefornyelsen 773-2019-103959
- Detailplan for Klostertorvet og Parkeringsarealerne 773-2019-103960

**Bilag**

Samlet plan for områdefornyelsen

Detailplan for Klostertorvet og Parkeringsarealerne

# Punkt 190: Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

190. Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej  
Sagsnr.: 773-2018-18068 J.nr.: 01.02.05

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet.

Rikke Würtz og Torben Gregersen deltog ikke i sagens behandling

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej vedtages.

### Behandling

Direktionen (25. november 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Økonomiudvalget (18. december 2019)

Kommunalbestyrelsen (7. januar 2020)

### Sagsresumé

Forslag til Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej er udarbejdet på baggrund af ønske om at kunne anvende en tidligere institutionsbygning på Tranevej til boligformål og med mulighed for udlejning af værelser, vandrehjem og lignende. Samtidig har der været et ønske om at muliggøre etablering af ungdomsboliger i Nykøbing, der skal kunne bidrage til et attraktivt studie- og ungemiljø.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Forslag til Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej har været i offentlig høring i 9 uger i perioden fra den 10. maj 2019 til den 13. juli 2019. Der er indkommet bemærkninger i høringsperioden.

### Sagsbeskrivelse

Lokalplanens formål er at ændre anvendelsen i området til boligformål, herunder blandt andet ungdomsboliger, og med mulighed for publikumsorienteret serviceerhverv, såsom udlejning af værelser, vandrehjem og lignende. I lokalplanen udlægges dele af området til offentlige formål i form af offentlige institutioner og anlæg samt rekreative formål, herunder beplantning, aktiviteter, opholdsmuligheder og stiforbindelser.

Lokalplanområdet har et samlet areal på cirka 8 hektar. Området er i dag omfattet af Lokalplan 17.4 for et område ved Ole Rømersvej. Den del af Lokalplan 17.4 aflyses med vedtagelse af Lokalplan 17.138.

Planforslagene er screenet for miljøvurdering jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Screeningen (tjekliste) indgår i lokalplanens bilag. På den baggrund, vurderer Morsø Kommune, at planforslagene ikke skal miljøvurderes.

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg nr. 17 til Kommuneplan 2013-2025. Lokalplanområdet ligger indenfor rammeområde 17.O.06 "Nykøbing, Dueholm Mark", der er udlagt til offentlige formål. Med Lokalplan 17.138 åbnes der mulighed for opførelse af boligbyggeri. Lokalplan 17.138 er derfor ledsaget af et kommuneplantillæg nr. 17 for et nyt rammeområde 17.B.25.

I kommuneplantillæg nr. 17 udlægges området til boligformål, herunder blandt andet ungdomsboliger, og med mulighed for publikumsorienteret serviceerhverv, såsom udlejning af værelser, vandrehjem og lignende. Bebyggelsen må opføres i op til 2 etager med en maksimal bebyggeshøjde på 8,5 meter. Mindst 10 % af det samlede areal til boligbyggeri forbeholdes desuden til bolignære fælles friarealer af forskellige typer. Den maksimale bebyggelsesprocent for rammeområdet er fastsat til 40 procent for den enkelte ejendom.

Desuden tilrettes kommunens kortgrundlag for retningslinje RL – 25 Landskab indenfor lokalplanområdet, da retningslinjen ikke er gældende indenfor byzone.

I høringsperioden er der indkommet 2 bemærkninger til planlægningen:

- I Lokalplanforslaget ønskes der forbud mod anvendelse af olie som varmforsyning. Ifølge planlovens bestemmelser omfatter fællesanlæg ikke længere anlæg til kollektiv varmforsyning jf. §15 stk. 11. Der er således ikke hjemmel i lokalplanen til at pålægge grundejeren pligt til at aftage kollektiv varmforsyning. Der er heller ikke hjemmel i planloven til at forbyde oliefyr

- §1.1 Formål og §4.2 Arealanvendelse, delområde 2 ønskes udvidet til også at give mulighed for, at ejendommen kan anvendes til Center for Botilbud og Udvikling, af -et bo- og behandlingstilbud til psykiske patienter.

Morsø Kommune har siden lokalplanforslagets høring været i dialog med ejer omkring ønsket om at anvende området til bo- og behandlingstilbud for psykiske patienter. Dialogen har handlet om, at målgruppen ikke er optimalt placeret i området, hvor visionerne er at skabe et trygt rekreativt sports- og foreningsmiljø omkring Morsø Multipark.

#### Lovlig anvendelse

I henhold til planlovens §56 har man mulighed for at fortsætte hidtil lovlig anvendelse i 3 på hinanden følgende år, selvom der vedtages ny planlægning. Det betyder, at selvom lokalplan 17.138 ikke giver mulighed for offentlige institutioner, så kan en hidtil lovlig anvendelse som offentlig institution fortsætte.

Teknik og Miljø har på baggrund af dialog med ejer vurderet om det kommende bo- og behandlingstilbud er i overensstemmelse med lokalplan 17.4s formål. Teknik og Miljø bemærker at lokalplanens anvendelse skelner mellem offentlig og privat institutioner:

*"skoler, institutioner for yngre og ældre, kollegier og lignende, idrætsanlæg, rekreative anlæg og vand- og varmegærker samt sådanne private institutioner af almennyttig karakter, som efter kommunalbestyrelsens skøn naturligt finder plads i området".*

Lokalplanen skelner mellem offentlig og privat institution. Samtidig indeholder lokalplanen formuleringen ”som efter kommunalbestyrelsens skøn naturligt finder plads i området”, og det skal derfor behandles som en dispensation fra lokalplanen, hvis Kommunalbestyrelsen finder det hensigtsmæssigt at placere et kommende bo- og behandlingstilbud i området.

#### Kontinuitets brud

Lokalplan 17.138 er udarbejdet på baggrund af ønske fra ejer om mulighed for at etablere bed & breakfast og boliger. Ejer har i 2018 udnyttet planlovens §19 for at få dispensation til en midlertidig anvendelse til bed & breakfast, som henholder sig til, at det er en forældet lokalplan og der er behov for at prøve en ny anvendelse af. Denne mulighed for en midlertidig anvendelse blev indført med moderniseringen af planloven i 2017. Teknik og Miljø vurderer, at ved at ejer har søgt en dispensation til at anvende bygningen til bed & breakfast, accepterer ejer også, at den kommende lokalplan, som udarbejdes på baggrund af ejers ønske, er det fremtidige plangrundlag for anvendelsen.

Teknik og Miljø har ikke kunnet finde afgørelser på anvendelsen af §19, da muligheden er så forholdsvis ny. Men Teknik og Miljø vurderer, at det kan påvirke kontinuitetsprincippet, da bygningen har ændret anvendelse, og der så er lavet en ny planlægning i mellemtiden. Det vurderes, at ejendommen ikke kan vende tilbage til en tidligere planlægning, når den har taget forskud på en kommende planlægning.

#### Retsgrundlag

Lov om planlægning (LBK nr. 287 af 16. april 2018)

#### Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

#### Andre konsekvenser

Intet at bemærke

#### Høring og kommunikation

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Forslag til Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej har været i offentlig høring i 9 uger i perioden fra den 10. maj 2019 til den 13. juli 2019.

## **Bilag**

- Kommuneplantillæg 17 - vedtagelse 773-2019-98631
- Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej - vedtagelse 773-2019-98630
- Liste over bemærkninger til Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Forslag til Lokalplan 17.138 773-2019-63203
- 14-11-2019 - Brev 773-2019-100117
- 04-11-2019 - Brev Bech Bruun 773-2019-100112

## **Bilag**

Kommuneplantillæg 17 - vedtagelse

Lokalplan 17.138 Ungdomsboliger ved Tranevej - vedtagelse

Liste over bemærkninger til Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Forslag til Lokalplan 17.138

14-11-2019 - Brev

04-11-2019 - Brev Bech Bruun

# Punkt 191: Offentlig høring om Regional Udviklingsstrategi 2020 - 2023

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Tiltrådt. Idet det præciseres, at rute 26 bør indgå i planen, som en prioriteret rute.

## **Sagsfremstilling**

191. Offentlig høring om Regional Udviklingsstrategi 2020 - 2023

Sagsnr.: 773-2019-14651 J.nr.: 24.10.00

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet.

## Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Forslag og høringssvar drøftet og tiltrådt.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Drøftet og tiltrådt.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

## Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Drøftet og tiltrådt.

## **Indstilling**

Kommunaldirektøren anbefaler, at

- Fagudvalgene drøfter forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020 – 2023 og eventuelt fremkommer med kommentarer til høringssvaret.

## **Behandling**

Direktion (25. november 2019)

Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Børne og Kulturudvalget (11. december 2019)

Økonomiudvalget (18. december 2019)

Kommunalbestyrelsen (7. januar 2020)

## **Sagsresumé**

Regionsrådet sender forslag til Regional Udviklingsstrategi for 2020 – 2023 ”Mulighedernes Nordjylland” i offentlig høring fra den 8. november 2019 til den 31. januar 2020.

## **Sagsbeskrivelse**

Regional Udviklingsstrategi (RUS) er hele Nordjyllands udviklingsstrategi og spænder bredt over områder, som er afgørende for udviklingen af Nordjylland:

- Udvikling og kompetenceudvikling af fremtidens arbejdskraft
- Den grønne omstilling og klimatilpasning
- Miljø, natur og kultur
- Kollektiv trafik og infrastruktur
- Indsatsen for Nordjyllands yderområder
- Samarbejder med ind- og udlandet

RUS er på væsentlige punkter anderledes end den tidligere Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi (REVUS), fordi erhvervsfremme ikke længere er en del af Regionsrådets opgaver.

### Vision for RUS 2020 – 2023:

Nordjylland er i 2025 anerkendt for sin unikke evne til at skabe bæredygtig udvikling, sammenhæng og balance i hele regionen og for i høj grad at have udnyttet globaliseringens muligheder og de regionale styrkepositioner.

Nordjylland skal nå sine mål gennem internationalt udsyn, åbenhed og samarbejde og skal vise vilje til at gå nye veje og afprøve innovative idéer og løsninger til gavn for regionens borgere og virksomheder.

### Bærende principper:

Visionen tager afsæt i en række principper, som beskriver, hvordan Regionsrådet vil sætte handling bag ordene. De bærende principper er:

- Bæredygtig udvikling
- Sammenhæng og balance
- Globaliseringens muligheder
- Åbenhed og samarbejde
- Nytænkning

### Indsatsområder:

Omdrejningspunkterne i RUS er tre indsatsområder, som tager afsæt i Nordjyllands særlige udfordringer og muligheder. Indsatsområderne er:

- Et sammenhængende Nordjylland
- Et kompetent Nordjylland
- Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

For hvert indsatsområde er der peget på to kerneinitiativer, der i særlig grad vurderes som centrale for samarbejde og partnerskab om udvikling i Nordjylland i den kommende periode. Kerneinitiativerne er identificeret gennem dialog med centrale samarbejdspartnere og drejer sig om følgende:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse
- Optimering af regional togdrift
- Teknologipagt om stærke tekniske kompetencer
- Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland
- Cirkulær økonomi
- Strategisk energiplanlægning

### Analysebilag:

Der er udarbejdet et analysebilag - en opsummering af analyse- og faktagrundlaget bag strategien, som kan ses via dette link:

[https://rus.rm.dk/-/media/Rn\\_dk/Regional-Udvikling/RUS/RUS\\_Bilag1\\_Nordjylland\\_i\\_dag.ashx](https://rus.rm.dk/-/media/Rn_dk/Regional-Udvikling/RUS/RUS_Bilag1_Nordjylland_i_dag.ashx)

Analysebilaget er bygget op omkring de opgaver, som fra 2019 varetages af Regional Udvikling i regionerne og omfatter således ikke de direkte vækst- og erhvervsrettede dele, herunder turisme, som var indeholdt i den tidligere regionale vækst- og udviklingsstrategi (REVUS).

### Høringssvar:

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020 – 2023 og Morsø Kommunes Udviklingsplan 2030 "Fælles om Mors" understøtter hinanden.

For så vidt angår indsatsområdet "Et sammenhængende Nordjylland" fremgår der af side 13 en beskrivelse af kerneinitiativer, hvor der er nævnt etablering af den 3. Limfjordsforbindelse og optimering af regional togdrift.

Morsø Kommune henviser til infrastrukturendokumentet "Mobilitet i Nordjylland – de regionale prioriteter", udarbejdet af Region Nordjylland og KKR Nordjylland, januar 2015 – opdateret august 2017. Heraf fremgår det, at de 11 nordjyske kommuner og Region Nordjylland siden 2007 har samarbejdet om sammenhængen mellem den regionale udvikling og mobilitets- og infrastrukturprioriteringerne.

Det fremgår også, at de tre nordjyske hovedprioriteter er:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Morsø Kommune ønsker med baggrund i ovenstående en tilføjelse om vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning under afsnittet kerneinitiativer på side 13 i den Regionale Udviklingsstrategi, da den omtalte vejstrækning indgår som én af de tre hovedprioriteter, der i fællesskab er truffet beslutning om.

### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

RUS er en strategi, som ikke kun er Regionsrådets egen. Det er hele regionens strategi – et fælles afsæt, som der er enighed om på tværs, og som spiller konstruktivt sammen med de kommunale planstrategier og danner grundlag for et bredt samarbejde om vækst og udvikling.

Strategien er afgørende for Nordjyllands udvikling, fordi den handler om alle nordjyderes fremtid, og om hvordan regionen skal se ud i fremtiden. Strategien lægger den kurs, som Regionsrådet sammen med sine samarbejdspartnere vil følge mod målet om at skabe et kompetent og bæredygtigt Nordjylland, som er attraktivt for borgere, virksomheder og besøgende.

### **Høring og kommunikation**

Region Nordjylland vil invitere til tre offentlige høringsmøder, hvor strategien præsenteres og sættes til debat, og hvor der er dialog om visioner og initiativer.

De tre høringsmøder afholdes i henholdsvis Vendsyssel og Himmerland samt enten i Thy eller på Mors på tre forskellige datoer i januar 2020.

Særskilt invitation til høringsmøderne udsendes omkring 1. december 2019.

Høringsfristen er frem til den 31. januar 2020.

### **Bilag**

- Mulighedernes Nordjylland Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 773-2019-99011
- Mobilitet i Nordjylland - de regionale prioriteter, august 2017 773-2019-100825

### **Bilag**

Mulighedernes Nordjylland Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Mobilitet i Nordjylland - de regionale prioriteter, august 2017

# Punkt 192: Ny Ungepolitik

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Tilrådt.

### Sagsfremstilling

192. Ny Ungepolitik

Sagsnr.: 773-2017-4880

J.nr.: 18.00.00

Åbent

## Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Tilrådt.

Det Sociale Udvalg ønsker, at der udarbejdes en strategi og handleplan for at forebygge rygning og rusmidler blandt unge.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

## Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Tilrådt.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

## Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Tilrådt.

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet

### Indstilling

Direktøren for Børn og Kultur anbefaler, at

- Ungepolitikken vedtages.

### Behandling

Direktionen (25. november 2019)

Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Økonomiudvalget (18. december 2019)

Kommunalbestyrelsen (7. januar 2020)

### Sagsresumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med organisationsændringer, at der i de kommende år skal være ekstra fokus på unge i alderen 13 til 25 år. Udvalgene drøftede efterfølgende, hvilke fokusområder der skulle medtages i den nye ungepolitik.

Ungepolitikken er udarbejdet af en styregruppe bestående af udvalgsformænd og direktører samt en projektgruppe på tværs af direktørområderne.

### Sagsbeskrivelse

Ungepolitikken taler ind i Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030 og skal sikre sammenhæng, nytænkning, overblik for derved at medvirke til, at Morsø Kommune er fremtidens kommune for unge.

Ungepolitikken er en overordnet strategi og et internt styringsredskab i Morsø Kommune. Input på et strategisk niveau er indarbejdet i politikken, og dernæst skal strategien udmøntes i konkrete tiltag i de enkelte forvaltninger, herunder repræsentanter fra fagområderne og de unge.

Ungepolitikken har fokus på fem områder med mål og handlinger. Områderne er:

· Uddannelse og arbejde

- Sundhed, livsstil og forebyggelse
- Fritid og fællesskaber
- Synlighed, kommunikation og digitalisering
- Mobilitet

#### Uddannelse og arbejde

Det gode ungdomsliv indbefatter et godt og motiverende uddannelsesliv. Alle unge har ret til en uddannelse, fordi det bidrager til et godt fundament for at skabe sig en meningsfuld tilværelse. Morsø Kommune ønsker derfor at understøtte øens levende og dynamiske studie- og uddannelsesmiljø.

##### Mål:

- Mors er et attraktivt sted for unge at uddanne sig.
- Alle unge i kommunen har mulighed for at tage en uddannelse
- Unge oplever, at de har mulighed for at komme i arbejde og dermed har lyst til at blive boende – eller vende tilbage til kommunen – efter endt uddannelse.

#### Sundhed, livsstil og forebyggelse

Alle unge har ret til at få et sundt og godt afsæt i livet samt en opvækst i trivsel og med omsorg. Morsø Kommune udvikler og understøtter derfor rammer og tiltag, som introducerer unge for sundhedsfremmende såvel som forebyggende tiltag.

##### Mål:

- Unge får et godt og sundt afsæt i livet.
- Alle unge får information om kommunens sundhedsfremmende og forebyggende tilbud.
- Alle unge får information om sundhedsmæssige risici forbundet med rusmidler.
- Alle unge får information om sundhedsfremmende faktorer forbundet med sund kost og motion.

#### Fritid og fællesskaber

Unge på Mors skal opleve, at de kan skabe forandringer og på eget initiativ være med til at påvirke en positiv udvikling af fritidslivet og fællesskaber. Det er vigtigt, at vejen fra idé til handling er kort.

##### Mål:

- Unge kender mulighederne for at få støtte til nye initiativer.
- Unge fra forskellige miljøer mødes og inspirerer hinanden på tværs af både etablerede og uformelle mødesteder.
- Unge oplever, at de bliver hørt og respekteret i Morsø Kommune.
- Unge har medindflydelse på øens udvikling.

#### Synlighed, kommunikation og digitalisering

Morsø Kommune vil begå sig på tidens relevante kommunikationskanaler.

##### Mål:

- Det er overskueligt at danne sig et overblik over tilgængelige aktivitetstilbud, oplevelser og velfærdstilbud i Morsø Kommune.
- Morsø Kommune har indsigt i de unges adfærd på og brug af digitale platforme.
- Morsø Kommune anvender tidens relevante kommunikationskanaler.
- Morsø Kommune kommunikerer på en måde og i et sprog, der henvender sig til de unge.

#### Mobilitet

Det er vigtigt at arbejde for, at unges oplevelse af mobilitet fremmes, så de i endnu højere grad er i stand til at deltage i fællesskaber på tværs af øen.

##### Mål:

- Unge på Mors har mulighed for befordring til og fra fællesskaber rundt om på øen.
- Det offentlige transportsystem understøtter mobiliteten i by- og landområder.
- Det er overskueligt for unge at bruge øens alternative tilbud om befordring.

#### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

#### **Økonomiske konsekvenser**

150.000 kr. fordelt på de fire udvalgsområder.

#### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

#### **Høring og kommunikation**

Intet at bemærke.

**Bilag**

- Ung på Mors rapport\_Frontløberne 773-2018-136038
- Ungepolitik 773-2019-103545

**Bilag**

Ung på Mors rapport\_Frontløberne

Ungepolitik

# Punkt 193: Handlingsplan som opfølgning til Fælles om Mors - Udviklingsplan 2030

- Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Tiltrådt.

## Sagsfremstilling

193. Handlingsplan som opfølgning til Fælles om Mors - Udviklingsplan 2030

Sagsnr.: 773-2019-1795 J.nr.: 00.16.00

Åbent

- Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Oplæg til handlingsplan drøftet og tiltrådt.

Jakob Kortbæk deltog ikke i sagens behandling.

- Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Drøftet og tiltrådt.

Pia Storm deltog ikke i sagens behandling.

- Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Drøftet og tiltrådt.

Direktionen (2. december 2019)

Drøftet.

## Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Det drøftes og beslutes, hvorvidt følgende oplæg til en handlingsplan er den rigtige opfølgning på Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030.

## Behandling

Direktionen (2. december 2019)

Beskæftigelses- og Erhvervsudvalget (10. december 2019)

Det Sociale Udvalg (10. december 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Børne- og Kulturudvalget (11. december 2019)

Økonomiudvalget (18. december 2019)

Kommunalbestyrelsen (7. januar 2020)

## Sagsresumé

For at synliggøre arbejdet med indsatser og projekter vedrørende opnåelsen af målsætningerne fra Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030 er der udarbejdet et oplæg til en opfølgende handlingsplan, der samler og synliggør eksisterende og kommende indsatser på tværs af administrationen, Morsø Erhvervsråd og Frivilligcentret.

Fælles om Mors – Udviklingsplan 2020 blev vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet den 28. november 2019 efter otte ugers offentlig høring fra den 9. september 2019 til den 5. november 2019.

Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030 er både en plan for udvikling og en planstrategi og skal derfor tjene som strategisk retningsværktøj for den udvikling, der vil ske internt og eksternt i Morsø Kommune frem mod år 2030. På samme tid som den skal være den bagvedliggende plan, som kommuneplan og øvrig planlægning skal lægge sig op ad. Planstrategi-delen indeholder ansøgning om udviklingsområder, som skal indsendes til Erhvervsstyrelsen inden d. 1. december 2019.

Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030 er udgivet i en fuld version på hjemmesiden [www.morsoe.dk/udviklingsplan2030](http://www.morsoe.dk/udviklingsplan2030) og en kortere magasinudgave uden formalia og udviklingsområder.

## **Sagsbeskrivelse**

Oplægget til handlingsplanen er udarbejdet med henblik på at synliggøre og samle eksisterende og kommende indsatser, der medvirker til opfyldelsen af målsætningerne i Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030.

Oplægget til handlingsplanen er udarbejdet på baggrund af eksisterende budgetter, borgernes inputs og administrationens igangværende projekter, der relaterer sig til de af borgernes ønsker og behov, der blev synliggjort i udviklingen af Fælles om Mors.

Handlingsplanen er struktureret således, at indsatser er kategoriseret efter temaerne i Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030. Indsatserne er navngivet ud fra deres fokusområde og hvordan den pågældende indsats afspejler borgernes ønsker. Derunder er der angivet en række handlinger, der udgør indsatsen.

For at synliggøre administrationens arbejde, er der noteret det ansvarlige politiske serviceområde eller direktør/gruppe.

Krydserne angiver den politiske behandling, hvor xx angiver hvilket politiske serviceområde, der er initiativtager. Ligeledes er der noteret start- / slut-angivelser og status for at synliggøre tidsaspektet for både borgere, politikere og på tværs af administrationen.

Feltet ”Søgeord i FOM (Fælles om Mors) refererer til målsætningerne i Fælles om Mors. Derved er det muligt at søge sig frem til, hvilke målsætninger de enkelte indsatser spiller ind i.

Handlingsplanen skal både fungere som et offentligt og internt dokument. Det offentlige dokument gør det muligt for politikere og borgere at se de konkrete indsatser, der udføres for at indfri målene i Fælles om Mors. Handlingsplanen har dermed en serviceorienteret funktion, da den gennemsigttiggør, synliggør og samler indsatser i Morsø Kommune.

Det interne dokument gør det ligeledes muligt for medarbejdere at orientere sig i igangværende indsatser. Det interne dokument indeholder en angivelse af Projektlederen, og derved er det muligt på tværs af administrationen at få indblik i forskellige indsatser og projekter, og kontakte den pågældende projektleder, hvis dette skulle være nødvendigt.

## **Retsgrundlag**

Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og kommunikation**

Fælles om Mors – Udviklingsplan 2030 har været i offentlig høring i perioden 9. september 2019 til 5. november 2019, hvor det har været muligt at komme med bemærkninger på hjemmesiden: [www.morsoe.dk/udviklingsplan2030](http://www.morsoe.dk/udviklingsplan2030). Handlingsplanen er blandt andet udviklet på baggrund af borgernes input fra tre tidligere borgermøder og et borgermøde, samt indkomne mails og telefonopkald.

## **Bilag**

· Handlingsplan til politisk behandling

773-2019-104826

## **Bilag**

Handlingsplan til politisk behandling

## **Punkt 194: Lukket: Salg af grund i Vils**

## **Punkt 195: Lukket: Skæve boliger**

# Punkt 196: Orientering - Status vedr. Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

196. Orientering - Status vedr. Lokalplan 17.134 Erhvervsområde ved Nørrebro

Sagsnr.: 773-2018-3876

J.nr.: 09.00.00

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drøftet.

Torben Gregersen deltog ikke i sagens behandling

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget orienteres om status.

### Behandling

Direktionen (25. november 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

### Sagsresumé

Ved behandlingen af den endelige lokalplan 17.134 for erhvervsområde ved Nørrebro i Udvalget for Teknik og Miljø (21. februar 2018) blev forvaltningen anmodet om at følge områdets udvikling og eventuelle gener fra området og rapportere til Udvalget halvårligt.

I 2019 har der været nye støjklager, som har medført indskærpelse og varsling af påbud. Derudover har der været en anonym henvendelse omkring håndtering og anvendelse af gipsaffald, hvilket førte til et uanmeldt miljøtilsyn.

Virksomheden har desuden ansøgt om miljøgodkendelse til nye aktiviteter.

### Sagsbeskrivelse

#### Støj

Status er, at støjvold mod boligområdet i Gl. Vodstrup og langs Nørrebro er færdiggjort fra vest, til og med virksomhedens opbevaringsbåse. Den resterende del af støjvolden langs Nørrebro og mod erhvervsområdet mod øst er stadig under opbygning.

Kommunen har modtaget nye klager over støj i efteråret 2019. Klagerne kommer fra en borger på Feggerønvej.

Virksomheden har tidligere fået foretaget en akkrediteret støjberegning/-måling, som dokumenterer, at virksomheden kan opfylde de fastsatte støjvilkår, når støjvolden er færdiggjort. En række af de forudsætninger, som ligger bag denne støjmåling er dog endnu ikke opfyldt.

Da virksomheden, i strid med tidligere udmeldinger, har påbegyndt knusning af beton inden støjvolden er færdiggjort, har virksomheden, efter dialog med kommunen, fået udarbejdet nye støjberegninger, som tager højde for de faktiske omstændigheder, herunder støjvoldens nuværende omfang. På baggrund af de nye beregninger har kommunen vurderet, at virksomheden har overtrådt sine støjgrænser. Kommunen har derfor varslet påbud om at knusning af beton skal begrænses til 4 timer dagligt, indtil støjvolden er færdigetableret. Virksomheden skal roses for stor samarbejdsvilje i denne proces. Påbuddet ventes meddelt inden udgangen af november.

#### Håndtering og anvendelse af gipsaffald

I juni måned var der en anonym henvendelse til kommunen omkring virksomhedens håndtering og anvendelse af gipsaffald. Henvendelsen gik på en bekymring om, at gipsaffaldet var forurenet og blev anvendt til opfyld under virksomheden. Kommunen førte på baggrund af henvendelsen et uanmeldt tilsyn. Gipsen var synligt iblandet plastik, som manuelt blev sorteret fra af virksomheden. Analyseresultater af gipsen viste ikke tegn på anden forurening. Der var tale om et begrænset parti våd gips, som vurderedes til ikke at kunne gå til genbrug af nye gipsplader. Virksomheden blandede

gipsen i den cement, der blev anvendt til anlæggelse af interne kørselsveje på virksomheden. Kommunen havde ikke noget at udsætte ift. håndtering og anvendelse af det konkrete parti gipsaffald.

#### Nye aktiviteter

Virksomheden har ansøgt om miljøgodkendelse til termisk behandling af jord. Det forventes at udkast til miljøgodkendelse udsendes inden jul.

#### Følgegruppen

Der er 17. september afholdt møde mellem kommunen, virksomheden og følgegruppen. På mødet blev både den verserende støjsag og ansøgningen om miljøgodkendelse drøftet.

Der var en god dialog, hvilket både følgegruppe og virksomhed havde stor ære af. Mødet blev afviklet uden udarbejdelse af et egentligt referat.

#### Miljøtilsyn

Der vil blive gennemført miljøtilsyn på virksomheden inden årets udgang.

#### **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

#### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

#### **Høring og kommunikation**

Virksomheden, Nykøbing Dag- og Industrirenovation v/Bjørn Filtenborg, er blevet hørt telefonisk den 20. november 2019 i forhold til status for etablering af virksomheden på Nørrebro 171.

# Punkt 197: Byfornyelse - Evaluering af trafikprojekt i Hvidbjerg

## Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

197. Byfornyelse - Evaluering af trafikprojekt i Hvidbjerg

Sagsnr.: 773-2018-1653

J.nr.: 01.11.20

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Taget til efterretning.

### Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø anbefaler, at

- Udvalget orienteres om evalueringen af trafikprojektet i Hvidbjerg.

### Videre behandling

Direktionen (25. november 2019)

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)

### Sagsresumé

Som en del af den samlede byfornyelse i Hvidbjerg, er der etableret chikaner og byporte igennem byen. Forud for projektet blev der udført trafiktællinger med henblik på at vurdere effekten af de etablerede hastighedsdæmpende foranstaltninger. Efter projektets gennemførelse er der blevet gennemført nye tællinger. Resultatet viser overordnet set en reduktion af hastigheden igennem Hvidbjerg og en uændret hastighed i begge ender af byen.

Der er afholdt evalueringsmøde med arbejdsgruppen, som har tilkendegivet ønske om fjernelse af brostensbånd pga. støj og rystelser samt etablering af forhøjet overkørbart areal. Derudover ønsker de reflekser på kantsten ved byporte og chikaner.

### Sagsbeskrivelse

Trafikprojektet er gennemført som en del af den samlede byfornyelse af Hvidbjerg. Projektet har haft til formål at forskønne og sænke hastigheden igennem byen.

Der er etableret byporte i begge ender af byen samt forskudte chikaner ved den eksisterende bebyggelse. I byporte og i chikanerne er der plantet et træ. Chikanerne er udført med overkørbare arealer i chaussésten i niveau med asfalten. Der mangler at blive lagt rødbrune skærver i bedene som afslutning i byportene og chikanerne. Dette udføres inden årets udgang.

Derudover er parkeringspladsen ved Sydvestmors Skole blevet asfalteret. Det udførte arbejde er ikke tilfredsstillende, idet asfalten er blevet udlagt på vådt stabilt grus. Der laves en udbedringsplan som gennemføres i 2020.

I foråret 2019 blev trafikprojektet igennem Hvidbjerg samt asfalteringen af p-pladsen ved Sydvestmors Skole afsluttet. Forinden igangsættelsen af anlægsarbejdet blev der foretaget en førtælling, hvor trafikmængde og hastighed blev målt. Efter anlægsarbejdets afslutning blev der foretaget en eftertælling, hvor trafikmængde og hastighed ligeledes blev målt.

Tællingerne viser overordnet set, at byportene ikke har en signifikant virkning og at chikanerne har haft en vis effekt.

Nedenfor er 85-percentilhastigheden før og efter projektet anført:

	Hvidbjerg Vest (byport)	Hvidbjerg v. Sydvestmors Skole	Hvidbjerg øst for Ejstrupvej	Hvidbjerg Øst
Før – 2018	65	61	61	57
Efter -	64	57	57	59

2019				
Ændring	-1	-4	-4	+2

Derudover er der følgende supplerende tællinger:

	Hvidbjerg v. Købmanden	Hvidbjerg v. Sydvestmors Skole
Før - 2011		63
Før - 2015		58
Efter - 2019	52	

De supplerende tællinger er tællinger, der er udført løbende i perioden fra 2011 til dags dato. I 2011 og 2015, hvor der blev udført trafikmålinger ved Sydvestmors Skole, var der bump igennem Hvidbjerg, hvilket indikerer, at bump ikke havde en bedre effekt end de etablerede chikaner og byporte i byen. Der er ikke tællinger, som kan belyse bumpenes effekt i enderne af byen.

Eftermålingen ved købmanden indikerer, at der på strækningen køres med lavere hastighed end den der evalueres på.

Den 24. oktober 2019 blev der afholdt et evalueringsmøde med trafikarbejdsgruppen.

Arbejdsgruppen fremlagde følgende ønsker:

- Opgradering af chikaner, således de har en større virkning overfor personbiler. De foreslår, at det overkørbare areal mod selve chikanen hæves med fx en rabatkantsten, svingsten eller lignende, således at bilisterne tvinges til at køre uden om, og således at den tunge trafik kan anvende det overkørbare areal.
- Reflekser på kantsten, idet chikanerne er svære at se i regnvejr.
- Der køres bagom chikanen ved nr. 267 på begge sider.
- Hævet flade eller lignende ved købmanden.

Det var arbejdsgruppens oplevelse, at chikanerne virkede, når der var trafik herunder særligt i spidstimebelastningen omkring kørsel til og fra skole og arbejde. Derimod er det arbejdsgruppens oplevelse, at byportene og chikanerne ikke virker i aften, natte og de tidlige morgentimer, hvor der køres særdeles stærkt.

Derudover har forvaltningen modtaget en henvendelse, hvor der blev udtrykt bekymring omkring landbrugskøretøjernes risiko for at påkøre de skarpe granitkantsten, som kunne få dækket til at eksplodere til fare for forbipasserende skolebørn.

Forvaltningen har været i kontakt med politiet og anmodet om deres nøgletal for de hastighedskontroller, som de har udført i 2018 og 2019. De viser følgende:

	Antal	Tid	Antal bøder	Antal med 30% overskridelse
2018	3	16 timer og 59 min.	76	27
2019	4	20 timer og 32 min.	45	6

Politiets tal indikerer, at projektet har haft en positiv effekt.

### Konklusion

Trafikprojektet er et forsøgsprojekt, hvor der er lavet forskudte chikaner med chausséstensbånd, der skulle have en hastighedsdæmpende effekt i stedet for traditionelle bump. Konklusionen er, at det samlede projekt har haft en vis effekt på hastigheden igennem byen. Effekten er dog udeblevet i enderne af byen. Derudover er der en negativ afledt konsekvens i form af støj og rystelse fra chausséstensbåndene.

Derfor foreslår forvaltningen, at der arbejdes med en forhøjelse af det overkørbare areal ved chikanerne og en fjernelse af det midterste chausséstensbånd. Derudover kan byportene og kantstenene være svære at se i regnvejr, når det er mørkt. Derfor foreslår forvaltningen, at ønsket om reflekser på kantstenene imødekommes.

### Retsgrundlag

Intet at bemærke.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og kommunikation**

Der er holdt møder med trafikarbejdsgruppen før og efter projektets udførelse.

Økonomi har ingen bemærkninger til sagen.

### **Bilag**

- Referat fra evalueringsmøde den 24. oktober 2019 773-2019-100595
- Hvidbjerg Sydvestmors Skole 773-2019-100592
- Hvidbjerg øst for Ejstrupvej 773-2019-100594
- Hvidbjerg Vest 773-2019-100593
- Hvidbjerg Øst 773-2019-100591

### **Bilag**

Referat fra evalueringsmøde den 24. oktober 2019

Hvidbjerg Sydvestmors Skole

Hvidbjerg øst for Ejstrupvej

Hvidbjerg Vest

Hvidbjerg Øst

# Punkt 198: Orientering om tilsynskampagner, mvej 2020

## Udvalget for Teknik og Miljv (11. december 2019)

Taget til efterretning.

## **Sagsfremstilling**

198. Orientering om tilsynskampagner, mvej 2020  
Sagsnr.: 773-2019-14914 J.nr.: 09.00.12

Åbent

## Direktionen (25. november 2019)

Drvftet.

Torben Gregersen deltog ikke i sagens behandling.

## **Indstilling**

Direktvren for Teknik og Miljv anbefaler, at

- Udvalget orienteres om kampagnerne.

## **Behandling**

Direktionen (25. november 2019)

Udvalget for Teknik og Miljv (11. december 2019)

## **Sagsresumv**

Miljv skal vrligt gennemfvre 2 tilsynskampagner ud over de tilsyn, som skal gennemfvres i henhold til miljvtilsynsbekendtgvrelsen.

I 2020 gennemfvres en kampagne vedr. husdyrhold og en kampagne vedr. industri.

## **Sagsbeskrivelse**

Husdyr-tilsynskampagnen kommer i 2020 og vil vvre fysiske tilsyn p v en rkke ikke-erhvervsmvssige dyrehold, for at fvlgge op p h vndtering af fast mvg (Tilsynskampagne 2018) og generel h vndtering af husdyrgv dning p mindre hestehold (Tilsynskampagne 2019).

Industri-tilsynskampagnen kommer til at omhandle benzinstationer. Der vil blive udfvrt tilsyn p de benzinstationer, hvor vi ikke skal fvre regelmvssigt tilsyn i 2020. P de benzinstationer, som har tilknyttet vaskehal eller vvrkstedsaktiviteter kommer vi allerede. Kampagnen ligger naturligt i forl vngelse af olietankskampagnen udfvrt i 2019, idet vi derved fv r gennemfvrt en systematisk gennemgang af olietanke ogs v p benzinstationerne.

Begge kampagner er udvalgt med tanke p, at tidsforbruget i forvaltningen skal vvre begrvnsset.

## **Retsgrundlag**

Miljvtilsynsbekendtgvrelsen.

## **vkonomiske konsekvenser**

Intet at bemv rke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemv rke.

## **Hvring og kommunikation**

Intet at bemv rke.

## **Punkt 199: Morsø Forsyning - orienteringer 2019**

Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)  
intet at bemærke

### **Sagsfremstilling**

199. Morsø Forsyning - orienteringer 2019

Sagsnr.: 773-2018-18491      J.nr.: 13.00.00

Åbent

### **Orientering fra Morsø Forsyning**

## **Punkt 200: Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2019**

### **Udvalget for Teknik og Miljø (11. december 2019)**

Pleje af Øster Jølby boldbane

Bybrønden

C2C-projektet

Kontrakt vedr. deponering af affald og mineralsk affald

Varmeprojektet i Hvidbjerg

Obs. på det relevante i studieture

Cirkus Liberty

Henrik Jensen deltog ikke i behandlingen

### **Sagsfremstilling**

200. Udvalget for Teknik og Miljø - orientering 2019

Sagsnr.: 773-2018-18487      J.nr.: 00.22.04

Åbent

### **Orientering**